

opiujbazaBranża:  
Przedmiot opracowania:

Drogowa, elektryczna

# PROJEKT BUDOWLANY

Projekt:

Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego  
na Bulwar Kaczyńskich  
– projekt nr 4 WBO 2020

Adres:

Województwo: *dolnośląskie*  
Miasto: Wrocław – miasto na prawach powiatu – *dzielnica Krzyki*  
droga: pl. Społeczny – droga gminna nr 105849D  
pl. Powstańców Warszawy – droga gminna nr 105046D  
Nr działek: 21/1; 12/1; 12/2 (**AM-28, obręb Stare Miasto**).

Jednostka projektowa:



P L A N

ROBERT MILKIEWICZ

**RM-PLAN Robert Milkiewicz**

ul. Młyńska 105J/2

62-052 Komorniki

Inwestor:



**Gmina WROCLAW**

pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław

Główny projektant

Projektant b. drogowa: mgr inż. Michał Chudyk

Projektant b.  
elektryczna:

tech. Marek Mikita

Asystent projektanta:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Grudzień 2021

## Spis treści

1.	CZEŚĆ OPISOWA .....	3	
1.1	CEL OPRACOWANIA .....	3	
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3	
1.2.1	Materiały .....	3	
1.2.2	Inwestor .....	3	
1.3	OPINIE .....	4	
1.3.1	Uzgodnienie Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu .....	4	
1.3.2	Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu .....	6	
1.3.3	Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu .....	8	
1.3.4	Koordinator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta we Wrocławiu .....	10	
1.3.5	Koordinator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta we Wrocławiu .....	11	
1.3.6	Wydział Inżynierii Miejskiej – Urząd Miasta Wrocławia .....	13	
1.3.7	Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu .....	14	
1.3.8	Uzgodnienie projektowanej sieci – Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego .....	17	
1.4	OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENI PROJEKTANTÓW .....	20	
1.5	ZAKRES OPRACOWANIA .....	27	
1.6	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	27	
1.6.1	Istniejąca infrastruktura drogowa .....	27	
1.6.2	Warunki gruntowo – wodne .....	27	
1.7	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	27	
1.7.1	Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa .....	27	
1.7.2	Projektowana poręcz .....	28	
1.7.3	Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu .....	28	
1.7.4	Kolizje z infrastrukturą techniczną .....	29	
1.7.5	Odwodnienie .....	29	
1.7.6	Wycinka krzewów, nasadzenia kompensacyjne, program ochrony drzew i krzewów .....	29	
1.7.7	Projektowane oświetlenie .....	29	
1.8	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	30	
1.9	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	30	
1.10	ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....	31	
1.11	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE .....	32	
2.	ZAŁĄCZNIKI .....	33	
2.1	Odwierty geotechniczne .....	33	
2.2	Warunki techniczne .....	34	
2.2.1	Tauron Dystrybucja S.A. – branża drogowa .....	34	
2.2.2	Tauron Nowe Technologie S.A. – branża elektryczna .....	37	
2.2.3	Mpwik S.A. .....	39	
2.2.4	PSG Sp. z o.o. .....	40	
2.3	Pozwolenie konserwatorskie .....	43	
3.	CZEŚĆ RYSUNKOWA .....	46	
RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000	str. 47
RYS. 2.0	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	str. 48
RYS. 3.0	Profil	skala 1:100/1 000	str. 49
RYS. 4.0	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50/1:20	str. 50

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej i elektrycznej nowoprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika z oświetleniem łączącego Bulwar Kaczyńskich z istniejącą ścieżką pieszo-rowerową w obszarze północnej części pl. Społecznego.

### 1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

#### 1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

#### 1.2.2 Inwestor



**Gmina WROCŁAW**  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

## 1.3 OPINIE

### 1.3.1 Uzgodnienie Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu



Wrocław, dnia 2021-07-28

#### RM PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2  
62-052 Komorniki

**TRP.404.7.53165. 65644.2020.AW**

Dotyczy: Budowa rampy dla rowerzystów i pochylni dla osób niepełnosprawnych z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich we Wrocławiu – projekt nr 4 WBO 2020

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **uzgadnia** przedłożony Projekt budowlany branży drogowej z następującymi uwagami:

1. Zweryfikować i ujednoczyć przyjęte spadki poprzeczne projektowanych nawierzchni. Przedstawiono różny układ i wartości spadków nawierzchni na planie sytuacyjnym, przekrojach normalnych i planszy opracowania dendrologicznego (w tym przypadku błędna nazwa zadania w tabelce).
2. Preferowany wariant II profilu podłużnego ze względu na mniejsze pochylenie podłużne w rejonie bulwaru, przy czym sugerujemy przeanalizowanie możliwości dodatkowego zmniejszenia pochylenia do ok. 1,5 % na odcinku ostatnich ok. 10 m przed połączeniem z bulwarem, ze względów bezpieczeństwa m.in. rowerzystów.
3. Należy zaprojektować oświetlenie uliczne projektowanego odcinka, uwzględniając lokalizacje słupów latarni poza chodnikiem i skrajnią ścieżki rowerowej.
4. Dla zadania należy opracować i uzgodnić projekt stałej organizacji ruchu.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi: Anna Wawrzyniak, 71/376-00-15, anna.wawrzyniak@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. PB branży drogowej – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49  
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl  
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Wrocław, dnia 2021-11-03

**RM PLAN Robert Milkiewicz**

ul. Młyńska 105j/2  
62-052 Komorniki

**TRP.404.3.93128.96320 .2020.EO**

Dotyczy: Budowa rampy dla rowerzystów i pochylni dla osób niepełnosprawnych z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich we Wrocławiu – projekt nr 4 WBO 2020

W nawiązaniu do pisma z dnia: 21.10.2021 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **uzgadnia pozytywnie bez uwag** przedłożoną dokumentację projektową w zakresie **oświetlenia drogowego**.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Mularska*

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiu.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt wykonawczy.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**

53-633 Wrocław, ul. Długa 49  
www.zdiu.wroc.pl; zdiu@zdiu.wroc.pl  
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

### 1.3.2 Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu.

**DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTEKÓW**



ul. Władysława Łokietka 11  
50-243 Wrocław  
71/ 343 65 01, 344 38 92, 395 80 10

e-mail: [dwkz@dwkz.pl](mailto:dwkz@dwkz.pl)  
ePUAP: /dwkz/skrytka  
www: <http://wosoz.ibip.wroc.pl>

Wrocław, 16 września 2021 r.

WZN.5183.1.54.2021.JS  
37521-2021

**Miejski Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu**  
ul. Bernardyńska 5  
50-156 Wrocław

Dotyczy: Budowy rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar M. i L. Kaczyńskich we Wrocławiu, WBO 2020, projekt nr 4 (RM/89/3/19.VIII.2021).

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 3 Porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zawartego dnia 5 września 2011 r. pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506), przesyłam do rozpatrzenia zgodnie z właściwością wniosek Pana Roberta Milikiewicza z 19.08.2021 r. w sprawie planowanej budowy rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar M. i L. Kaczyńskich.

Teren zamierzenia znajduje się w granicach historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego, który wraz z archeologicznymi nawarstwieniami kulturowo-osadniczymi został wpisany do rejestru zabytków pod nr. 538/A/05 decyzją Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 20 czerwca 2005 roku. Objęty jest również strefami ochrony konserwatorskiej i zabytków archeologicznych, ustalonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

W ramach posiadanych kompetencji, tj. w zakresie ochrony zabytków archeologicznych, uprzejmie informuję, że w przypadku prowadzenia robót ziemnych związanych z ww. inwestycją w razie odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z przepisami art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w szczególności inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia o tym Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Załącznik:

- Akta sprawy

**Zastępca Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu**  
*mgr Daniel Gibski*

Spełniono obowiązek wynikający z RODO.

Otrzymuje listem poleconym:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. Pan Robert Milikiewicz, RM-PLAN Robert Milikiewicz  
a/a Wrocław, Bulwar Kaczyńskich

JS/JB

### Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Władysława Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:

A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;

B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01

C. mailowo: [dwkz@dwkz.pl](mailto:dwkz@dwkz.pl)

D. korespondencyjnie: Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.

W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:

Inspektor: Mateusz Adamczyk, adres e-mail: [iod@dwkz.pl](mailto:iod@dwkz.pl)

lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Władysława Łokietka 11, 50-243 Wrocław.

Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:

A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);

B. podmiotom, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nad siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.

Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.

Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.

Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:

A. dostępu do treści zgromadzonych danych;

B. sprostowania danych;

D. ograniczenia przetwarzania danych;

E. przenoszenia danych;

F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.

Zgromadzone dane osobowe dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.

Każdy, kto uważa, że jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy, ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, tel. 606-950-000.

### 1.3.3 Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Departament Strategii i Rozwoju Miasta

urząd  
miejski  
wrocławia



**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**  
**ul. Długa 49,**  
**53-633 Wrocław**

Pełnomocnik: **Robert Milkiewicz,**  
**RM-PLAN Robert Milkiewicz**  
**ul. Młyńska 105j/2,**  
**62-052 Komorniki**

MKZ.4125.21.2021  
AŚ / 00090393/2021/W

Wrocław, 20.07.2021r.

Dotyczy: budowy rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich przy pl. Powstańców Warszawy we Wrocławiu – projekt nr 4 WBO2020

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.06.2021r. (wpływ do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu w dniu 02.06.2021r.), w sprawie informacji na temat występowania w obszarze inwestycji obszarów ochrony konserwatorskiej lub zabytków wpisanych do rejestru zabytków, dotyczących zamierzenia polegającego na budowie rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Marii i Lecha Kaczyńskich przy pl. Powstańców Warszawy we Wrocławiu, w ramach realizacji projektu nr 4 Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2020, uprzejmie informuję, że teren przedstawiony na planie sytuacyjnym, będącym załącznikiem do niniejszego pisma, położony jest na obszarze historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 538/A/05 decyzją z dnia 20.06.2005r. Ponadto obszar objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu zespołu urbanistycznego Centrum w rejonie Placu Społecznego we Wrocławiu, przyjętym Uchwałą XLV/1366/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 stycznia 2010r., na mocy którego ustalono strefę ochrony konserwatorskiej Przedmieścia Oławskiego na całym obszarze objętym planem. W świetle powyższego, obszar zainwestowania podlega opiece i ochronie na podstawie przepisów wynikających z ustawy z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. 2021, poz. 710 ze zm.).

W świetle powyższego proszę przyjąć następujące zalecenia konserwatorskie dla zadania pn. „Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020”:

- przestrzeń należy kształtować w taki sposób, aby nie dopuścić do uszkodzenia czy zniszczenia istniejącego zadrzewienia. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu projektowanej rampy na otoczenie, także poprzez zastosowanie rozwiązań technicznych mających na celu poprawę warunków siedliskowych (np. poprzez planowanie komórek glebowych w obrębie terenów utwardzonych, czy stosowanie specjalnych materiałów konstrukcji podbudowy);
- dokumentacją poprzedzającą właściwe projektowanie jest operat dendrologiczny, sporządzony przez specjalistę w zakresie m. in. dendrologii czy architektury

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków  
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław  
tel. + 48 717 77 94 51  
fax +48 717 77 86 55  
mkz@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

ry krajobrazu, zawierający m.in. szczegółową inwentaryzację roślin znajdujących się w granicach zainwestowania oraz program ochrony drzew w procesie inwestycyjnym, sporządzony zgodnie z wymogami Zarządzenia nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia;

- zaleca się wykonanie rampy w formie jednoprzestrzennego ciągu pieszo-rowerowego, o spójnej nawierzchni mineralno-żywiczej, w celu ograniczenia negatywnego wpływu na drzewa i krzewy rosnące w obszarze oddziaływania inwestycji;
- projekt należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu;

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń. Ze względu na brak inwentaryzacji, stanowisko Miejskiego Konserwatora Zabytków nie odnosi się także do możliwości usunięcia drzew czy krzewów będących w kolizji z planowanym zakresem robót budowlanych, wskazanych na planie sytuacyjnym jako „ist. krzewy do wycinki”.

