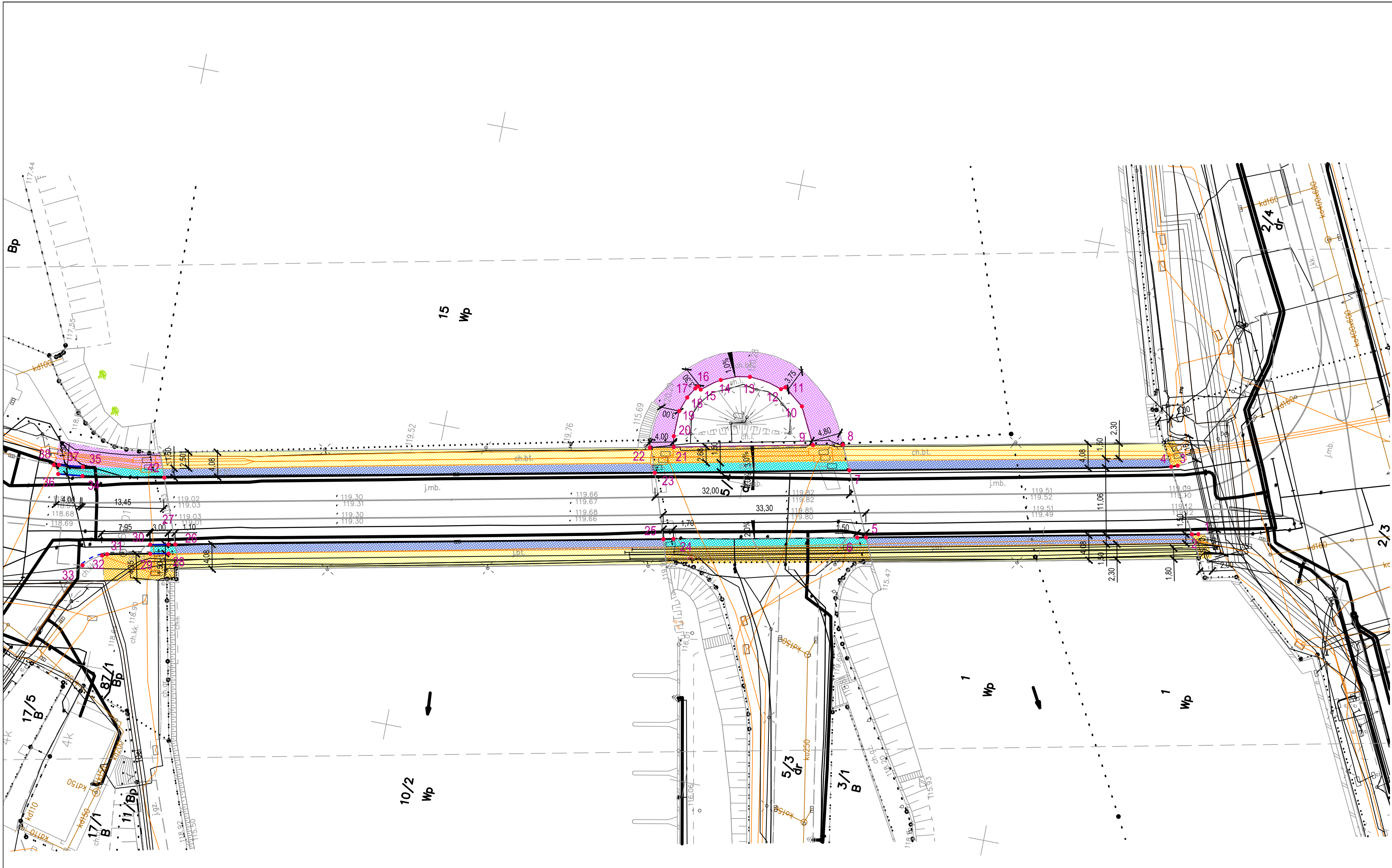
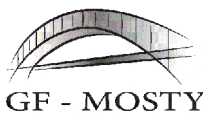




- OZNACZENIA:
- 1. numer punktu wytyczeniowego
 - proj. nawierzchnia jezdni - odtworzenie po robotach budowlanych - SMA
 - proj. nawierzchnia jezdni na obiekcie inżynierskim - SMA
 - proj. nawierzchnia chodnika na obiekcie inżynierskim - płyty granitowe o wym. min 50x50cm
 - proj. nawierzchnia chodnika - płyty granitowe o wym. min 50x50cm
 - proj. nawierzchnia chodnika - kostka granitowa 9/11 cm
 - proj. pas ruchu rowerowego na obiekcie inżynierskim - nawierzchnia bitumiczna
 - proj. pas ruchu rowerowego - nawierzchnia bitumiczna
 - krawężnik wyniesiony 12 cm
 - krawężnik skośny
 - obrzeże kamienne
 - ściek przykrawężnikowy
 - zakres przebudowy torowiska tramwajowego wg odrębnego tomu dokumentacji
 - ściek przykrawężnikowy istniejący

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 Firma Inżynierska GF – MOSTY ul. Dąbrowskiego 40 41–940 Piekary Śląskie	
INWESTOR:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Ul. Długa 49 53–633 Wrocław	
NAZWA INWESTYCJI:		REMONT MOSTÓW UNIWERSYTECKICH PÓŁNOCNEGO I POŁUDNIOWEGO WE WROCŁAWIU etap II	
OBIEKT:		MOST UNIWERSYTECKI POŁUDNIOWY WE WROCŁAWIU	
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY	
NR TOMU:	NAZWA TOMU:		
1	BRANŻA MOSTOWA – MOST POŁUDNIOWY		
TYTUŁ RYSUNKU:		RYSUNEK NR:	
PLAN WYTYCZENIOWY		PD–15	
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA: 1: 500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. ALEKSANDRA KĘPSKA		DATA: PAŹDZIERNIK 2021