



ROTOMAT Sp. z o.o.
ul. Stabłowicka 134
54-062 Wrocław

Wrocław, dn. 27 grudnia 2021 r.

WIM-EM.7221.105.2021.RW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego w związku z remontem chodnika w ciągu ul. Chociebuskiej 4-10 we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr DWD-366/21/WOSO z dnia 30 listopada 2021r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu **organizacji ruchu docelowego** w związku z remontem chodnika w ciągu ul. Chociebuskiej 4-10 we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **zatwierdza** przedłożony projekt z następującą uwagą:

1. Projektowaną zmianę stałej organizacji ruchu skorelować z zatwierdzoną już korektą organizacji ruchu docelowego opracowaną przez OLEJNIK PRACOWNIA PROJEKTOWA na zlecenie inwestora DOM DEVELOPMENT WROCLAW w związku z planowaną inwestycją polegającą na przebudowie pasa drogowego ul. Chociebuskiej dla obsługi zespołu trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Chociebuskiej 11 we Wrocławiu w zakresie:

1.1 korekty oznakowania pionowego (projektowany znak B-36 z tab. T-24 ustawić za nowoprojektowanym przejściem dla pieszych z azylem)

1.2 korekty oznakowania poziomego (w związku z poszerzeniem jezdni, likwidacją istniejącego przejścia dla pieszych, budową nowego zjazdu i azylu na nowym przejściu dla pieszych)

1.3 korekty urządzeń brd. (płytki STOP na nowym przejściu dla pieszych, azyl z elementów prefabrykowanych wraz ze słupkiem przeszkodowym U-5b_C-9)

1.4 korekty układu drogowego (poszerzenie jezdni, obniżenie krawężników przy nowoprojektowanym przejściu dla pieszych)

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2021.450 z dnia 12.03.2021 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2022 r.

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączeniu.

Otrzymanie opieczętego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl oraz roman.wlodarczyk@um.wroc.pl.

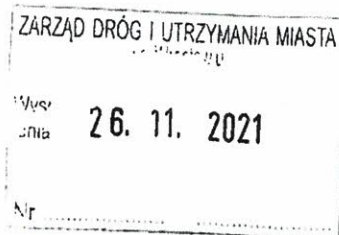
Z up. PREZYDENTA


Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Wrocław, dnia 2021-11-24

ROTOMAT Sp. z o.o.
Ul. Stabłowicka 134
54-062 Wrocław

EEDD.072.139.99366.103214.2021.DS

Dotyczy: ul. Chociebuska – opinia do projektu (PZT, ORD).

W odpowiedzi na Państwa pismo l.dz. DWD-351/21/WOSO z dnia 09.11.2021 r. w zakresie opinii do projektu dot. remontu chodnika przy ul. Chociebuskiej we Wrocławiu, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu otrzymane rozwiązania opiniuje:

1. Projekt zagospodarowania terenu – **zatwierdza bez uwag;**
2. Projekt organizacji ruchu docelowego opiniuje **pozytywnie z uwagami:**
 - Nie należy projektować zestawu oznakowania B-36 z T-24 oraz T-25c,
 - Do zestawu z istniejącym oznakowaniem F-10 i projektowanym B-36 z T-24 doprojektować T-25a oraz usytuować powyższe oznakowanie na styku projektowanego chodnika z istniejącym.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, tel. 71/376 07 63

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD wm.

URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

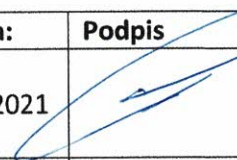

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Nr opracowania:	2317/1/ORD	Umowa:	nr TXU/EED/120/2021 z dnia 01.06.2021
Branża:	Inżynierska drogowo	Stadium dokumentacji:	Projekt do uzgodnień

Kategoria obiektu:	IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy; XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe;
Nazwa zadania:	Remont chodnika przy ulicy Chociebuskiej we Wrocławiu na wys. nr 8/10
Inwestor:	Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław Jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
Jednostka projektowa:	ROTOMAT Sp. z o.o., ul. Stabłowicka 134, 54-062 Wrocław
Lokalizacja inwestycji:	Miasto Wrocław (jednostka ewidencyjna 026401_1): <u>Lokalizacja:</u> dz nr. 1/8, 1/9, 4, AM-4, 9/4, AM-3, Obręb Nowy Dwór – ul. Chociebuska

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

Projektant drogi:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis
mgr inż. Patryk Szumilas	inżynierska drogowo do projektowania bez ograniczeń	DOŚ/0096/PBD/20	11.2021	
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis
mgr inż. Piotr Nowacki			11.2021	

Wrocław, listopad 2021

URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

ROTOMAT Sp. z o.o.