W kontekście ochrony zabytków, zapisy art. 36 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, jak również Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (t. j. Dz. U. 2021 poz. 81) obligują właściciela nieruchomości do uzyskania pozwolenia konserwatorskiego m.in. na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanych do rejestru zabytków, historycznych: układów urbanistycznych i ruralistycznych lub zespołów budowlanych, wskazując jednocześnie tryb uzyskania tego pozwolenia. W celu uzyskania stosownego pozwolenia należy złożyć wniosek (druk MKZ-02 do pobrania ze strony [bip.um.wroc.pl](http://bip.um.wroc.pl)) wraz z niezbędnymi dokumentami formalnymi wymienionymi w pouczeniu wniosku oraz projekt budowlany obejmujący cały zakres inwestycji, także operat dendrologiczny i ewentualnie projekt zieleni.

Dla planowanych prac ziemnych należy uzyskać stanowisko Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w zakresie ochrony zabytków archeologicznych

Załącznik:

1. Plansza Plan sytuacyjny dla zadania pn. „Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020”, mgr inż. Michał Chudyk, mgr inż. Robert Milkiewicz, RM-PLAN Robert Milkiewicz, V 2021r.

KIEROWNIK DZIAŁU  
Zieleni Zabytkowej i Organizacji  
*Agnieszka Świderek*  
Agnieszka Świderek

Otrzymują:

1. adresat
2. MKZ a/a pl. Powstańców Warszawy

### 1.3.4 Koordynator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta we Wrocławiu.

Od: Dariusz Szrejder/UMWMain@UMWMAIN  
Do: Anna Wawrzyniak/ZDIUM@ZDIUM  
DW: Dominik Golema/UMWMain@UMWMain  
Data: 30.06.2021 14:39  
Temat: Odp: Koncepcja projektowa - Rampa Bulwary Kaczyńskich - Most Grunwaldzki, opinia

---

dzień dobry,

posyłam rekomendacje do projektu, w razie czego proszę pytać, bazując na przesłanych materiałach oraz Wrocławskich Standardach Dostępności, rekomendujemy aby w projekcie przewidzieć rozwiązania przyjazne dla osób z niepełnosprawnościami (na przykład na wózkach inwalidzkich)

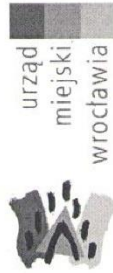
odnoszę się wyłącznie do ścieżki pieszej

1. szerokość ścieżki odpowiednia
2. materiał nawierzchni odpowiedni
3. nachylenie boczne 2% zgodne ze standardami
4. nachylenie rampy 3% zgodne ze standardami
5. długość rampy - 48,2 m - w przypadku pochylni dłuższych niż 9 m zaleca się podzielenie pochylni na krótsze odcinki i zastosowanie spoczników o odpowiednich wymiarach - długość minimum 1,40 m
6. zastosowanie obustronnie krawężników (lub innego elementu) o wysokości min. 70 mm, co zapobiega ześlizgnięciu się wózka z rampy
7. zasadne jest zastosowanie poręczy na całej długości pochylni, co ułatwia poruszenie się w górę i w dół osobom na wózkach inwalidzkich, osobom starszym, poręcze podwójne montowane na wysokości 0,75 m i 0,90 m
8. pochwyty na początku i końcu pochylni przedłużone o 0,30m i zagięte w dół, kształt pochyłtów okrągły lub obły (ergonomiczny), średnica 35mm-45mm
9. oświetlenie rampy
10. jeśli rampa prowadzi do połączenia z innym ciągiem pieszym, rowerowym warto zastosować na początku i na końcu pas ostrzegawczy z płytek STOP

pozdrawiam  
Dariusz Szrejder  
Biuro Wrocław Bez Barrier  
ul. Bogusławskiego 8, 10  
pok. 126  
tel. 71/777-89-69

### 1.3.5 Koordynator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta we Wrocławiu.

Departament Strategii i Rozwoju Miasta



Robert Milkiewicz  
ul. Młyńska 105J/2  
62-052 Komorniki



WAB-AA.7021.1205.2021.KŚ1  
Nr kanc. 33939/21

Wrocław, dnia

21-10-2021

Dotyczy: oświetlenia rampy dla rowerzystów i osób z niepełno sprawnościami z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Marii i Lecha Kaczyńskich we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zaproponowane elementy oświetlenia rampy dla rowerzystów i osób z niepełno sprawnościami z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Marii i Lecha Kaczyńskich we Wrocławiu:

- 2 słupy dekoracyjne z wysięgnikiem jednoramiennym, wykonane z aluminium lakierowanego proszkowo, oprawą oświetleniową LEIPZIGERLEUCHTEN 9.776.9008.05 NORA VI LED 1648 lm, LED 16W, 3000K

Ww. elementy oświetlenia są kontynuacją elementów oświetlenia już występujących na tym terenie (jak na zał. 1).

Z poważaniem

  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Piotr Kaczyński

Sprawę prowadzi:  
Katarzyna Śmigiełska, Tel. + 48 71 777-73-87, katarzyna.smigielaska@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik 1
2. Aa + załącznik 1

Wydział Architektury i Budownictwa  
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław  
tel. TCOM +48 71 777 77 77  
fax +48 71 777 71 18  
wab@um.wroc.pl  
bip.um.wroc.pl



**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8

Załącznik do 33939/2  
WAB-AA.90u.1205.2020.wi

### 1.3.6 Wydział Inżynierii Miejskiej – Urząd Miasta Wrocławia

Departament Infrastruktury i Transportu

urząd  
miejski  
wrocławia



Wrocław, 27 sierpnia 2021 r.

RM-PLAN Robert Milkiewicz  
Ul. Młyńska 105j/2  
62-052 Komorniki

WIM-EM.7211.31.2021.ŁM

Dotyczy: wydania opinii do zadania pn. „Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04 czerwca 2021 r. w sprawie wydania opinii do zadania pn. „Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020” Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż opiniuje projekt **pozytywnie** z uwagą:

- przeanalizować możliwość poszerzenia rampy, tak, aby zapewnić 2,5 m szerokości drogi dla rowerów (z dodatkowym poszerzeniem na łuku) oraz 2 m chodnika. W przypadku braku możliwości poszerzenia rampy zawęzić projektowany chodnik do 2,25 m w celu poszerzenia drogi dla rowerów.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

KIEROWNIK DZIAŁU

  
Piotr Knapieński

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

### 1.3.7 Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.



**RM- PLAN Robert Milkiewicz**  
**ul. Młyńska 105j/2**  
**62-052 Komorniki**

DU. 451.579.2021.1.KS  
Ldz. 13990/2021.5184/2021

Wrocław, 13 -12- 2021

Dotyczy: uzgodnienie w zakresie zieleni projektu „Budowy rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich we Wrocławiu – projekt nr 4 WBO 2020”.

Odpowiadając na pismo z dnia 19.10.2021 (data wpływu 20.10.2021) w sprawie jw., Zarząd Zieleni Miejskiej **opiniuje pozytywnie** przedłożoną dokumentację w zakresie zieleni na działkach nr 12/1 i 12/2, AM-28, obręb Stare Miasto, pod następującymi warunkami:

- 1) Wszystkie prace w obrębie inwestycji prowadzić zgodnie z:
  - Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz.U. z 2021, poz. 1098),
  - Ustawą prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz.U. z 2020, poz. 1219),
  - Zarządzeniem Nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- 2) W celu zapewnienia prawidłowej ochrony drzew w procesach inwestycyjnych, na etapie realizacji należy stosować się do zaleceń zawartych w „Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia”, opublikowanych na stronie ZZM:  
[http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania\\_zzm,366.html](http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html).
- 3) Z uwagi na wykonywanie prac w sąsiedztwie zielańców wnosimy o:
  - prowadzenie prac ręcznie w strefach ochrony drzew (SOD), z użyciem metody „Airsfade” oraz za pomocą przecisk; komory robocze należy lokalizować poza strefami SOD, zgodnie ze złożoną dokumentacją;
  - przed rozpoczęciem prac staranne zabezpieczenie części nadziemne oraz podziemne wszystkich drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
  - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypianie humusem po zakończeniu robót, nie dopuszcza się przycinania korzeni;
  - zabrania się gromadzenia odpadów po materiałach budowlanych, urobku oraz sprzętu na trawnikach, przy pniach i pod koronami drzew;
  - nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew.
- 4) Zgodnie z § 2, ust. 3, pkt 2 ww. Zarządzenia Nr 1217/2019 Prezydenta Wrocławia, należy zapewnić nadzór dendrologiczny nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do ww. Zarządzenia;
  - dokumenty z terminem realizacji prac i potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego należy przesłać do ZZM, w terminie min. 14 dni przed wejściem w teren, powołując się na nr niniejszego uzgodnienia; w przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów niniejsze uzgodnienie traci ważność;
  - w ramach nadzoru dendrologicznego należy systematycznie prowadzić raportowanie robót; cotygodniowe raporty wraz z dokumentacją fotograficzną należy przysyłać w formie e-mail do Inspektorów ZZM; jednym z warunków odbioru prac po zakończeniu inwestycji będzie przedstawienie kompletu dokumentacji z nadzoru.
- 5) Wnosimy o odtworzenie/założenie trawników na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą torfu, zawałować i obficie podlać rozproszonym strumieniem wody. W przypadku dewastacji podczas zadarniania, odtwarzany trawnik należy ochronić poprzez tymczasowy montaż zabezpieczeń. Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym zadarnieniu trawą (nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu) oraz po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy.

Zarząd Zieleni Miejskiej  
tel. (71) 323-50-00

Al. Śląska 1  
54-118 Wrocław  
Wejście N1 - poziom 0  
Biura - III piętro

www.zzm.wroc.pl  
sekretariat@zzm.wroc.pl



Zarząd Zieleni Miejskiej  
we Wrocławiu

- 6) Dostarczenie materiału roślinnego, zgodnie pkt. 4.2 załączonego projektu.
- 7) Zgłoszenie terminu wykonywania nasadzeń.
- 8) O zakończeniu robót należy powiadomić ZZM w celu odbioru prac w zakresie zieleni. Jednym z warunków protokolarnego odbioru prac będzie dostarczenie do ZZM dokumentacji powykonawczej wraz z określeniem usytuowania drzew i krzewów w przestrzeni z odnoszającymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP).
- 9) Po 3-letnim okresie gwarancyjnym, liczącym od daty protokolarnego, bezusterkowego wykonania nasadzeń, Inwestor zobowiązany zawiadomić ZZM w celu dokonania protokolarnego odbioru roślin.
- 10) Wszelki projektowane w strefach ochrony drzew (SOD) obrzeża i krawężniki drogi rowerowej i ciągu pieszego należy przyjąć jako kotwione punktowo.
- 11) W strefach ochrony drzew (SOD) separator z kostki kamiennej należy zmienić np. na obrzeże metalowe kotwione punktowo, w celu ograniczenia ingerencji w system korzeniowy drzew.
- 12) W miejscu gdzie projektowana droga rowerowa i ciąg pieszy łączą się z nawierzchnią istniejącego deptaka, należy zaprojektować korytko ściekowe wraz z systemem rozsączającym wodę.
- 13) Wnosimy o zastosowanie na całej długości drogi rowerowej nawierzchni mineralno-żywicznej, wodoprzepuszczalnej a nie betonu asfaltowego jak wynika z przekroju A-A w załączonym projekcie.

Informujemy, że zajęcie działek nr: 12/1 i 12/2, AM-28, obręb Stare Miasto, może nastąpić po uzyskaniu przez Inwestora zezwolenia ZZM w drodze protokołu uzgodnień. Wniosek w tej sprawie, zawierający: kopię prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia rozpoczęcia budowy, decyzję Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków, wyliczenie rzeczywistej powierzchni zajęcia (uwzględniającej zakres niezbędny do realizacji prac w tym drogi technologiczne oraz prawidłowego zabezpieczenia drzew) oraz rysowanie jej na rysunku zagospodarowania terenu, terminy realizacji prac, zał. graficzne w 2 egz. z określeniem powierzchni zajęcia; projektem odtworzenia nawierzchni, należy złożyć w tut. Zarządzie co najmniej miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.

Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami niniejszej opinii i niezbędnymi załącznikami.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić pisemnie tut. Zarząd o planowanym terminie ich wykonania oraz o zakończeniu robót w celu protokolarnego odbioru prac w zakresie zieleni.

Załącznik nr 1 jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgodnić z ZZM.

Uzgodnienie jest ważne do **31.12.2022** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych niezbędnych decyzji i uzgodnień.

