

Branża:
Przedmiot opracowania:

Drogowa

PROJEKT WYKONAWCZY

Projekt:

Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego
na Bulwar Kaczyńskich
– projekt nr 4 WBO 2020

Adres:

Województwo: *dolnośląskie*

Miasto: Wrocław – miasto na prawach powiatu – *dzielnica Krzyki*

droga: pl. Społeczny – droga gminna nr 105849D

pl. Powstańców Warszawy – droga gminna nr 105046D

Nr działek: 21/1; 12/1; 12/2 (AM-28, **obwód Stare Miasto**).

Jednostka projektowa:



RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105J/2

62-052 Komorniki

Inwestor:



Gmina WROCŁAW

pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław

Projektant b. drogowa:

mgr inż. Michał Chudyk

Asystent projektanta:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Grudzień 2021

Spis treści

1.	CZEŚĆ OPISOWA.....	3
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2.1	Materiały	3
1.2.2	Inwestor.....	3
1.3	OPINIE.....	4
1.3.1	Uzgodnienie Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	4
1.3.2	Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu.....	5
1.3.3	Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.....	7
1.3.4	Wydział Inżynierii Miejskiej – Urząd Miasta Wrocławia.....	9
1.3.5	Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.....	10
1.3.6	Uzgodnienie projektowanej sieci – Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego.....	12
1.4	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTTCZNE.....	15
1.5	ZAKRES OPRACOWANIA.....	15
1.6	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	16
1.6.1	Istniejąca infrastruktura drogowa.....	16
1.6.2	Warunki gruntowo – wodne.....	16
1.7	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	16
1.7.1	Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa	16
1.7.2	Projektowana poręcz.....	17
1.7.3	Kolizje z infrastrukturą techniczną.....	17
1.7.4	Odwodnienie.....	18
1.7.5	Wycinka krzewów, nasadzenia kompensacyjne, program ochrony drzew i krzewów.....	18
2.	ZAŁĄCZNIKI.....	19
2.1	Odwierły geotechniczne.....	19
2.2	Warunki techniczne.....	20
2.2.1	Tauron Dystrybucja S.A. – branża drogowa	20
2.2.2	Mpwik S.A.....	23
2.2.3	PSG Sp. z o.o.....	24
2.3	Pozwolenie konserwatorskie.....	27
3.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	29

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej nowoprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika łączącego Bulwar Kaczyńskich z istniejącą ścieżką pieszo-rowerową w obszarze północnej części pl. Społecznego.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Inwestor



Gmina WROCŁAW

pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław

1.3 OPINIE

1.3.1 Uzgodnienie Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu



Wrocław, dnia 2021-07-28

RM PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

TRP.404.7.53165. 65644.2020.AW

Dotyczy: Budowa rampy dla rowerzystów i pochylni dla osób niepełnosprawnych z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich we Wrocławiu – projekt nr 4 WBO 2020

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **uzgadnia** przedłożony Projekt budowlany branży drogowej z następującymi uwagami:

1. Zweryfikować i ujednolicić przyjęte spadki poprzeczne projektowanych nawierzchni. Przedstawiono różny układ i wartości spadków nawierzchni na planie sytuacyjnym, przekrojach normalnych i planszy opracowania dendrologicznego (w tym przypadku błędna nazwa zadania w tabelce).
2. Preferowany wariant II profilu podłużnego ze względu na mniejsze pochylenie podłużne w rejonie bulwaru, przy czym sugerujemy przeanalizowanie możliwości dodatkowego zmniejszenia pochylenia do ok. 1,5 % na odcinku ostatnich ok. 10 m przed połączeniem z bulwarem, ze względów bezpieczeństwa m.in. rowerzystów.
3. Należy zaprojektować oświetlenie uliczne projektowanego odcinka, uwzględniając lokalizację słupów latarni poza chodnikiem i skrajnią ścieżki rowerowej.
4. Dla zadania należy opracować i uzgodnić projekt stałej organizacji ruchu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Anna Wawrzyniak, 71/376-00-15, anna.wawrzyniak@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. PB branży drogowej – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

1.3.2 Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu.

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW



ul. Władysława Łokietka 11
50-243 Wrocław
71/ 343 65 01, 344 38 92, 395 80 10

e-mail: dwkz@dwkz.pl
ePUAP: /dwkz/skrytka
www: http://wosoz.ibip.wroc.pl

Wrocław, 16 września 2021 r.

WZN.5183.1.54.2021.JS
37521-2021

**Miejski Konserwator Zabytków
we Wrocławiu**
ul. Bernardyńska 5
50-156 Wrocław

Dotyczy: Budowy rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar M. i L. Kaczyńskich we Wrocławiu, WBO 2020, projekt nr 4 (RM/89/3/19.VIII.2021).

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 3 Porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zawartego dnia 5 września 2011 r. pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506), przesyłam do rozpatrzenia zgodnie z właściwością wniosek Pana Roberta Milikiewicza z 19.08.2021 r. w sprawie planowanej budowy rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar M. i L. Kaczyńskich.

Teren zamierzenia znajduje się w granicach historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego, który wraz z archeologicznymi nawarstwieniami kulturowo-osadniczymi został wpisany do rejestru zabytków pod nr. 538/A/05 decyzją Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 20 czerwca 2005 roku. Objęty jest również strefami ochrony konserwatorskiej i zabytków archeologicznych, ustalonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

W ramach posiadanych kompetencji, tj. w zakresie ochrony zabytków archeologicznych, uprzejmie informuję, że w przypadku prowadzenia robót ziemnych związanych z ww. inwestycją w razie odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z przepisami art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w szczególności inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia o tym Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Załącznik:

- Akta sprawy

**Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu**
mgr Daniel Gibski

Spełniono obowiązek wynikający z RODO.

Otrzymuje listem poleconym:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. Pan Robert Milikiewicz, RM-PLAN Robert Milikiewicz
a/a Wrocław, Bulwar Kaczyńskich

JS/JS

Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Władysława Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:

A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;

B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01

C. mailowo: dwkz@dwkz.pl

D. korespondencyjnie: Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.

W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:

Inspektor: Mateusz Adamczyk, adres e-mail: iod@dwkz.pl

lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Władysława Łokietka 11, 50-243 Wrocław.

Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:

A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);

B. podmiotom, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nad siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.

Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.

Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.

Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:

A. dostępu do treści zgromadzonych danych;

B. sprostowania danych;

D. ograniczenia przetwarzania danych;

E. przenoszenia danych;

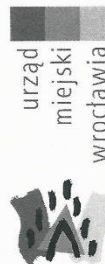
F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.

Zgromadzone dane osobowe nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.

Każdy, kto uważa, że jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy, ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, tel. 606-950-000.

1.3.3 Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Departament Strategii i Rozwoju Miasta



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49,
53-633 Wrocław

Pełnomocnik: **Robert Milkiewicz,**
RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2,
62-052 Komorniki

MKZ.4125.21.2021
AŚ / 00090393/2021/W

Wrocław, 20.07.2021r.

Dotyczy: budowy rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich przy
pl. Powstańców Warszawy we Wrocławiu – projekt nr 4 WBO2020

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.06.2021r. (wpływ do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu w dniu 02.06.2021r.), w sprawie informacji na temat występowania w obszarze inwestycji obszarów ochrony konserwatorskiej lub zabytków wpisanych do rejestru zabytków, dotyczących zamierzenia polegającego na budowie rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Marii i Lecha Kaczyńskich przy pl. Powstańców Warszawy we Wrocławiu, w ramach realizacji projektu nr 4 Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2020, uprzejmie informuję, że teren przedstawiony na planie sytuacyjnym, będącym załącznikiem do niniejszego pisma, położony jest na obszarze historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 538/A/05 decyzją z dnia 20.06.2005r. Ponadto obszar objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu zespołu urbanistycznego Centrum w rejonie Placu Społecznego we Wrocławiu, przyjętym Uchwałą XLV/1366/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 stycznia 2010r., na mocy którego ustalono strefę ochrony konserwatorskiej Przedmieścia Oławskiego na całym obszarze objętym planem. W świetle powyższego, obszar zainwestowania podlega opiece i ochronie na podstawie przepisów wynikających z ustawy z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. 2021, poz. 710 ze zm.).

W świetle powyższego proszę przyjąć następujące zalecenia konserwatorskie dla zadania pn. „Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020”:

- przestrzeń należy kształtować w taki sposób, aby nie dopuścić do uszkodzenia czy zniszczenia istniejącego zadrzewienia. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu projektowanej rampy na otoczenie, także poprzez zastosowanie rozwiązań technicznych mających na celu poprawę warunków siedliskowych (np. poprzez planowanie komórek glebowych w obrębie terenów utwardzonych, czy stosowanie specjalnych materiałów konstrukcji podbudowy);
- dokumentacją poprzedzającą właściwe projektowanie jest operat dendrologiczny, sporządzony przez specjalistę w zakresie m. in. dendrologii czy architektu-

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. + 48 717 77 94 51
fax + 48 717 77 86 55
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

ry krajobrazu, zawierający m.in. szczegółową inwentaryzację roślin znajdujących się w granicach zainwestowania oraz program ochrony drzew w procesie inwestycyjnym, sporządzony zgodnie z wymogami Zarządzenia nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia;

- zaleca się wykonanie rampy w formie jednoprzestrzennego ciągu pieszo-rowerowego, o spójnej nawierzchni mineralno-żywiczej, w celu ograniczenia negatywnego wpływu na drzewa i krzewy rosnące w obszarze oddziaływania inwestycji;
- projekt należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu;

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń. Ze względu na brak inwentaryzacji, stanowisko Miejskiego Konserwatora Zabytków nie odnosi się także do możliwości usunięcia drzew czy krzewów będących w kolizji z planowanym zakresem robót budowlanych, wskazanych na planie sytuacyjnym jako „ist. krzewy do wykinki”.

W kontekście ochrony zabytków, zapisy art. 36 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, jak również Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (t. j. Dz. U. 2021 poz. 81) obligują właściciela nieruchomości do uzyskania pozwolenia konserwatorskiego m.in. na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanych do rejestru zabytków, historycznych: układów urbanistycznych i ruralistycznych lub zespołów budowlanych, wskazując jednocześnie tryb uzyskania tego pozwolenia. W celu uzyskania stosownego pozwolenia należy złożyć wniosek (druk MKZ-02 do pobrania ze strony bip.um.wroc.pl) wraz z niezbędnymi dokumentami formalnymi wymienionymi w pouczeniu wniosku oraz projekt budowlany obejmujący cały zakres inwestycji, także operat dendrologiczny i ewentualnie projekt zieleni.