Wrocław 54-062, ul. Stabłowicka 134
tel. (+48 71) 354 37 72;
fax (+48 71) 354 33 93

Poznań 60-478, ul. Lutycka 123
tel/fax. (+48 61) 843 42 25

biuro@rotomat.pl www.rotomat.pl

ROTOMAT

podążaj za naszym znakiem

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Lp.	Nazwa	Strona
I.	OPIS TECHNICZNY	3
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
II.1	Orientacja - skala 1:25 000	7
II.2	Projekt Organizacji Ruchu Docelowego – skala 1:500	8

URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu docelowego w związku z remontem chodnika przy ul. Chociebuskiej we Wrocławiu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr TXU/EED/120/2021 z dnia 01.06.2021,
- 1.2. Wytyczne Zamawiającego (Opis Przedmiot Zamówienia),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów na drogach”.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.
- 1.6. Załączniki 1,2,3,4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, z późniejszymi zmianami.
- 1.7. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2003 r. nr 58 poz. 515 z późn. zm.),
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016, poz. 124
- 1.9. Zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:500,
- 1.10. Wizja w terenie – czerwiec 2021.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Inwestor:

Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Jednostka organizacyjna:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Jednostka projektowa:

ROTOMAT Sp. z o.o.
Ul. Stabłowicka 134,
54-062 Wrocław

2.2. Obiekt:

„Remont przy chodnika przy ul. Chociebuskiej we Wrocławiu”

Branża: drogowa / zielen

Stadium: Projekt organizacji ruchu docelowego

Kategoria obiektu: IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy;

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe;

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowanie jest przedstawienie rozwiązań docelowej organizacji ruchu w obrębie remontowanego chodnika na odcinku ul. Chociebuskiej, o długości 65 m.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Poniżej w tabeli przedstawione tereny objęte przedmiotem Inwestycji:

Lp.	Obręb	AM	Działka	Własność / Zarząd	Charakter stanu władania:
1	Nowy Dwór	4	4	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	Trwały zarząd
2		4	1/9		
3		4	1/8		
4		3	9/4		

4.1. LINIE ROZGRANICZAJĄCE

Na planie sytuacyjnym kolorystycznie zaznaczono:

- kolorem zielonym, granice i numery działek,
- kolorem błękitnym, elementy MPZP.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Chociebuska zlokalizowana jest w zachodniej części miasta Wrocławia, na osiedlu Nowy Dwór. Stanowi połączenie pomiędzy osiedlem Nowy Dwór i osiedlem Kuźniki. Na przedmiotowym odcinku stanowi drogę gminną o nawierzchni bitumicznej i chodnikach o nawierzchni betonowej. Stan nawierzchni bitumicznej określa się jako dobry, natomiast stan chodników jako niezadawalający.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: droga gminna (nr 106329D)
- długość drogi (całość): 0+675 km
- klasa drogi: L (lokalna, zgodnie z MPZP)
- szerokość jezdni (na przedmiotowym odcinku): 6,50 m – 9,75 m
- przekrój poprzeczny: 1x2 (jedna jezdnia, dwa pasy ruchu plus chodnik)
1x3 (jedna jezdnia, trzy pasy ruchu plus chodnik)
- prędkość jezdni: 50 km/h (teren zabudowany)

6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

W ramach docelowej organizacji ruchu projektuje się:

- znak B-36 wraz z tabliczką T-24 w celu wyeliminowania parkowania na chodniku i udrożnienie go dla pieszych,
- projektuje się przeniesienie istniejących 6 szt. stojaków rowerowych typu „U” w miejsce bardziej dostępne oraz w celu zwiększenia szerokości chodnika dla pieszych.

Szczegóły rozwiązań projektowych przedstawiono na rysunku nr 2.1 do niniejszego opracowania.

7. STANDARDY OZNAKOWANA DROGOWEGO I URZĄDZEŃ BRD

7.1. Znaki pionowe:

- Tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25-2,0 mm, grupa wielkości „M” – znaki małe, w zakresie oznakowania ścieżek rowerowych i chodników – z grupy wielkości znaków „mini”;
- Lico znaku – folia odbłaskowa II typu;
- Zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku;
- Obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka).

