

wg rozdzielnika

TXZ.71.41.48599.48809.2022.MK

DOTYCZY: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na: „Remont kapitalny Mostu św. Klary we Wrocławiu”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zgodnie z art. 284 ust. 6 i art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) w związku z zapytaniami wyjaśnia:

Pytanie nr 32:

Czy Zamawiający mógłby wskazać miejsce do zorganizowania placu budowy?

Odpowiedź nr 32:

Wykonawca zorganizuje zaplecze we własnym zakresie, nie należy lokalizować zaplecza na terenach zielonych.

Pytanie nr 33:

Zgodnie z OPZ Wykonawca po zakończeniu robót zobowiązany jest do wykonania trałowania dna rzeki Stara Odra. Prosimy o informację: na jakim odcinku należy wykonać te prace, komu należy przekazać ew. odpady niebędące własnością Wykonawcy oraz w której pozycji kosztorysowej należy wycenić te prace?

Odpowiedź nr 33:

Trałowanie należy wykonać w obszarze prowadzonych robót. Trałowanie, ma na celu sprawdzenie, czy na dnie rzeki nie zalegają odpady pochodzące z budowy. Odpady pochodzące z budowy są własnością Wykonawcy. Patrz odp. nr 25.

Pytanie nr 34:

Prosimy o wskazanie obszaru trałowania powyżej i poniżej mostu.

Odpowiedź nr 34:

Trałowanie należy wykonać w świetle obiektu.

Pytanie nr 35:

Czy Wykonawca ma przewidzieć wykonanie badań laboratoryjnych osadu z dna rzeki?

Odpowiedź nr 35:

Nie należy przewidywać wykonania badań laboratoryjnych osadu z dna rzeki.

Pytanie nr 36:

Jakie czynności ma przewidzieć Wykonawca, jeśli materiał osadu z dna rzeki w wyniku badań okaże się niebezpieczny?

Odpowiedź nr 36:

Patrz odp. nr 35.

Pytanie nr 37:

W której pozycji kosztorysowej należy wycenić ewentualne koszty uzgodnień oraz czasowej dzierżawy gruntu na potrzeby zorganizowania placu budowy?

Odpowiedź nr 37:

Patrz odp. nr 23.

Pytanie nr 38:

Czy Zamawiający potwierdza, że dojazd do mostu od strony północnej (działka nr 4, obręb Plac Grunwaldzki, niewymieniony w OPZ) zawiera się również w Przedmiocie Zamówienia?

Odpowiedź nr 38:

Roboty na działce nr 4 (jeśli będą konieczne) będą się ograniczać do odtworzenia istniejącej nawierzchni drogi na styku z konstrukcją mostu.

Pytanie nr 39:

Zgodnie z zapisami STWiORB, Wykonawca jest odpowiedzialny za wykonanie robót zgodnie z programem konserwatorskim. Prosimy o udostępnienie tego dokumentu.

Odpowiedź nr 39:

Zapis STWiORB należy rozumieć, że roboty należy wykonać zgodnie z pozwoleniem konserwatorskim.

Pytanie nr 40:

Zgodnie z OPZ zabezpieczenie sieci wraz z rurą osłonową leży po stronie Zarządcy sieci. Prosimy o informację, czy Wykonawca ma udostępnić teren budowy Zarządcy sieci?

Odpowiedź nr 40:

Tymczasowe zabezpieczenie sieci w trakcie robót jest po stronie Wykonawcy, zakres robót wykonawca powinien wycenić w pozycji kosztorysowej.

Pytanie nr 41:

Prosimy o udostępnienie pisma PGW WP – ZOH Stopień Wodny Mieszczański z dn. 3.11.2021 (znak.: WZ.ZPH-SWM.5.434.142.2.2021.EJ).

Odpowiedź nr 41:

Zamawiający załącza wnioskowane pismo nr WR.ZPH-SWM.5.434.142.2.2021.EJ z dnia 05.11.2021r.

Pytanie nr 42:

Prosimy o udostępnienie uzgodnień z Konserwatorem Zabytków odnośnie projektu remontu.

Odpowiedź nr 42:

Zamawiający załącza Decyzję nr 1285/2021 z dnia 07.12.2021r. Pozwolenie konserwatorskie, jednocześnie anulując odpowiedź nr 2 i 3.

Pytanie nr 43:

Czy Wykonawca ma przewidzieć prowadzenie nadzoru archeologicznego? Jeżeli tak, w której pozycji należy ująć te koszty?

Odpowiedź nr 43:

Pozwolenie konserwatorskie nie narzuca obowiązku prowadzenia nadzoru archeologicznego.

Pytanie nr 44:

Czy Wykonawca ma przewidzieć prowadzenie nadzoru saperskiego? Jeżeli tak, w której pozycji należy ująć te koszty?

Odpowiedź nr 44:

Nie należy przewidywać prowadzenia nadzoru saperskiego na danym terenie.

Pytanie nr 45:

Prosimy o wskazanie na jakiej długości od krawędzi mostu należy wykonać prace związane z naprawą przyczółków ceglanych i podpory pośredniej?