Dla planowanych prac ziemnych należy uzyskać stanowisko Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w zakresie ochrony zabytków archeologicznych

Załącznik:

1. Plansza Plan sytuacyjny dla zadania pn. „Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020”, mgr inż. Michał Chudyk, mgr inż. Robert Milkiewicz, RM-PLAN Robert Milkiewicz, V 2021r.

KIEROWNIK DZIAŁU
Zieleni Zabytkowej i Organizacji
Agneszka Swiderek
Agneszka Swiderek

Otrzymują:

1. adresat
2. MKZ a/a pl. Powstańców Warszawy

1.3.4 Wydział Inżynierii Miejskiej – Urząd Miasta Wrocławia

Departament Infrastruktury i Transportu

urząd
miejski
wrocławia



Wrocław, 27 sierpnia 2021 r.

RM-PLAN Robert Milkiewicz
Ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

WIM-EM.7211.31.2021.ŁM

Dotyczy: wydania opinii do zadania pn. „Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04 czerwca 2021 r. w sprawie wydania opinii do zadania pn. „Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020” Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż opiniuje projekt **pozytywnie** z uwagą:

- przeanalizować możliwość poszerzenia rampy, tak, aby zapewnić 2,5 m szerokości drogi dla rowerów (z dodatkowym poszerzeniem na łuku) oraz 2 m chodnika. W przypadku braku możliwości poszerzenia rampy zawęzić projektowany chodnik do 2,25 m w celu poszerzenia drogi dla rowerów.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

KIEROWNIK DZIAŁU

Piotr Knapieński
Piotr Knapieński

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1.3.5 Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.



Zarząd Zieleni Miejskiej
we Wrocławiu

RM- PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

DU. 451.579.2021.1.KS
Ldz. 13990/2021.5184/2021

Wrocław, 13 -12- 2021

Dotyczy: uzgodnienie w zakresie zieleni projektu „Budowy rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich we Wrocławiu – projekt nr 4 WBO 2020”.

Odpowiadając na pismo z dnia 19.10.2021 (data wpływu 20.10.2021) w sprawie jw., Zarząd Zieleni Miejskiej **opiniuje pozytywnie** przedłożoną dokumentację w zakresie zieleni na działkach nr 12/1 i 12/2, AM-28, obręb Stare Miasto, pod następującymi warunkami:

- 1) Wszystkie prace w obrębie inwestycji prowadzić zgodnie z:
 - Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz.U. z 2021, poz. 1098),
 - Ustawą prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz.U. z 2020, poz. 1219),
 - Zarządzeniem Nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- 2) W celu zapewnienia prawidłowej ochrony drzew w procesach inwestycyjnych, na etapie realizacji należy stosować się do zaleceń zawartych w „Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia”, opublikowanych na stronie ZZM:
http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html.
- 3) Z uwagi na wykonywanie prac w sąsiedztwie zieleńców wnosimy o:
 - prowadzenie prac ręcznie w strefach ochrony drzew (SOD), z użyciem metody „Airscape” oraz za pomocą przecisk; komory robocze należy lokalizować poza strefami SOD, zgodnie ze złożoną dokumentacją;
 - przed rozpoczęciem prac staranne zabezpieczenie części nadziemne oraz podziemne wszystkich drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
 - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypianie humusem po zakończeniu robót, nie dopuszcza się przycinania korzeni;
 - zabrania się gromadzenia odpadów po materiałach budowlanych, urobku oraz sprzętu na trawnikach, przy pniach i pod koronami drzew;
 - nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew.
- 4) Zgodnie z § 2, ust. 3, pkt 2 ww. Zarządzenia Nr 1217/2019 Prezydenta Wrocławia, należy zapewnić nadzór dendrologiczny nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do ww. Zarządzenia;
 - dokumenty z terminem realizacji prac i potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego należy przesłać do ZZM, w terminie min. 14 dni przed wejściem w teren, powołując się na nr niniejszego uzgodnienia; w przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów niniejsze uzgodnienie traci ważność;
 - w ramach nadzoru dendrologicznego należy systematycznie prowadzić raportowanie robót; cotygodniowe raporty wraz z dokumentacją fotograficzną należy przysyłać w formie e-mail do Inspektorów ZZM; jednym z warunków odbioru prac po zakończeniu inwestycji będzie przedstawienie kompletu dokumentacji z nadzoru.
- 5) Wnosimy o odtworzenie/założenie trawników na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą torfu, zawałować i obficie podlać rozproszonym strumieniem wody. W przypadku dewastacji podczas zadarniania, odtwarzany trawnik należy ochronić poprzez tymczasowy montaż zabezpieczeń. Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym zadarnieniu trawą (nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu) oraz po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy.

Zarząd Zieleni Miejskiej
tel. (71) 323-50-00

Al. Ślaska 1
54-118 Wrocław
Wejście N1 - poziom o
Biura - III piętro

www.zzm.wroc.pl
sekretariat@zzm.wroc.pl



Zarząd Zieleni Miejskiej
we Wrocławiu

- 6) Dostarczenie materiału roślinnego, zgodnie pkt. 4.2 załączonego projektu.
- 7) Zgłoszenie terminu wykonywania nasadzeń.
- 8) O zakończeniu robót należy powiadomić ZZM w celu odbioru prac w zakresie zieleni. Jednym z warunków protokolarnego odbioru prac będzie dostarczenie do ZZM dokumentacji powykonawczej wraz z określeniem usytuowania drzew i krzewów w przestrzeni z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP).
- 9) Po 3-letnim okresie gwarancyjnym, liczącym od daty protokolarnego, bezusterkowego wykonania nasadzeń, Inwestor zobowiązany zawiadomić ZZM w celu dokonania protokolarnego odbioru roślin.
- 10) Wszelkie projektowane w strefach ochrony drzew (SOD) obrzeża i krawężniki drogi rowerowej i ciągu pieszego należy przyjąć jako kotwione punktowo.
- 11) W strefach ochrony drzew (SOD) separator z kostki kamiennej należy zmienić np. na obrzeże metalowe kotwione punktowo, w celu ograniczenia ingerencji w system korzeniowy drzew.
- 12) W miejscu gdzie projektowana droga rowerowa i ciąg pieszy łączą się z nawierzchnią istniejącego deptaka, należy zaprojektować korytko ściekowe wraz z systemem rozsączającym wodę.
- 13) Wnosimy o zastosowanie na całej długości drogi rowerowej nawierzchni mineralno-żywicznej, wodoprzepuszczalnej a nie betonu asfaltowego jak wynika z przekroju A-A w załączonym projekcie.

Informujemy, że zajęcie działek nr: 12/1 i 12/2, AM-28, obręb Stare Miasto, może nastąpić po uzyskaniu przez Inwestora zezwolenia ZZM w drodze protokołu uzgodnień. Wniosek w tej sprawie, zawierający: kopię prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia rozpoczęcia budowy, decyzję Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków, wyliczenie rzeczywistej powierzchni zajęcia (uwzględniającej zakres niezbędny do realizacji prac w tym drogi technologiczne oraz prawidłowego zabezpieczenia drzew) oraz wrysowanie jej na rysunku zagospodarowania terenu, terminy realizacji prac, zał. graficzne w 2 egz. z określeniem powierzchni zajęcia; projektem odtworzenia nawierzchni, należy złożyć w tut. Zarządzie co najmniej miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.

Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami niniejszej opinii i niezbędnymi załącznikami.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić pisemnie tut. Zarząd o planowanym terminie ich wykonania oraz o zakończeniu robót w celu protokolarnego odbioru prac w zakresie zieleni.

Załącznik nr 1 jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgodnić z ZZM.

Uzgodnienie jest ważne do **31.12.2022** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych niezbędnych decyzji i uzgodnień.

Niniejsze uzgodnienie stanowi dowód stwierdzający prawo do dysponowania nieruchomościami (dz. nr 12/1 i 12/2, AM-28, obr. Stare Miasto) na cele budowlane, w rozumieniu art. 4 w związku z art. 3 pkt. 11 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2020, poz. 1333), bez prawa ich zajęcia i może być podstawą do ubiegania się o wydanie odpowiednich zezwoleń na realizację prac budowlanych,


K I E R O W N I K
Teresa Choroszy – Minikowska

Sprawę prowadzi: Katarzyna Sawicka, tel: 71 323 50 41, e-mail: katarzyna.sawicka@zzm.wroc.pl

Załączniki:

1. Operat dendrologiczny – maj 2021.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
tel (71) 323-50-00

Al. Ślaska 1
54-118 Wrocław
Wejście N1 – poziom 0
Biura - III piętro

www.zzm.wroc.pl
sekretariat@zzm.wroc.pl

1.3.6 Uzgodnienie projektowanej sieci – Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego.

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.2015.2021
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej

Lokalizacja obiektu: pl. Społeczny, dz. 12/2, 12/1 AM-28 obręb Stare Miasto we Wrocławiu

Data wpływu: 2021-11-07

Wnioskodawca: RM-PLAN ROBERT MILKIEWICZ
62-052 KOMORNIKI, ul. MŁYŃSKA 105 J/2

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Kierownik Biura Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Włodzimierz Struś

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2021-11-25

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **jednomyślny i pozytywny.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	ESV Serwis Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
2.	FORTUM NETWORK WROCŁAW SP. Z O.O. _____ Beata Chajec	pozytywne bez uwag _____	
3.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu _____ Michał Wieczorek	nie dotyczy _____ Nie dotyczy	
4.	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
5.	Miejskie Przesiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. _____ Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag _____	
6.	MPWiK S.A. _____ Bogusław Hercog	pozytywne z uwagami _____ - prace ziemne w strefie przewodów wod-kan wykonać ręcznie: zachować min 0,5m w „światle” od istniejących przewodów wod-kan i 0,7m w „światle” od projektowanych przewodów i urządzeń wod-kan.	

7.	NETIA S.A.	pozytywne bez uwag	
		Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
8.	ORANGE POLSKA S.A.	pozytywne bez uwag	
		Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
9.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Jacek Bieliński	pozytywne z uwagami W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią ścianki zewnętrznej gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia zewnętrznego. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią gazową prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze.	
10.	Polskie Koleje Państwowe S.A.	pozytywne bez uwag	
		Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	TAURON Dystrybucja S.A. Przemysław Kwiatkowski	pozytywne z uwagami Uzgadnia się z zastrzeżeniem stosowania się do postanowień wydanych WROD, zwłaszcza w p.4 oraz uzgodnienia nr: TD/OWR/OMD/2021-10-08/769; w razie potrzeby proszę zwracać się do TD SA, o nadzór branżowy.	
12.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag Brak uwag	
13.	Zarząd Zieleni Miejskiej Emilia Juruś	pozytywne z uwagami Dokumentację wykonaną zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 należy uzgodnić z ZZM.	