Niniejsze uzgodnienie stanowi dowód stwierdzający prawo do dysponowania nieruchomościami (dz. nr 12/1 i 12/2, AM-28, obr. Stare Miasto) na cele budowlane, w rozumieniu art. 4 w związku z art. 3 pkt. 11 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2020, poz. 1333), bez prawa ich zajęcia i może być podstawą do ubiegania się o wydanie odpowiednich zezwoleń na realizację prac budowlanych,

K I E R O W N I K  
Teresa Choroszy – Minikowska

Sprawę prowadzi: Katarzyna Sawicka, tel: 71 323 50 41, e-mail: katarzyna.sawicka@zzm.wroc.pl

Załączniki:

1. Operat dendrologiczny – maj 2021.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej  
tel. (71) 323-50-00

Al. Śląska 1  
54-118 Wrocław  
Wejście N1 - poziom 0  
Biura - III piętro

www.zzm.wroc.pl  
sekretariat@zzm.wroc.pl



MAŁGORZATA MARTYKA  
ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU

Architekt Krajobrazu  
Insp. Nadzoru Terenów Zieleni  
Insp. Nadzoru Dendrologicznego w procesie inwestycyjnym

**MAŁGORZATA MARTYKA**

ul. Gajowicka 188B 53-150 Wrocław  
NIP: 894274 59 45 REGON: 383049080  
tel. 0048 533 999 176 projekty@martyka.pl

[www.ogrody.martyka.pl](http://www.ogrody.martyka.pl)

## OPERAT DENDROLOGICZNY

Temat: Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich - projekt nr 4 WBO 2020

Zakres opracowania:

1. Inwentaryzacja dendrologiczna
2. Projekt gospodarki drzewostanem
3. Projekt ochrony drzew
4. Projekt nasadzeń

Teren inwestycji: Nr działek: 12/1, 12/2 AM-28, obręb Stare Miasto

Inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław  
reprezentowana przez: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Jednostka projektowania: RM-PLAN Robert Milkiewicz  
ul. Młyńska 105J/2, 62-052 Komorniki

Operat dendrologiczny: Małgorzata Martyka ul. Gajowicka 188b, 53-150 Wrocław  
tel. +48 533 999 176, email: projekty@martyka.pl

**ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ**  
Al. Śląska 1, 54-118 Wrocław  
REGON 932104838, NIP 8971617948  
tel. +48 71 323 50 00, faks +48 71 323 50 02  
E-mail: sekretariat@zzm.wroc.pl

Załącznik nr: 1 do: .....



z dnia

DU. 451. 578. 2021. 1. KS

Ld z. 13 890 / 2021. 5184 / 2021

0.7 -12- 2021

Projektant : mgr inż. arch. kraj. Małgorzata Martyka  
insp. nadzoru terenów zieleni TZ/0119/17  
dendrolog i arborysta VCC EE-05-000811-001-032111  
insp. nadzoru dendrologicznego nr 129/S-4/10/2019



Wrocław, maj 2021

### 1.3.8 Uzgodnienie projektowanej sieci – Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego.

PREZYDENT WROCŁAWIA  
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego  
we Wrocławiu  
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

**ODPIS**

#### PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.2015.2021 Z NARADY KOORDYNACYJNEJ w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej

Lokalizacja obiektu: pl. Społeczny, dz. 12/2, 12/1 AM-28 obręb Stare Miasto we Wrocławiu

Data wpływu: 2021-11-07

Wnioskodawca: RM-PLAN ROBERT MILKIEWICZ  
62-052 KOMORNIKI, ul. MŁYŃSKA 105 J/2

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Kierownik Biura Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Włodzimierz Struś

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2021-11-25

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **jednomyślny i pozytywny.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	ESV Serwis Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
2.	FORTUM NETWORK WROCŁAW SP. Z O.O. Beata Chajec	pozytywne bez uwag _____	
3.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu _____ Michał Wieczorek	nie dotyczy _____ Nie dotyczy	
4.	HAWE TELEKOM Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
5.	Miejskie Przesiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o _____ Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag _____	
6.	MPWiK S.A. _____ Bogusław Hercog	pozytywne z uwagami _____ - prace ziemne w strefie przewodów wod-kan wykonać ręcznie: zachować min 0,5m w „światle” od istniejących przewodów wod-kan i 0,7m w „światle” od projektowanych przewodów i urządzeń wod-kan.	

7.	NETIA S.A. _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
8.	ORANGE POLSKA S.A. _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
9.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu _____ Jacek Bieliński	pozytywne z uwagami _____ W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią ścianki zewnętrznej gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia zewnętrznego. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią gazową prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze.	
10.	Polskie Koleje Państwowe S.A. _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	TAURON Dystrybucja S.A. _____ Przemysław Kwiatkowski	pozytywne z uwagami _____ Uzgadnia się z zastrzeżeniem stosowania się do postanowień wydanych WROD, zwłaszcza w p.4 oraz uzgodnienia nr: TD/OWR/OMD/2021-10-08/769; w razie potrzeby proszę zwracać się do TD SA, o nadzór branżowy.	
12.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta _____ Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag	
13.	Zarząd Zieleni Miejskiej _____ Emilia Juruś	pozytywne z uwagami _____ Dokumentację wykonaną zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 należy uzgodnić z ZZM.	

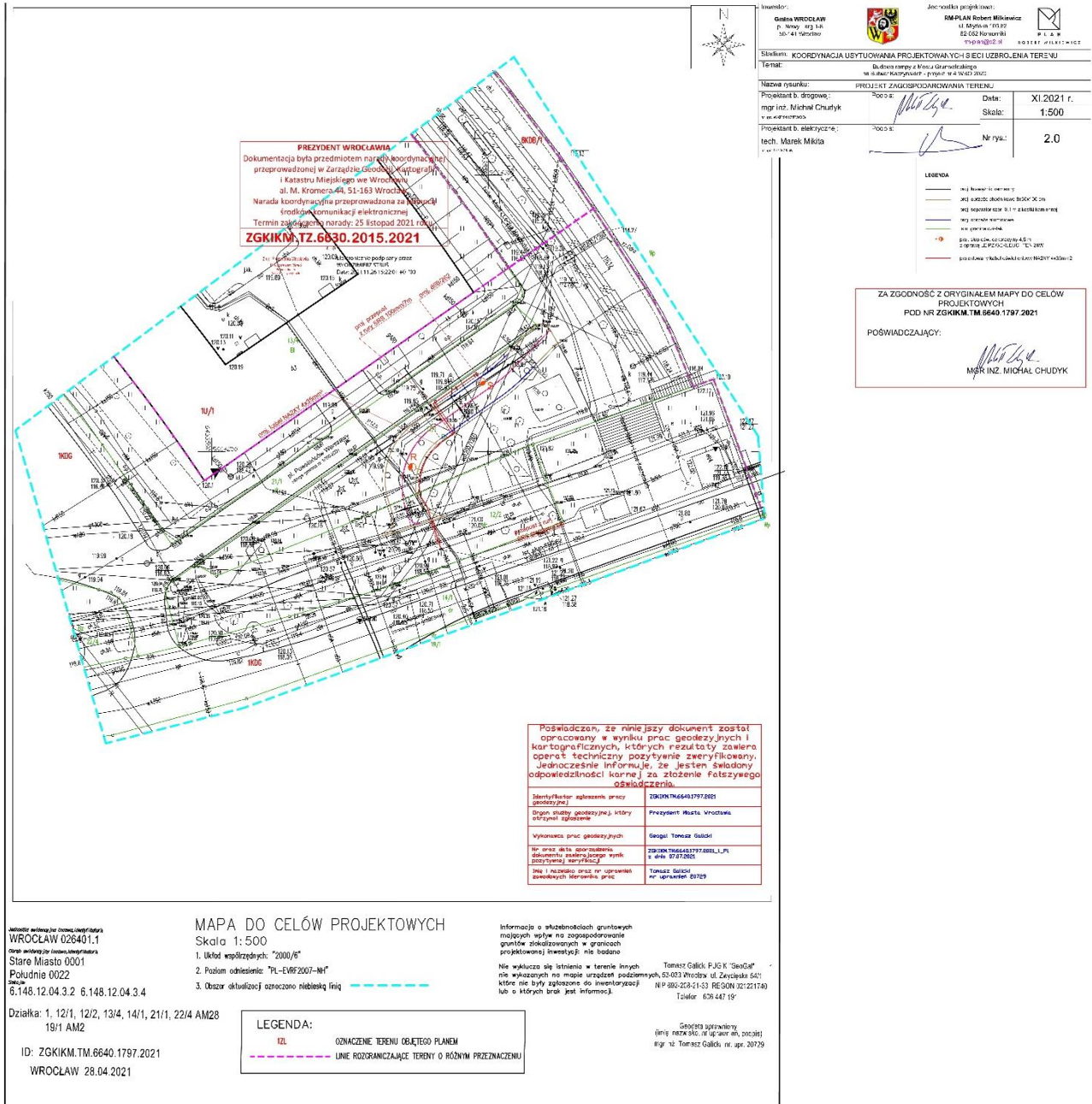
2021-11-25

Data sporządzenia protokołu

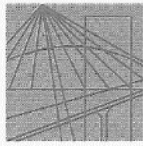
Z up. Prezydenta Wrocławia  
**Włodzimierz Strus**  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

Elektronicznie podpisany przez  
WŁODZIMIERZ STRUS  
Data: 2021.11.26 15:21:03 +01'00'

.....  
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej



## 1.4 OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENI PROJEKTANTÓW



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Michał Chudyk**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

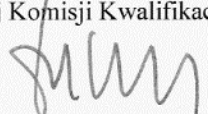
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Chudyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Chudyk  
ul. Św. Rocha 2 b/2, 61-142 Poznań
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UZJ-U96-IA6 \*

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11

adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-08 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wrocław, dnia 14.XII 1987

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU  
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO URBANISTYKI, ARCHITEKTURY,  
I NADZORU BUDOWLANEGO  
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 561/87/UW

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2. i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. d) rozporządzenia Mini-  
stra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
§ 5 ust. 2, § 7.  
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) 4. Marek M I K I T A  
(imię i nazwisko)

technik elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 kwietnia 1955 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

instalacyjno - inżynieryjnej

w specjalności instalacji elektrycznych  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
WROCŁAW, DNIE  
PODPIS

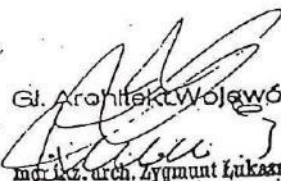
Marek Mikita  
osoba (ka) \_\_\_\_\_ jest upoważniony(a) do:  
(imie i nazwisko)

sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, nadzorowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

zrymuje:

Marek Mikita  
Głogowska 11/42  
-621 Wrocław

Gł. Architekt Wojewódzki  
  
mgr inż. arch. Zygmunt Łukaszewicz



m.p.

(podpis i pieczęć)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MLI-M63-C2K \*

Pan Marek Mikita o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/4446/01  
adres zamieszkania ul. Kostrzyńska 28, 52-320 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 34 ust 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.) oświadczam, że zadanie pn.:

*„Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020”,*

w stadium projektu budowlanego branży drogowej oraz branży elektrycznej jest wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Zamawiającemu zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Michał Chudyk

nr uprawnień : WKP/0117/PWOD/11

Projektant branży elektrycznej:

tech. Marek Mikiła

nr uprawnień : 561/87/UW

## 1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu obejmuje budowę ścieżki rowerowej oraz chodnika wraz z oświetleniem tęczącego Bulwar Kaczyńskich z ciągiem pieszo-rowerowym w obszarze północnej części pl. Społeczny.

## 1.6 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1.6.1 Istniejąca infrastruktura drogowa

#### **Pl. Społeczny – droga gminna nr 105849D**

Ulica dwukierunkowa szer. 12,5 m z torowiskiem w poziomie jezdni ograniczona krawężnikami.

#### **Pl. Powstańców Warszawy – droga gminna nr 105046D**

Ulica dwukierunkowa nieprzelotowa o szer. 5,0 m z kostki kamiennej.

### 1.6.2. Warunki gruntowo – wodne

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną, warunki gruntowo wodne posiadają następujące parametry:

- proste warunki gruntowe,
- I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego,
- warunki wodne dobre – brak zwierciadła swobodnego
- wierzchnia warstwa z nasypów niekontrolowanych z m.in. piasków drobnych.

Grupę nośności określono dla potrzeb budowy ciągu pieszego i rowerowego w nasypie jako

**G2 – grunty wątpliwe.**

Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie.

