

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie poprawy stanu technicznego nawierzchni nieutwardzonych dróg miejskich we Wrocławiu

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50 – 141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Opis zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest :

Wykonanie poprawy stanu technicznego nawierzchni nieutwardzonych dróg miejskich we Wrocławiu

1. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- drogowych, w tym:
 - a. równanie nawierzchni gruntowych nieulepszonych,
 - b. równanie nawierzchni tłuczniowych,
 - c. korytowanie mechaniczne istniejącej nawierzchni gruntowej na głębokość 20cm,
 - d. wykonanie warstwy jezdnej z tłucznia kamiennego,
 - e. wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni drogowej emulsją asfaltową i grysem,
 - f. remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej polegający na naprawach miejscowych ubytków w nawierzchni tłuczniowej
 - g. wykonanie stabilizacji
 - h. wykonanie nakładek bitumicznych
 - i. obsługa geodezyjna budowy,
- organizacji ruchu zastępczego (wyniesienie, utrzymanie i demontaż) z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania,
- organizacji, utrzymanie i likwidacja zaplecza budowy oraz terenu na składowanie materiałów w zgodzie z obowiązującymi przepisami.

2. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:

- Wystawione zlecenie przez Zamawiającego
- Wytyczne dla Wykonawcy określone w pkt 3
- Szczegółowe specyfikacje techniczne.

3. Wytyczne dla Wykonawcy:

- 3.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 3.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

- 3.3. Wykonawca musi dysponować zasobami (w zakresie pracowników oraz sprzętu) zapewniającymi prawidłową realizację przedmiotu zamówienia. Wszelkie wymagania dotyczące produkcji, transportu, wbudowania materiałów zawarte są w SST.
- 3.4. Kontrola jakości materiałów i robót:
- Wykonawca winien zapewnić wewnętrzną kontrolę jakości robót i materiałów oraz umożliwić ją Zamawiającemu, a także przekazać Zamawiającemu deklaracje zgodności, atesty, aprobaty na materiały i prefabrykaty przed ich wbudowaniem celem ich akceptacji – na min. 5 dni przed rozpoczęciem prac,
 - bieżące pomiary i badania jakościowe wbudowanych materiałów oraz robót prowadzone będą na koszt Wykonawcy w ramach wynagrodzenia określonego w umowie, Zamawiający ma prawo w każdym momencie zarządzić przeprowadzenie dodatkowych badań jakości wbudowanych materiałów, w przypadku gdy ich wynik wykaże, że materiały bądź roboty nie są zgodne z SIWZ, koszty tych badań poniesie Wykonawca, natomiast jeżeli wyniki badań będą zgodne ze SWIZ to koszty badań ponosi Zamawiający,
 - w sytuacji gdy badania wykażą zastosowanie materiałów złej jakości, bądź nie posiadających stosownych aprobat czy certyfikatów, Wykonawca zobowiązany będzie do ponownego wykonania niezbędnego zakresu robót przy zastosowaniu materiałów właściwych - na własny koszt,
 - na wniosek Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek podać dane dotyczące dostawców i producentów materiałów i urządzeń (nazwa firmy, adres, telefon),
 - na wniosek Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek udokumentować ilość i wartość nabytych materiałów (faktury zakupu),
 - sposób zagospodarowania ewentualnych materiałów z odzysku (z podaniem ilości i rodzaju materiału) należy każdorazowo uzgodnić z Zamawiającym poprzez spisanie stosownych protokołów odzysku materiałów.
- 3.5. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania norm w zakresie ochrony środowiska.
- 3.6. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu kołowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 3.7. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.) dojazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 3.8. Roboty prowadzone będą przy ograniczonym lokalnie ruchu drogowym.
- 3.9. Ewentualne wyłączenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 3.10. Wykonawca będzie realizować prace po otrzymaniu od Zamawiającego zlecenia udzielonego w formie pisemnej, w formie faxu, pocztą elektroniczną lub poprzez inne narzędzie elektroniczne udostępnione przez Zamawiającego, określającego zakres rzeczowy, koszt szacunkowy, miejsce wykonania robót oraz termin. Wykonawca zobowiązany jest do przedkładania, na żądanie Zamawiającego, kosztorysów ofertowych dotyczących określonych przez Zamawiającego robót.
- 3.11. Termin wykonania poszczególnego zlecenia może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania

zlecenia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w robotach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zlecenia należy powiadomić zamawiającego i inspektora nadzoru (pocztą elektroniczną) z podaniem przyczyn.