2021-11-25

Data sporządzenia protokołu

Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

Elektronicznie podpisany przez
WŁODZIMIERZ STRUŚ
Data: 2021.11.26 15:21:03 +01'00'

Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|------|---|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |
| [10] | Załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r. | Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. |
| [11] | Zarządzenie nr 10 GDDKiA z dnia 12 czerwca 2001 r. | Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I |
| [12] | Katalog Sierpień 2013 r. | Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 |
| [13] | Dz. U. 2005 nr 219 poz.1864 z późn. zm. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. |
| [14] | Katalog Sierpień 2013 r. | Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 |
| [15] | Dz.U. 2015 poz. 680 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne |
| [16] | Normy i przepisy prawne dotyczące projektowania i budowy sieci telekomunikacyjnych. | |

1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu obejmuje budowę ścieżki rowerowej oraz chodnika wraz z oświetleniem tęczącego Bulwar Kaczyńskich z ciągiem pieszo-rowerowym w obszarze północnej części pl. Spoteczno.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.6.1 Istniejąca infrastruktura drogowa

Pl. Społeczny – droga gminna nr 105849D

Ulica dwukierunkowa szer. 12,5 m z torowiskiem w poziomie jezdni ograniczona krawężnikami.

Pl. Powstańców Warszawy – droga gminna nr 105046D

Ulica dwukierunkowa nieprzelotowa o szer. 5,0 m z kostki kamiennej.

1.6.2. Warunki gruntowo – wodne

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną, warunki gruntowo wodne posiadają następujące parametry:

- proste warunki gruntowe,
- I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego,
- warunki wodne dobre – brak zwierciadła swobodnego
- wierzchnia warstwa z nasypów niekontrolowanych z m.in. piasków drobnych.

Grupę nośności określono dla potrzeb budowy ciągu pieszego i rowerowego w nasypie jako

G2 – grunty wątpliwe.

Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie.

1.7 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1.7.1 Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa

Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa o dł. 48,2 m posiada pochylenie poprzeczne 2%/3% daszkowe oraz pochylenie podłużne 3%.

W obszarze istniejącej skarpy zaprojektowano ciagi w nasypie o wysokości nieprzekraczającej 0,3–0,4 m. Skarpy o nachyleniu 1:1 umocnione zostaną prefabrykowanymi elementami betonowymi.

Chodnik oraz ścieżka rowerowa zostały rozdzielone jednym rzędem z kostki kamiennej szer. 0,1 m.

W ciągu projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej przewidziano dwa spoczniki o dł. 1,5 m w odległości ok. 20 m siebie, zlokalizowane w obrębie łuków.

Nachylenie podłużne rampy to od 3 do 3,2 %.

Konstrukcja ścieżki rowerowej

- nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna gr. 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszyw 4/8 gr. 2 cm,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 20 cm,
- wymiana nasypów niekontr. na grunt niewys. gr. 10 cm (w obszarze poza nasypem).

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna gr. 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszyw 4/8 gr. 2 cm,
- podbudowa zasadnicza z kłińca 4/31,5 gr. 15 cm
- wymiana nasypów niekontr. na grunt niewys. gr. 10 cm (w obszarze poza nasypem).

Konstrukcja ścieżki rowerowej w strefie oddziaływania korzeni

- nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna gr. 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszyw 4/8 gr. 2 cm,
- podbudowa z gleby strukturalnej gr. 30 cm.

Konstrukcja chodnika w strefie oddziaływania korzeni

- nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna gr. 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszyw 4/8 gr. 2 cm,
- podbudowa z gleby strukturalnej gr. 25 cm.

W obszarze SOD zastosowano zamiast obrzeży betonowych obrzeża aluminiowe.

1.7.2 Projektowana poręcz

Po stronie wschodniej od strony projektowanego chodnika zaprojektowano na całej długości poręcz metalową o parametrach dostosowanych do osób niepełnosprawnych o pochwytach na wysokości 0,9 oraz 0,75 m. Długość poręczy to 45 m, zakończona została wyokragleniami na przedłużonych odcinkach dł. 30 cm.

1.7.3 Kolizje z infrastrukturą techniczną

W obszarze inwestycji występują w planie następujące sieci podziemne:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

Ze względów na przyjęte konstrukcje chodnika i ścieżki rowerowej oraz ich rzędne, nie zachodzi kolizja z istniejącymi sieciami.

1.7.4 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych powierzchni przewiduje się w sposób powierzchniowy na przyległe tereny. W przypadku nawierzchni wodoprzepuszczalnych odwodnienie odbywać się będzie również wgłębnie.

1.7.5 Wycinka krzewów, nasadzenia kompensacyjne, program ochrony drzew i krzewów.

Inwestycja wymaga wycinki ok. 105 m² krzewów oraz przewiduje nasadzenia kompensacyjne w obszarze inwestycji.

Szczegółowy zakres prac zgodnie z odrębnym opracowaniem *Inwentaryzacja Dendrologiczna*.

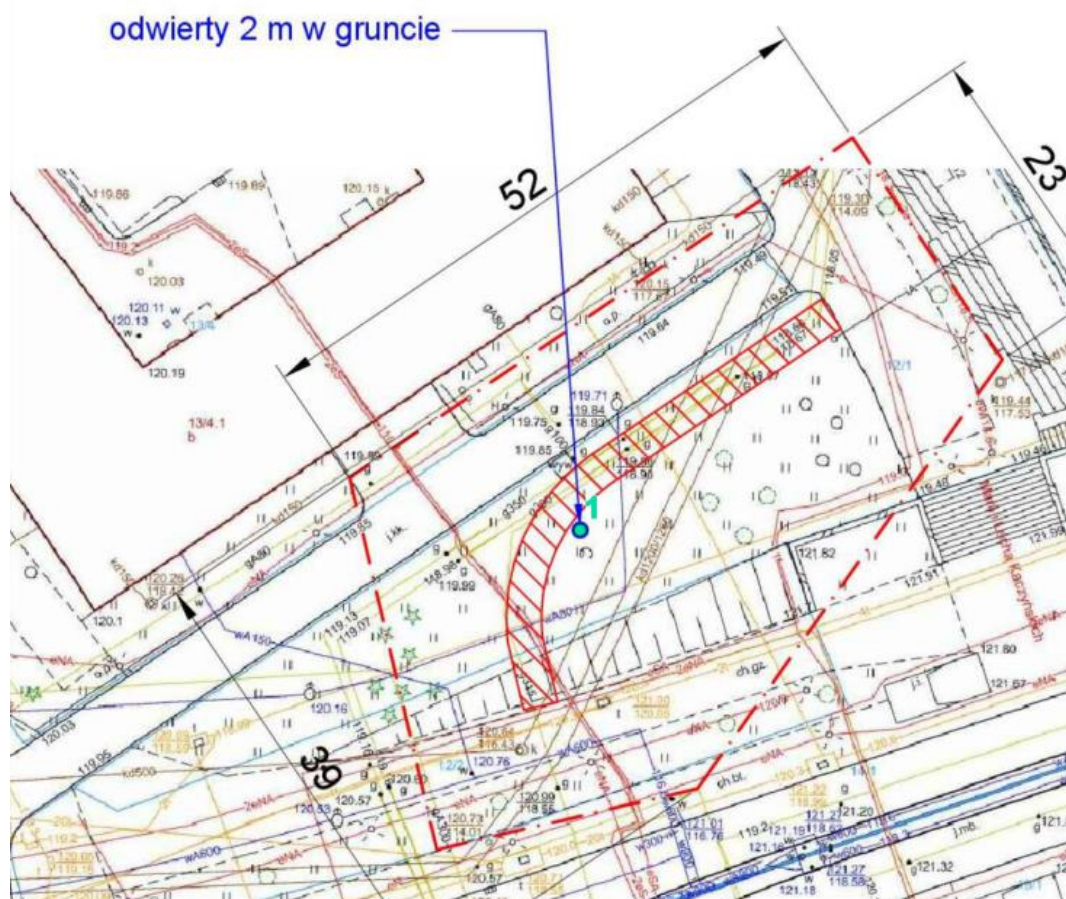
Opracował:

Michał Chudyk

2. ZAŁĄCZNIKI

2.1 Odwierty geotechniczne

Lokalizacja odwiertów:



			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO				Zał.nr: 3			
			Profil numer 1							
Rejon: bulw. Kaczyńskich			Objekt: budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego							
Miejscowość: Wrocław			Zleciennodawca: RM-PLAN Robert Milkiewicz				Rzędna: 120.06 m n.p.m.			
Powiat: Wrocław			Wiercenie: PGI ManGeo							
Województwo: dolnośląskie			Dozór geol.: mgr Mateusz Mańka				Skala 1 : 60 Data wiercenia: 2021-04-25			
Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny			Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
[m.p.p.t.]		[m]	[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		INNE Nasyp	1.0 2.0		2.00	nasyp niekontrolowany zbudowany z piasku drobnego próchniczego z domieszką fragmentów cegieł, czarny	nN (PdH+q)	IA	w	-

2.2 Warunki techniczne

2.2.1 Tauron Dystrybucja S.A. – branża drogowa.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60A, 54-204 Wrocław

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



RM Plan
Pan Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki.

Nr pisma: TD/OWR/OMD/2021-10-08/0000001

Data: 08.10.2021.

Sprawa: zabezpieczenie sieci TD SA. na obszarze projektowanej inwestycji (budowa ciągu rowerowo- pieszego- rampa) od **pl. Społecznego do Bulwaru M.L Kaczyńskich, dz.nr. 12/1, 12/2 we Wrocławiu (Stare Miasto).**

Nr sprawy: TD/OWR/OMD/2021-10-08/769

Barkod: 1043187805.

OUK: TD/OWR/OMD/UB/PK/749/2021.

