

**KBH Inwestycje sp. z o.o.**  
**ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny**  
**55 - 080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 5 sierpnia 2022 r.

WIM-ER-D.7221.141.2022.MWO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas wymiany nawierzchni na projektowanych przejazdach rowerowych przez wjazd/wyjazd do stacji paliw Orlen w ramach realizacji zadania: Przebudowa ul. Grabiszyńskiej we Wrocławiu w celu budowy przystanków wiedeńskich Przystanek Bzowa – Centrum Zajezdnia oraz Przystanek Hutmen

Odpowiadając na Pana wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 20 lipca 2022 roku, dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu zastępczego na czas wymiany nawierzchni na projektowanych przejazdach rowerowych przez wjazd/wyjazd do stacji paliw Orlen w ramach realizacji zadania: Przebudowa ul. Grabiszyńskiej we Wrocławiu w celu budowy przystanków wiedeńskich Przystanek Bzowa – Centrum Zajezdnia oraz Przystanek Hutmen uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- W ramach placu budowy należy zapewnić dojazd i dojście do stacji paliw Orlen
- Inwestor zadania zobowiązany jest do wyprzedzającego powiadomienia właściciela stacji Orlen o utrudnieniach.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 30 września 2022 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA  
Andrzej Bzowa  
Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU  
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Sporządziła: Małgorzata Wołyniak tel. 71 777-73-01

Do wiadomości:

- Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
- a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

Wrocław, 04.08.2022r.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.05. *66045*.2020.AS

**Dotyczy:** Przebudowy ul. Grabiszyńskiej we Wrocławiu w celu budowy przystanków wiedeńskich – przystanki „Hutmen” i „Bzowa – Centrum Zajezdnia” – opracowanie dokumentacji projektowej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.07.2022r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie bez uwag** projekt organizacji ruchu zastępczego na czas wymiany nawierzchni na projektowanych przejazdach rowerowych przez wjazd/wyjazd do stacji paliw Orlen w ramach powyższego zadania.

**UWAGI TECHNICZNE:**

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDIUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2311, z późniejszymi zmianami),

[2] <https://www.zdium.wroc.pl/wnioski-procedury/6603-2/>

Z up. Dyrektora  
**KIEROWNIK DZIAŁU**  
*Derota Stasiewicz*

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik, tel. 71 376 08 70, e-mail: andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. TRP aa.

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO**

*dla zadania: "Przebudowa ul. Grabiszyńskiej we Wrocławiu w celu budowy przystanków wiedeńskich Przystanek Bzowa - Centrum Zajezdnia oraz Przystanek Hutmen." – wymiana nawierzchni na projektowanych przejazdach rowerowych przez wjazd/wyjazd do stacji Orlen*

## **OPIS TECHNICZNY**

*Projekt zastępczej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa ul. Grabiszyńskiej we Wrocławiu w celu budowy przystanków wiedeńskich Przystanek Bzowa - Centrum Zajezdnia oraz Przystanek Hutmen" - wymiana nawierzchni na projektowanych przejazdach rowerowych przez wjazd/wyjazd do stacji Orlen*

### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie inwestora - Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM
- Zaktualizowane mapy sytuacyjne w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1-4.

Inwentaryzacja oznakowania drogowego przeprowadzona w terenie 07.2022

### **2. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotowe opracowanie sporządzono w celu przedstawienia zastępczego oznakowania w związku z wymianą nawierzchni na projektowanych przejazdach rowerowych przez wjazd/wyjazd do stacji Orlen w ramach realizacji zadania "Przebudowa ul. Grabiszyńskiej we Wrocławiu w celu budowy przystanków wiedeńskich Przystanek Bzowa - Centrum Zajezdnia oraz Przystanek Hutmen." Obecnie na zjazdach funkcjonuje nawierzchnia z kostki betonowej, projektowana wymiana na nawierzchnię bitumiczną.

