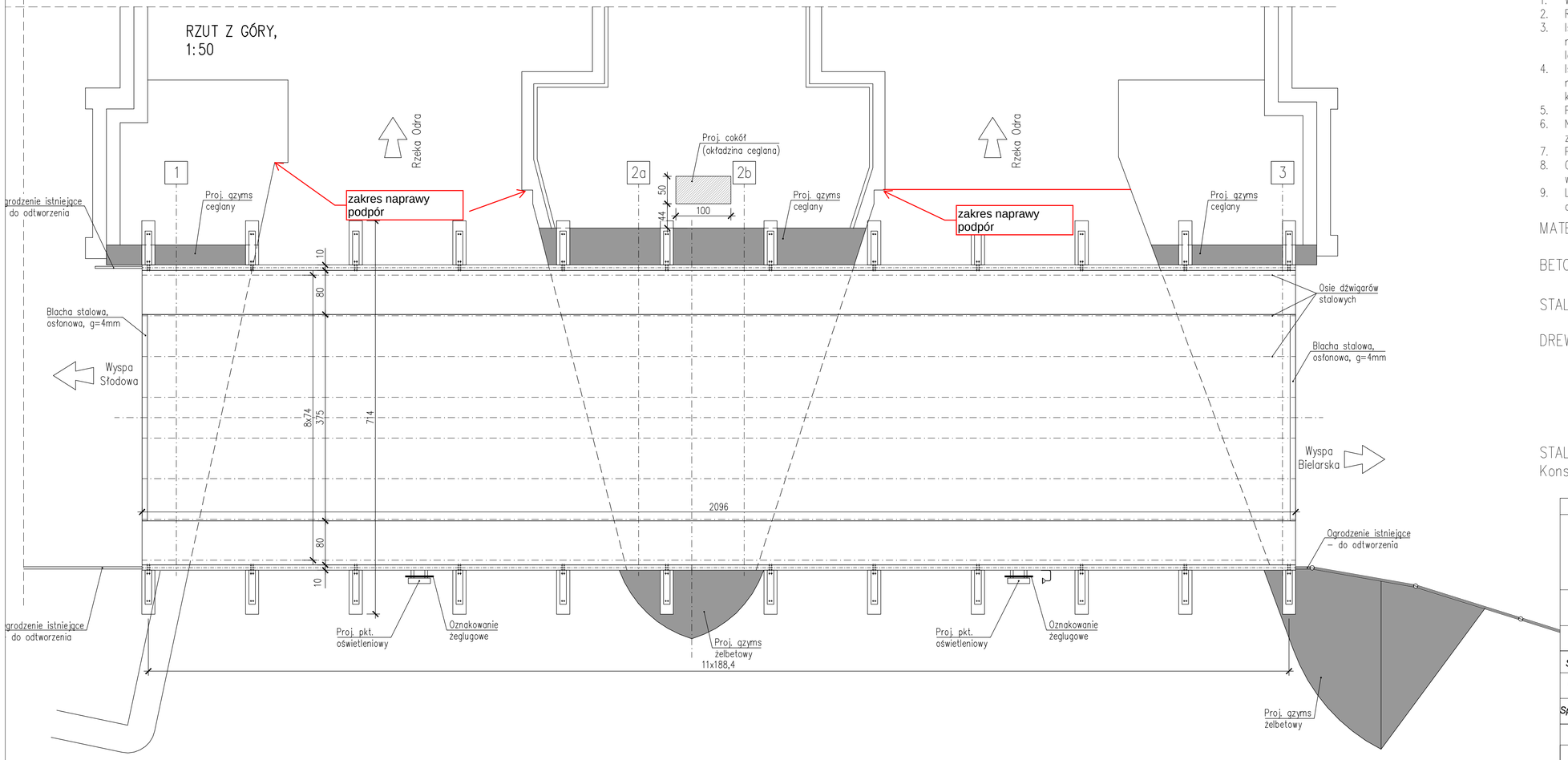

UWAGI:

1. Wymiary podano w cm.
2. Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałą dokumentacją techniczną mostu..
3. Istniejąca instalacje należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót, a następnie w porozumieniu z zarządcą przenieść i podwiesić we wskazanej lokalizacji.
4. Isteniejące w elementy balustrad znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie mostu zabezpieczyć na czas robót, a następnie dopasować do remontowanej konstrukcji.
5. Poziom rozbiórek dostosować do istniejącego układu warstw cegły.
6. Nieopisane powierzchnie betonowe zabezpieczyć antykorozyjnie farbą o zwiększonej zdolności pokrywania zarysowań.
7. Powierzchnie odziemne zabezpieczyć izolacją cienkowarstwową, bitumiczną.
8. Ostateczne ukształtowanie elementów porojektowanych zostanie określone po wykonaniu rozbiórek i odsłonięciu istniejącej konstrukcji.
9. Lokalizację oznakowania żeglugowego wraz z oświetleniem wskazano orientacyjnie.

MATERIAŁY:

BETON KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANY

podpory (beton zbrojony)	C30/37 W8 F150
STAL ZBROJENIOWA	f_{yk}=500MPa klasy C, do obciążeń wielokrotnie zmiennych

DREWNO KONSTRUKCYJNE

pochwyt,	dąb, klasa – D40
dylina	dąb, klasa – D40
belki poprzeczne (główne)	drewno iglaste, klasa – C30
słupki, krzyżulce, przeciągi, pozostałe belki	drewno iglaste, klasa – C24

STAL KONSTRUKCYJNA

Konstrukcja projektowana:

elementy wyposażenia	S235JR

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
ZDiUM Zarządzanie Drogami i Utrzymaniem Miasta Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław	RJ PROJEKT RJ PROJEKT Robert Jaworski Jaśkowice Legnickie 63 59 - 216 Kunice, tel. +48 515 439 889 e-mail: robert.rjprojekt@gmail.com

Nazwa zadania	Remont kapitalny Mostu Świętej Klary we Wrocławiu				
Tytuł rysunku	Rysunki ogólne. Rzut z góry.				
Stanowisko	Imię i Nazwisko		Numer uprawnień i specjalność		Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Jaworski		109/DOŚ/10 mosty		
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Rojek				
Branża	Stadium	Nr rysunku	Skala	Data	Nr umowy
mostowa	P B-W	M02-1	1:50	08.2021	————