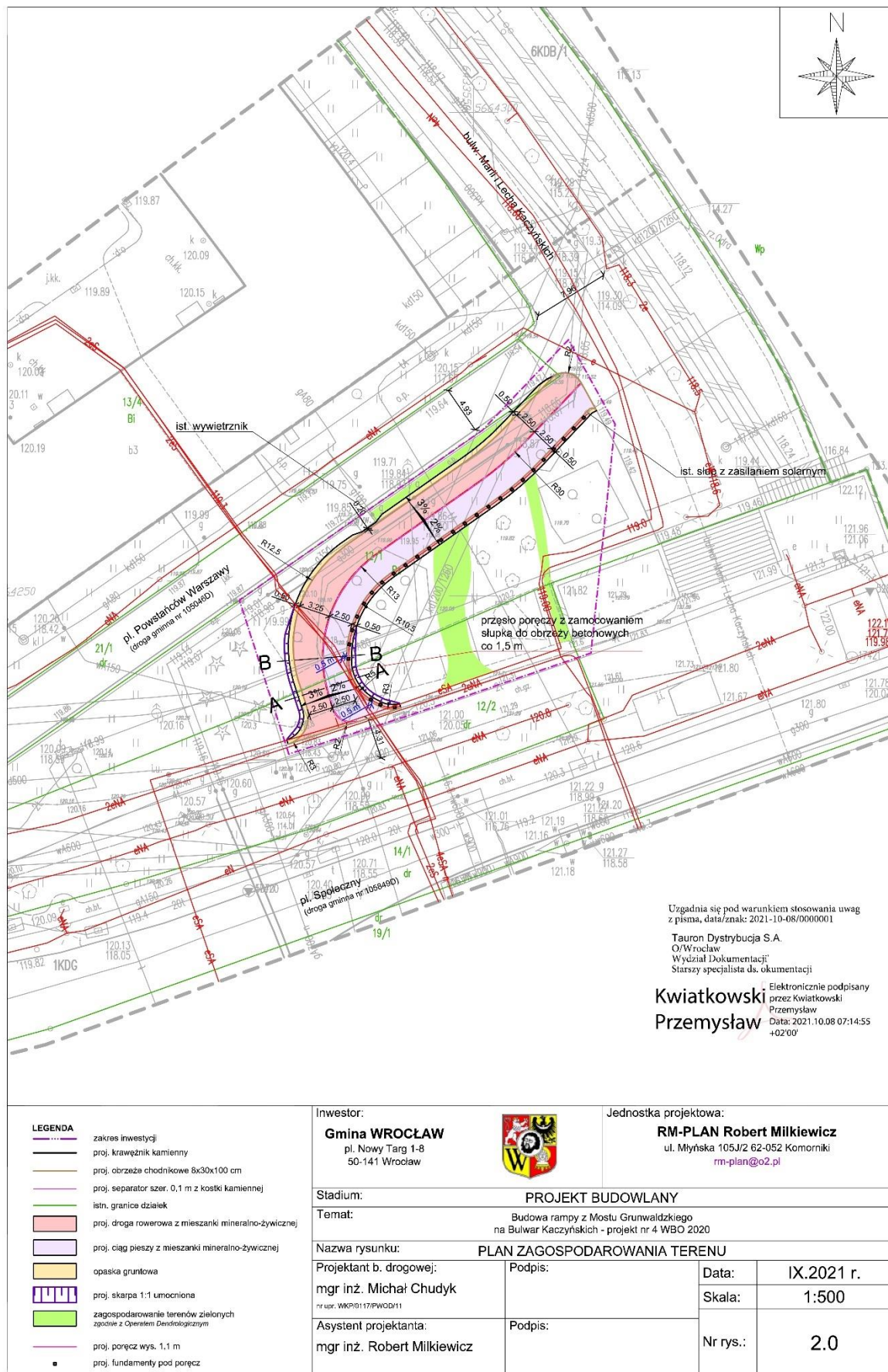
Kontakt w obszarze OMD1: Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59, 609 591 139,
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do wniosku z dnia 30.09.2021. po uzupełnieniu i analizie posiadanej dokumentacji, informujemy, iż na terenie objętym projektowaniem, lub w jego sąsiedztwie TD SA, posiada elementy podziemnej, czynnej sieci rozdzielczej SN 10 i 20kV, wskazane na załączonej mapie, będące w zbliżeniu (kolizji).

Mając na uwadze powyższe i treść złożonego wniosku, niniejszą dokumentację uzgadnia się w części wskazanej na PZT, z zastrzeżeniami, iż w odniesieniu do zbliżeń planowanej inwestycji do elementów sieci podziemnej SN będą stosowane załączone Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA oraz, że podczas prowadzenia prac będą stosowane przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem. Dla istniejących przepustów sieci kablowych SN dopuszcza się możliwość ich przedłużenia na długości planowanego ciągu pieszo- rowerowego. Zastrzega się również, iż do urządzeń tych (tut. słupów nN), podczas prowadzenia prac musi być zapewniony całodobowy dostęp dla obsługi. W sytuacji znacznych zbliżeń podczas prowadzonych odkrywek, do sieci podziemnej TD SA, należy zwracać się do TD Serwis o nadzór branżowy w celu uzyskania stosownych wyłączeń danych odcinków sieci z ruchu.

Ponadto informujemy, że informujemy, że terenie tym mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Jeśli na terenie inwestycji istnieje sieć napowietrzna nN, nienależąca do TD SA, to należy zinwentaryzować ją we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta. Niniejsze uzgodnienie pozostaje ważne przez okres 2 lat od dnia opracowania a wydaje się je dla potrzeb Inwestora.





WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

2.2.2 Mpwik S.A.



9210056311

Symbol sprawy: 037677/21/KOU/EO
Numer Klienta: 102207

Wrocław, dnia 01.07.2021



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Dotyczy: budowy rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020

W odpowiedzi na pismo skierowane do MPWiK S.A. dnia uprzejmie informujemy, że w zakresie robót drogowych w rejonie planowanej rampy Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich zlokalizowany jest:

- kanał deszczowy profilowy 1200mm x 1261mm
 - przelew burzowy 500 mm
1. Roboty drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia kanalizacyjnego należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
 2. Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A. o planowanym terminie rozpoczęcia robót, z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem.
 3. W trakcie prac należy monitorować stan sieci zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów.
 4. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
 5. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci określone w aktualnych „Wytycznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
 6. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK oraz ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymuje

1. e-mail: rm-plan@o2.pl
2. Archiwum MPWiK aa

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK S.A.).



MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 338 100,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

2.2.3 PSG Sp. z o.o.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 22 444 33 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

Wasz znak: RM/89/7/29.IX.2021
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.1128-1.AJ.21

Wrocław, 01.10.2021 r.

Dot.: **budowy rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich we Wrocławiu.**

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-10 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44
50-507 Wrocław

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

www.psgaz.pl

Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy przesłać informację o planowanym rozpoczęciu robót na adres: Gazownia Wrocław Południe, ul. Tęczowa 35-45, 53-601 Wrocław, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

Jednocześnie nadmieniamy, że wszystkie planowane przedsięwzięcia powinny zostać uzgodnione na Naradzie Koordynacyjnej oraz być zaznaczone na mapie do celów projektowych.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 01.10.2023r.

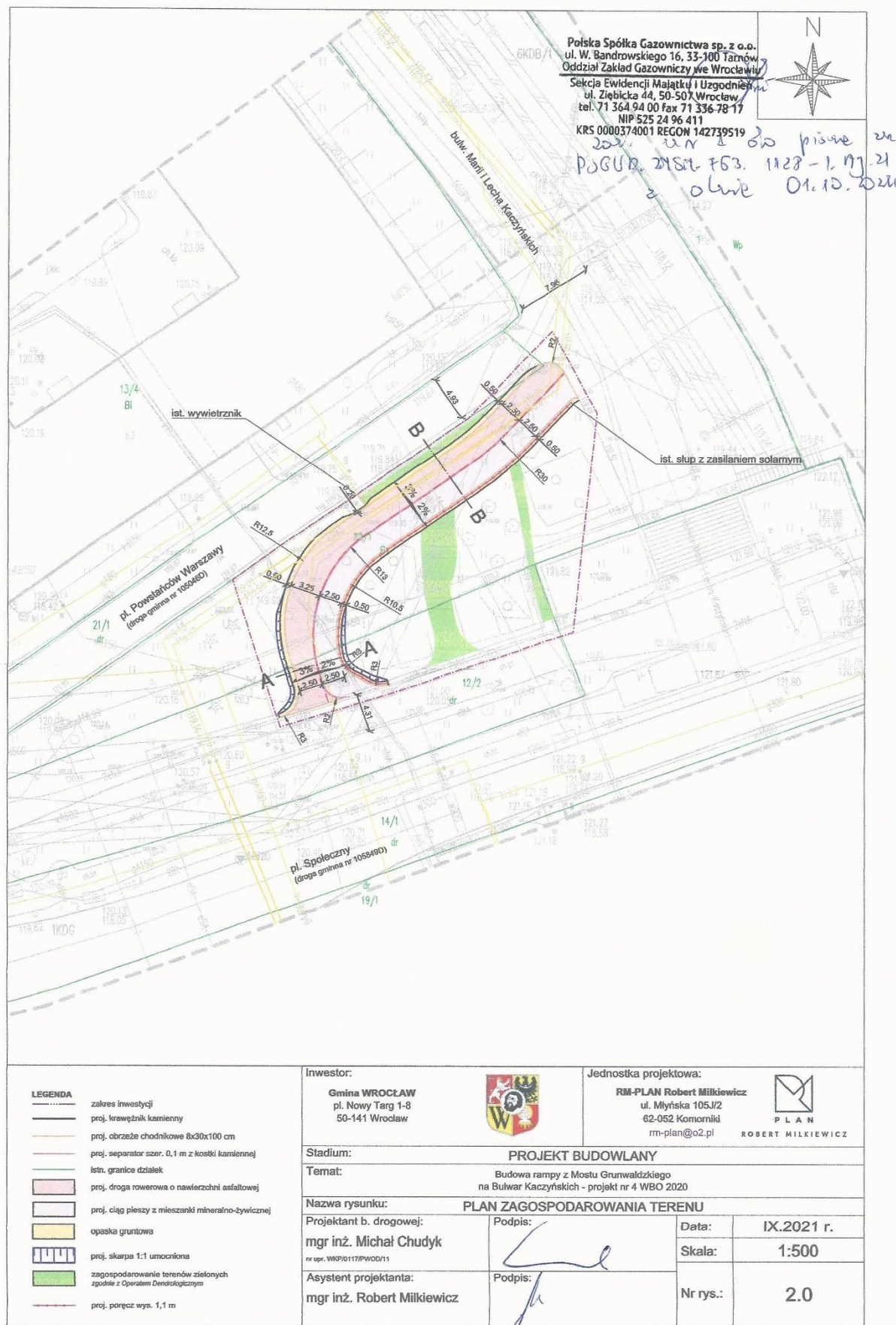
Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji, Map i Uzgodnień
Alina Haćel
Alina Haćel

„Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie www.psgaz.pl w zakładce „o nas”.”

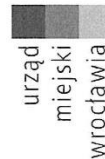
Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Południe
3. ZMSM-AJ a/a



2.3 Pozwolenie konserwatorskie

Prezydent Wrocławia



MKZ.4125.21.2021
AŚ / 00149840/2021/W

Wrocław, 27.12.2021r.