### **3. Stan istniejący**

Na wjazdach do stacji Orlen funkcjonuje nawierzchnia z kostki betonowej, wjazd – wyjazd. W związku z projektowanym przejazdem rowerowym przewidziano wymianę nawierzchni na bitumiczną. Nie przewiduje się wymiany nawierzchni asfaltowej, po której częściowo przechodzi przejazd rowerowy - dojazd do dz. 2/103, AM 22, obr. Grabiszyn przylegający do wjazdu na Orlen.

### **4. Rozwiązania projektowe**

Jako zasadę należy przyjąć wygradzenia miejsca robót na jezdni:

- od strony najazdu zaporami U-3 (tablice prowadzące ciągle w prawo U-3c, w lewo U-3d)
- wzdłuż jezdni zaporami U-20a,
- od strony przeciwnej do najazdu zaporami U-20b,

W ramach placu budowy zapewnić dojazd/wyjazd do stacji Orlen (połówkowe zamknięcia), wyprzedzająco powiadomić właściciela posesji o planowanych utrudnieniach w ruchu.

## **5. Standardy oznakowania drogowego i urządzeń brd**

*a) zapory drogowe U-20/tablice prowadzące U-3:*

- Powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25-2,0mm.
- Lico zapory - folia odblaskowa I lub II generacji,
- Zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem,
- Zapory powinny na odwrocie posiadać tabliczki znamionowe informujące o ich producencie i posiadające stosowne aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia, zaleca się, aby montaż i konserwację oznakowania prowadziła firma i pracownicy wyspecjalizowani w branży oznakowania drogowego.

*b) podstawa (obciążenie):*

- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych - o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania jako obciążników worków z piaskiem.

*c) znaki pionowe/tabliczki:*

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2,0mm, grupa wielkości S
- lico znaku – folia odblaskowa II typu
- Zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku

- Obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka)


d) słupek:

- Słupek prosty – ocynkowany  $\varnothing$  60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony)
- Słupek prosty – ocynkowany  $\varnothing$  60-70mm (u dołu z przyspawanym tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcanie do podłoża, u góry zaślepiony)
- Słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany  $\varnothing$  60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony)

## 6. Uwagi końcowe

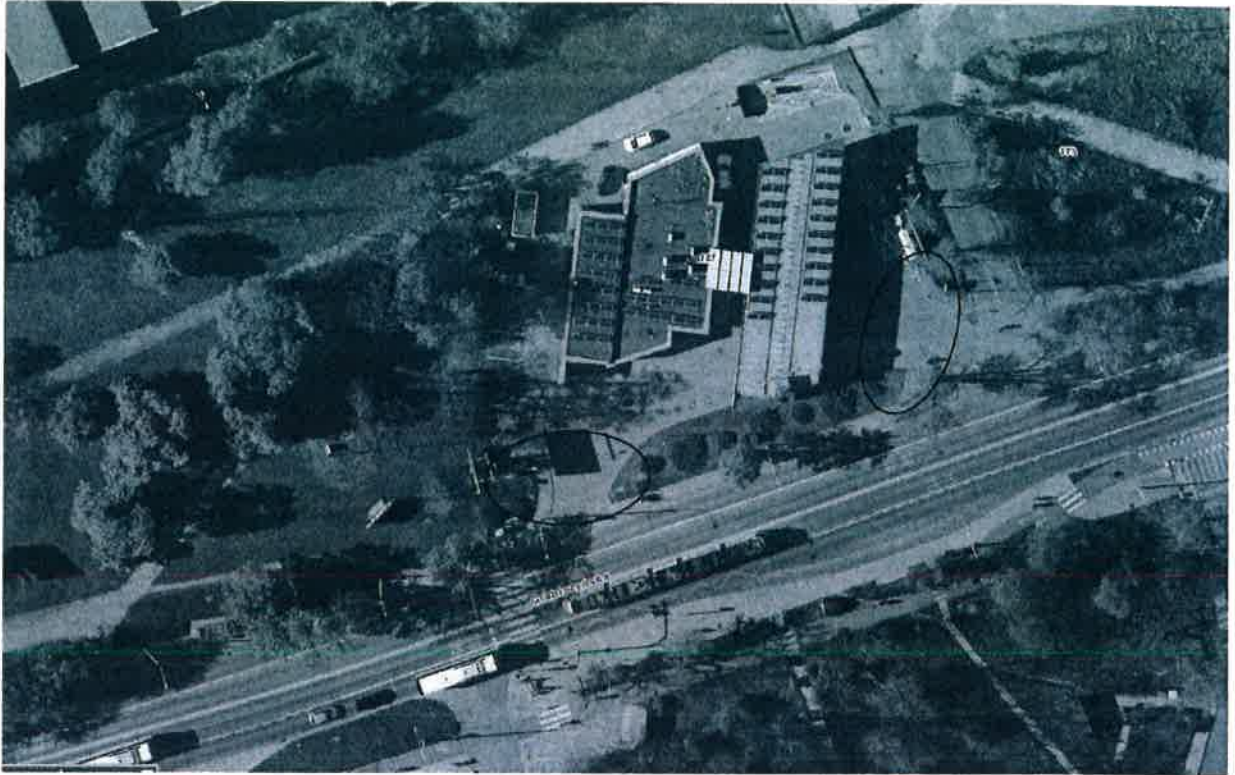
- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń brd, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1.
- Po zakończeniu robót zdemontować projektowane urządzenia zabezpieczające i zgłosić zakończenie robót do Zarządcy drogi.

