

Wg rozdzielnika

TXZ.71.45.62950.67359.2022.JD

DOTYCZY: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym w przedmiocie „Przebudowa ul. Grabiszyńskiej we Wrocławiu w celu budowy przystanków wiedeńskich – przystanek „Bzowa – Centrum Zajeżdźnia”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zgodnie z art. 284 ust. 6 i art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) w związku z zapytaniami wyjaśnia:

Pytanie nr 4:

Bardzo proszę o uzupełnienie brakującego etapu nr 1 oraz 2 z projektu organizacji ruchu zastępczego. W udostępnionym projekcie organizacji ruchu zastępczego brakuje zakresu prac związanego z wjazdem na stację + sięgacz do adresów Grabiszyńska 231a do 235b oraz na wyjazd ze stacji.

Odpowiedź nr 4:

Etap 1+2 zatwierdzonego PW ORZ dotyczy robót w zakresie budowy przystanków Wiedeńskich HUTMEN. Zamawiający załącza dodatkowy projekt ORZ dla wykonania robót budowlanych na wjeździe i wyjeździe ze stacji paliw Orlen oraz sięgaczu do budynków od nr 231a do nr 235b.

Pytanie nr 5:

Bardzo proszę o udostępnienie uzgodnień sposobu prowadzenia prac ze stacją Orlen.

Odpowiedź nr 5:

Roboty budowlane prowadzone są w obrębie pasa drogowego ul. Grabiszyńskiej na działce drogowej. W projekcie nie ma takiego uzgodnienia. Prace należy prowadzić zgodnie z projektem ORZ stanowiącym załącznik do niniejszych odpowiedzi. Zgodnie z zatwierdzeniem projektu ORZ w ramach placu budowy należy zapewnić dojazd i dojście do wszystkich posesji oraz wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji co należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 6:

Projektowany przejazd rowerowy przecina zjazd publiczny, wspólny dla stacji paliw Orlen (kostka betonowa fazowana) i sięgacza ul. Grabiszyńskiej do adresów od nr 231a do 235b (beton asfaltowy). W zaistniałej sytuacji Wykonawca zwraca się z zapytaniem czy w obrębie przejazdu rowerowego nie pozostawić istniejącej konstrukcji jezdni sięgacza o nawierzchni asfaltowej?

Odpowiedź nr 6:

Należy pozostawić istniejącą konstrukcję jezdni sięgacza o nawierzchni asfaltowej w obrębie przejazdu rowerowego. W obrębie sięgacza 231A/235B należy wykonać wyłącznie oznakowanie poziome przejazdu rowerowego.

Pytanie nr 7:

Zamieszczony projekt ORZ – zawiera etapy od 3 do 5 – prosimy o uzupełnienie brakujących dwóch pierwszych etapów organizacji ruchu zastępczego

Odpowiedź nr 7:

Patrz Odpowiedź nr 4.

Jednocześnie, stosownie do art. 286 ust. 3 ustawy Pzp, zmienia termin:

- składania ofert **do dnia 26.08.2021 r. do godz. 09:30,**
- otwarcia ofert **na dzień 26.08.2021 r. na godz. 10:00.**

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zmienia treść SWZ w rozdz. VIII pkt 1: Wykonawca jest związany ofertą do dnia: 24.09.2022r.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji warunków zamówienia.

Z wyrazami szacunku,

ZAŁĄCZNIKI:

1. Dodatkowy projekt ORZ.

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat,
2. TXZ a/a

KONTAKT: Justyna Daszkowska, Specjalista Działu Zamówień Publicznych
tel. +48 71 376 07 04 | e-mail: justyna.daszkowska@zdium.wroc.pl