DECYZJA NR 1345/2021 POZWOLENIE KONSERWATORSKIE

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 93 ust. 1, art. 96 ust. 2, art. 36 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 5, art. 37b, art. 37c, w związku z art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o *ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t. j. Dz. U. 2021, poz. 710 z późn. zm.); na podstawie § 13, w związku z §2 pkt 1 oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. 2018, poz. 1609); Porozumienia Nr 10 z dnia 05 września 2011 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia W sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506) oraz art. 77 § 1, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (t. j. Dz. U. 2021, poz. 735 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku zgłoszonego przez: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, reprezentowany poprzez pełnomocnika Pana Roberta Milkiewicza

o udzielenie pozwolenia, zgodnie z wymogiem art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, na prowadzenie robót budowlanych na terenie nieruchomości zlokalizowanej przy **pl. Powstańców Warszawy**, będącej własnością Gminy Wrocław w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (**działka nr 21/1, AM-28, obręb Stare Miasto**) oraz w zarządzie Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu (**działki nr 12/1, 12/2, AM-28, obręb Stare Miasto**), zlokalizowanej **na obszarze historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 538/A/05 decyzją z dnia 20.06.2005r.**

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku wraz z załącznikami:

1. Projekt budowlany dla zadania pn. „Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020”, RM-PLAN Robert Milkiewicz, mgr inż. Michał Chudyk, listopad 2021;
2. Operat dendrologiczny dla zadania „Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020”, mgr inż. arch. kraj. Małgorzata Martyka, Wrocław, maj 2021r.
3. Pismo Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 16.09.2021r. (znak WZN.5183.1.54.2021.JS) – opinia w zakresie ochrony zabytków archeologicznych;
4. Pełnomocnictwo nr 169/21 z dnia 01.06.2021r.
5. Pismo Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu (znak DU.451.579.2021.1.KS) z dnia 13.12.2021r.

p o z w a l a m

na prowadzenie robót budowlanych w zakresie budowy rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich na pl. Powstańców Warszawy we Wrocławiu

- Zakres: budowa chodnika i ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem;

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. + 48 717 77 94 51
fax +48 717 77 86 55
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

- Sposób: zgodnie z wnioskiem i projektem budowlanym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji; z uwagi na istniejącą zieleni na terenie objętym zadaniem, prace należy wykonywać zgodnie z zasadą ujętą w art. 87a ust. 1 ustawy z 16.04.2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. 2021 poz. 1098 ze zm.), a więc „w sposób najmniej szkodzący drzewom [...]” oraz postępować zgodnie z operatem dendrologicznym stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej decyzji; należy zapewnić stały nadzór dendrologiczny;

Według dokumentacji opracowanej przez:
(stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji)

mgr inż. Michał Chudyk
(nr upr. WKP/0117/PWOD/11)

Termin ważności pozwolenia: **27.12.2022r.**

Uwaga !

Nakłada się na wnioskodawcę obowiązek warunkujący wykonywanie pozwolenia:

1. zawiadomienia Miejskiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych, przynajmniej 3 dni przed dniem rozpoczęcia czynności, o których mowa w pozwoleniu;
2. niezwłocznego zawiadomienia Miejskiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych;
3. zawiadomienie Miejskiego Konserwatora Zabytków o zakończeniu prowadzenia robót budowlanych celem dokonania odbioru końcowego wykonanych prac.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 25.11.2021r. (wpływ do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w dniu 03.12.2021r.) Pan Robert Milkiewicz, działający na mocy pełnomocnictwa nr 169/21 z dnia 01.06.2021r. w imieniu Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji – pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanego do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego. Wniosek o wydanie decyzji konserwatorskiej spełnia wymogi określone w prawie.

Zamierzenie budowlane planowane jest napl. Powstańców Warszawy, na obszarze historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 538/A/05 decyzją z dnia 20.06.2005r. W świetle powyższego obszar objęty opracowaniem podlega opiece i ochronie na podstawie przepisów wynikających z ustawy z dnia 23.07.2003r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t. j. Dz. U. 2021, poz. 710 ze zm.).

Po analizie złożonej dokumentacji, stanowiącej załącznik do niniejszego pozwolenia konserwatorskiego, uznać należy, że zamierzenie obejmujące budowę chodnika i ścieżki rowerowej, łączącej bulwar Kaczyńskich z ciągiem pieszo-rowerowym prowadzącym na most Grunwaldzki, wraz z oświetleniem, nie narusza zasad ochrony zabytków ujętych w ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz nie spowoduje degradacji walorów historyczno – kulturowych obiektu.

Wobec powyższego, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do odwołania od niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Zrzeczenie się tego prawa powoduje, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a więc nie przysługują od niej zwyczajne środki zażalenia – odwołanie lub wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Działania powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający dla ludzi lub mienia.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku zgłoszenia lub uzyskania decyzji – pozwolenia na budowę (o ile są wymagane), zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Z ul. PREZYDENTA
Andrzej
Agnieszka Swiderak
KIEROWNIK DZIAŁU

Otrzymują:

1. Robert Milkiewicz, ul. Młyńska 105J lok. 2, 62-052 Komorniki – Pełnomocnik Inwestora
2. Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu, AL. Śląska 1, 54.118 Wrocław

Do wiadomości:

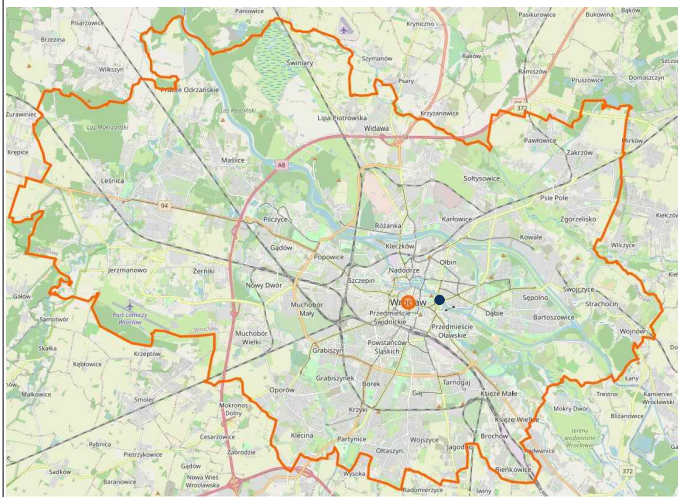
1. WUOZ we Wrocławiu, ul. Władysława Łokietka 11, 50-243 Wrocław,
2. MKZ a/a decyzje

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2, 3
ustawy z dnia 16.11. 2006r. *o opłacie skarbowej*
(t. j. Dz. U. 2021 poz. 1923 ze zm.)

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Plan sytuacyjny	skala 1:250
RYS. 3.0	Profil	skala 1:100/1 000
RYS. 4.1	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50/ 1:20
RYS. 4.2	Geometria poręczy	skala 1:250
RYS. 5.0	Plan rozbiórek	skala 1:500
RYS. 6.0	Plan tyczenia	skala 1:500

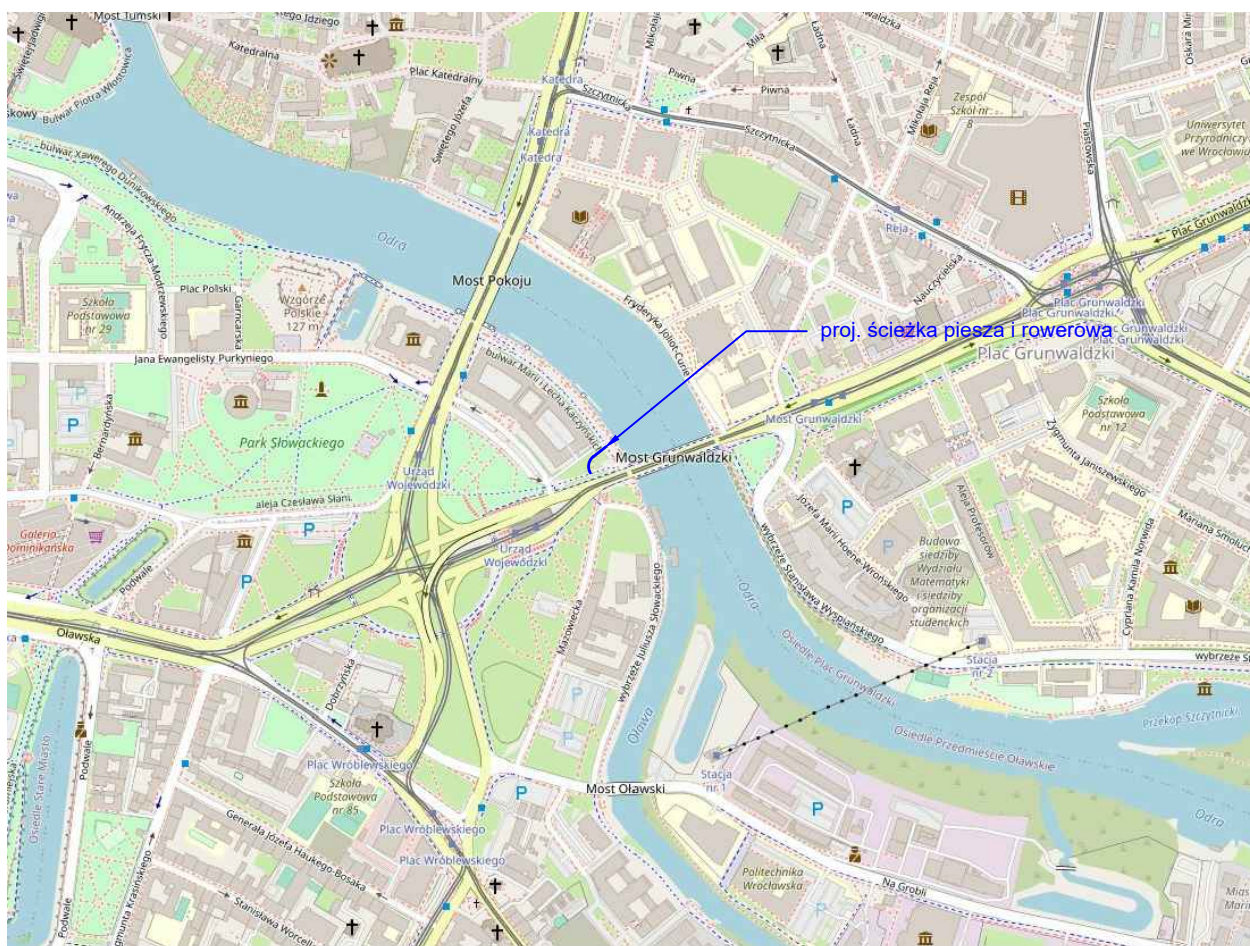
miasto Wrocław



działki nr 21/1, 12/1, 12/2 AM-28

dzielnica Krzyki

obręb Stare Miasto



Inwestor:

Gmina WROCLAW

pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

Temat:

Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego
na Bulwar Kaczyńskich - projekt nr 4 WBO 2020.

