

Prosimy o załączenie uzgodnień z Konserwatorem Zabytków.

Odpowiedź nr 2:

Dokumentacja projektowa została wykonana w oparciu o uzgodnienia z MKZ, w wyniku czego Projektant uzyskał zaświadczenie nr 1690/2022 o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 5 – Prawo budowlane

Pytanie nr 3:

Jeśli Zamawiający nie posiada uzgodnień z Konserwatorem Zabytków, to prosimy o informację, która ze stron na etapie wykonywania inwestycji poczyni takie uzgodnienia i gdzie uwzględnić koszty poniesione na te cele, jeśli Zamawiający przerzuci te obowiązki na Wykonawcę.

Odpowiedź nr 3:

Nie ma potrzeby uzgadniania dokumentacji i robót z MKZ.

Pytanie nr 4:

Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysowej powinny zostać ujęte koszty związane z zabezpieczeniem sieci obcych (ich demontaż i ponowny montaż w miejscu docelowym) na czas wykonania zadania.

Odpowiedź nr 4:

W poz. 8 Zestawienia kosztów zadania należy wycenić: „Tymczasowe zabezpieczenie istniejących sieci – ryczałt”.

Pytanie nr 5:

Prosimy o wpisanie do przedmiaru robót zryczałtowanej pozycji obejmującej koszty ogólne budowy. Jeśli kontrakt ma charakter obmiarowy Wykonawca nie jest w stanie rzetelnie rozrzucić kosztów ogólnych na poszczególne pozycje kosztorysowe, których obmiar może docelowo ulec zmianie.

Odpowiedź nr 5:

Koszty ogólne budowy należy wycenić w poz. 3 Zestawienia kosztów zadania.

Pytanie nr 6:

Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysowej powinny zostać ujęte koszty związane z wyniesieniem, utrzymaniem i demontażem ORZ.

Odpowiedź nr 6:

W poz. 4 Zestawienia kosztów zadania należy wycenić: „Wdrożenie, utrzymanie i likwidację tymczasowej organizacji ruchu-ryczałt”.

Pytanie nr 7:

Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysowej powinny zostać ujęte koszty związane z wyniesieniem ORD.

Odpowiedź nr 7:

W poz. 5 Zestawienia kosztów zadania należy wycenić: „Wyniesienie stałej organizacji ruchu-ryczałt”

Pytanie nr 8:

Prosimy o zamieszczenie aktualnych uzgodnień w zakresie ORZ.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający załącza przedłużenie ważności zatwierdzenia projektu ORZ (WIM-ER-Z.7221.604.2022.ŁJ) oraz zatwierdzenie projektu ORD (WIM-ER-D.7221.63.2022.PM).

Pytanie nr 9:

Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysowej powinny zostać ujęte koszty związane z demontażem i odbudową ogrodzeń dochodzących do obiektu oraz ich dostosowaniem do zaprojektowanej konstrukcji.

Odpowiedź nr 9:

W poz. 5 Zestawienia kosztów zadania należy wycenić ww prace.

Pytanie nr 10:

Prosimy o potwierdzenie, że wymiana rury osłonowej na sieciach zlokalizowanych w rejonie obiektu leży po stronie gestora sieci.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 11:

Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysowej powinny zostać ujęte koszty związane z wykonaniem powłok antykorozyjnych na pow. betonowych.

Odpowiedź nr 11:

W poz. 8 Przedmiaru robót (kosztorys ofertowy powypełnianiu) należy ująć koszty związane z wykonaniem powłok antykorozyjnych na pow. betonowych.

Pytanie nr 12:

Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysowej powinny zostać ujęte koszty związane z wykonaniem izolacji typu lekkiego części odziemnych.

Odpowiedź nr 12:

W poz. 8 Przedmiaru robót (kosztorys ofertowy powypełnianiu) należy ująć koszty związane z wykonaniem izolacji typu lekkiego części odziemnych.

Pytanie nr 13:

Prosimy o informację czego dotyczy warstwa izolacji żywicznej epoksydowo - poliuretanowej między dźwigarem a mostownicą 0,3cm (rys. MO2-3 opis warstw w przekroju "A").

Odpowiedź nr 13:

Warstwa izolacji żywicznej dotyczy pokrycia powierzchni płaskich, nowo wykonanych oczepów.

Pytanie nr 14:

Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysowej powinny zostać ujęte koszty związane ze spoinowaniem cegły na podporach oraz podanie obmiaru prac.

Odpowiedź nr 14:

W poz. 13 Przedmiaru robót (kosztorys ofertowy powypełnianiu) należy ująć koszty związane ze spoinowaniem cegły na podporach.

Pytanie nr 15:

Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysowej powinny zostać ujęte koszty związane z wykonaniem ciosów podłożyskowych wraz z podaniem obmiaru.