- 3.12. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania ustalonego przez Zamawiającego w zleceniu zakresu rzeczowego oraz szacunkowej wartości robót. Każde przekroczenie zakresu robót (w odniesieniu do powierzchni lub wartości szacunkowej podanej w zleceniu) o więcej niż 20 % będzie wymagać wcześniejszego pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym, w formie podpisania aneksu do zlecenia, przed wykonaniem rozszerzonego zakresu robót, pod rygorem odmowy zapłaty za rozszerzony zakres (w odniesieniu do powierzchni lub wartości szacunkowej podanej w zleceniu), bez jego wcześniejszego uzgodnienia.
- 3.13. W przypadku robót ingerujących w urządzenia obce, Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym właścicieli lub administratorów tych urządzeń, a roboty wykonać pod nadzorem właścicieli lub administratorów urządzeń obcych.
- 3.14. O zakończeniu robót w ramach poszczególnych zleceń Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru) w najbliższym dniu roboczym po wykonaniu roboty.
- 3.15. Wykonawca jest zobowiązany do terminowej realizacji zleconych prac.
- 3.16. Wykonawca we własnym zakresie:
- w przypadku wykonywania robót powodujących znaczne utrudnienia w ruchu opracuje i uzgodni projekt organizacji ruchu zastępczego, wyniesie w terenie, oraz zapewni nadzór autorski w tym zakresie,
 - przed przystąpieniem do robót, każdorazowo powiadomi (przy planowanych robotach z co najmniej 7- dniowym wyprzedzeniem, a w przypadku gdy termin wykonania zlecenia jest krótszy niż 7 dni, to w dniu otrzymania zlecenia) ZDiUM oraz Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Wydział Transportu UM i właściwy organ Policji o ewentualnych utrudnieniach w ruchu w rejonie prowadzonych robót, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia, spowodowane prowadzoną przez siebie działalnością,
 - oznakuje strefę prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz utrzyma oznakowanie w należytej sprawności w czasie realizacji zamówienia.
- 3.17. Wykonawca oznakuje, na własny koszt, miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem warunków podanych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 02.06.2005 r. Dz. U. Nr 108. poz. 908) i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- 3.18. Projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
 - Ogólnymi wytycznymi dostępnymi na stronie zamawiającego : www.zdium.wroc.pl.

- 3.19. Rozliczenie zadania nastąpi fakturami przejściowymi po zakończeniu robót wskazanych na wystawionych zleceniach przez Zamawiającego – **rozliczenie obmiarowe**
- 3.20. Wykonawca udzieli:
- **12 miesięcy gwarancji** na powierzchniowe podwójne utwardzenie,
 - **minimum 24 miesiące gwarancji** na nakładki bitumiczne
 - **1 miesiąc gwarancji** na pozostałe roboty,
- licząc od daty odbioru końcowego robót będących przedmiotem poszczególnego zlecenia. Podczas okresu udzielonej gwarancji Wykonawca będzie zobligowany do usunięcia nierówności nawierzchni przekraczających 5cm na wezwanie Zamawiającego stwierdzającego komisyjnie wystąpienie takich wad. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji może być na piśmie wniosek Wykonawcy wyłączona tylko wtedy, gdy wady wynikają z winy osoby trzeciej, niewłaściwego korzystania lub obsługi drogi przez osoby trzecie.
- 3.21. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 3.22. Wykonawca we własnym zakresie w ramach zadania:
- uzyskać niezbędne uzgodnienia,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie (powinno być czyste, czytelne, niezniszczone i kontrolowane na bieżąco przez Wykonawcę) i zabezpieczenie terenu budowy. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych,
 - wyposażyć pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy
- 3.23. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 3.24. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony mienia, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrożający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poz. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.
- 3.25. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r. poz. 1923).
- 3.26. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek, które Wykonawca zagospodarowuje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.