7.2. Słupki (konstrukcje dla oznakowania pionowego):

- Słupek prosty – ocynkowany fi 60,3 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony);
- Słupek prosty – ocynkowany fi 60,3 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „kotnierzem” umożliwiającym przykręcenie do podłoża, u góry zaślepiony);

- Słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany fi 70 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).
- Dopuszcza się zastosowanie istniejących konstrukcji wsporczych;
- Znak B-1 z tabliczką podznakową zamontować na ścianie w miejsce likwidowanego znaku B-2 na białym tle.

7.3. Oznakowanie poziome

- Na nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wykonać w technologii grubowarstwowej z mas termoplastycznych lub chemoutwardzalnych, barwa biała;
- Na nawierzchni z kostki kamiennej, nawierzchni z kostki betonowej, nawierzchni z płytek betonowych oraz nawierzchni z płyt betonowych ażurowych wykonać w technologii cienkowarstwowej za pomocą farb koloru białego nakładane warstwą grubości 0,4 do 0,8 mm (na mokro);
- Wysoka odporność na ścieranie;
- Szorstkość winna być możliwie zbliżona do szorstkości nawierzchni;
- Wysoka trwałość oraz wysoki współczynnik odbłaskowości umożliwiające zachowanie co najmniej minimalnych parametrów odbłaskowości przez cały okres użytkowania;
- Zapewnienie widoczności o każdej porze;
- Stosowanie wyłącznie materiałów atestowanych.

8. UWAGI KOŃCOWE

- organizacja ruchu powinna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem;
- szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków, ich kolorystyki oraz sposobu wykonywania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1 niniejszego opracowania;
- oznakowanie zdemontowane, słupki, bariery itd. należy przekazać na stan Zarządcy;
- usunięcie istniejącego, grubowarstwowego oznakowania poziomego należy wykonać przy pomocy mało inwazyjnej metody wykorzystującej wysokie ciśnienie wody – ok. 2500 bar;
- organizacja ruchu docelowego winna zostać wdrożona do 30.06.2022 r.

9. ART. 36a.

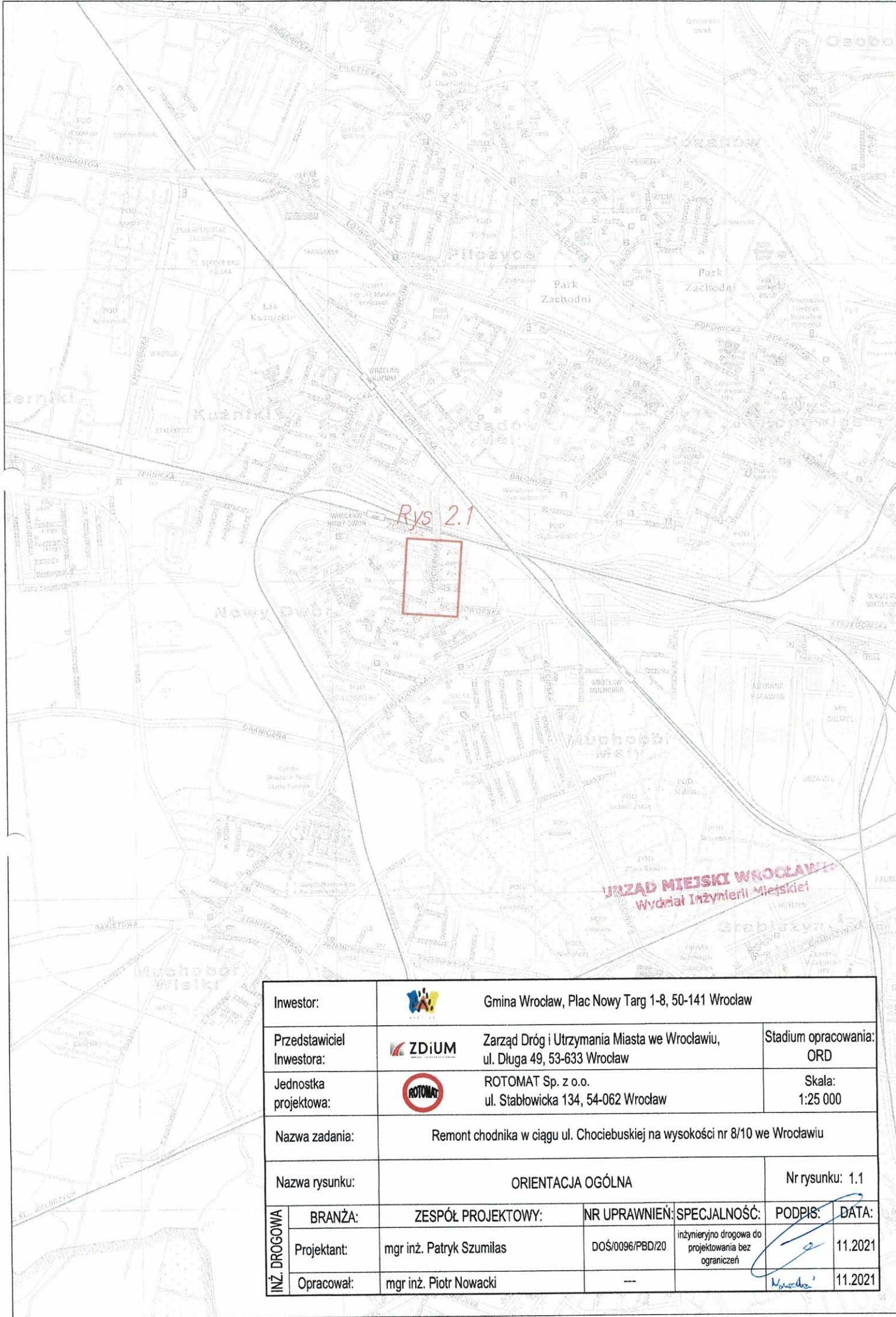
Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

