

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

A. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie ekspertyz wybranych drogowych obiektów inżynierskich we Wrocławiu.

B. Zamawiający

Zamawiający:
Gmina Wrocław
ul. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawiciel Zamawiającego:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we
Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

C. Opis zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie ekspertyz technicznych wybranych drogowych obiektów inżynierskich Wrocławia:
 - a) Most Millenijny – ocena stanu technicznego want oraz konstrukcji kap chodnikowych,
 - b) Most Pilczycki tramwajowy przy węźle przesiadkowym,
 - c) Konstrukcja zadaszania węzła przesiadkowego przy Stadionie Miejskim,
 - d) Przejście podziemne na Rondzie Reagana – podciąg w przejściu na styku z wejściem do Galerii Grunwaldzkiej,
 - e) Most Średzki wschodni stary – ocena stanu technicznego określająca warunki dalszego użytkowania,
 - f) Most Średzki zachodni stary – ocena stanu technicznego określająca warunki dalszego użytkowania,
 - g) Most Chrobrego płn. – ocena stanu technicznego określająca warunki dalszego użytkowania,
 - h) Most Chrobrego płd. – ocena stanu technicznego określająca warunki dalszego użytkowania,
 - i) Most Oławski - szczegółowa ocena stanu technicznego,
 - j) Kładka ul. Szybka - szczegółowa ocena stanu technicznego,
 - k) estakada wjazdowa wiadukt al. Armii Krajowej nad Krakowską - szczegółowa ocena stanu technicznego,
 - l) estakada zjazdowa wiadukt al. Armii Krajowej nad Krakowską - szczegółowa ocena stanu technicznego,
 - m) określenie nośności obiektów: Marszowicki, Karkonoska nad Kobierzycką i Karkonoska nad rz. Ślężą
2. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:
 - a) wykonanie oględzin obiektów i ich otoczenia dla potrzeb ekspertyz wraz z wykonaniem zdjęć z przeglądów obiektów dokumentujących jego uszkodzenia,
 - b) wykonanie inwentaryzacji obiektów – wszystkich podstawowych parametrów oraz porównanie ze stanem poprzednim,
 - c) wykonanie rysunków podłużnych i poprzecznych obiektów,
 - d) sprawdzenie i ocenę stanu technicznego elementów obiektów w celu określenia dalszej przydatności do eksploatacji,
 - e) wykonanie pomiarów i podstawowych badań:
 - ocena zagrożenia chemicznego betonu (zawartości chlorków, siarczanów i azotanów zestawione tabelarycznie z wartościami dopuszczalnymi),
 - pobieranie i badanie wytrzymałości próbek rdzeniowych betonu wraz z uzupełnieniem powstałych ubytków,
 - badanie sklerometryczne,
 - badanie ubytków korozyjnych zbrojenia z oceną wpływu na nośność,
 - pomiar grubości elementów stalowych konstrukcji,
 - wykonanie niwelacji pomostu,
 - badanie nasiąkliwości betonu w podporach i przęsłach,
 - badanie mrozoodporności betonu w podporach i przęsłach,

- badanie powłok malarskich,
- badanie ubytków korozyjnych, ich rodzajów, z określeniem ich wpływu na poszczególne parametry elementów stalowych konstrukcji,
- f) obliczenia i wskazówki do zakresu robót koniecznych do wykonania a nie stanowiących remontu kapitalnego,
- g) analiza postępu degradacji obiektów wraz z określeniem ich aktualnej nośności,
- h) określenie terminu ważności ekspertyz i okresu bezpiecznej eksploatacji obiektów.

Uwaga. Powyżej podano niezbędny, minimalny zakres wymagań, który należy wykonać dla poszczególnych obiektów inżynierskich. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich badań i pomiarów niezbędnych do określenia przyczyn powstania nieprawidłowości klasyfikujących obiekt do wykonania ekspertyzy oraz do prawidłowej analizy i oceny stanu technicznego obiektu w tym badań i pomiarów niewymienionych powyżej.

3. Wytyczne dla Wykonawcy:

- 3.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 3.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 3.3. Wykonawca powinien posiadać zaplecze laboratoryjne ze sprzętem pomiarowym niezbędnym do wykonania prac.
- 3.4. Wykonawca powinien wykazać się doświadczeniem w zakresie wykonywania ekspertyz obiektów inżynierskich położonych nad terenami PKP.
- 3.5. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu zamówienia.
- 3.6. Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia zgodnie z:
 - a) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409),
 - b) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 ze zm.),
 - c) ustawą z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz. 1568 ze zm.),
 - d) innymi obowiązującymi przepisami i wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia.
- 3.7. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, we własnym zakresie, wszelkich materiałów oraz sprzętu pomiarowego niezbędnego do wykonania zamówienia.
- 3.8. Wykonawca przed oddaniem kompletu opracowań przedstawi Zamawiającemu pierwszy egzemplarz opracowania do sprawdzenia. W celu usprawnienia weryfikacji przekazywanych materiałów połowa opracowań musi być dostarczona najpóźniej na miesiąc przed zakończeniem okresu umownego.
- 3.9. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaże Zamawiającemu w jego siedzibie, po wykonaniu ekspertyz, kompletną dokumentację wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym i oświadczenie o jej kompletności. Opracowana dokumentacja wykonana zostanie w formie papierowej w 2 egzemplarzach w trwałej oprawie uniemożliwiającej rozkompletowanie opracowania i w 3 kpl. w wersji elektronicznej zapisanej na nośniku CD/DVD zeskanowanej z podpisami osób upoważnionych do jej wykonania.

opracował: Krystian Gołdyn