

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D- 06.03.01

ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY

1. WSTĘP

1.1.Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze ścinaniem i ewentualnym uzupełnianiem poboczy gruntowych na terenie Gminy Wrocław.

1.2.Zakres stosowania SST

Szczegółowej specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót związanych ze ścinaniem i uzupełnianiem poboczy gruntowych na drogach Gminy Wrocław.

1.3.Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych ze ścinaniem -regulacją zawyżonych poboczy gruntowych wraz z odwozem gruntu w miejsce odkładu, w ciągu dróg powiatowych na drogach Gminy Wrocław. Ścinanie mechaniczne zawyżonych poboczy gruntowych założono, przy średniej grubości ścinania ± 30 cm, z częściowym zadrzewieniem, uzupełnienie - regulacja na wszystkich odcinkach w miejscach tego wymagających kruszywem naturalnym.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1 Pobocze gruntowe - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni i odprowadzenia wód opadowych z jezdni do rowu.

1.4.2 Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

1.4.3 Dokop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania uzupełnienia poboczy położone poza pasem drogowym.

1.4.4 Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w D-00.00.00 „Wymagania ogólne”

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1.Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2.Wymagania dotyczące materiałów do uzupełnienia poboczy

Przewiduje się częściowe uzupełnianie poboczy kruszywem naturalnym 0/31,5 na odcinkach gdzie po prowadzonej ścinie będą miejsca zaniżone. W tym celu należy wykorzystać w maksymalnym stopniu rodzimy grunt zalegający w podłożu ściętego pobocza. Zakłada się, że uzupełnieniu podlegać będzie do 40 % powierzchni (ilości m²) ścinania.

3. SPRZĘT

3.1.Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3

3.2. Sprzęt do ścinania poboczy

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej SST powinien wykazać się możliwością korzystania z samobieżnych lub ciągnionych frezarek/ ścinarek do ścinki poboczy.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST, można korzystać z dowolnych środków transportowych skrzyniowych - samowyladowczych przeznaczonych do przewozu gruntu w ilości i ładowności zapewniającej ciągłość pracy.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Ścinanie poboczy

5.3.

Opis robót

Ścięcie, profilowanie i zagęszczenie poboczy, po uzupełnieniu ubytków kłińcem, tłuczniem lub miałem kamiennym – rodzaj materiału do zasypania ubytków należy uzgodnić z inspektorem nadzoru). Ścięcie poboczy powinno być wykonane w kierunku rowu, średnia wysokość ścinki to 30 cm.

Przewiduje się uzupełnienie kruszywem na powierzchni stanowiącej ok. 40 % ścinanego pobocza.

Szerokość poboczy

pobocza gruntowe dla dróg klasy GP (krajowe) szerokość minimalna 1,5 m,
pobocza gruntowe dla dróg klasy G (wojewódzkie) szerokość minimalna 1,25 m,
pobocza gruntowe dla dróg klasy Z (powiatowe) szerokość minimalna 1,0 m,
pobocza gruntowe dla dróg klasy L lub D (gminne) szerokość minimalna 0,75 m.

Pochylenie poboczy

Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego na odcinku prostym lub odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni jak na odcinku prostym powinno wynosić:

- od 6% do 8% - przy szerokości pobocza nie mniejszej niż 1,0 m,
- 8% przy szerokości pobocza mniejszej niż 1,0 m,

Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni innym niż na odcinku prostym powinno wynosić:

- od 2% do 3% więcej niż pochylenie jezdni, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie łuku,

- tyle co pochylenie jezdni – do szerokości 1 m pobocza, a na pozostałej części pobocza – 2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po zewnętrznej stronie łuku.

Po ścięciu, wyrównaniu i wyprofilowaniu należy przystąpić do zagęszczenia nawierzchni poboczy. Zagęszczenie poboczy przy jednostronnym spadku należy rozpocząć od dolnej krawędzi przesuwając pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku górnej krawędzi przy użyciu równiarki z jednoczesnym przemieszczaniem gruntów w miejsca ewentualnych ubytków.

5.3. Uzupełnianie poboczy

W przypadku występowania ubytków (wgłębień) i zaniżenia w poboczach należy je uzupełnić materiałem rodzimym lub o właściwościach podobnych do materiału, z którego zostały pobocza wykonane. Miejsce, w którym wykonywane będzie uzupełnienie, należy spulchnić na głębokość od 2 do 3 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej, a następnie ułożyć w nim warstwę materiału uzupełniającego. Zagęszczenie ułożonej warstwy materiału uzupełniającego należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczania musi być zaakceptowany przez Zamawiającego. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym, oraz nie posiadać śladów po przejściu zagęszczarek.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Pomiar cech geometrycznych ścinanych poboczy

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres pomiarów ścinanych lub uzupełnianych poboczy

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Szerokość ściętego pobocza	co 50 m
2	Spadki poprzeczne	2 razy na 100 m
3	Równość podłużna	co 50 m
4	Równość poprzeczna	

6.3.1. Spadki poprzeczne poboczy

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z założonymi, z tolerancją $\pm 1\%$.

■=> od 6% - 8% na odcinku prostym,

■=> 2% do 3% więcej niż pochylenie jezdni, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie łuku:

tyle co pochylenie jezdni - do szerokości 1,0 m pobocza, a na pozostałej części pobocza 2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po zewnętrznej stronie łuku.

6.3.2. Równość poboczy

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową wg BN-68/8931-04 [2]. Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanych robót na poboczach.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją przetargową, SST i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m² robót obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- roboczną bezpośrednią wraz z kosztami towarzyszącymi
- oznakowanie robót,
- ścięcie poboczy i zagęszczenie podłoża,
- odwiezienie gruntu na odkład,
- dostarczenie materiału uzupełniającego,
- uzupełnienie materiałem rodzimym,
- zagęszczenie poboczy,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania laboratoryjne
2. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką
3. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

10.2. Inne materiały

1. Stanisław Datka, Stanisław Luszawski: Drogowe roboty ziemne.