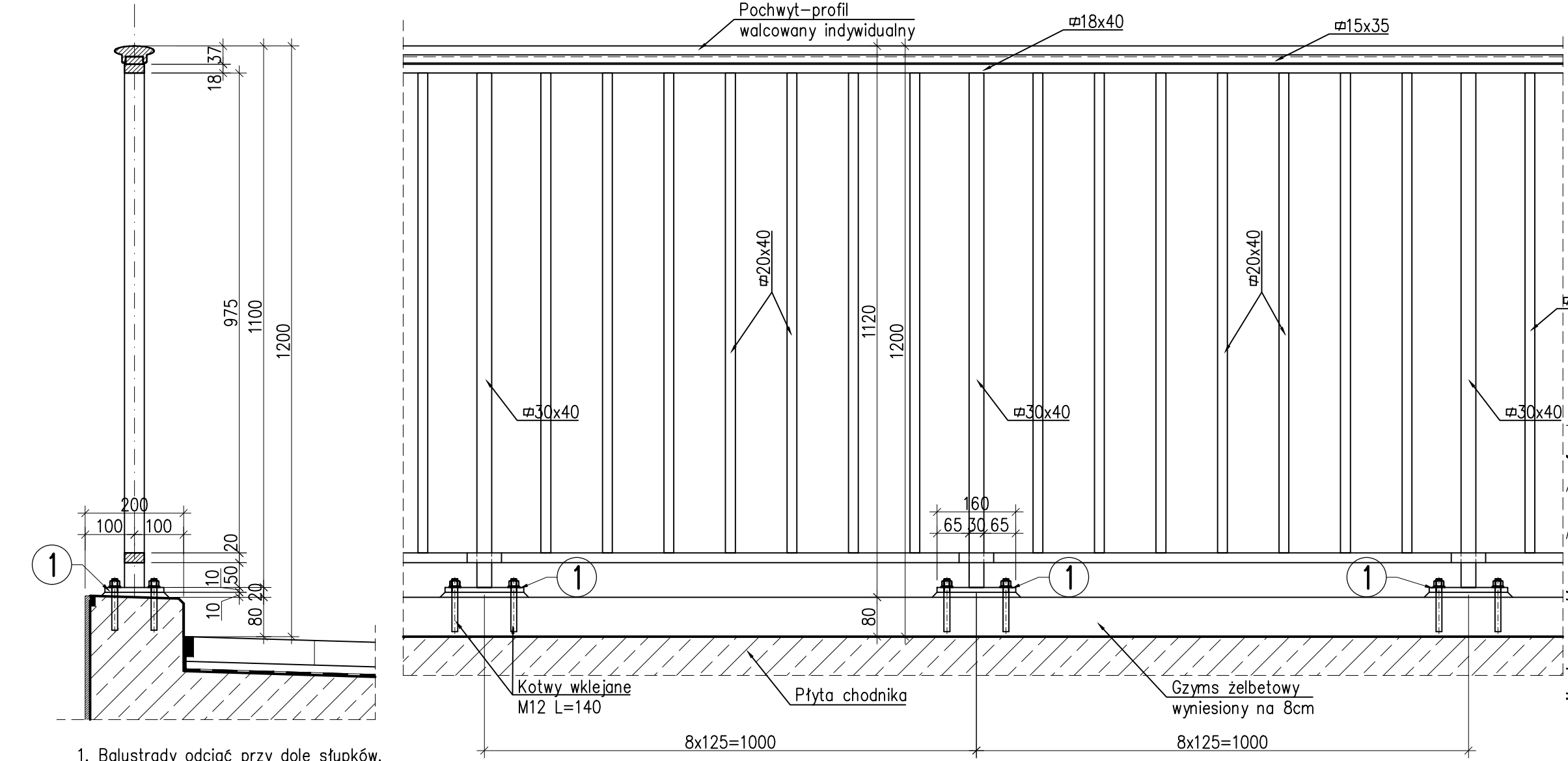
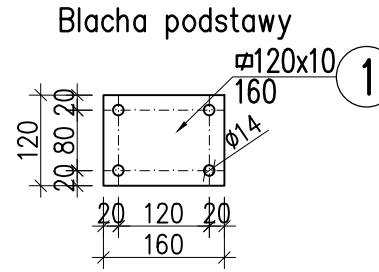


