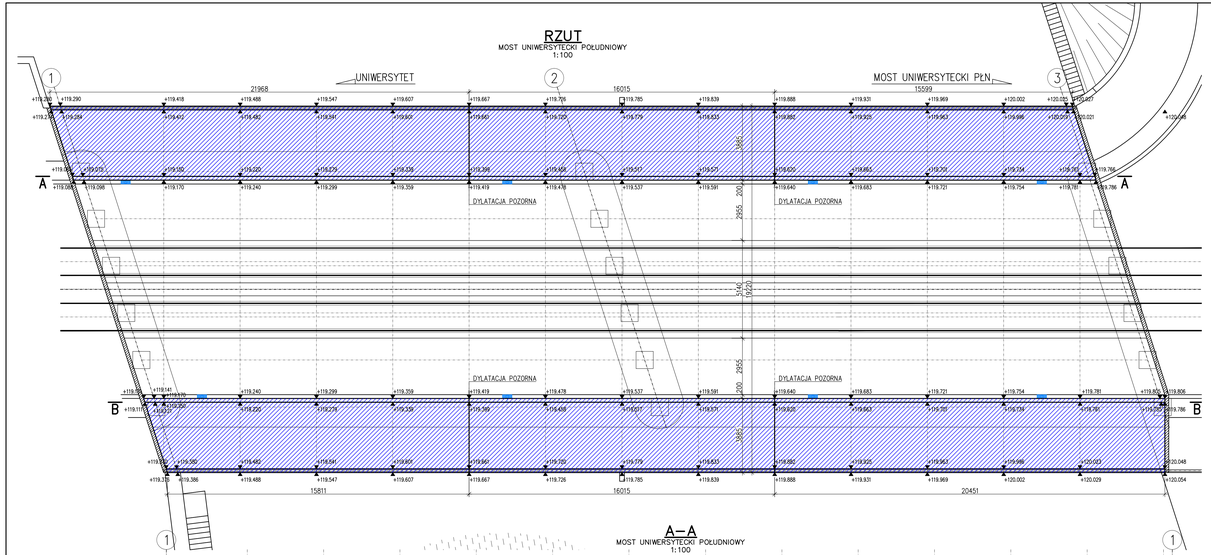
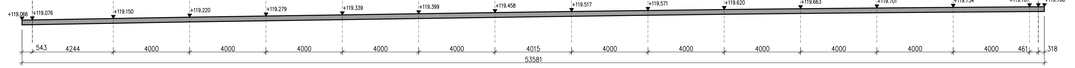
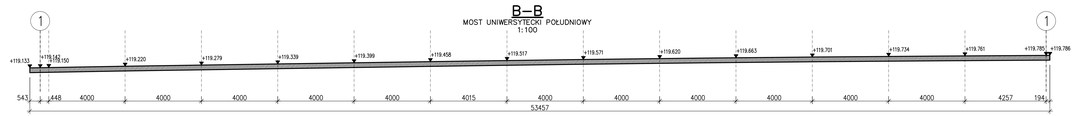
RZUT
MOST UNIWERSYTECKI POŁUDNIOWY
1:100



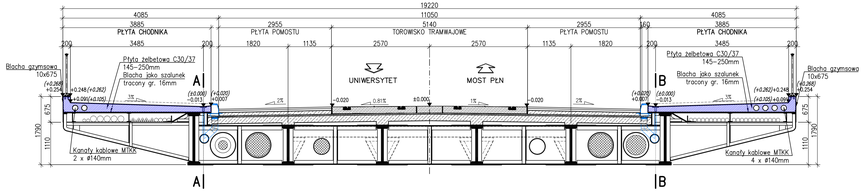
A–A
MOST UNIWERSYTECKI POŁUDNIOWY
1:100



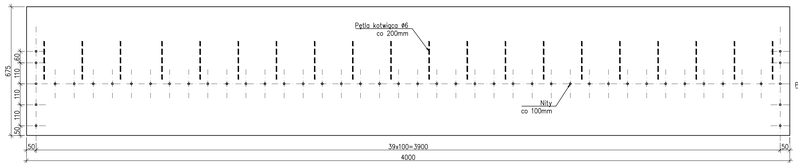
B–B
MOST UNIWERSYTECKI POŁUDNIOWY
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
MOST UNIWERSYTECKI POŁUDNIOWY
1:50