Odpowiedź nr 15:

W poz. 8 Przedmiaru robót (kosztorys ofertowy powypełnianiu) należy ująć koszty związane z wykonaniem ciosów podłożyskowych.

Pytanie nr 16:

Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysowej powinny zostać ujęte koszty związane z przemurowaniem ścianki przyczółka.

Odpowiedź nr 16:

W poz. 13 Przedmiaru robót (kosztorys ofertowy powypełnianiu) należy ująć koszty związane z przemurowaniem ścianki przyczółka.

Pytanie nr 17:

Prosimy o podanie parametrów śrub L4 i L5 użytych do scalenia elementów konstrukcyjnych obiektu.

Odpowiedź nr 17:

Łączniki do scalania elementów konstrukcyjnych obiektu należy wykonać w klasie KL-8,8.

Pytanie nr 18:

Zwracamy uwagę, że samo oczyszczenie ścian przyczółków i zabezpieczenie ich powierzchniowo od strony wody nie zapobiegnie dalszemu wysalaniu. By zapobiec dalszemu wysalaniu Zamawiający powinien przewidzieć wykonanie dodatkowych prac, np. wykonanie wykopu za przyczółkiem na

pełną głębokość i wykonaniu izolacji. Bez wykonania kompletnego zabezpieczenia element ten nie może podlegać gwarancji z tytułu dalszego wysalania.

Odpowiedź nr 18:

Zakres prac należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową

Pytanie nr 19:

Prosimy o wyjaśnienie jakiego elementu dotyczy opis w dokumentacji OPZ, z zakresu montażu zabezpieczonej antykorozyjnie poprzecznicy C160 na potrzeby montażu dźwigarów i elementów wyposażenia. Dokumentacja projektowa jako stężenie konstrukcji opisuje element poprzecznic jako kątownik L200x100x10.

Odpowiedź nr 19:

Opis dotyczy elementów stosowanych na czas montażu dźwigarów głównych.

Pytanie nr 20:

Prosimy o korektę obmiaru i jednostek w pozycjach 16-18 z przedmiaru robót.

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający zmienia treść SWZ. Zmiana polega na dokonaniu zmiany jednostki obmiarowej w poz. 17 i poz. 18 Przedmiaru robót (kosztorys ofertowy po wypełnieniu) na „m³”. W załączeniu Zamawiający przekazuje ZAMIENNY PRZEDMIAR ROBÓT (kosztorys ofertowy po wypełnieniu).

Pytanie nr 21:

Prosimy o weryfikację rozstawu mostownic. Zapisy OPZ mówią o rozstawie 80cm. Inaczej wynika z załączonych do dokumentacji projektowej rysunków.

Odpowiedź nr 21:

Zgodnie z zapisami w dokumentacji projektowej, Zamawiający poprawia zapis w OPZ „(...) o rozstawie 188.4 cm”.

Pytanie nr 22:

Prosimy o weryfikację zapisów w zakresie klasy drewna użytego na dylinę dolną. OPZ opisują ją jako C27 natomiast dokumentacja projektowa jako C24.

Odpowiedź nr 22:

Dokumentacja przewiduje klasę C27 dla przytoczonych elementów.

Pytanie nr 23:

Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysowej powinny zostać ujęte koszty związane z dokonaniem uzgodnień z administratorami nieruchomości w obrębie wykonywanych prac.

Odpowiedź nr 23:

W poz. 3 Zestawienia kosztów zadania należy ująć koszty związane z dokonaniem uzgodnień z administratorami nieruchomości w obrębie wykonywanych prac.

Pytanie nr 24:

Prosimy o podanie ilości punktów osnowy geodezyjnej na obiekcie i w jego rejonie przeznaczonej do odtworzenia w zakresie kontraktu.

Odpowiedź nr 24:

Zgodnie z pkt 5.2 Opisu Przedmiotu Zamówienia „Zamawiający zaleca, nie wymaga, odbycia przez Wykonawców wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.” Wg Zamawiającego w obrębie prowadzonych robót nie istnieją punkty osnowy geodezyjnej.

Pytanie nr 25:

Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania prac w zakresie trałowania dna rzeki Stara Odra po zakończeniu prac, pomimo iż brak jest takich zapisów w uzgodnieniach z zarządcą cieku Wodami Polskimi a charakter prowadzonych prac nie powinien zanieczyścić dna rzeki. Jeśli Wykonawca docelowo będzie zobowiązany wykonać prace w tym zakresie prosimy o informację, w której pozycji kosztorysowej powinny zostać one ujęte.

Odpowiedź nr 25:

W poz. 9 Zestawienia kosztów zadania należy wycenić „Trałowanie dna rzeki Starej Odry-ryczałt”.