BALUSTRADY
STAN PROJEKTOWANY
1:10

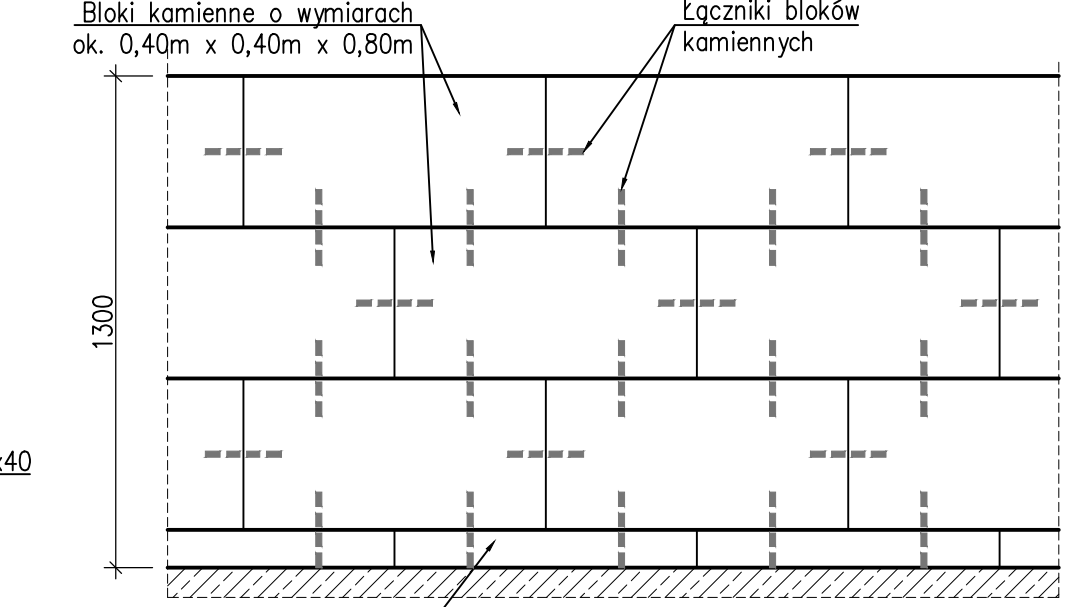


- Balustrady odciąć przy dole słupków.
- Wykonać nowy gzysm wg odrębnego rysunku, wyniesiony na ok. 8cm.
- Zdemontowane balustrady naprawić, wymienić uszkodzone elementy, odtworzyć brakujące spoiny.
- Dospawać dodatkowy przeciąg na dole balustrady ze słupkami o wys. 5 i 6cm.
- Całość zabezpieczyć antykorozyjnie.
- Zamontować balustrady za pomocą kotew wklejanych.