- 3.27. Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu dwóch godzin od momentu zakończenia tych prac. Niedopuszczalne jest pozostawianie odpadów na okres dłuższy niż 2 godziny od zakończenia prac.
- 3.28. Wykonawcy lub podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zobowiązani będą do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
- 3.29. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy transportują odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 3.30. Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie do wywozu i utylizacji gruzu i ziemi z budowy. W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z utylizacją materiałów pochodzących z rozbiórki oraz z robót ziemnych.
- 3.31. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Niewykorzystany materiał w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z zanieczyszczeń i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.
- 3.32. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 3.33. Wykonawca zobowiązany jest używać materiały i urządzenia:
- oznaczone znakiem CE, dla których zgodnie z odrębnymi przepisami dokonano oceny zgodnie ze zharmonizowaną normą europejską wprowadzoną do zbioru Polskich Norm, z europejską aprobatą techniczną (EAT) lub krajową specyfikacją techniczną Państwa członkowskiego UE uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymogami podstawowymi,
 - znajdujące się w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej,
 - dla których producent po dokonaniu odpowiedniej procedury oceniającej wystawił deklarację zgodności WE potwierdzającą zgodność wyrobu z europejskimi normami i aprobatami,
 - oznaczone Znakiem Budowlanym zgodnie z Polską Normą lub krajową aprobatą techniczną a zgodność ta została potwierdzona w deklaracji zgodności wydanej przez producenta,
 - wyroby przeznaczone do jednostkowego stosowania w konkretnym obiekcie budowlanym.
- 3.34. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji.
- 3.35. Wykonawca będzie prowadził roboty **poza godzinami szczytu**. W razie potrzeb technologicznych, organizacyjnych będzie prowadził ręczne sterowanie ruchem w celu minimalizacji utrudnień drogowych.

- 3.36. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do
- a) Prowadzenia dokumentacji fotograficznej z przeprowadzonych prac przed ich wykonaniem i po zakończeniu każdego zlecenia,
 - b) wykonywania obmiarów prac przed wykonaniem zadania w celu zatwierdzenia zakresu jeśli będzie wymagał zmiany w stosunku do ilości zleconej
 - c) dysponowania faksem i telefonem czynnym przez całą dobę
 - d) powiadamiania telefonicznie i pisemnie (wpisem do dziennika realizacji) o przystąpieniu do prac i zakończeniu ich w celu umożliwienia dokonania kontroli wykonywanych prac, sprawdzenia zgodności ze zleceniem, oraz wykonania końcowego odbioru,
- 3.37. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania kluczowych części niniejszego zamówienia z wyłączeniem robót związanych z wdrożeniem, utrzymaniem i likwidacją organizacji ruchu zastępczego na potrzeby realizacji poszczególnych zadań.
- 3.38. Wykonawca do szacowania wartości zamówienia określi ceny jednostkowe, uwzględniające wszelkie niezbędne składniki kalkulacyjne wymagane dla wykonania robót w tym R, M loco budowa, S, Kp, Z, zabezpieczenie i oznakowanie terenu robót, koszty badań i pomiarów, koszty załadunku, transportu, wyładunku, składowania, wywozu i utylizacji odpadów, koszty organizacji ruchu zastępczego (wyniesienie, utrzymanie i demontaż) z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania, koszty zaplecza budowy oraz terenu na składowanie materiałów, koszty ubezpieczenia, opłaty itp. Ceny jednostkowe określone przez wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom.
- 3.39. Kwota warunkowa w wysokości 10% ceny określonej na podstawie kosztorysu ofertowego przeznaczona jest na zapłacenie kosztów wynikających z korekty obmiaru robót. Wykonawca nie może uważać kwoty warunkowej za część swego wynagrodzenia
- 3.40. W ramach realizacji umowy przewidziane są zamówienia , o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, polegające na powtórzeniu czynności wymienionych w kosztorysie ofertowym.

opracował: Krzysztof Jabłoński