Pytanie nr 26:

"Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysowej powinny zostać ujęte koszty związane z wykonaniem, dostawą, montażem i demontażem 2 sztuk banerów informacyjnych o realizacji zadania."

Odpowiedź nr 26:

Zgodnie z zapisami w rozdz. XI Specyfikacji Warunków Zamówienia pkt 3. „Cena jednostkowa powinna uwzględniać wszelkie niezbędne składniki kalkulacyjne wymagane dla wykonania jednostkowego zadania w tym (...), koszt banerów informacyjnych”.

Pytanie nr 27:

Prosimy o precyzyjne określenie co oznacza w uzgodnieniach ORZ zapis "w razie potrzeby zapewnić w ramach placu budowy awaryjny dojazd na wyspę". Czy Wykonawca ma uwzględnić budowę mostu tymczasowego na potrzeby spełnienia tego wymogu a jeśli tak, to prosimy o szczegółowe wytyczne dotyczące przeprawy tymczasowej oraz wskazanie pozycji kosztorysowej gdzie należy te koszty uwzględnić.

Odpowiedź nr 27:

Nie należy brać pod uwagę budowy przeprawy tymczasowej. Plan robót musi być opracowany w taki sposób aby w razie sytuacji awaryjnej w jak najkrótszym czasie przywrócić przejezdność.

Pytanie nr 28:

Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysowej powinny zostać ujęte koszty związane z zajęciem pasa drogowego (138m2).

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający nie przewiduje ponoszenia kosztów przez Wykonawcę z tytułu zajęcia pasa drogowego.

Pytanie nr 29:

Która ze stron na potrzeby realizacji inwestycji uzgodni przejęcie terenów i poniesie koszty z tym związane (decyzja Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków, uzgodnienia z ZZM).

Odpowiedź nr 29:

Zarządcą terenu na którym planowana jest inwestycja jest Inwestor. Jeżeli wykonawca uzna, że na potrzeby własne, zajmie tereny niebędące w zarządzie ZDiUM, po jego stronie będzie uzgodnienie i poniesienie kosztów związanych z przejęciem terenu.

Pytanie nr 30:

Rozdz. IV ust. 1 pkt 2) lit. a) SWZ: Czy Zamawiający dopuści wykazanie się doświadczeniem przy realizacji kolejowych obiektów inżynierskich? Wykonawca argumentuje powyższe tym, że rzadko budowane są obiekty drogowe o ustroju nośnym wyłącznie stalowym.

Czy Zamawiający dopuści wykazanie się doświadczeniem przy realizacji kładek dla pieszych? Wykonawca argumentuje powyższe tym, że obecnie nie buduje się obiektów drogowych z pomostami drewnianymi w ciągu dróg publicznych.

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający zmienia treść SWZ. W rozdz. IV ust. 1 pkt 2) lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) wykonał w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zadanie lub zadania polegające na:

- budowie lub remoncie lub przebudowie co najmniej jednego drogowego lub kolejowego obiektu inżynierskiego obejmującego m.in. wykonanie lub wymianę stalowego ustroju nośnego

oraz

- budowie lub remoncie lub przebudowie co najmniej jednego drogowego obiektu inżynierskiego obejmującego wykonanie lub wymianę pomostu drewnianego lub kładki dla pieszych z pomostem drewnianym;”

Pytanie nr 31:

Rozdz. IV ust. 1 pkt 2) lit. a) tiret pierwszy SWZ: Zwracamy się z prośbą o zmianę warunków udziału z zapisu: „wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zadanie lub zadania polegające na:

- budowie lub remoncie lub przebudowie co najmniej jednego drogowego obiektu inżynierskiego obejmującego m.in. wykonanie lub wymianę stalowego ustroju nośnego” na:

„wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zadanie lub zadania polegające na:

- budowie lub remoncie lub przebudowie co najmniej jednego drogowego obiektu inżynierskiego obejmującego m.in. **wykonanie lub wymianę lub wzmocnienie elementów stalowego ustroju nośnego w postaci obetonowanych belek stalowych (obiekty zespolone stal-beton)...**”

Odpowiedź nr 31:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku w powyższym zakresie.

Niniejsze pismo jest integralną częścią SWZ.

Z wyrazami szacunku,
Zastępca Dyr. Ds. Technicznych

ZAŁĄCZNIKI:

1. ZAMIENNY PRZEDMIAR ROBÓT (kosztorys ofertowy po wypełnieniu)
2. Pismo nr WIM-ER-Z.7221.604.2022.ŁJ oraz nr WIM-ER-D.7221.63.2022.PM

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat
2. TXZ a/a

KONTAKT: Małgorzata Komander

Starszy specjalista Działu Zamówień Publicznych

tel. +48 71 376 00 05 | e-mail: małgorzata.komander@zdium.wroc.pl