Opracował:

mgr inż. Patryk Szumilas
DOŚ/0096/PBD/20




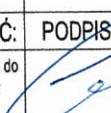

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II.1	Orientacja – skala 1:25 000	7
II.2	Projekt Organizacji Ruchu Docelowego – skala 1:500	8









Rys 2.1



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



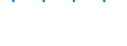
Inwestor:		 Gmina Wrocław, Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
Przedstawiciel Inwestora:		 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		Stadium opracowania: ORD		
Jednostka projektowa:		 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134, 54-062 Wrocław		Skala: 1:25 000		
Nazwa zadania:		Remont chodnika w ciągu ul. Chociebuskiej na wysokości nr 8/10 we Wrocławiu				
Nazwa rysunku:		ORIENTACJA OGÓLNA			Nr rysunku: 1.1	
INŻ. DROGOWA	BRANŻA:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:	DATA:
	Projektant:	mgr inż. Patryk Szumilas	DOŚ/0096/PBD/20	inżynierjno drogowo do projektowania bez ograniczeń		11.2021
	Opracował:	mgr inż. Piotr Nowacki	---			11.2021

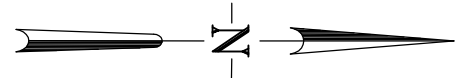
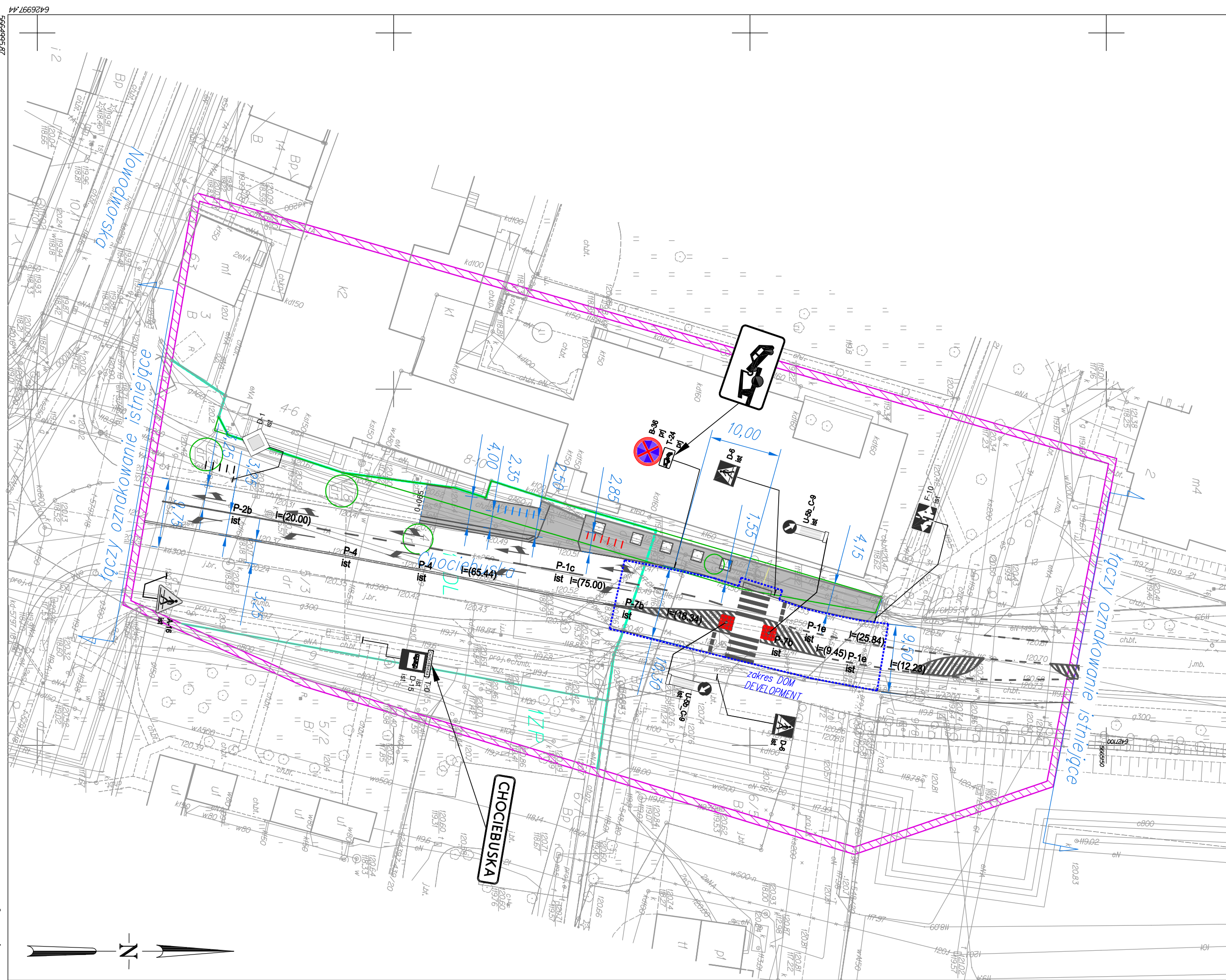
Legenda:

- Drogi:**
-  granica działek objętych inwestycją
 -  projektowane obramowanie remontowanej nawierzchni chodnika
 -  istniejący murek
 -  projektowany remont nawierzchni chodnika

- Oznakowanie pionowe:**
-  D-6 ist *istniejące oznakowanie pionowe*
 -  B-36 prj *projektowane oznakowanie pionowe*

- Oznakowanie pionowe:**