## 1.7 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

### 1.7.1 Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa

Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa o dł. 48,2 m posiada pochylenie poprzeczne 2%/3% daszkowe oraz pochylenie podłużne 3%.

W obszarze istniejącej skarpy zaprojektowano ciągi w nasypie o wysokości nieprzekraczającej 0,3-0,4 m. Skarpy o nachyleniu 1:1 umocnione zostaną prefabrykowanymi elementami betonowymi.

Chodnik oraz ścieżka rowerowa zostały rozdzielone jednym rzędem z kostki kamiennej szer. 0,1 m.

W ciągu projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej przewidziano dwa spoczniki o dł. 1,5 m w odległości ok. 20 m siebie, zlokalizowane w obrębie łuków.

Nachylenie podłużne rampy to od 3 do 3,2 %.

### **Konstrukcja ścieżki rowerowej**

- nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna gr. 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszyw 4/8 gr. 2 cm,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 20 cm,
- wymiana nasypów niekontr. na grunt niewys. gr. 10 cm (w obszarze poza nasypem).

### **Konstrukcja chodnika**

- nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna gr. 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszyw 4/8 gr. 2 cm,
- podbudowa zasadnicza z kłińca 4/31,5 gr. 15 cm
- wymiana nasypów niekontr. na grunt niewys. gr. 10 cm (w obszarze poza nasypem).

### **Konstrukcja ścieżki rowerowej w strefie oddziaływania korzeni**

- nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna gr. 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszyw 4/8 gr. 2 cm,
- podbudowa z gleby strukturalnej gr. 30 cm.

### **Konstrukcja chodnika w strefie oddziaływania korzeni**

- nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna gr. 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszyw 4/8 gr. 2 cm,
- podbudowa z gleby strukturalnej gr. 25 cm.

W obszarze SOD zastosowano zamiast obrzeży betonowych obrzeża aluminiowe.

#### *1.7.2 Projektowana poręcz*

Po stronie wschodniej od strony projektowanego chodnika zaprojektowano na całej długości poręcz metalową o parametrach dostosowanych do osób niepełnosprawnych o pochwytach na wysokości 0,9 oraz 0,75 m. Długość poręczy to 45 m, zakończona została wyokrągleniami na przedłużonych odcinkach dł. 30 cm.

#### *1.7.3 Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu*

Powierzchnie projektowanych elementów:

- ścieżka rowerowa o naw. mineralno-żywiczej – 133,6 m<sup>2</sup>,
- chodnik o naw. mineralno-żywiczej – 115,1 m<sup>2</sup>,
- opaski gruntowe – 51,5 m<sup>2</sup>,
- skarpy umocnione betonowymi elementami prefabrykowanymi – 12,1 m<sup>2</sup>.
- projektowane tereny zielone – 302 m<sup>2</sup>.

#### 1.7.4 Kolizje z infrastrukturą techniczną.

W obszarze inwestycji występują w planie następujące sieci podziemne:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

Ze względu na przyjęte konstrukcje chodnika i ścieżki rowerowej oraz ich rzędne, nie zachodzi kolizja z istniejącymi sieciami.

#### 1.7.5 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych powierzchni przewiduje się w sposób powierzchniowy na przyległe tereny. W przypadku nawierzchni wodoprzepuszczalnych odwodnienie odbywać się będzie również wgłębnie.

#### 1.7.6 Wycinka krzewów, nasadzenia kompensacyjne, program ochrony drzew i krzewów.

Inwestycja wymaga wycinki ok. 105 m<sup>2</sup> krzewów oraz przewiduje nasadzenia kompensacyjne w obszarze inwestycji.

Szczegółowy zakres prac zgodnie z odrębnym opracowaniem *Inwentaryzacja Dendrologiczna*.

#### 1.7.7 Projektowane oświetlenie

Zgodnie z TWP wydanymi przez Tauron Dystrybucja S.A. oraz ZDIUM Wrocław zasilanie rampy z mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich wykonać z najbliższego stupa oświetleniowego nr 85/262 (w TWP błędnie opisany jako stupa nr 85/377).

W związku z tym, że wokół Urzędu Wojewódzkiego są już istniejące oprawy i słupy ozdobne firmy LUXAN z Długoteki, zastosowano 2 takie same słupy. Są to słupy dekoracyjne, wykonane z aluminium lakierowanego proszkowo, jednoramienny, do posadowienia na fundamencie prefabrykowanym, wysokość zawieszenia oprawy na wys. 4,5m, RAL 9005. Oprawa oświetleniowa dekoracyjna LEIPZIGERLEUCHTEN 9.776.9008.05 NORA VI, LED 1648lm, LED 16W, 3000K.

Zastosowano słupy i oprawy, zgodnie z zaleceniem Koordynatora Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Obliczenia parametrów oświetleniowych rampy, wykonane przez firmę LUXAN załączono w projekcie. Stosować zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antygraffiti do wys. 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia – HLG System lub równoważnej. Powyżej wykonawca powinien nanieść na słupy numerację słupów zgodnie z TWP. Stosować tabliczki bezpiecznikowe Winel z gniazdami typu Bi-Gts-25A o gwincie główki E27. Jako uziemienie słupów wzdłuż całej trasy kabla ułożyć bednarke FeZn 25x4mm. Projektuje się kabel oświetleniowy typu NA2XY 4x35mm<sup>2</sup>. Kabel układać w ziemi w rurze DVK ø75mm na głębokości 0,5m na 10cm podsypce z piasku. Taką samą warstwą piasku należy kabel przykryć, a następnie zasypać 15cm warstwą gruntu rodzimego (bez kamieni). Na tych warstwach w odległości 25cm od kabla należy ułożyć niebieską folię kablową. Następnie rów należy zasypać ubijając warstwami. Kabel prowadzić zgodnie z trasą pokazaną na PZT. Dodatkowo pod drogami i ścieżką kabel prowadzić w SRSø100mm. Na kablach, co 10m, oraz z obu stron

natożyć oznaczniki kablowe zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia. Ponadto na wszystkie końcówki kabli natożyć oznaczniki kierunkowe kabli zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia, kierunek ułożenia kabla skąd – dokąd, długość kabla oraz nazwę firmy układającej kabel.

Całość prac należy wykonać zgodnie z:

- PBUE „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”;
- N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”;
- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

## 1.8 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

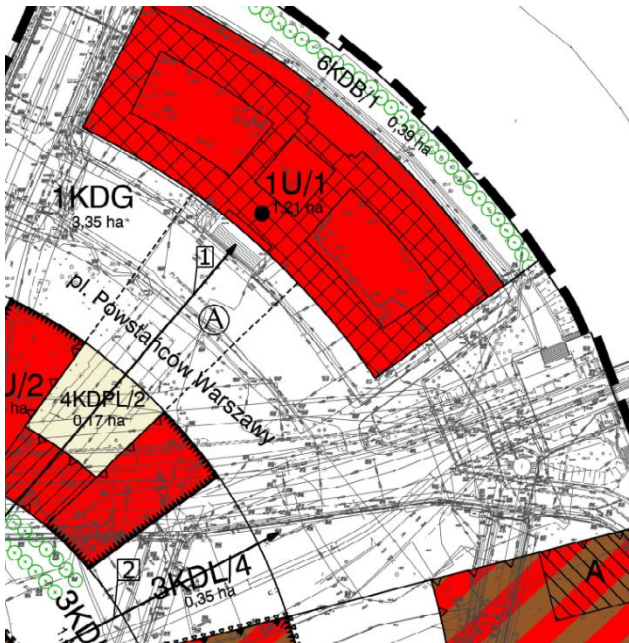
Inwestycja nie wpływa znacząco, ani nie spełnia warunków przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko., zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

## 1.9 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania projektowanego chodnika oraz ścieżki rowerowej nie wykracza poza obszar działek na których znajduje się inwestycja. Inwestycja nie zmienia możliwości komunikacji z działkami sąsiadującymi z obszarem inwestycji.

## 1.10 ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

- UCHWAŁA NR XLV/1366/10 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 21 stycznia 2010 r.



Rozdział 1.

(...)

§ 34.1. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 1KDG ustala się przeznaczenie:

- 1) ulica;
- 2) skwery;
- 3) stacje gazowe;
- 4) drobne obiekty telekomunikacyjne;
- 5) obiekty do parkowania.

2. Na terenie, o którym mowa w ust. 1, obowiązują następujące ustalenia dotyczące zagospodarowania terenu:

- 1) obowiązuje ulica klasy głównej;
- 2) obowiązuje torowisko tramwajowe co najmniej na odcinkach od mostu Grunwaldzkiego do terenu 3KDL/1 i od mostu Pokoju do terenu 3KDL/3;
- 3) obowiązują chodniki co najmniej wzdłuż terenów 1U/1 i 1U/2;
- 4) obowiązuje trasa rowerowa łącząca trasę rowerową na moście Grunwaldzkim z trasą na ulicy Purkyniego;
- 5) obowiązuje trasa rowerowa łącząca trasę rowerową na moście Grunwaldzkim z trasą na terenie 3KDL/4;
- 6) w wydzieleniu wewnętrznym (A) obowiązuje ciąg pieszy lub pieszo-rowerowy w formie kładki, w ukształtowaniu której obowiązuje podkreślenie osi kompozycyjnej oznaczonej na rysunku planu symbolem 1;
- 7) obiekty do parkowania pojazdów samochodowych dopuszcza się wyłącznie jako podziemne lub parkingi terenowe otwarte.

Projektowana inwestycja jest zgodna z zapisami obowiązujących MPZP.

## 1.11 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- |             |   |  |
|-------------|---|--|
| <b>[1]</b>  | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami.                            | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;   |
| <b>[2]</b>  | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami.                                  | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;   |
| <b>[3]</b>  | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami.                                  | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;  |
| <b>[4]</b>  | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.                                | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| <b>[5]</b>  | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami.  | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;   |
| <b>[6]</b>  | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.                                       | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym;  |
| <b>[7]</b>  | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami.                                | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane;  |
| <b>[8]</b>  | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami.  | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych;   |
| <b>[9]</b>  | "Transprojekt–Warszawa" 2000 i 2002   | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne;  |
| <b>[10]</b> | Załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r.                     | Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i pótsztywnych.   |
| <b>[11]</b> | Zarządzenie nr 10 GDDKiA z dnia 12 czerwca 2001 r.                                  | Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I  |
| <b>[12]</b> | Katalog Sierpień 2013 r.  | Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Pótsztywnych KPRNPP–2013  |
| <b>[13]</b> | Dz. U. 2005 nr 219 poz.1864 z późn. zm.   | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.   |
| <b>[14]</b> | Katalog Sierpień 2013 r.  | Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Pótsztywnych KPRNPP–2013  |
| <b>[15]</b> | Dz.U. 2015 poz. 680 z późniejszymi zmianami.  | Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne  |
| <b>[16]</b> | Normy i przepisy prawne dotyczące projektowania i budowy sieci telekomunikacyjnych. |  |

Opracowali:

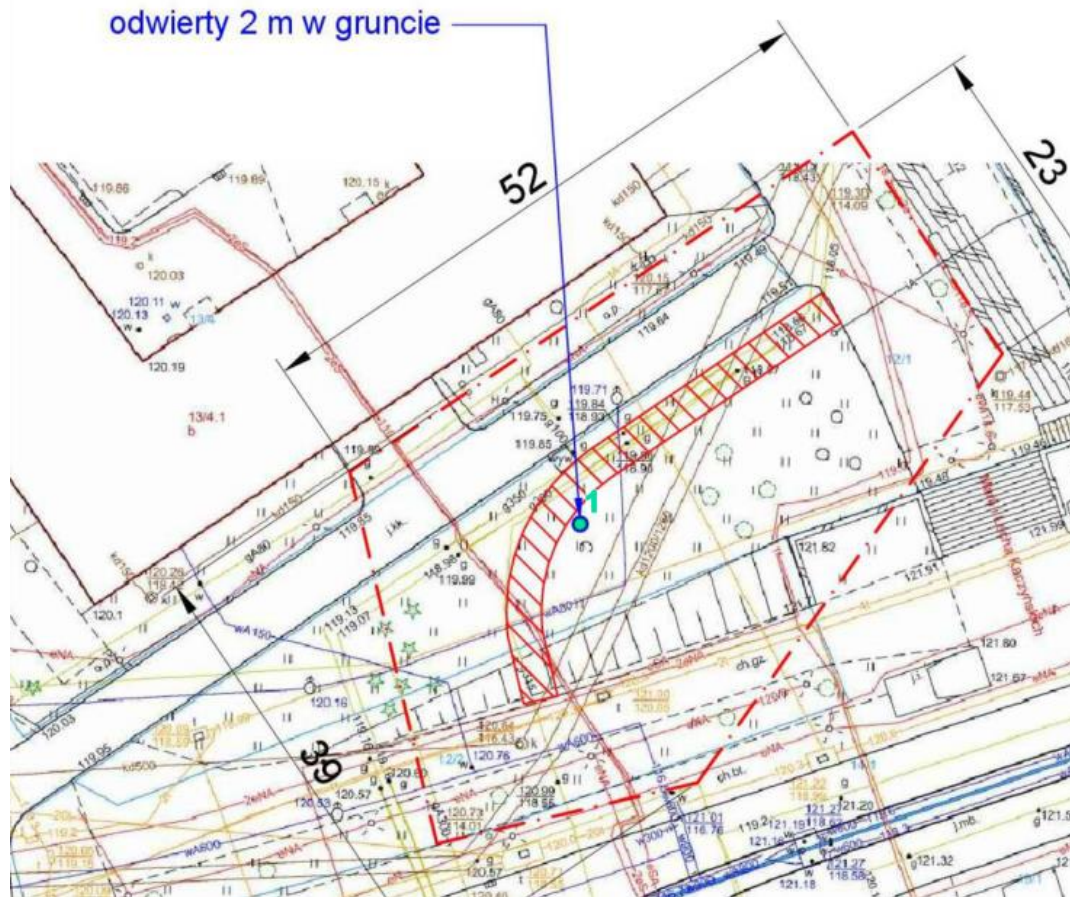
Michał Chudyk

Marek Mikita

## 2. ZAŁĄCZNIKI

### 2.1 Odwierty geotechniczne

Lokalizacja odwiertów:



 usługi geologiczne i geotechniczne			<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b> Profil numer 1				Zał.nr: 3			
Rejon: bulw. Kaczyńskich Miejscowość: Wrocław Powiat: Wrocław Województwo: dolnośląskie			Obiekt: budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego Zleceniodawca: RM-PLAN Robert Milkiewicz Wiercenie: PGI G ManGeo Dozór geol.: mgr Mateusz Mańka				Rzędna: 120.06 m n.p.m.			
							Skala 1 : 60	Data wiercenia: 2021-04-25		
1	2	3	4		6	7	8	9	10	11
Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t.]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu		
	INNE	Niasyp	2.00	nasyp niekontrolowany zbudowany z piasku drobnego próchniczego z domieszką fragmentów cegieł, czarny	nN (PdH+q)	IA	w	-		

## 2.2 Warunki techniczne

### 2.2.1 Tauron Dystrybucja S.A. – branża drogowa.

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

Adres do korespondencji:  
ul. Legnicka 60A, 54-204 Wrocław

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616



**RM Plan**  
**Pan Robert Milkiewicz**  
**ul. Młyńska 105j/2**  
**62-052 Komorniki.**

Nr pisma: TD/OWR/OMD/2021-10-08/0000001

Data: 08.10.2021.

Sprawa: zabezpieczenie sieci TD SA. na obszarze projektowanej inwestycji (budowa ciągu rowerowo- pieszego- rampa) od **pl. Społecznego do Bulwaru M,L Kaczyńskich, dz.nr, 12/1, 12/2 we Wrocławiu (Stare Miasto).**

Nr sprawy: TD/OWR/OMD/2021-10-08/769

Barkod: 1043187805.

OUK: TD/OWR/OMD/UB/PK/749/2021.

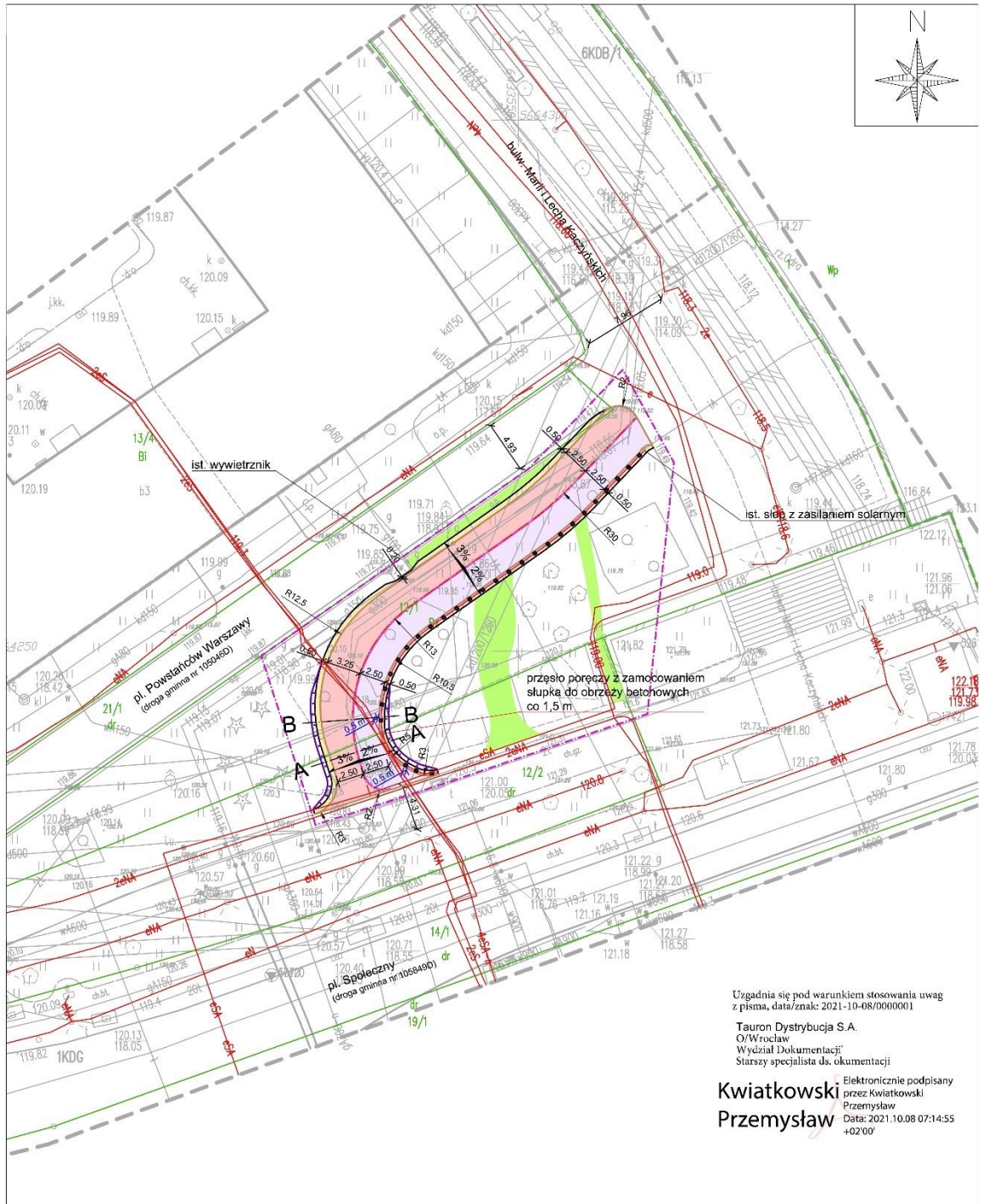
Kontakt w obszarze OMD1: Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59, 609 591 139,  
[przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl](mailto:przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl)

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do wniosku z dnia 30.09.2021. po uzupełnieniu i analizie posiadanej dokumentacji, informujemy, iż na terenie objętym projektowaniem, lub w jego sąsiedztwie TD SA, posiada elementy podziemnej, czynnej sieci rozdzielczej SN 10 i 20kV, wskazane na załączonej mapie, będące w zbliżeniu (kolizji).

Mając na uwadze powyższe i treść złożonego wniosku, niniejszą dokumentację uzgadnia się w części wskazanej na PZT, z zastrzeżeniami, iż w odniesieniu do zbliżeń planowanej inwestycji do elementów sieci podziemnej SN będą stosowane załączone Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA oraz, że podczas prowadzenia prac będą stosowane przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem. Dla istniejących przepustów sieci kablowych SN dopuszcza się możliwość ich przedłużenia na długości planowanego ciągu pieszo- rowerowego. Zastrzega się również, iż do urządzeń tych (tut. słupów nN), podczas prowadzenia prac musi być zapewniony całodobowy dostęp dla obsługi. W sytuacji znacznych zbliżeń podczas prowadzonych odkrywek, do sieci podziemnej TD SA, należy zwracać się do TD Serwis o nadzór branżowy w celu uzyskania stosownych wyłączeń danych odcinków sieci z ruchu.

Ponadto informujemy, że informujemy, że terenie tym mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Jeśli na terenie inwestycji istnieje sieć napowietrzna nN, nienależąca do TD SA, to należy zinwentaryzować ją we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta. Niniejsze uzgodnienie pozostaje ważne przez okres 2 lat od dnia opracowania a wydaje się je dla potrzeb Inwestora.



Uzgodni się pod warunkiem stosowania uwag z pisma, data/znak: 2021-10-08/0000001  
 Tauron Dystrybucja S.A.  
 O/Wrocław  
 Wydział Dokumentacji  
 Starszy specjalista ds. okumentacji

**Kwiatkowski Przemysław**  
 Elektrycznie podpisany przez Kwiatkowski Przemysław  
 Data: 2021.10.08 07:14:55 +02'00'

<p><b>LEGENDA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">---</span> zakres inwestycji</li> <li><span style="color: red;">—</span> proj. krawężnik kamienny</li> <li><span style="color: red;">—</span> proj. obrzeża chodnikowe 8x30x100 cm</li> <li><span style="color: red;">—</span> proj. separator szer. 0,1 m z kostki kamiennej</li> <li><span style="color: green;">—</span> istn. granice działek</li> <li><span style="background-color: #FFC0CB; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> proj. droga rowerowa z mieszanki mineralno-żywiczej</li> <li><span style="background-color: #FFDAB9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> proj. ciąg pieszcy z mieszanki mineralno-żywiczej</li> <li><span style="background-color: #FFD700; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> opaska gruntowa</li> <li><span style="background-color: #FFD700; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-style: dashed;"></span> proj. skarpa 1:1 umocniona</li> <li><span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> zagospodarowanie terenów zielonych zgodnie z Operatem Dendrologicznym</li> <li><span style="color: red;">—</span> proj. poręcz wys. 1,1 m</li> <li><span style="color: red;">■</span> proj. fundamenty pod poręcz</li> </ul>	Inwestor: <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław	Jednostka projektowa: <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl
	Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Temat: Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich - projekt nr 4 WBO 2020		
Nazwa rysunku: <b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk <small>nr uw. WKP/0117/PWGD/11</small>	Podpis:	Data: IX.2021 r.
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Skala: 1:500
		Nr rys.: 2.0



## WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

## 2.2.2 Tauron Nowe Technologie S.A. – branża elektryczna.



Wrocław, dn. 20.08.2021 r.

Sygnatura TNT/NMW/GK/2021-08-20/2163

RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2

62-052 Komorniki

e-mail: [rm-plan@o2.pl](mailto:rm-plan@o2.pl)

### WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

**Budowa połączenia ciągów pieszego i rowerowego między Bulwarami Kaczyńskich a istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż Mostu Grunwaldzkiego**

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy oświetlenia w oparciu o sieć oświetleniową stanowiącą majątek oraz eksploatowaną przez TNT S.A.