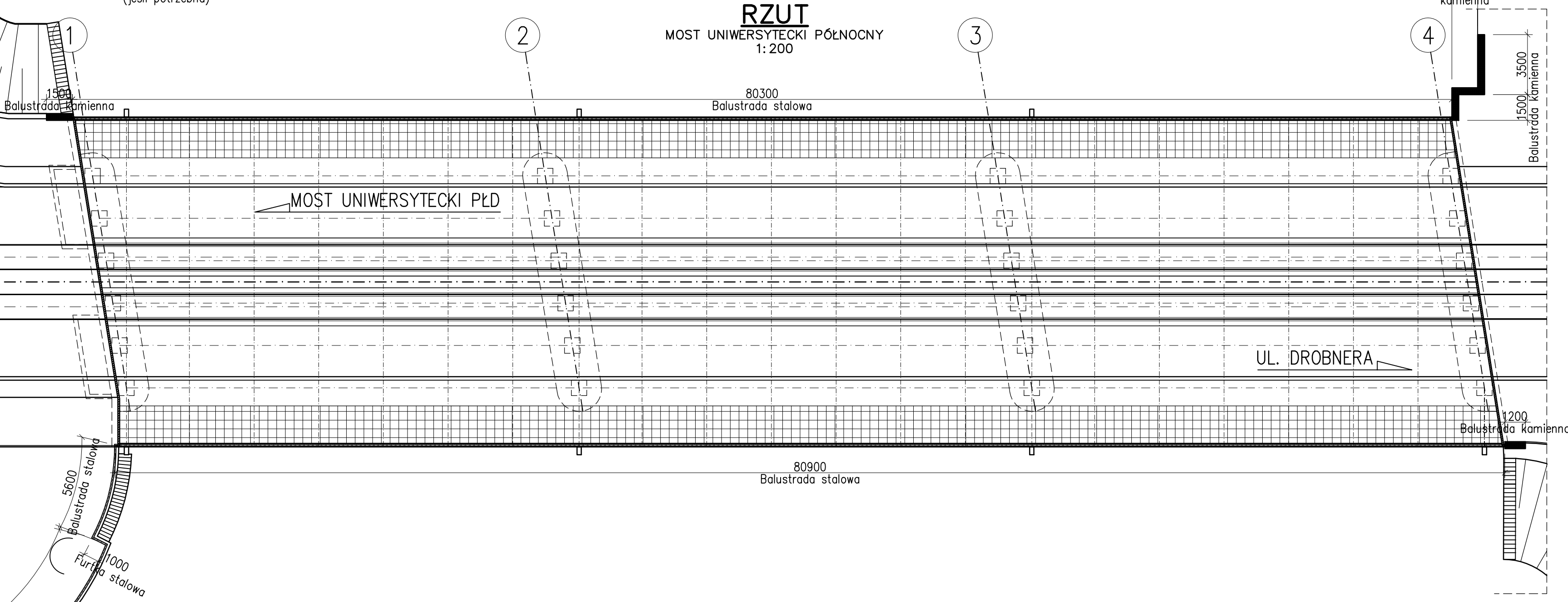
Nr pozycji	Liczba [szt]	Przedmiot	Długość [mm]	Masa [kg]		Powierzchnia malowania [m²]	Gatunek materiału	Uwagi
				1 szt.	całkowita			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Element: BALUSTRADA								
1	168	Ø120x10	160	1.51	253.68	6.99	S235J2+N	
Suma dla: BALUSTRADA				1 szt.		253.68 kg	6.99 m²	
Wykonać:				1 szt.		253.68 kg	6.99 m²	
Masa Sumaryczna dla Rysunku								254 kg
Dodatek do Masy Sumarycznej – 1.8 %								5 kg
Masa Całkowita dla Rysunku								259 kg
Powierzchnia Malowania dla Rysunku								7 m²