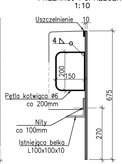
BLACHA GZYMSOWA
WIDOK Z BOKU
1:10



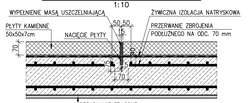
UWAGI:
1. Rozstaw i średnicę nitów zweryfikować po demontażu istniejących blach.
2. Wgny spawać spoiną podtrwinową do blach, o po zamontowaniu blach również do zbrojenia płyty chodnika.
3. Połączenie beton–stal uszczelnić materiałem trwale plastycznym.
4. Zastosować segmenty o długościach dopasowanych do rozstawu poprzecznic.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:
1. Blacha stalowa 10mm x 675mm – 106,4mb.
2. Pętla kotwiąca ø6 dł. 700mm – 532szt.
3. Nity – 1168szt.
4. Uszczelnienie – 106,4mb.

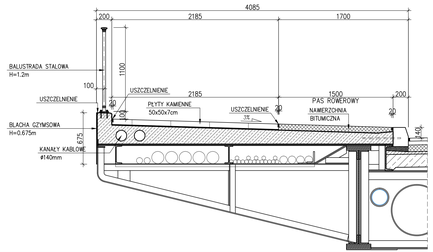
BLACHA GZYMSOWA
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:10



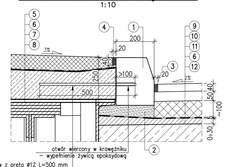
DYLATACJA POZORNA
1:10



CHODNIK
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:25



OSADZENIE KRAWĘŻNIKA
1:10



kotew z pręta ø12 L=500 mm
rozstaw prętów ≤50 cm

1. KRAWĘŻNIK GRANITOWY 200x250 mm
2. GRYS OTOCZONY KOMPOZYCJĄ Z ŻYWIC
3. ELASTYCZNA TAŚMA USZCZELNIAJĄCA
4. ELASTYCZNA MASA USZCZELNIAJĄCA
5. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA AC
6. ŻYWICZNA IZOLACJA NATRYSKOWA
7. PŁYTA ŻELBETOWA C30/37
8. DESKOWANIE TRACONE – BLACHA GR.16 mm
9. W-WA ŚCIERALNA – ASFALT TWARDOLANY – 40 mm
10. W-WA WIĄŻĄCA – ASFALT TWARDOLANY – 50 mm
11. PODBUDOWA ZASADNICZA Z AC16P – ~100 mm
12. W-WA WYRÓWNAWCZA Z ZAPRAW PCC – 0÷30 mm

LEGENDA / UWAGI:
1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Integralną częścią dokumentacji jest Opis Techniczny oraz Specyfikacje Techniczne.
3. Styki konstrukcyjne nawierzchni na chodniku należy wypełnić elastyczną masą uszczelniającą.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Firma Inżynierska GF–MOSTY ul. Dąbrowskiego 40 41–940 Piekary Śląskie		
INWESTOR:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53–633 Wrocław		
NAZWA INWESTYCJI:	REMONT MOSTÓW UNIWERSYTECKICH PÓŁNOCNEGO I POŁUDNIOWEGO WE WROCŁAWIU etap II		
OBIEKT:	MOST UNIWERSYTECKI POŁUDNIOWY WE WROCŁAWIU		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
NR TOMU: 1	NAZWA TOMU: BRANŻA MOSTOWA – MOST POŁUDNIOWY		
TYTUŁ RYSUNKU:	CHODNIK – GEOMETRIA		RYSUNEK NR: PD–08
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/96	SKALA: 1:10 1:50 1:100
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/POOM/07	DATA: PAŹDZIERNIK 2021
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. ALEKSANDRA KĘPSKA		