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane z UO-377 pl. Społeczny
2. Przyłączenie do istniejącej sieci będzie wymagało:
  - a. Projektowane oświetlenie należy, zgodnie z wydanymi danymi koordynacyjnymi ZDiUM zasilić z istniejącej sieci oświetleniowej. W tym celu należy z najbliższego słupa zlokalizowanego przy pl. Społecznym (słup 85/377) wyprowadzić linię kablową kierunku projektowane oświetlenie.
  - b. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od przyszłego właściciela.
  - c. Wykonać uziemienie na końcu obwodu
  - d. Ze strony eksploatatora urządzeń zalecamy:
    - Stosować kable NA2XY o przekroju 4x35 mm<sup>2</sup>. Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną na całej długości w rurach osłonowych. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
    - Stosować oprawy LED o parametrach: moc i optyka oprawy dobrana z obliczeń / obudowa oprawy (korpus, pokrywa, uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / oprawa wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / stopień szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP66 dla całości oprawy / oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi, oprawa powinna posiadać certyfikat CE oraz ENEC lub równoważny, **ogranicznik przepięć 10kV**.
    - Stosować słupy aluminiowe bez wysięgnika, o podstawie minimum  $\varnothing$  133, anodowane na kolor ustalony z Inwestorem (sugerujemy kolor czarny, gdyż po obu stronach projektowanego łącznika stoją słupy ozdobne w takim kolorze). Słupy wyposażać w tabliczkę słupowa typu „Winel” z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27. Słupy uzerować linką LYCU 10mm<sup>2</sup>. Słupy montować wnątką kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów. Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numeracja: Żółte tło, czarne cyfry – 85A/377/ZDiUM.
3. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary obligatoryjne wymagane prawem i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Inwestora/Właściciela oraz ich kopie do Biura Obsługi Oświetlenia we Wrocławiu (NMW)
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną wg wymagań stawianych przez właściciela/inwestora urządzeń, którą należy przedstawić do uzgodnienia

TAURON Nowe Technologie S.A.  
pl. Powstańców Śląskich 20  
53-314 Wrocław  
tel. +48 32 303 80 01  
fax +48 32 303 80 02

NIP: 899 10 76 556, REGON: 930810615  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9.535.649,00 zł  
Rejestracja: Sąd rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu  
Wydział VI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000141756

[www.nowe-technologie.tauron.pl](http://www.nowe-technologie.tauron.pl)



u Inwestora (przyszłego właściciela). Po wybudowaniu oświetlenia Inwestor/Właściciel dokonuje odbioru technicznego oświetlenia i występuje do NMW (przekazując kopię protokołu odbioru) z wnioskiem o podłączenie wybudowanych urządzeń do istniejącej sieci i przyjęcie urządzeń do eksploatacji. W przypadku wykonania urządzeń zgodnie z wydanymi warunkami rozbudowy urządzenia te zostaną wpisane do załącznika ilościowego z umowy serwisowej i zostaną załączone do eksploatacji.

5. Należy uzyskać zgodę na wymagane **odpłatne** wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
  6. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
  7. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
  8. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
  9. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną na majątku Inwestora i będą w eksploatacji TNT S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki/szafek sterowniczej, z której należy zasilić projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TNT S.A.
- Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

**TAURON Nowe Technologie S.A.**  
Koordynator ds. Oświetlenia  
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław  
  
Grzegorz Kwaśniewski

TAURON Nowe Technologie S.A.  
pl. Powstańców Śląskich 20  
53-314 Wrocław  
tel. +48 32 303 80 01  
fax +48 32 303 80 02

NIP: 899 10 76 556, REGON: 930810615  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9.535.649,00 zł  
Rejestracja: Sąd rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu  
Wydział VI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000141756

[www.nowe-technologie.auron.pl](http://www.nowe-technologie.auron.pl)

### 2.2.3 Mpwik S.A.



9210056311

Symbol sprawy: 037677/21/KOU/EOr  
Numer Klienta: 102207

Wrocław, dnia 01.07.2021



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
we Wrocławiu  
ul. Długa 49  
53-633 Wrocław

Dotyczy: budowy rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020

W odpowiedzi na pismo skierowane do MPWiK S.A. dnia uprzejmie informujemy, że w zakresie robót drogowych w rejonie planowanej rampy Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich zlokalizowany jest:

- kanał deszczowy profilowy 1200mm x 1261mm
  - przelew burzowy 500 mm
1. Roboty drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia kanalizacyjnego należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
  2. Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A. o planowanym terminie rozpoczęcia robót, z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem.
  3. W trakcie prac należy monitorować stan sieci zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów.
  4. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
  5. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci określone w aktualnych „Wytycznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
  6. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK oraz ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider  
Zespół Uzgodnień  
Biuro Obsługi Klienta  
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymuje

1. e-mail: rm-plan@o2.pl
2. Archiwum MPWiK aa

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK S.A.).



MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław  
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl  
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028  
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 338 100,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985  
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

## 2.2.4 PSG Sp. z o.o.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 22 444 33 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
tel. 71 364 93 22  
faks 71 336 71 06  
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

RM-PLAN Robert Milkiewicz  
ul. Młyńska 105j/2  
62-052 Komorniki

Wasz znak: RM/89/7/29.IX.2021  
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.1128-1.AJ.21

Wrocław, 01.10.2021 r.

Dot.: **budowy rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich we Wrocławiu.**

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16  
33-10 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44  
50-507 Wrocław

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,  
XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 6252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001  
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

[www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl)

Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy przesłać informację o planowanym rozpoczęciu robót na adres: Gazownia Wrocław Południe, ul. Tęczowa 35-45, 53-601 Wrocław, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

Jednocześnie nadmieniamy, że wszystkie planowane przedsięwzięcia powinny zostać uzgodnione na Naradzie Koordynacyjnej oraz być zaznaczone na mapie do celów projektowych.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 01.10.2023r.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Miar i Uzgodnień  
Alina Haćel  
Alina Haćel

„Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl) w zakładce „o nas”.”

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Południe
3. ZMSM-AJ a/a



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
 Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
 Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
 ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
 tel. 71 364 94 00 fax 71 336 78 17  
 NIP 525 24 96 411  
 KRS 0000374001 REGON 142739519

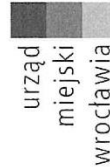
2021. 11.28  
 PUGUR 21504. F53. 1128-1.11.21  
 olwe 01.10.2021

LEGENDA	
	zakres inwestycji
	proj. krawężnik kamienny
	proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
	proj. separator szer. 0,1 m z kostki kamiennej
	istn. granice działek
	proj. droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej
	proj. ciąg pieszy z mieszanki mineralno-żywiczej
	opaska gruntowa
	proj. skarpa 1:1 umocniona
	zagospodarowanie terenów zielonych zgodnie z Operatem Demograficznym
	proj. poręcz wys. 1,1 m

Inwestor: <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105j/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Temat: Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich - projekt nr 4 WBO 2020			
Nazwa rysunku: <b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Projektant b. drogowej: <b>mgr inż. Michał Chudyk</b> <small>nr opr. WKPD177PWCD/11</small>	Podpis: 	Data: <b>IX.2021 r.</b>	Skala: <b>1:500</b>
Asystent projektanta: <b>mgr inż. Robert Milkiewicz</b>	Podpis: 	Nr rys.: <b>2.0</b>	

## 2.3 Pozwolenie konserwatorskie

Prezydent Wrocławia



MKZ.4125.21.2021  
AŚ / 00149840/2021/W

Wrocław, 27.12.2021r.

## DECYZJA NR 1345/2021 POZWOLENIE KONSERWATORSKIE

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 93 ust. 1, art. 96 ust. 2, art. 36 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 5, art. 37b, art. 37c, w związku z art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o *ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t. j. Dz. U. 2021, poz. 710 z późn. zm.); na podstawie § 13, w związku z §2 pkt 1 oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. 2018, poz. 1609); Porozumienia Nr 10 z dnia 05 września 2011 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia W sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506) oraz art. 77 § 1, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (t. j. Dz. U. 2021, poz. 735 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku zgłoszonego przez: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, reprezentowany poprzez pełnomocnika Pana Roberta Milkiewicza

o udzielenie pozwolenia, zgodnie z wymogiem art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, na prowadzenie robót budowlanych na terenie nieruchomości zlokalizowanej przy **pl. Powstańców Warszawy**, będącej własnością Gminy Wrocław w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (**działka nr 21/1, AM-28, obręb Stare Miasto**) oraz w zarządzie Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu (**działki nr 12/1, 12/2, AM-28, obręb Stare Miasto**), zlokalizowanej na **obszarze historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 538/A/05 decyzją z dnia 20.06.2005r.**

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku wraz z załącznikami:

1. Projekt budowlany dla zadania pn. „Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020”, RM-PLAN Robert Milkiewicz, mgr inż. Michał Chudyk, listopad 2021;
2. Operat dendrologiczny dla zadania „Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020”, mgr inż. arch. kraj. Małgorzata Martyka, Wrocław, maj 2021r.
3. Pismo Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 16.09.2021r. (znak WZN.5183.1.54.2021.JS) – opinia w zakresie ochrony zabytków archeologicznych;
4. Pełnomocnictwo nr 169/21 z dnia 01.06.2021r.
5. Pismo Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu (znak DU.451.579.2021.1.KS) z dnia 13.12.2021r.

### p o z w a l a m

**na prowadzenie robót budowlanych w zakresie budowy rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich na pl. Powstańców Warszawy we Wrocławiu**

- Zakres: budowa chodnika i ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem;

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków  
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław  
tel. + 48 717 77 94 51  
fax +48 717 77 86 55  
mkz@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

- Sposób: zgodnie z wnioskiem i projektem budowlanym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji; z uwagi na istniejącą zieleń na terenie objętym zadaniem, prace należy wykonywać zgodnie z zasadą ujętą w art. 87a ust. 1 ustawy z 16.04.2004r. o *ochronie przyrody* (t. j. Dz. U. 2021 poz. 1098 ze zm.), a więc „w sposób najmniej szkodzący drzewom [...]” oraz postępować zgodnie z operatem dendrologicznym stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej decyzji; należy zapewnić stały nadzór dendrologiczny;

Według dokumentacji opracowanej przez: mgr inż. Michał Chudyk  
(stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji) (nr upr. WKP/0117/PWOD/11)

Termin ważności pozwolenia: **27.12.2022r.**

#### **Uwaga !**

#### **Nakłada się na wnioskodawcę obowiązek warunkujący wykonywanie pozwolenia:**

1. zawiadomienia Miejskiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych, przynajmniej 3 dni przed dniem rozpoczęcia czynności, o których mowa w pozwoleniu;
2. niezwłocznego zawiadomienia Miejskiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych;
3. zawiadomienie Miejskiego Konserwatora Zabytków o zakończeniu prowadzenia robót budowlanych celem dokonania odbioru końcowego wykonanych prac.

#### **UZASADNIENIE**

Pismem z dnia 25.11.2021r. (wpływ do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w dniu 03.12.2021r.) Pan Robert Milkiewicz, działający na mocy pełnomocnictwa nr 169/21 z dnia 01.06.2021r. w imieniu Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji – pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanego do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego. Wniosek o wydanie decyzji konserwatorskiej spełnia wymogi określone w prawie.

Zamierzenie budowlane planowane jest napl. Powstańców Warszawy, na obszarze historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 538/A/05 decyzją z dnia 20.06.2005r. W świetle powyższego obszar objęty opracowaniem podlega opiece i ochronie na podstawie przepisów wynikających z ustawy z dnia 23.07.2003r. o *ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t. j. Dz. U. 2021, poz. 710 ze zm.).

Po analizie złożonej dokumentacji, stanowiącej załącznik do niniejszego pozwolenia konserwatorskiego, uznać należy, że zamierzenie obejmujące budowę chodnika i ścieżki rowerowej, łączącej bulwar Kaczyńskich z ciągiem pieszo-rowerowym prowadzącym na most Grunwaldzki, wraz z oświetleniem, nie narusza zasad ochrony zabytków ujętych w ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz nie spowoduje degradacji walorów historyczno – kulturowych obiektu.

Wobec powyższego, orzeczono jak w sentencji decyzji.

#### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do odwołania od niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Zrzeczenie się tego prawa powoduje, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a włącz nie przysługują od niej zwyczajne środki zaskarżenia – odwołanie lub wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Działania powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający dla ludzi lub mienia.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku zgłoszenia lub uzyskania decyzji – pozwolenia na budowę (o ile są wymagane), zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Z ul. PREZYDENTA  
*Andrzej*  
Agnieszka Swiderek  
KIEROWNIK DZIAŁU

#### **Otrzymują:**

1. Robert Milkiewicz, ul. Młyńska 105J lok. 2, 62-052 Komorniki – Pełnomocnik Inwestora
2. Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu, AL. Śląska 1, 54.118 Wrocław

#### **Do wiadomości:**

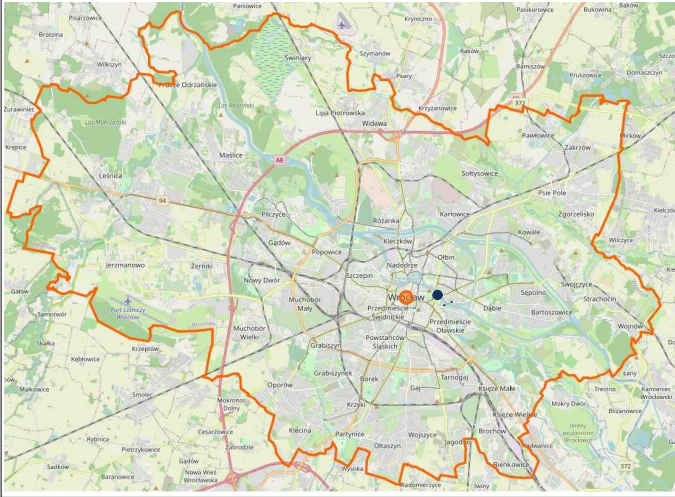
1. WUOZ we Wrocławiu, ul. Władysława Łokietka 11, 50-243 Wrocław,
2. MKZ a/a decyzje

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2, 3 ustawy z dnia 16.11. 2006r. o *opłacie skarbowej* (t. j. Dz. U. 2021 poz. 1923 ze zm.)

### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000	str. 47
RYS. 2.0	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	str. 48
RYS. 3.0	Profil	skala 1:100/1 000	str. 49
RYS. 4.0	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50/ 1:20	str. 50

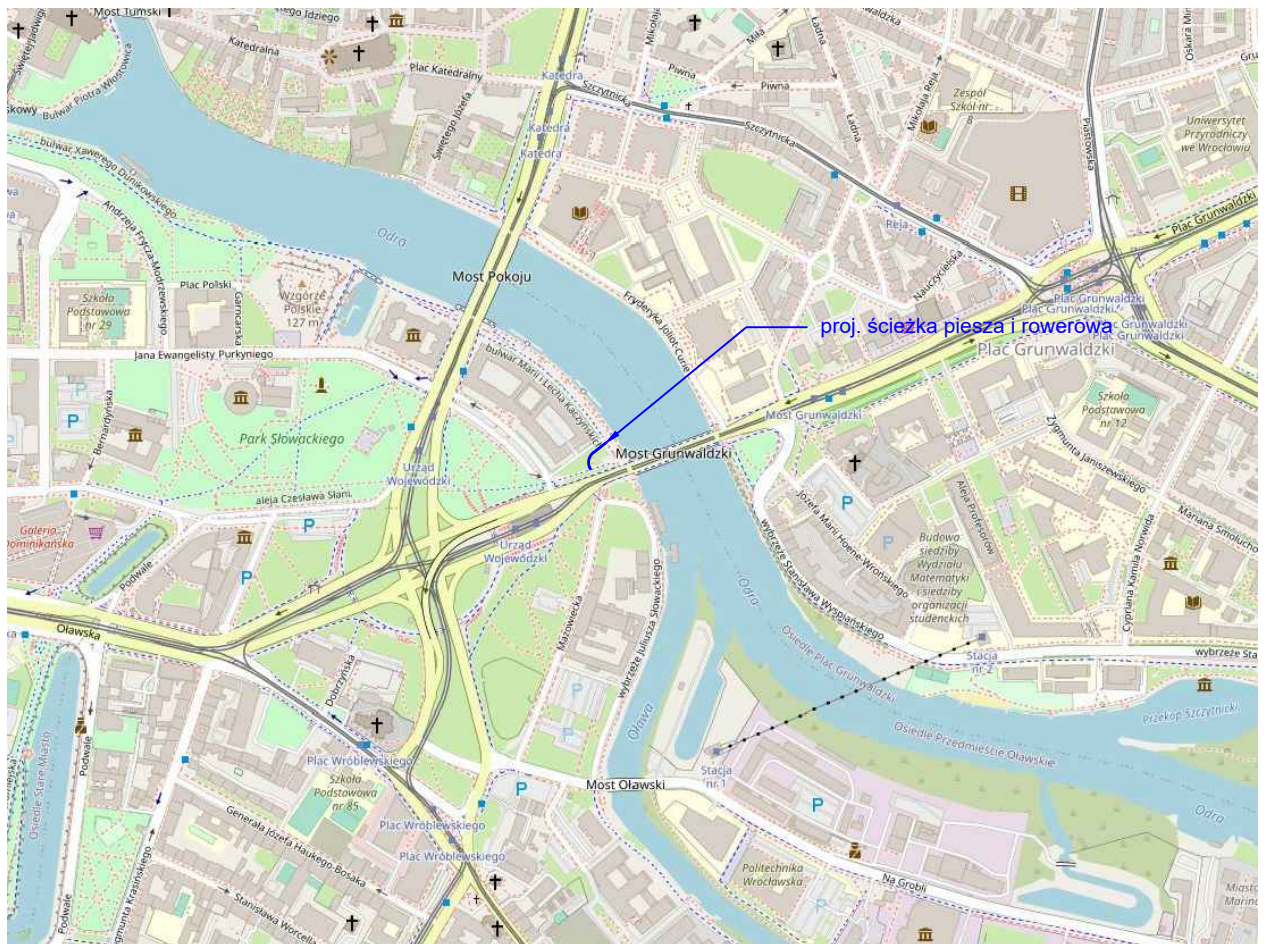
**miasto Wrocław**



**działki nr 21/1, 12/1, 12/2 AM-28**

**dzielnica Krzyki**

**obręb Stare Miasto**



Inwestor: <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl		 <b>PLAN</b> ROBERT MILKIEWICZ	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>					
Temat: Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich - projekt nr 4 WBO 2020					
Nazwa rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>					
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:		Data: XII.2021 r. Skala: 1:10 000	
				Nr rys.: 1.0 str. 47	

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):  
WROCLAW 026401.1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator):  
Stare Miasto 0001

Południe 0022

Sektory:  
6.148.12.04.3.2 6.148.12.04.3.4

Działka: 1, 12/1, 12/2, 13/4, 14/1, 21/1, 22/4 AM28  
19/1 AM2

ID: ZGKIKM.TM.6640.1797.2021

WROCLAW 28.04.2021

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"

2. Poziom odniesienia: "PL-EVRF2007-NH"

3. Obszar aktualizacji oznaczono niebieską linią - - - - -

Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, 53-033 Wrocław, ul. Zwycięska 54/1 które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji.

Tomasz Galicki PUGiK "GeoGal"  
NIP 692-208-21-33 REGON 021221740  
Telefon 606 447 191

Geodeta uprawniony:  
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
mgr inż. Tomasz Galicki, nr. upr. 20729

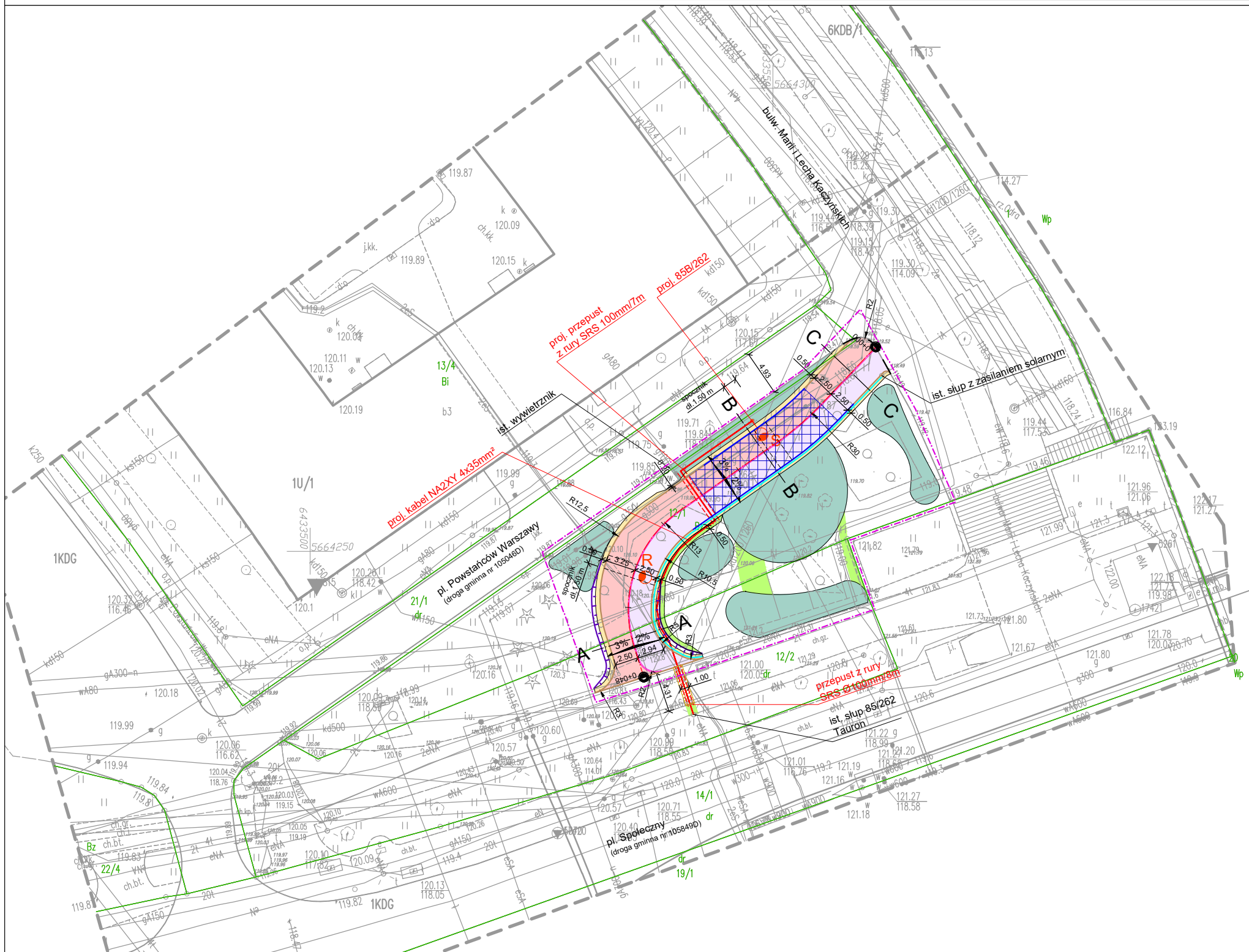
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	ZGKIKM.TM.6640.1797.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Wrocławia
Wykonawca prac geodezyjnych	Geogal Tomasz Galicki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	ZGKIKM.TM.6640.1797.2021_1_P1 z dnia 07.07.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Tomasz Galicki nr uprawnień 20729



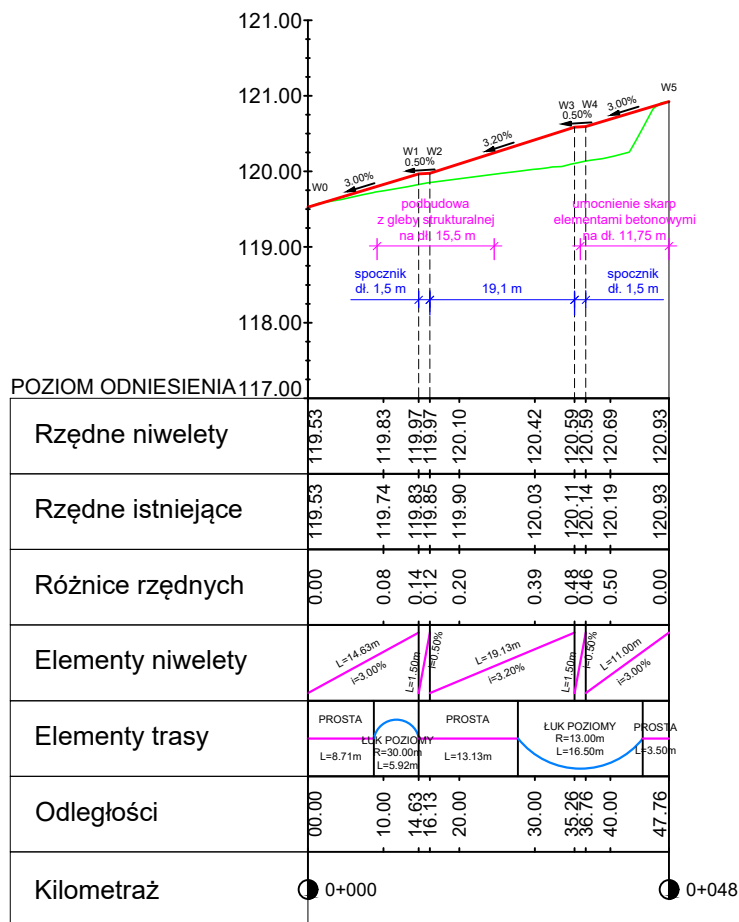
## LEGENDA:

- 1ZL OZNACZENIE TERENU OBJĘTEGO PLANEM  
- - - - - LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU

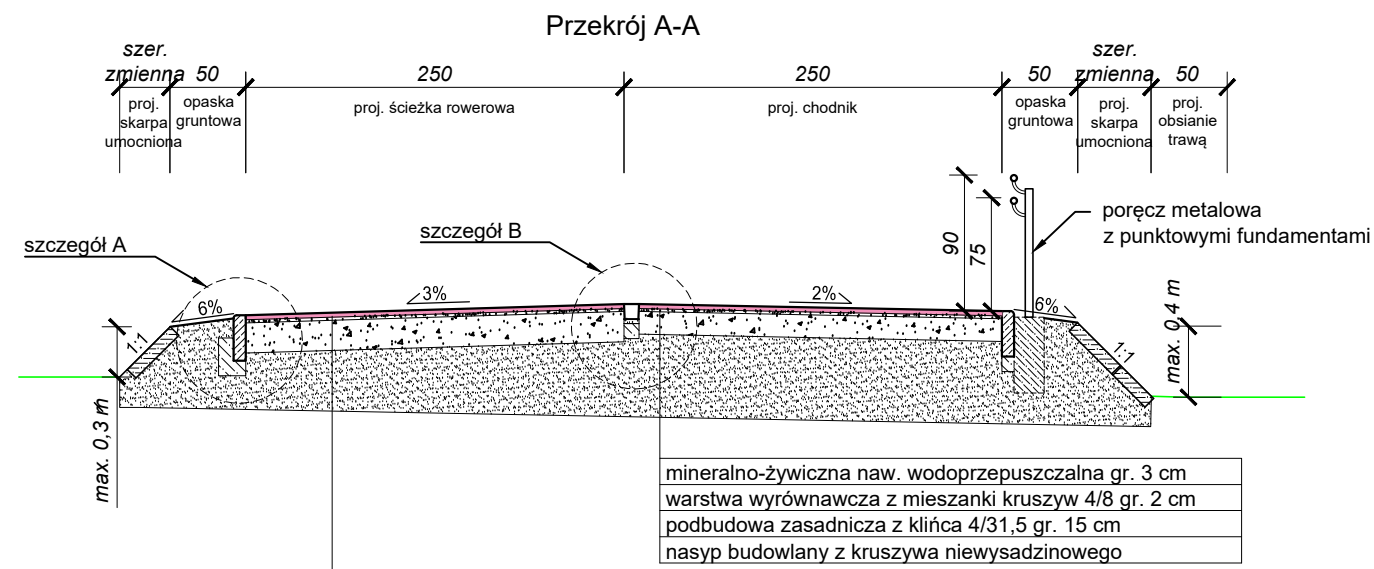


LEGENDA	
-----	zakres inwestycji
-----	proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
-----	proj. separator szer. 0,1 m z kostki kamiennej
-----	proj. zatopiony krawężnik do regulacji wysokościowej
-----	proj. obrzeże aluminiowe
-----	istn. granice działek
-----	proj. ścieżka rowerowa z mieszanki mineralno-żywiczej
-----	proj. chodnik z mieszanki mineralno-żywiczej
-----	proj. opaska gruntowa
-----	proj. nawierzchnia gruntowa do odtworzenia
-----	proj. podłoże z gleby strukturalnej zgodnie z Operatem Dendrologicznym
-----	proj. skarpa 1:1 umocniona płytami ażurowymi
-----	proj. obsianie trawą
-----	zagospodarowanie terenów zielonych zgodnie z Operatem Dendrologicznym
-----	proj. poręcz wys. 0,9 m
-----	proj. słup ośw. dekoracyjny 4,5 m z oprawą LEIPZIGERLEUCHTEN 16W
-----	proj. kabel oświetleniowy NA2XY 4x35mm <sup>2</sup>

Inwestor: <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		ROBERT MILKIEWICZ	
Temat: Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich - projekt nr 4 WBO 2020			
Nazwa rysunku: <b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Projektant b. drogowy: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WKPi0117/PWOD/11	Podpis:	Data: XII.2021 r.	1:500
Projektant b. elektrycznej: tech. Marek Mikita nr upr. 56187/JW	Podpis:	Nr rys.: 2.0	
			str. 48

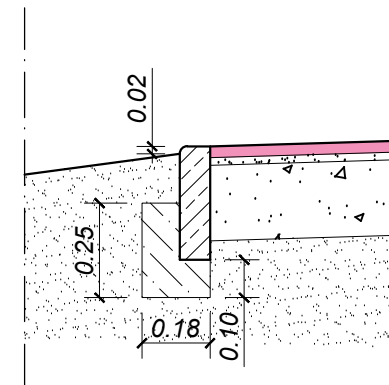


Inwestor: <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław				Jednostka projektowa: <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki <a href="mailto:rm-plan@o2.pl">rm-plan@o2.pl</a>			
Stadium:				<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Temat:				Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich - projekt nr 4 WBO 2020			
Nazwa rysunku:				<b>PROFIL</b>			
Projektant b. drogowej:		Podpis:		Data:		XII.2021 r.	
mgr inż. Michał Chudyk				Skala:		1:100/1 000	
nr upr. WKP/0117/PWOD/11				Nr rys.:		3.0	
Asystent projektanta:		Podpis:				str. 49	
mgr inż. Robert Milkiewicz							



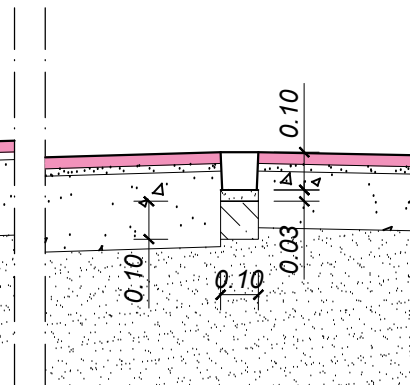
### Szczegół A

obrzeże chodnikowe  
8X30X100 mm



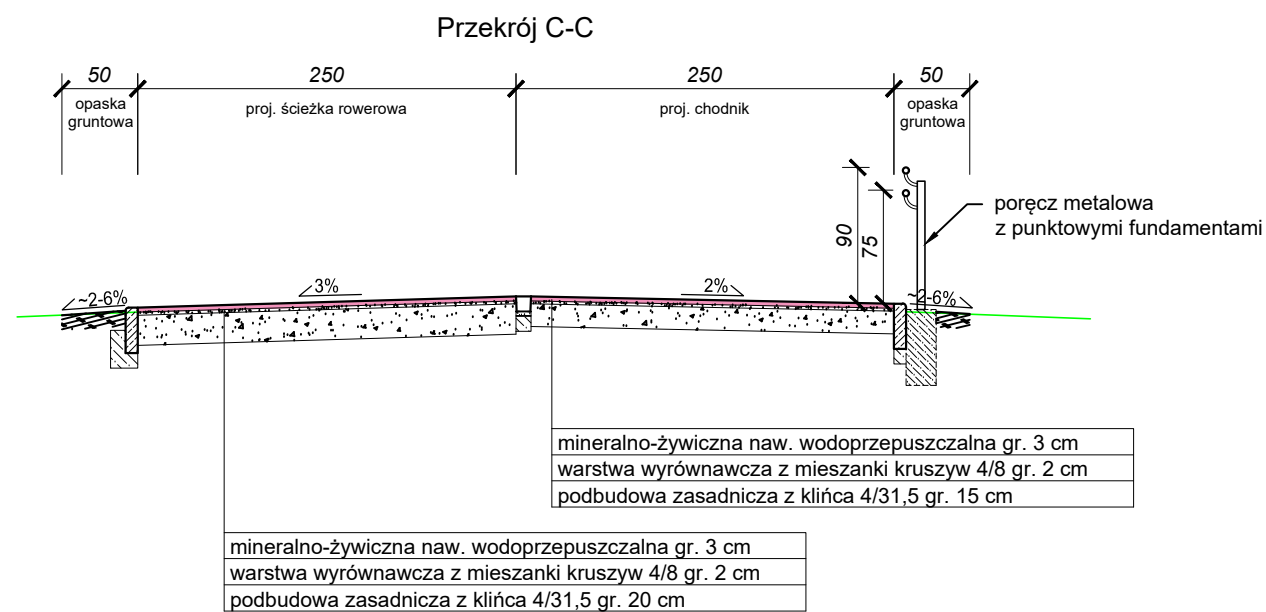
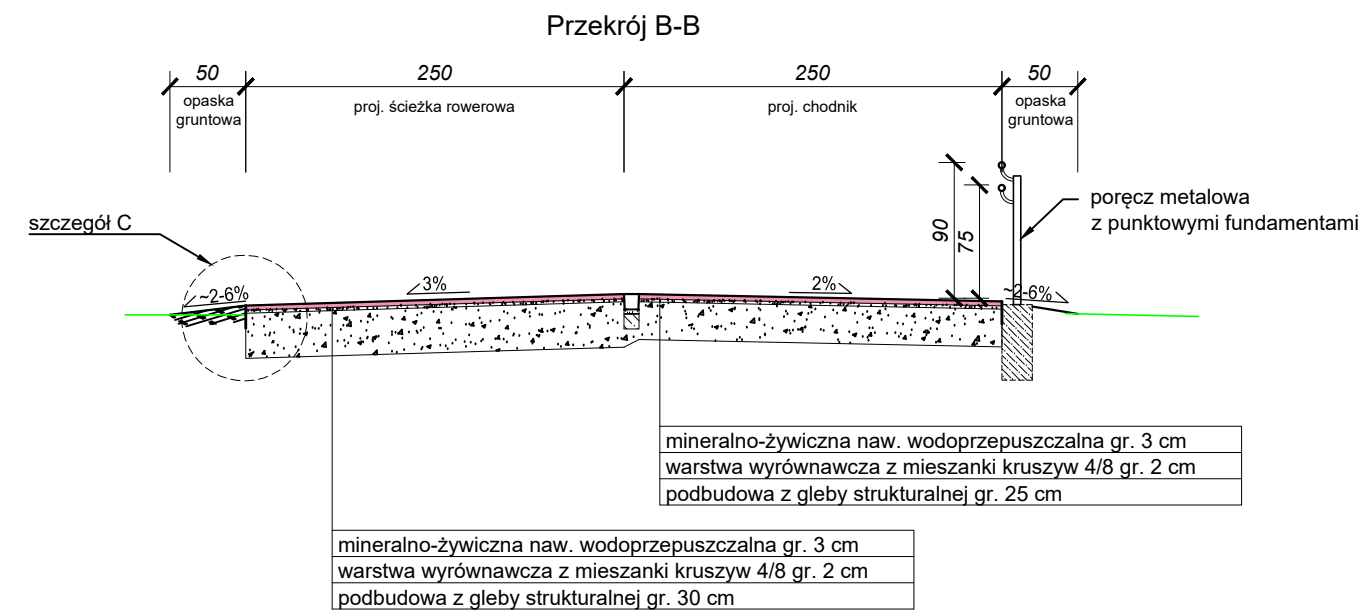
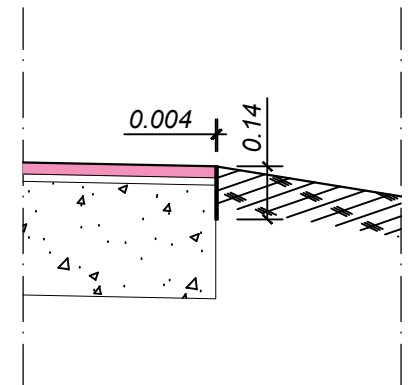
### Szczegół B

kostka kamienna rzędowa



### Szczegół C

obrzeże aluminiowe



Inwestor: <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Temat: Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich - projekt nr 4 WBO 2020			
Nazwa rysunku: <b>PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>			
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk <small>nr upr. WKP/0117/PWOD/11</small>	Podpis:	Data: XII.2021 r. Skala: 1:50/1:20	
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Nr rys.: 4.0 str. 50	