Odpowiedź nr 45:

Zakres prac związanych z naprawą przyczółków ceglanych i podpory pośredniej pokazano na załączonym rysunku nr M02-1 – widok z góry.

Pytanie nr 46:

Czy Zamawiający podtrzymuje zapisy STWiORB D-M-00.00.00 pkt. 7.4?

Odpowiedź nr 46:

Zamawiający wykreśla pkt 7.4 w STWiORB.

Pytanie nr 47:

Prosimy o informację, czy Wykonawca ma przewidzieć dodatkowy sposób zabezpieczenia pochwyty poręczy drewnianej na obiekcie, na przykład poprzez szlifowanie i heblowanie?

Odpowiedź nr 47:

Pochwyty poręczy drewnianej mają być wyszlifowane i zaimpregnowane .

Pytanie nr 48:

Prosimy o informację, czy Wykonawca ma przewidzieć wbudowanie kątowników na krawędzi kapy chodnikowej? Jeżeli tak, prosimy o informację jakiego typu należy użyć kątowników i w której pozycji kosztorysowej należy ująć te koszty?

Odpowiedź nr 48:

Dokumentacja projektowa nie przewiduje montażu kątownika.

Pytanie nr 49:

Prosimy o informację jaki kolor powłoki nawierzchniowej kształtowników stalowych ustroju należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź nr 49:

Kolor RAL do ustalenia z zamawiającym na etapie realizacji, wstępnie przyjęto RAL 7024.

Pytanie nr 50:

Czy Zamawiający wystąpił o przedłużenie uzgodnienia dot. Projektu ORZ i może je udostępnić?

Odpowiedź nr 50:

Patrz odp. nr 8.

Pytanie nr 51:

Prosimy o udostępnienie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót.

Odpowiedź nr 51:

Zamawiający załącza zgłoszenie budowy lub wykonywania innych robót budowlanych.

Pytanie nr 52:

Zgodnie z zapisami OPZ dźwigary pomostu zostaną stężone poprzecznkami z kształtownika C160, w rozstawie osiowym 2,5m. Natomiast zgodnie z rys. 05.01 dźwigary mają zostać stężone poprzecznkami z kątowników walcowanych L200x100x10 w rozstawie osiowym 4890 mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie właściwych danych.

Odpowiedź nr 52:

Właściwe rozwiązanie to rys 05.01.

Pytanie nr 53:

Prosimy o załączenie zestawienia połączeń śrubowych konstrukcji stalowej ustroju nośnego.

Odpowiedź nr 53:

Zestawienie połączeń śrubowych wykonawca wykona samodzielnie na podstawie dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 54:

Prosimy o wskazanie hierarchii ważności dokumentacji.

Odpowiedź nr 54:

W pierwszej kolejności należy brać pod uwagę dokumentację projektową: Rysunki – opis techniczny - STWiORB.

Pytanie nr 55:

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację w zakresie gabarytów i zbrojenia elementów żelbetowych?

Odpowiedź nr 55:

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji w ww zakresie.

Pytanie nr 56:

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację w zakresie wykonania konstrukcji stalowej ustroju nośnego?

Odpowiedź nr 56:

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji w ww zakresie.

Pytanie nr 57:

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację w zakresie elementów konstrukcji drewnianych?

Odpowiedź nr 57:

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji w ww zakresie.

Pytanie nr 58:

Czy Wykonawca ma przewidzieć wykonanie wycinek i karczowania? Jeżeli tak, w której pozycji kosztorysowej należy ująć te koszty?

Odpowiedź nr 58:

Nie przewidziano konieczności wykonywania wycinek i karczowania.

Pytanie nr 59:

Prosimy o udostępnienie szczegółów wykonania cokołu betonowego, a w szczególności o podanie wysokości, sposobu umocowania w podłożu, zbrojenia oraz klasy betonu.

Odpowiedź nr 59:

Przekrój porzeczný cokołu betonowego, to zgodnie z rysunkiem M02-1 50x100 cm (razem z okładziną z cegły klinkierowej) wysokość 130cm zgodnie z rysunkiem M04-02 (rysunek gabarytowy podpory P2) Beton klasy C25/30 F150, W8. Sposób mocowania zostanie ustalony w porozumieniu z projektantem w trakcie robót, mogą to być 4 pręty #16 w narożach trzony betonowego zakotwione w podłożu na głębokość 25 cm za pomocą kleju żywicznego, wpuszczone w cokół na wysokość 35 cm.

Niniejsze pismo jest integralną częścią SWZ.

Z wyrazami szacunku,
Zastępca Dyr. Ds. Technicznych

ZAŁĄCZNIKI:

1. Pismo nr WR.ZPH-SWM.5.434.142.2.2021.EJ
2. Decyzja nr 1285/2021 z dnia 07.12.2021r. Pozwolenie konserwatorskie
3. Rysunek nr M02-1 – widok z góry.
4. Zgłoszenie budowy lub wykonywania innych robót budowlanych

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat
2. TXZ a/a

KONTAKT: Małgorzata Komander

Starszy specjalista Działu Zamówień Publicznych

tel. +48 71 376 00 05 | e-mail: malgorzata.komander@zdium.wroc.pl