

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest wymiana uszkodzonych dylatacji blokowych na wiadukcie drogowym w ciągu ul. Lotniczej we Wrocławiu

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Opis zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

Wymiana uszkodzonych dylatacji blokowych na wiadukcie drogowym w ciągu ul. Lotniczej we Wrocławiu.

4. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie:

- 4.1. Opracowanie dokumentacji technicznej
 - a) inwentaryzacja geometryczna istniejących dylatacji
 - b) projekt nowych dylatacji dobranych na podstawie obliczeń przesuwów wraz z rysunkami przekrojowymi
 - c) opis technologii robót wraz z doбором materiałów i zatwierdzeniem przez Zamawiającego
- 4.2. Projekt organizacji ruchu zastępczego wraz z uzyskaniem uzgodnień
- 4.3. Opracowanie harmonogramu rzeczowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego
- 4.4. Pełnienie nadzoru autorskiego (w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji)
- 4.5. Realizacja zadania na podstawie opracowanej i uzgodnionej dokumentacji, o której mowa w pkt. 4.1:
 - a) usunięcie istniejącej dylatacji blokowej na wiadukcie drogowym nad torami tramwajowymi w ciągu ul. Lotniczej
 - b) wykonanie nowych dylatacji wg przyjętej technologii o parametrach nie mniejszych niż w załączonej SST
 - c) odtworzenie nawierzchni jezdni w obrębie dylatacji
 - d) organizacja ruchu zastępczego z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania,
 - e) organizacja ruchu docelowego - odtworzenie oznakowania poziomego docelowego w technologii grubowarstwowej
 - f) utrzymanie i likwidacja zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody,
 - g) zabezpieczenie terenu budowy.

5. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:

- a) Opracowaną we własnym zakresie i zatwierdzoną dokumentację projektową
- b) Ogólne i szczegółowe specyfikacje techniczne załączone do OPZ,
- c) Wytyczne dla Wykonawcy określone w pkt. 6,
- d) Podpisaną umowę z Zamawiających,

6. Wytyczne dla Wykonawcy:

- 6.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 6.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 6.3. Wykonawca zrealizuje zamówienie od dnia podpisania umowy do dnia **30.09.2017 r.**
- 6.4. Utrudnienia w ruchu **nie mogą przekroczyć 3 tygodni.**
- 6.5. Wykonawca, który wygra przetarg, w ciągu 7 dni od daty zawarcia umowy przekaże Zamawiającemu harmonogram rzeczowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego
- 6.6. Aktualizację dokumentacji dla organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:
 - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
 - b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.),
 - c) Ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego (www.zdium.wroc.pl).
- 6.7. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji przekaże zamawiającemu 1 egzemplarz dokumentacji technicznej (w wersji papierowej i elektronicznej w formacie PDF) oraz dodatkowo 1 egzemplarz projektu organizacji ruchu zastępczego.
- 6.8. Wykonawca we własnym zakresie:
 - a) uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - b) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
 - c) urządzi teren budowy i zaplecze budowy,
 - d) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy, sprzętu i pracowników co zapewni ich identyfikację,
 - e) oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
 - f) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,

g) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną.

- 6.9. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie na etapie sporządzania projektów w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.
- 6.10. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 6.11. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 6.12. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdnosć i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 6.13. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 6.14. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 6.15. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014r. poz.1923).
- 6.16. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek, które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 6.17. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 6.18. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.) oraz w SST. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo

budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.

- 6.19. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem), Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. i właściwy organ Policji.
- 6.20. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 6.21. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 6.22. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia zatwierdzonej receptury, o której mowa w pkt 5.19 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.
- 6.23. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia w ciągu 14 dni od daty zawarcia umowy wykazu podwykonawców wraz z określeniem zakresu powierzonych im części zamówienia (zgodnie z załącznikiem nr II do oferty). Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji tego wykazu.
- 6.24. Wykonawca udzieli **minimum 5 lat** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.
- 6.25. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania kluczowych części niniejszego zamówienia.

Załączniki do OPZ-tu:

1. Załącznik nr 1 Wyciąg z karty obiektu
2. Załącznik nr 2 SST i OST
3. Załącznik nr 3 Mapa poglądowa z lokalizacją obiektu

opracował: Andrzej Szeliga