Opracowanie:



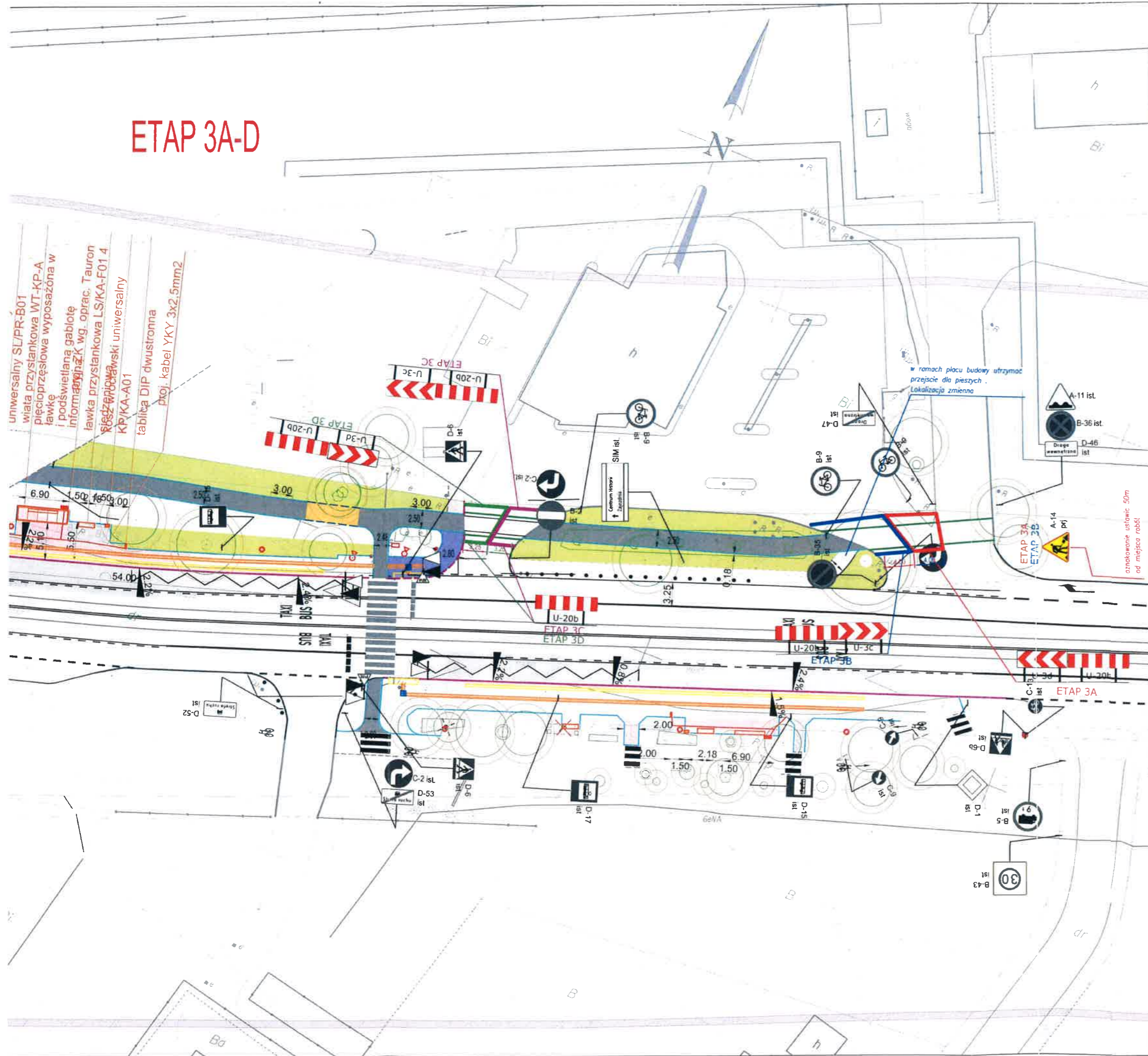
Andrzej Halicki

## ORIENTACJA



# ETAP 3A-D

uniwersalny SL/PR-B01  
 wiatła przystankowa WT-KP-A  
 pięcioprzęsłowa wyposażona w  
 lawki i podświetlaną gablotę  
 informacyjną K wg. oprac. Tauron  
 lawka przystankowa LS/KA-F01.4  
 Ręszki przystankowe uniwersalne  
 KP/KA-A01  
 tabliczka DIP dwustronna  
 proj. kabel YKY 3x2,5mm<sup>2</sup>



**LEGENDA**

- projektowany krawężnik kamienny światło 12cm
- projektowany krawężnik kamienny obniżony światło 2cm
- projektowany krawężnik kamienny peronowy
- projektowany opokił betonowy
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowane obrzeże stalowe
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- projektowana wzmocniona nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdnii wymieszonego peronu przystanku wiedeńskiego
- projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej typu Terraway
- projektowany przejazd rowerowy
- projektowane zieleńce
- projektowane przejście dla pieszych
- projektowana kostka "STOP"
- projektowane płytki "STOP" 35x35cm
- projektowane płytki prowadzące ryflowane 40x40cm
- projektowany kabel nn
- projektowane złącze kablowe
- projektowana wiatła przystankowa
- istniejąca infrastruktura przystankowa do likwidacji

**LEGENDA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU:**

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- urządzenia brd
- znaki do likwidacji, do przesławienia
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
- projektowane oznakowanie poziome

**INWESTOR**

**GMINA WROCŁAW**  
 Plac Nowy Targ 1-8,  
 50-141 Wrocław

**PRZEDSTAWICIEL INWESTORA**

**ZDIUM** Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
 we Wrocławiu  
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

**KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.**  
 ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,  
 55-080 Kąty Wrocławskie

**PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

**PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA ZAMÓWIENIA**

Przebudowa ul. Grabiszyńskiej we Wrocławiu  
 w celu budowy przystanków wiedeńskich

BRA ZA	TYTUŁ RYSUNKU				
WIELOBRANŻOWY	Projekt zastępczej organizacji ruchu przystanek "Bzowa - Centrum Zajezdnia"				
DATA	NR RYS	NR UMOWY	STADIUM	SKALA	
07.2022	4	TXU/TRP/136/120/2020	PB	1:500	
BRA VZA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
drogi	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	8574/WZDP	Drogowa	
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzaneł		Drogowa	
inżyniera ruchu	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki			
	Projektant	mgr inż. Robert Misiek	DOŚ/0459/PWBE/17		
		mgr inż. Piotr Dowolski	296/DOŚ/06		