-  *istniejące oznakowanie poziome*
 -  *projektowane oznakowanie poziome*

- Urządzenia BRD:**
-  *istniejące stojaki rowerowe typu "U"*
 -  *istniejące stojaki rowerowe typu "U" do przeniesienia / usunięcia*
 -  *projektowane stojaki rowerowe typu "U" w nowej lokalizacji*






Opis: ewidencja / nazwa, identyfikator
 WROCŁAW 026401 / MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Nowy Dwór 0039 AM04
 Scała 1:500
 Data: 6/4/2021

1. Cel i zakres projektu
 2. Zakres robót
 3. Inne dane
 4. Opis przedmiotu zamówienia
 5. Wykonawca

6491125.34	6491125.43
6481105.12	6481105.21

K2	teren ulic i faktur
ZP	teren zielony parkowej
---	linia rozgraniczająca
---	granica obszaru objętego planem

Opis: ewidencja / nazwa, identyfikator
 WROCŁAW 11-06-2021

Investor:	 Gmina Wrocław, Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	Stadium opracowania:	ORD			
Przedstawiciel Inwestora:	 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Jednostka projektowa:	Skala: 1:500			
Jednostka projektowa:	 ROTOMAT Sp. z o.o., ul. Stabłowicka 134, 54-062 Wrocław	Nazwa zadania: Remont chodnika przy ul. Chociebuskiej we Wrocławiu na wysokości nr 8/10				
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO		Nr rysunku: 2.1				
INŻ. DROGOWA	BRANŻA:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:	DATA:
	Projektant:	mgr inż. Patryk Szumilas	DOŚ/0096/PBD/20	inżynierino drogowo do projektowania bez ograniczeń		01.2022
	Opracował:	mgr inż. Piotr Nowacki	-			01.2022