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Data:

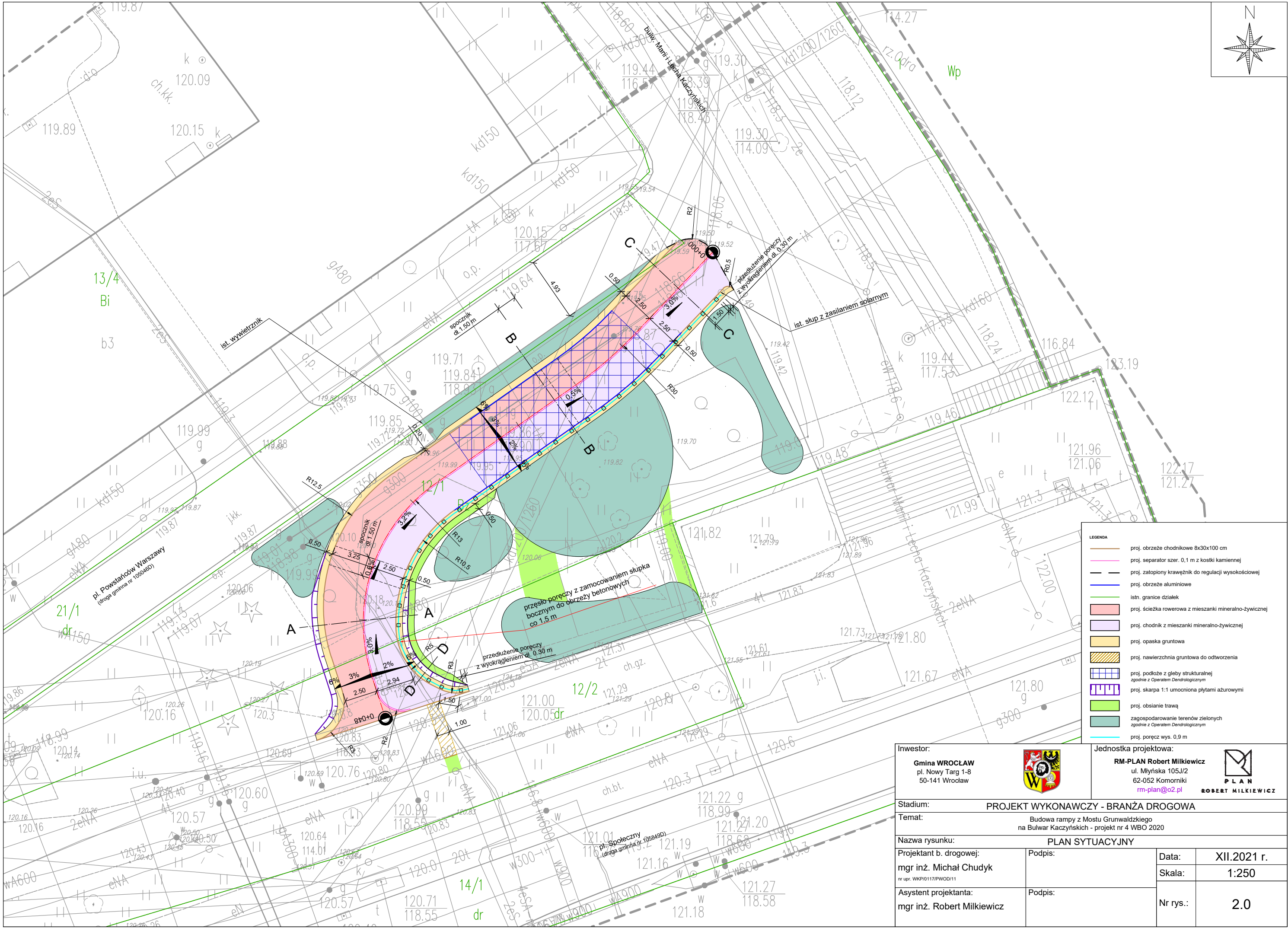
XII.2021 r.

Skala:

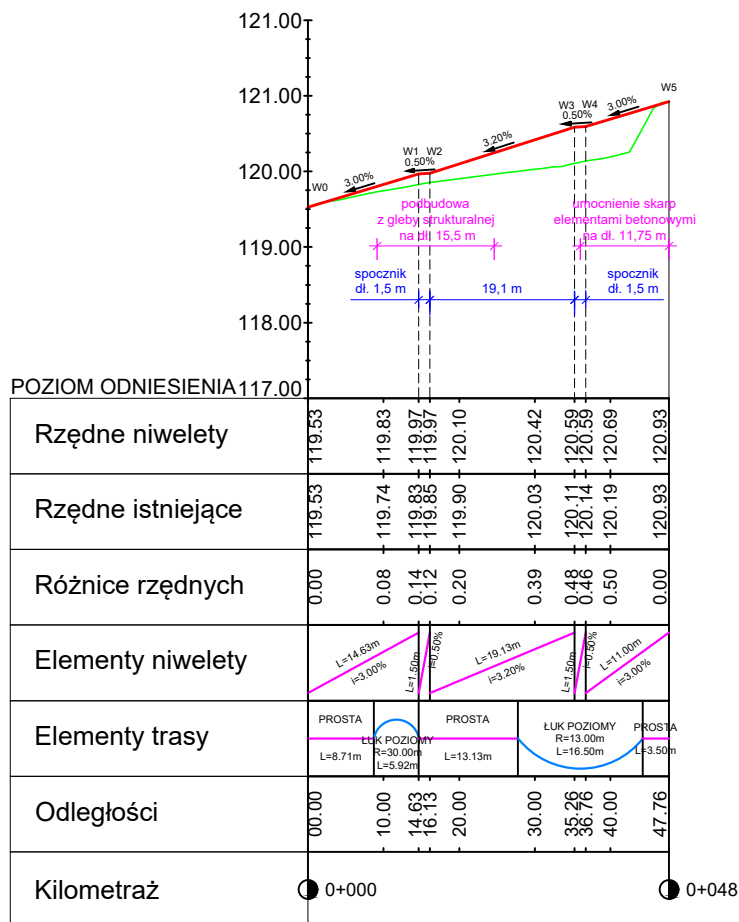
1:10 000

Nr rys.:

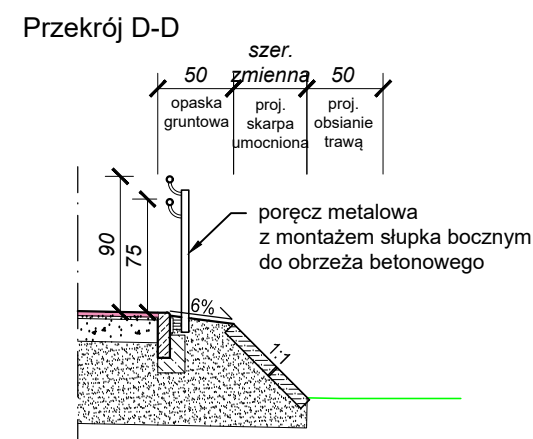
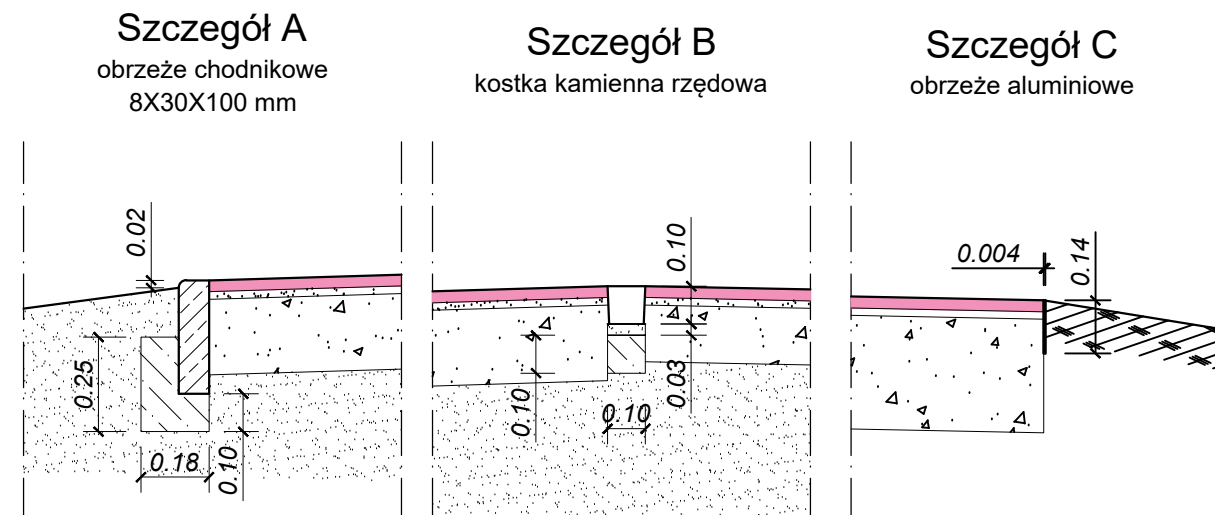
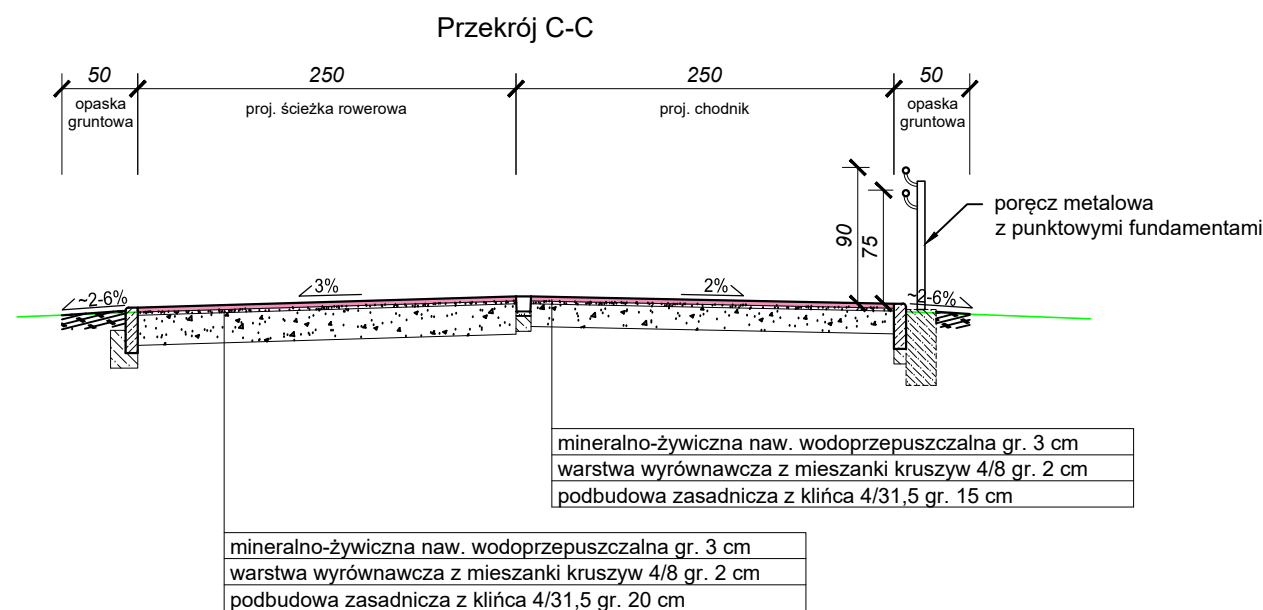
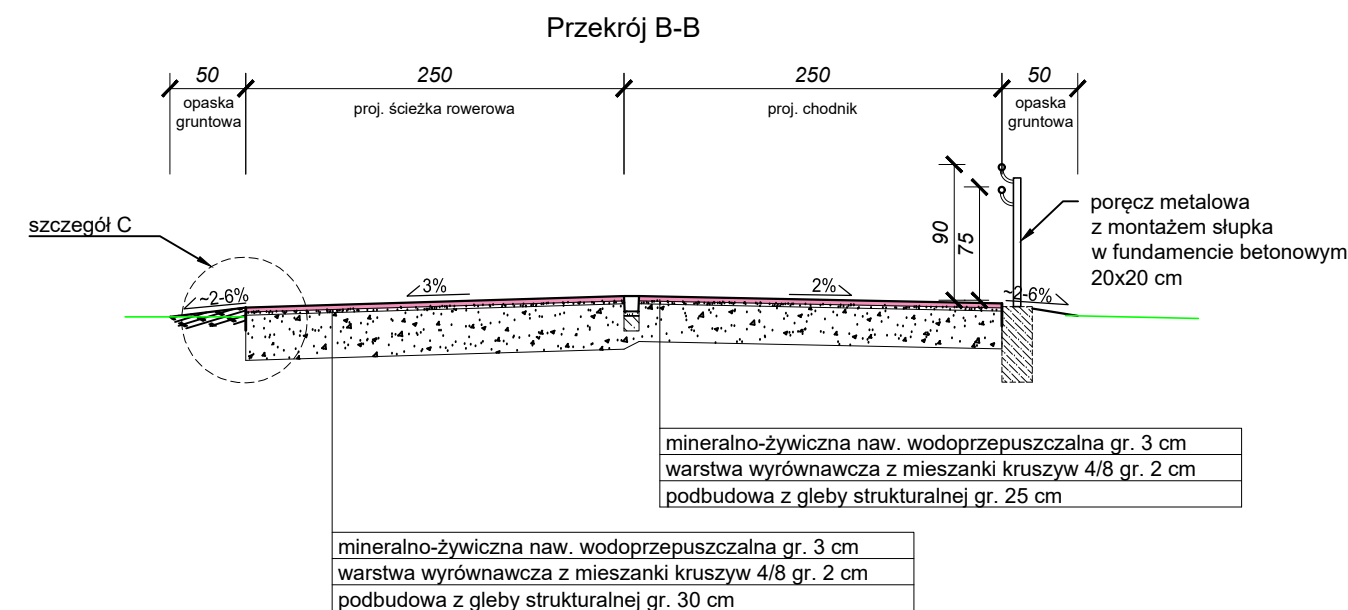
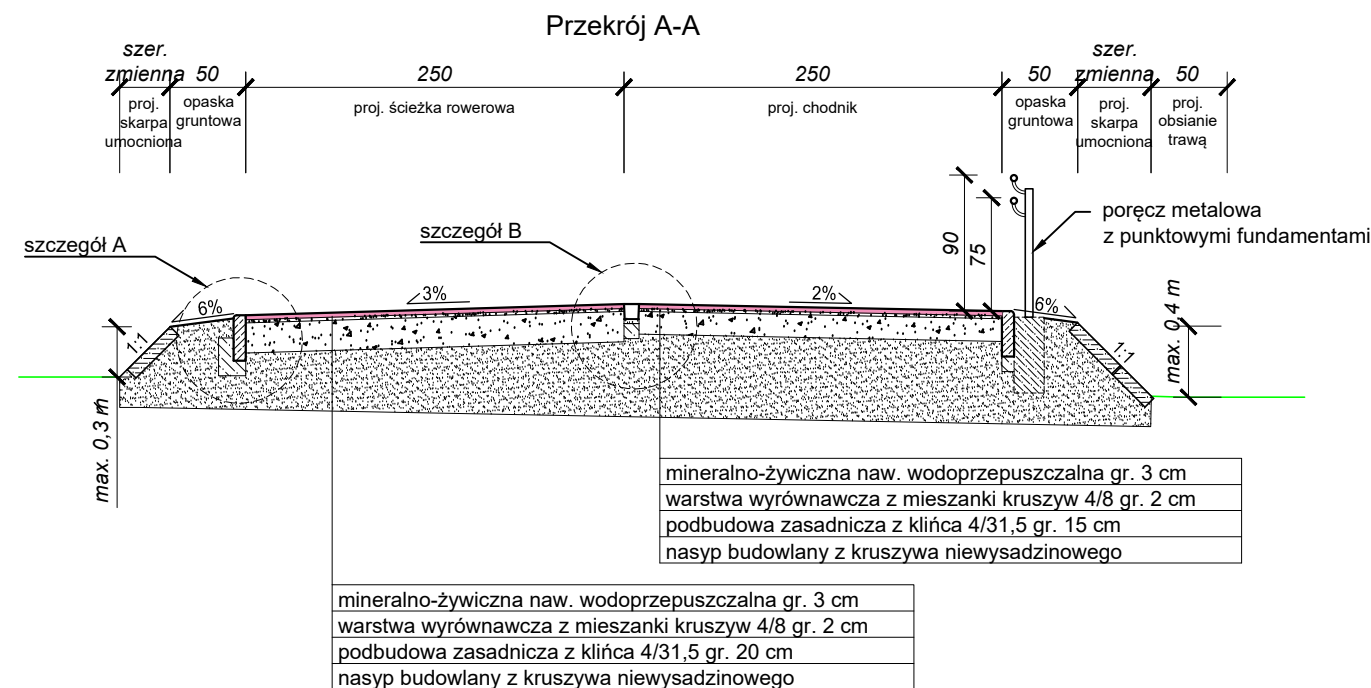
1.0



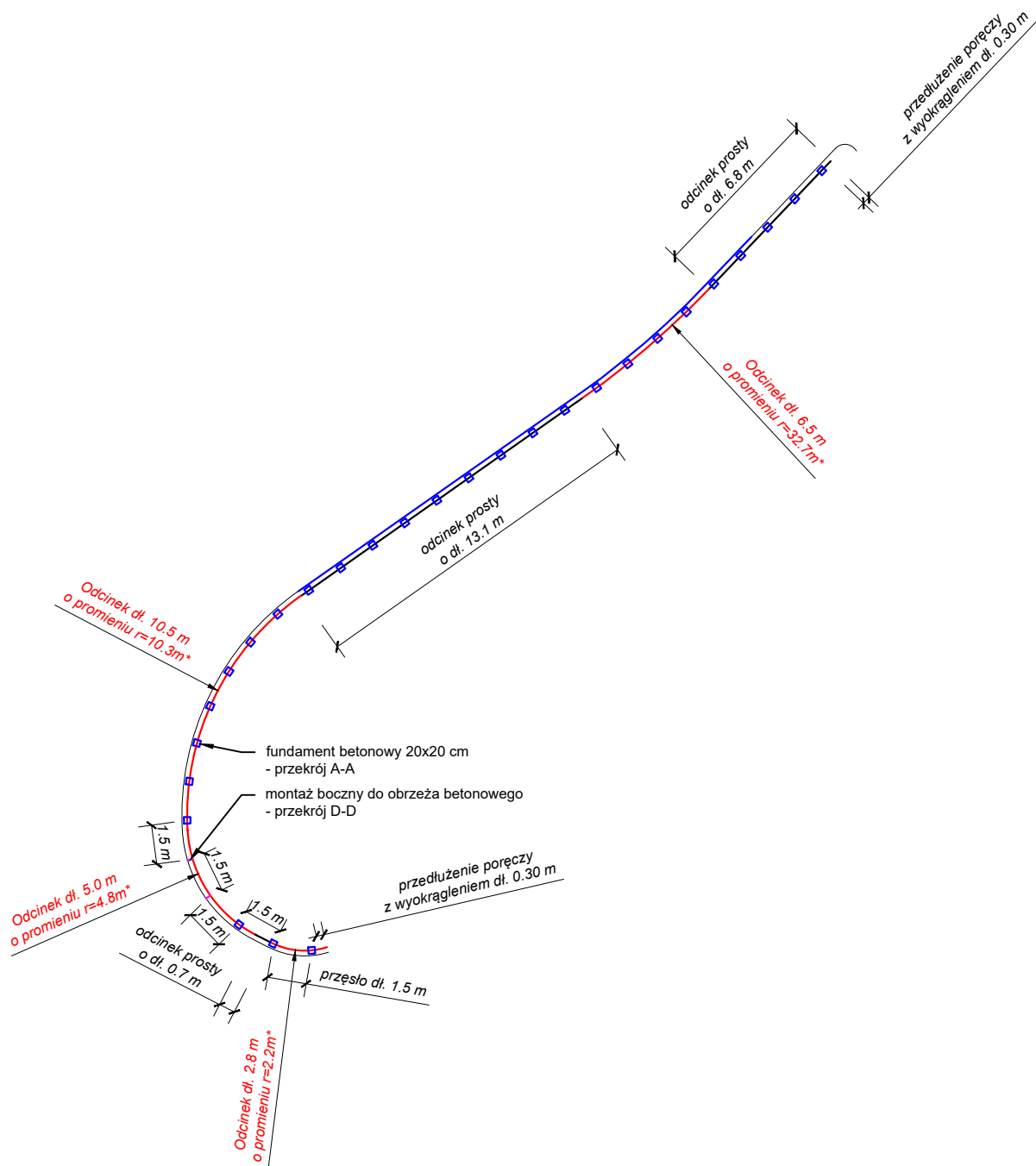
Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA		Temat: Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich - projekt nr 4 WBO 2020	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY			
Projektant b. drogowy: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WKPi0117/PWOD/11	Podpis:	Data:	XII.2021 r.
		Skala:	1:250
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Nr rys.:	2.0



Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
			
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA			
Temat: Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich - projekt nr 4 WBO 2020			
Nazwa rysunku: PROFIL			
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WKP/0117/PWOD/11		Podpis:	Data: XII.2021 r.
			Skala: 1:100/1 000
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:	Nr rys.: 3.0

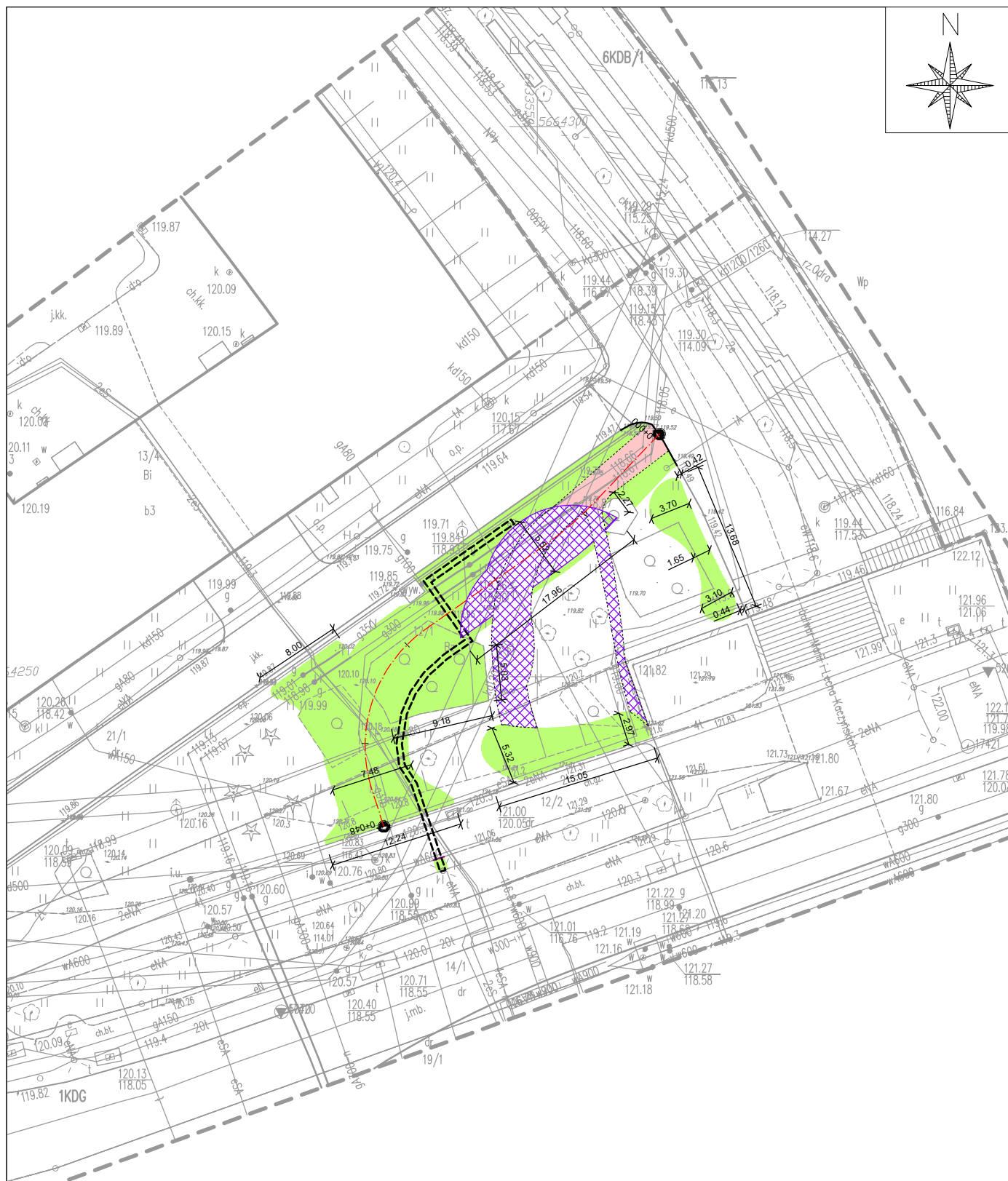


Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław				Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl		 PLAN ROBERT MILKIEWICZ	
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA					
Temat:		Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich - projekt nr 4 WBO 2020					
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE					
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WKPi0117/PWOD/11		Podpis:		Data:		XII.2021 r.	
				Skala:		1:50/1:20	
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:		Nr rys.:		4.1	



**dopuszcza się konstrukcję modułową z elementów prostych o przęsłach dł. 1,5 m*

Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław				Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl		 PLAN ROBERT MILKIEWICZ	
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA					
Temat:		Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich - projekt nr 4 WBO 2020					
Nazwa rysunku:		GEOMETRIA PORĘCZY					
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WKP/0117/PWOD/11		Podpis:		Data:		XII.2021 r.	
				Skala:		1:250	
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:		Nr rys.:		4.2	



LEGENDA

-  rozdziórka krawężników kamiennych do ponownego wbudowania
-  rozdziórka obrzeża betonowego
-  istniejący przebieg
-  wykop wąskoprzestrzenny pod kabel zasilający
-  wykop na głęb. 0,15 m
-  zdjęcie humusu na gł. 0,2 m
-  wykopy wykonywane metodą Air-Spade zgodnie z Operatem Dendrologicznym

Inwestor:

Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl



ROBERT MILKIEWICZ

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

Temat:

Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego
na Bulwar Kaczyńskich - projekt nr 4 WBO 2020

Nazwa rysunku:

PLAN ROZBIOREK

Projektant b. drogowej:

mgr inż. Michał Chudyk

nr upr. WKP/0117/PWOD/11

Podpis:

Asystent projektanta:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Data:

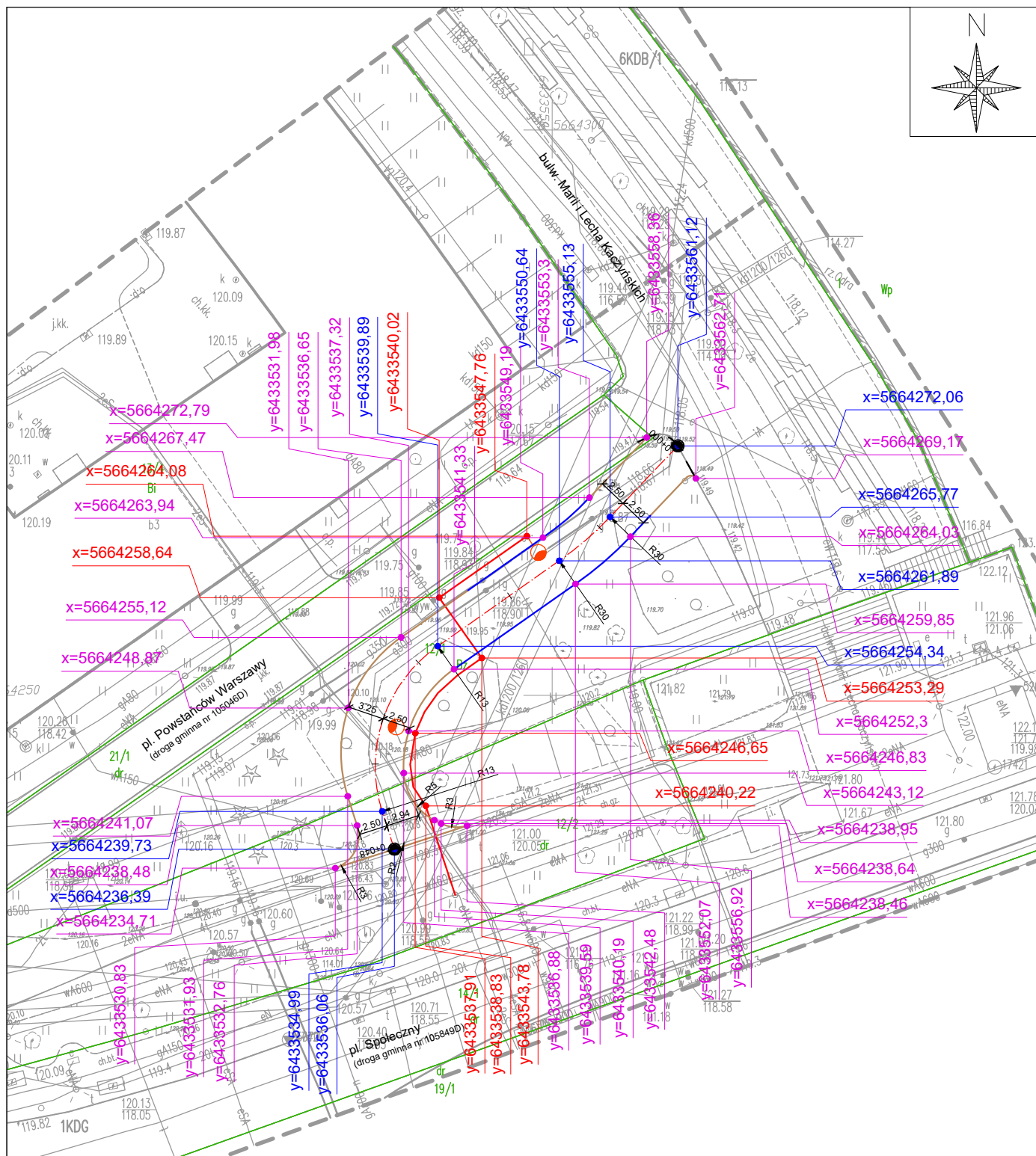
XII.2021 r.

Skala:

1:500

Nr rys.:

5.0



LEGENDA

- x=5759725,83 y=6537947,43
współrzędne geodezyjne elementów drogowych
- x=5759725,83 y=6537947,43
współrzędne geodezyjne osi ścieżki pieszej i rowerowej
- x=5759725,83 y=6537947,43
współrzędne geodezyjne sieci i słupów ośw.

Inwestor:

Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105/J/2
62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl



ROBERT MILKIEWICZ

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

Temat:

Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego
na Bulwar Kaczyńskich - projekt nr 4 WBO 2020

Nazwa rysunku:

PLAN TYCZENIA

Projektant b. drogowy:

mgr inż. Michał Chudyk
nr upr. WKP/0117/PWOD/11

Podpis:

Asystent projektanta:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Data:

XII.2021 r.

Skala:

1:500

Nr rys.:

6.0