

<p>ZAMAWIAJĄCY</p>	<p>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław</p>
<p>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</p>	<p>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław</p>
<p>NAZWA ZADANIA</p>	<p>Przebudowa łącznika pomiędzy ul. Stanisławowską a ul. Awicenny we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej</p>
<p>TEMAT OPRACOWANIA</p>	<p>PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY</p>
<p>LOKALIZACJA INWESTYCJI</p>	<p>działki nr: 9, AM-20, obręb Muchobór Wielki 8/7, AM-20, obręb Muchobór Wielki 8/6, AM-20, obręb Muchobór Wielki 12, AM-20, obręb Muchobór Wielki</p>
<p>KOD CPV</p>	<p>Usługi projektowe: 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Roboty budowlane: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</p>

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia
 - 1.2. Zakres zamówienia
 - 1.3. Termin realizacji zamówienia
- 2.1. Dokumentacja projektowa
- 2.2. Roboty budowlane
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Wymagania do dokumentacji projektowej.
 - 2.2. Wymagania do robót budowlanych
3. Wytyczne do opracowań branżowych.
 - 3.1. Wytyczne dla robót drogowych,
 - 3.2. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego,
 - 3.3. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego,
 - 3.4. Wytyczne do odwodnienia.

II. Część informacyjna

1. Informacje uzupełniające.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej.

III. Załączniki

1. Plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem robót.

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

- Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy łącznika pomiędzy ul. Stanisławowską a ul. Awicenny we Wrocławiu.
- Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie łącznika pomiędzy ul. Stanisławowską a ul. Awicenny we Wrocławiu o nawierzchni z płyt betonowych poprzez wymianę uszkodzonych płyt betonowych, wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego, ułożenie siatki szklano - węglowej wstępnie przesączonej asfaltem oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wraz z wykonaniem obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, wykonanie oznakowania, odtworzenie istniejących trawników oraz przebudowie kolizyjnego uzbrojenia (jeśli wystąpi).

Przedmiot zamówienia przewidziany do realizacji w systemie "zaprojektuj i zbuduj" składa się z dwóch części:

- opracowanie dokumentacji projektowej,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu budowlanego począwszy od wykonania dokumentacji projektowej, zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę wraz z uzyskaniem zaświadczenia o nie wnoszeniu sprzeciwu oraz wykonanie robót budowlanych i powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

Przedmiot zamówienia ma być wykonany w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę, dokumentację przetargową oraz wizję lokalną w miejscu prowadzenia robót. Obszar planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru Muchobór Wielki Przemysłowy 1 (uchwała nr XLII/1310/09).

1.1.1. Powierzchnie i inne wielkości charakteryzujące przedmiot zamówienia:

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- Wycinka krzewów i chwastów na poboczach w ilości 517 m².
- Rozebranie i wywóz uszkodzonych płyt betonowych wraz z utylizacją gruzu w ilości do 90 m².
- Wycięcie wystających i odspojonych od betonu prętów zbrojeniowych (wg wyliczeń Wykonawcy ustalonych na wizji lokalnej).
- Zabezpieczenie drzew na czas wykonywania robót.

Roboty drogowe – jezdnie o spadku poprzecznym jednostronnym:

- Wykonanie wykopu w miejscach zdemontowanych płyt betonowych wraz z wywozem i utylizacją urobku wg wyliczeń Wykonawcy.
- Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża – max. 90 m²
- Wykonanie wzmocnienia podłoża za pomocą kruszywa stabilizowanego cementem R_m=2,5 Mpa warstwa gr.15 cm – max. 90 m²
- Podbudowa z betonu C16/20 gr. 20 cm – max. 90 m²
- Oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową – 1187 m²
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W średniej grubości 4,5 cm – 1187 m²
- Oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową – 1187 m²
- Ułożenie na zakład siatki szklano - węglowej przesączonej wstępnie asfaltem z jednostronną posypką z piasku kwarcowego i ochronną folią poliestrową zabezpieczającą przed sklejeniem się materiału podczas składowania i transportu – 1187 m² (powierzchnia nie uwzględnia zakładu)
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm – 1187 m²

- Dostosowanie wysokościowe projektowanej nawierzchni z betonu asfaltowego na początku i na końcu odcinka do nawierzchni istniejącej jezdni z kostki brukowej betonowej – powierzchnia wg wyliczeń Wykonawcy.

Roboty drogowe – obustronne pobocza z kruszywa łamanego:

- Wykonanie wykopu szer. 0,70 m i głębokości 0,4 m wraz z załadunkiem, wywozem i utylizacją urobku – 179 m³
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego – mieszanka tłuczniowo – kłińcowa 5/63 mm szer. 70 cm i gr. 40 cm – 179 m³

Wykonanie oznakowania pionowego – 1 kpl.

Roboty uzupełniające:

- Regulacja skrzynek i zaworów – 1 kpl.
- Odtworzenie uszkodzonych w trakcie robót drogowych istniejących trawników – 1 kpl.