BALUSTRADY
NAPRAWA BALUSTRAD KAMIENNYCH
1:20

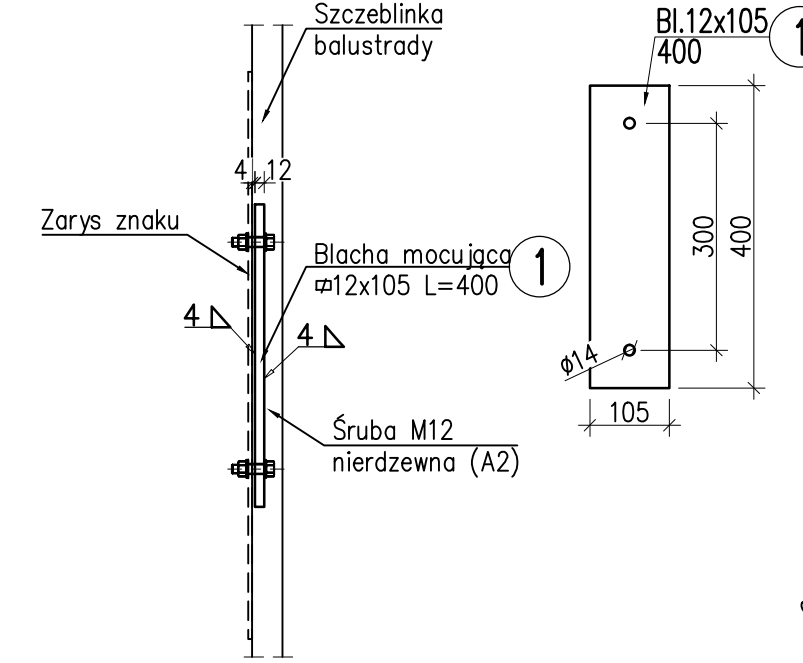


- Balustrady rozebrać i oczyścić powierzchnie kamienne.
 - Balustrady odbudować na wysokość 1,30m.
 - Kamienie łączyć na pełną spoinę.
- Uwaga!
Zastosować łączniki zabezpieczające kamienie przed wzajemnym przemieszczaniem, np. pręty Ø20 L=200mm wklejone klejem epoksydowym na ok. 100mm w kamień.
Uszkodzone bloki kamienne wymienić na nowe.
- Ilość balustrad kamiennych:
most północny 9,2mb
most południowy 11,1mb