UWAGA:

Podane w programie funkcjonalno - użytkowym ilości są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Wykonawca powinien we własnym zakresie, przed złożeniem oferty, przeprowadzić wizję lokalną w terenie w celu weryfikacji podanych powyżej danych.

1.2. Zakres zamówienia

1.2.1. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będzie realizowana budowa winna składać się z następujących opracowań i projektów:

I. Projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi w tym uzyskanie zaświadczenia o nie wnoszeniu sprzeciwu dla robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę,

II. Projekty wykonawcze dla branż:

- część drogowa,
- odwodnienie (jeśli wystąpi),
- przebudowa kolizyjnego uzbrojenia (jeśli wystąpi),
- organizacja ruchu zastępczego,
- organizacja ruchu docelowego,
- zielen w zakresie: inwentaryzacja zieleni wraz ze wskazaniem krzewów przewidzianych do wycinki, zabezpieczenie zieleni na czas prowadzenia robót, nasadzenia kompensacyjne (jeśli wystąpią), odtworzenie istniejących trawników uszkodzonych w wyniku wykonywanych prac budowlanych.

III. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,

IV. Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,

V. Uzyskanie mapy do celów projektowych,

VI. Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego,

VII. Pełnienie nadzoru autorskiego.

1.2.2. Roboty budowlane

Roboty budowlane należy wykonać na podstawie opracowanej i uzgodnionej dokumentacji projektowej o której mowa w pkt. 1.2.1, opracowanej we własnym zakresie i obejmującej zakres robót wymienionych w pkt. 1.1.1.

1.3. Termin realizacji zamówienia: 4 miesiące od daty zawarcia umowy w tym 2 miesiące na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zaświadczenia o nie wnoszeniu sprzeciwu wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

2. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Wymagania w stosunku do dokumentacji:

2.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

2.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:

- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
- plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”

2.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

2.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:

- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
- tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
- rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
- wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów,

2.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Nie dopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

2.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej prześle Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji projektowej w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną.

2.1.7. Wykonawca prześle ponadto Zamawiającemu 2 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz 2 płyty CD z edytowalną wersją elektroniczną dokumentacji powykonawczej.

2.1.8. Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego i docelowego należy opracować zgodnie z:

- a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.),
- c) Ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego www.zdium.wroc.pl.

2.2 Wymagania w stosunku do realizacji zadania:

2.2.1. Roboty budowlane realizowane będą w oparciu o uzyskane przez Wykonawcę zaświadczenie o nie wnoszeniu sprzeciwu dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę. Dopuszcza się możliwość uzyskania dodatkowych decyzji administracyjnych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

2.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

2.2.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

2.2.3. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać

- uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 2.2.4. Projekt organizacji ruchu powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów.
- 2.2.5. Wykonawca w trakcie opracowywania dokumentacji będzie konsultował z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe oraz przedstawiał mu raporty tygodniowe z zaawansowania prac projektowych.
- 2.2.6. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 2.2.7. Wykonawca prześle ponadto Zamawiającemu 2 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz 2 płyty CD z edytowalną wersją elektroniczną dokumentacji powykonawczej (format *DOC dla plików tekstowych, *XLS dla tabel i zestawień oraz *DWG dla rysunków technicznych i map).
- 2.2.8. Wykonawca, który wygra przetarg, prześle niezwłocznie Zamawiającemu (w terminie 7 dni od uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/zaświadczenia o nie wnoszeniu sprzeciwu dla robót niewymagających pozwolenia na budowę):
- a) program zapewnienia jakości,
 - b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.
- 2.2.9. Wykonawca we własnym zakresie:
- a) uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - b) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
 - c) urządzi teren budowy i zaplecze budowy ,
 - d) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - e) oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
 - f) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
 - g) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dokona aktualizacji geodezyjnej mapy zasadniczej powykonawczej a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM prześle do Zamawiającego.
- 2.2.10. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,

- b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 2.2.11. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie na etapie sporządzania projektów w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego. Na zapleczu budowy należy udostępnić stanowisko pracy dla inspektorów nadzoru.
- 2.2.12. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 2.2.13. Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania wycinki roślin w oparciu o inwentaryzację zieleni wraz ze sporządzeniem szacunku brakarskiego wartości drewna pochodzącego z wycinki drzew; szacunek brakarski określający masę, klasę i wartość drewna do sprzedaży należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającego, przekazania kwoty stanowiącej wartość drewna na rachunek bankowy Gminy Wrocław: PKO BP SA 77 1020 5226 0000 6702 0417 4199,
- 2.2.14. Projekt organizacji ruchu powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów oraz drożność każdego z wlotów skrzyżowania.
- 2.2.15. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 2.2.16. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 2.2.17. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 2.2.18. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 2.2.19. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014r. poz.1923).
- 2.2.20. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 2.2.21. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny i betonowy z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek

- zaprawy i przewieźć na w/w składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.
- 2.2.22. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 2.2.23. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.) oraz w SST. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 290) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 2.2.24. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wykonawca powiadomi ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. oraz właściwy organ Policji z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca powiadomi Wydział Transportu UM, w przypadku wprowadzenia ewentualnych zmian zbiorowej komunikacji autobusowej z min. 16-dniowym wyprzedzeniem.
- 2.2.25. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 2.2.26. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 2.2.27. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt 5.26 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.
- 2.2.28. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 2.2.29. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raportów dziennych wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu następnego dnia roboczego. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 2.2.30. Wykonawca, co najmniej raz w tygodniu, zobowiązany jest do organizowania rad budowy z udziałem inspektorów nadzoru oraz sporządzenia z nich protokołów dla zainteresowanych stron. Protokoły te podlegają zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
- 2.2.31. Jeżeli w trakcie przeglądów gwarancyjnych pojawią się wady wykonawcze Wykonawca przedstawi i uzgodni z Zamawiającym zakres i technologię naprawy.
- 2.2.32. Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań związanych z usuwaniem awarii urządzeń sygnalizacji w okresie gwarancji w poniżej określonych terminach:
- a) Wszystkie prace naprawcze mające na celu usunięcie awarii, powinny być rozpoczęte w miejscu wystąpienia awarii najpóźniej w ciągu 120 minut od chwili otrzymania zgłoszenia w godzinach 06:00 – 22:00 i najpóźniej w ciągu 18 godzin w godzinach od 22:00 do 6:00,
- b) W ciągu 240 minut od chwili zgłoszenia Wykonawca powinien zakończyć usuwanie awarii związanych z: nieprawidłową pracą źródeł światła, elementów wyposażenia

sterownika, zabezpieczeń elektrycznych, problemami związanymi z działaniem modułów sterownika, zasilania awaryjnego UPS.

2.2.33. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia w ciągu 14 dni od daty zawarcia umowy wykazu podwykonawców wraz z określeniem zakresu powierzonych im części zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji tego wykazu.

2.2.34. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

3. Wytyczne dla opracowań branżowych

3.1. Wytyczne dla robót drogowych:

3.1.1. Parametry techniczne siatki szklano – węglowej:

a) siatka szklano - węglowa przesączana wstępnie asfaltem z jednostronną posypką z piasku kwarcowego i ochronną folią poliestrową zabezpieczającą przed sklejeniem się materiału podczas składowania i transportu o następujących danych technicznych:

- włókno szklane (podłużnie), włókno węglowe (poprzecznie),
- wytrzymałość na rozciąganie w kierunku poprzecznym 200 kN/m (przy wydłużeniu 1,7%),
- wytrzymałość na rozciąganie w kierunku podłużnym 120 kN/m (przy wydłużeniu 3%),
- ilość wiązek włókna na 1 mb wszerz i wzdłuż 52+/-2
- wiązki włókien przesączone asfaltem w całej objętości
- wymagania dla asfaltu przesączającego siatkę:
penetracja w 25°C [0,1 mm] – max. 50
temperatura mięknięcia [°C] – min. 90
temperatura łamliwości [°C] – max. -20

3.2 wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego:

- Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego;
- Roboty należy prowadzić od poniedziałku do piątku w systemie 2-zmianowym w godzinach od 6:00 do 22:00;
- Zaprojektować w sposób zapewniający obsługę przyległych terenów.

3.3 wytyczne dla organizacji ruchu docelowego:

- wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu;
- standard oznakowania powinien być zgodny ze standardem stosowanym w docelowej organizacji ruchu na terenie Wrocławia;

3.4. wytyczne do odwodnienia:

- zakłada się odwodnienie powierzchniowe drogi w pobocza z kruszywa łamanego i przyległe zieleńce
- w przypadku wystąpienia konieczności wykonania odwodnienia wgłębnego (dotyczy początku i końca projektowanego odcinka drogi) projekt odwodnienia należy opracować w oparciu o „Wytyczne do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych, odwodnień torowisk tramwajowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego - kwiecień 2013 Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

II. Część informacyjna

1. Informacje uzupełniające:

a) Zamówienie musi być realizowane zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną przez ZDiUM dokumentacją projektową oraz obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

- b) Zamawiający przewiduje **ryczałtowe** rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszty z rozbiem na koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz koszty realizacji robót budowlanych.
- c) W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- d) Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania z Zamawiającym o przyjętych rozwiązaniach projektowych i informowania (np. pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych.

2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

- e) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami.
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz. U. Nr 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami.
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami.
- h) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej - Dz. U. z 2014 r., poz. 596.
- i) Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody - Dz. U. z 2015 r., poz. 1651.
- j) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001 r. nr 62, poz.627 z późn. zmianami),
- k) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013 poz. 21 z późn. zm.)
- l) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz.430 z późn.zm.),
- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
- n) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie - Dz. U. Nr 25, poz. 133.
- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. u. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- p) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 Nr 1137 z późniejszymi zmianami).
- q) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- r) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460 z późniejszymi zmianami),
- s) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- t) Polskie Normy
- u) Zarządzenie nr 5081/16 Prezydenta Miasta Wrocławia z dnia 11.08.2016r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

Opracował:

Specjalista
Andrzej Słowiak