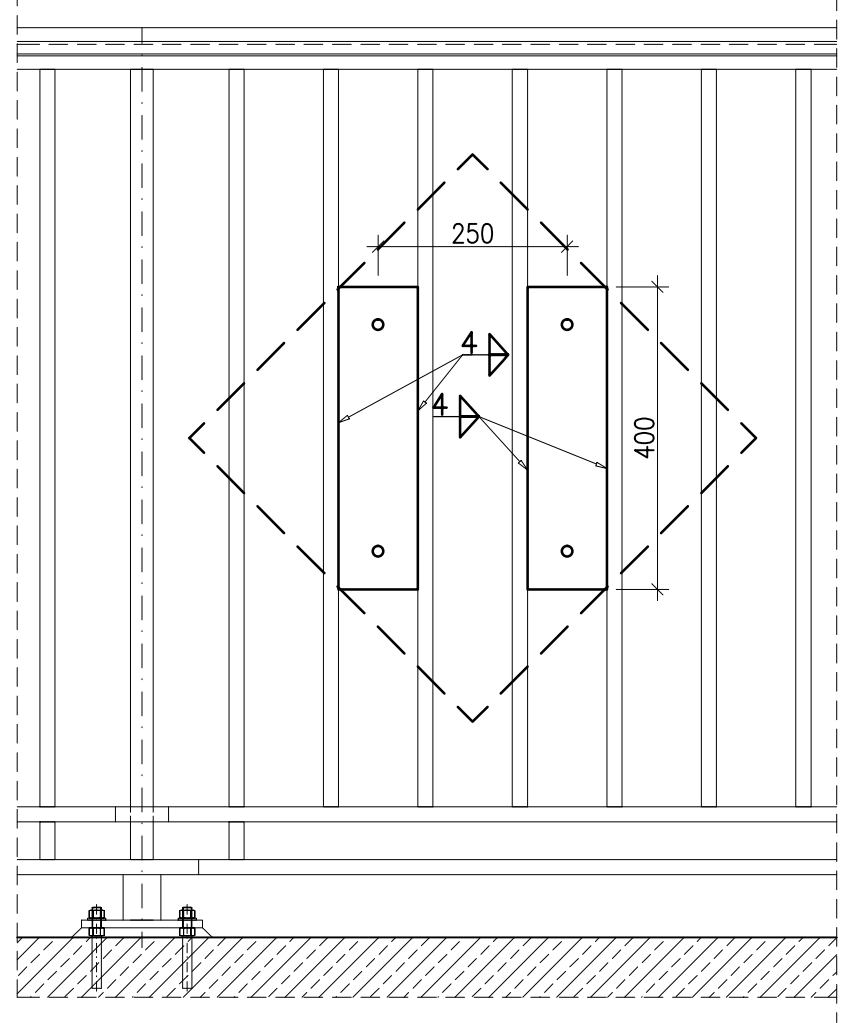
RZUT
MOST UNIERSYTECKI PÓŁNOCNY
1:200



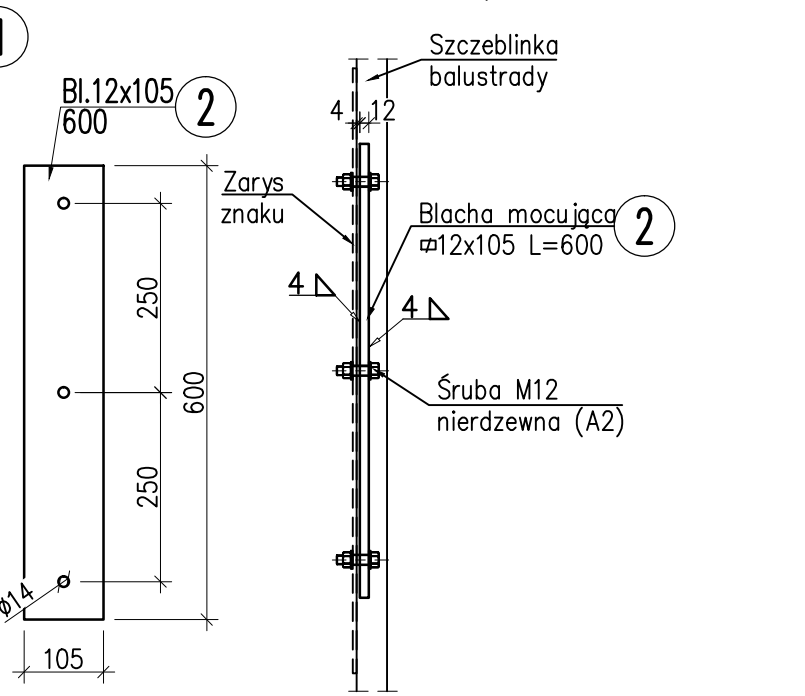
BALUSTRADY
ELEMENTY MOCUJĄCE ZNAKI ŻEGLUGOWE TYP I
PRZĘKÓJ POPRZECZNY, 1:10



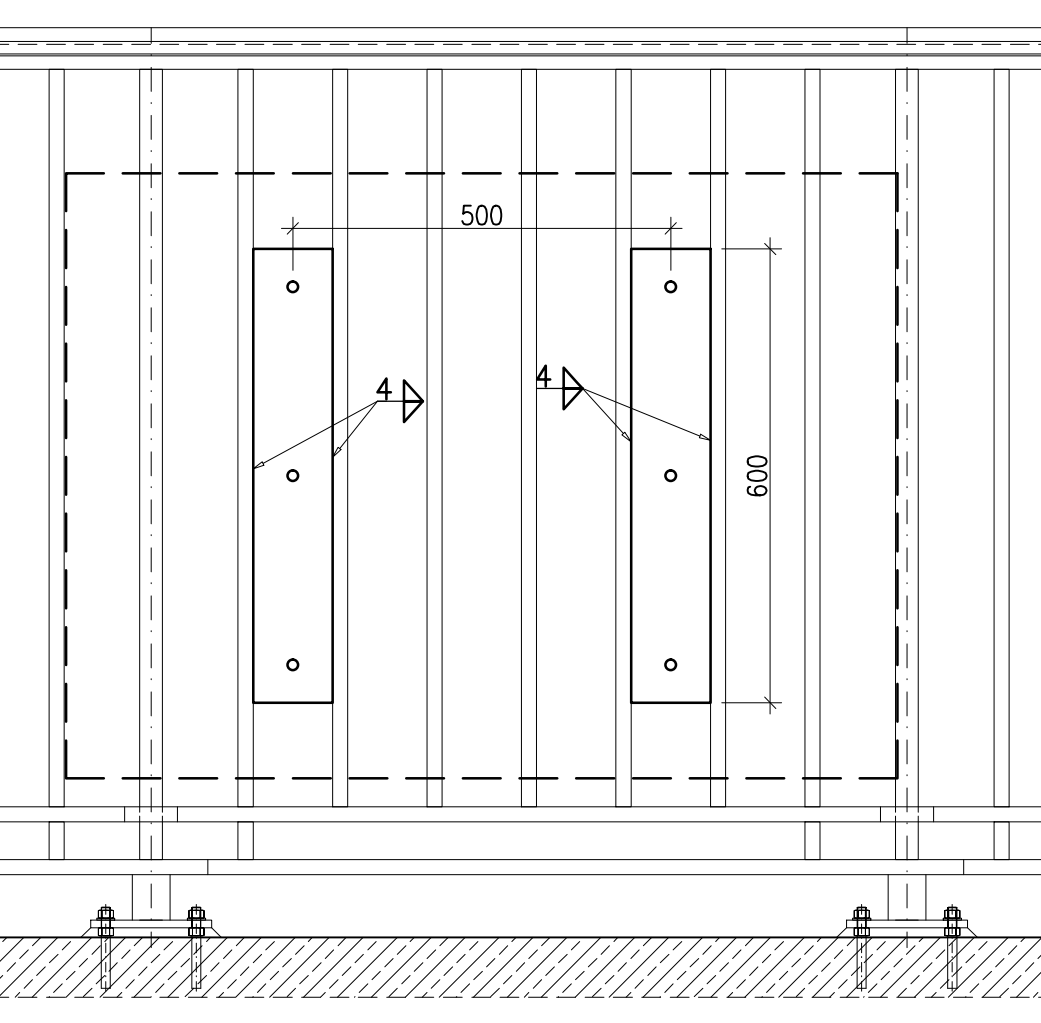
BALUSTRADY
ELEMENTY MOCUJĄCE ZNAKI ŻEGLUGOWE TYP I
1:10



BALUSTRADY
ELEMENTY MOCUJĄCE ZNAKI ŻEGLUGOWE TYP II
PRZĘKÓJ POPRZECZNY, 1:10



BALUSTRADY
ELEMENTY MOCUJĄCE ZNAKI ŻEGLUGOWE TYP II
1:10



- LEGENDA / UWAGI:
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
 - Integralną częścią dokumentacji jest Opis Techniczny oraz Specyfikacje Techniczne.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Firma Inżynierska ul. Dąbrowskiego 40	
		GF—MOSTY 41–940 Piekary Śląskie	
INWESTOR:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53–633 Wrocław	
NAZWA INWESTYCJI:		REMONT MOSTÓW UNIERSYTECKICH PÓŁNOCNEGO I POŁUDNIOWEGO WE WROCŁAWIU etap II	
OBIEKT:		MOST UNIERSYTECKI PÓŁNOCNY WE WROCŁAWIU	
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY	
NR TOMU:	2	NAZWA TOMU: BRANŻA MOSTOWA – MOST PÓŁNOCNY	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSunEK NR: PN–10
BALUSTRADA			
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA: 1:10 1:20 1:200
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	DATA: PAŹDZIERNIK 2021
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. ALEKSANDRA KEPSKA		