

GRUPA IKOM  
ul. Olkuska 19  
59 - 220 Legnica

Wrocław, 21 października 2021r.

WIM-ER-Z.7221.1714.2021.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Remont mostu Świętej Klary we Wrocławiu”

Odpowiadając na wniosek z dnia 15 października 2021r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Remont mostu Świętej Klary we Wrocławiu” informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- Na zaporze U-20c przed kładką Żabią umieścić tabliczkę o treści: „Remont mostu Św. Klary. Brak przejścia do wyspy Słodowej”.
- Przekazać informację o utrudnieniach również za pomocą środków masowego przekazu oraz do rzecznika prasowego ZDIUM.
- Przez cały czas funkcjonowania organizacji ruchu kontrolować szczelność wygrodzeń i czytelność oznakowania tymczasowego.
- W razie potrzeby zapewnić w ramach placu budowy awaryjny dojazd na wyspę.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 30 kwietnia 2022r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA  
*Jerzy Litogniewski*  
GŁÓWNY SPECJALISTA

Sporządził:  
Łukasz Jankowski tel. (71) 777-86-39

Otrzymuje:  
1. adresat  
2. ZDIUM  
3. a/a

# GRUPA iKOM

ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica

NIP 691 - 219 - 13 - 81

tel. 793 564 641, fax. 76 744 26 45, e-mail: biuro@g-ikom.pl, www.g-ikom.pl

VolkswagenBank 94 2130 0004 2001 0576 2687 0001

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NAZWA ZADANIA:	Remont mostu św. Klary we Wrocławiu
ADRES:	Droga gminna
MIEJSCOWOŚĆ:	Wrocław
LOKALIZACJA:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: Wrocław, Gmina: Wrocław
INWESTOR:	Gmina Wrocław, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
DATA OPRACOWANIA:	27.09.2021r.
NUMER OPRACOWANIA:	P-140/2021

branża drogowa projektant	inż. Sebastian Głowiak	GRUPA iKOM Legnica Główny projektant <i>Głowiak</i> inż. Sebastian Głowiak
------------------------------	------------------------	---

GRUPA iKOM  
Katarzyna Basiak  
ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica  
tel. 793 564 641; fax. 76 744 26 45  
NIP: 691-219-13-81; REGON: 021762506

## **SPIS TREŚCI**

STRONA TYTUŁOWA .....	
SPIS TREŚCI .....	
KARTA UZGODNIENÍ .....	
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY .....	
1. Podstawa opracowania .....	
2. Dane ogólne .....	
3. Przedmiot opracowania .....	
4. Charakterystyka drogi i ruchu .....	
5. Projektowana organizacja ruchu .....	
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień .....	
7. Uwagi końcowe .....	
8. Postanowienia końcowe .....	
CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	

Wrocław, dnia 2021-10-18

**Grupa iKOM  
ul. Olkuska 19  
59-200 Legnica**

**EIR.4011.1.1997.86659.90852.2021.AB**

Dotyczy: projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z remontem mostu św. Klary we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 1 października 2021r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** organizację ruchu na podstawie złożonego projektu, bez uwag.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodny z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r, poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

[2] <http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>  
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/> "

z up. Dyrektora  
**NACZELNIK**  
Wydziału Inżynierii Ruchu  
*Dariusz Jurek*

Sporządziła:  
organizacja ruchu: Agnieszka Biała, tel. 071 376 07 57

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej  
Dział Zarządzania Ruchem  
ul. G. Zapolskiej 2/4  
50-032 Wrocław
2. EIR a/a

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310).
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311) – załączniki 1 – 4.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784)
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450).
- 1.6. Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.6. Zlecenie Inwestora
- 1.7. Wizja lokalna w terenie – wrzesień 2021r.

### 2. Dane ogólne

**Inwestor:** Gmina Wrocław, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

**Jednostka projektowa:** GRUPA iKOM, ul. Lwowska 2/18, 59-220 Legnica

### 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie robót prowadzonych podczas remontu mostu św. Klary we Wrocławiu łączącego Wyspę Słodową z Wyspą Bielarską.

### 4. Charakterystyka drogi i ruchu

Remontowany most znajduje się w ciągu drogi gminnej, klasy D o nawierzchni z kostki kamiennej. Przekrój drogi jest uliczny – jezdnia i chodniki. Most posiada nawierzchnię drewnianą. Most stanowi połączenie dwóch wysp. Dojazd do Wyspy Bielarskiej jest tylko od Wyspy Słodowej poprzez most św. Klary, natomiast dojście jest również ul. Drobnera. Obowiązująca prędkość wynikająca z obszaru strefy zamieszkania czyli 20km/h. Ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi gminnej jest znikomy (pojazdy służb komunalnych do 1,5t), ruch pieszy jest średni.

### 5. Projektowana organizacja ruchu

W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi oraz zminimalizowania utrudnień w ruchu, zaprojektowano wykonanie prac przy całkowitym zamknięciu mostu dla ruchu kołowego i pieszego.

Obszar robót należy wygrodzić: zaporami **U-20b** ustawioną w prostopadle do drogi ze znakami B-1 i B-41. Przed wygrodzonym obszarem robót należy ustawić znaki ostrzegawcze **A-14** „roboty drogowe”.

Zestawienie powierzchni oraz rodzaj zajętych elementów pasa drogowego:

- jezdnia: dł. 23,0 m; szer. 6,0 m; pow. 138,0 m<sup>2</sup>;

Projektowana organizacja ruchu została pokazana na rysunku nr 01 i 02.

## 6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożenia w ruchu drogowym wynikają z zamknięcia mostu będą związane z brakiem połączenia Wyspy Bielarskiej z Wyspą Słodową. W celu zminimalizowania powstałych zagrożeń zastosowana odpowiednie oznakowanie pionowe ostrzegawcze, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaki zakazu. Z uwagi na małe natężenie ruchu, prowadzenie prac nie powinno wpłynąć negatywnie na płynność ruchu na przedmiotowym odcinku drogi gminnej, ograniczy jedynie ruch pieszy.

## 7. Uwagi końcowe

- Zastosowane oznakowanie pionowe tymczasowe powinno mieć wymiary znaków średnich i posiadać lica odblaskowe – wykonane z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatyczne.
- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą barwy pomarańczowej z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- Pokazane na rysunkach znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,20 m od powierzchni chodnika.
- powierzchnia zapór profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm,
- lico zapory- folia odblaskowa 2 typu,
- zamocowanie – bezpośrednio na stojaku z obciążnikami
- podstawy – jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonane z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30 kg;
- elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążzeń zastaw, elementy betonowe zbrojone- do obciążzeń słupków oznakowania

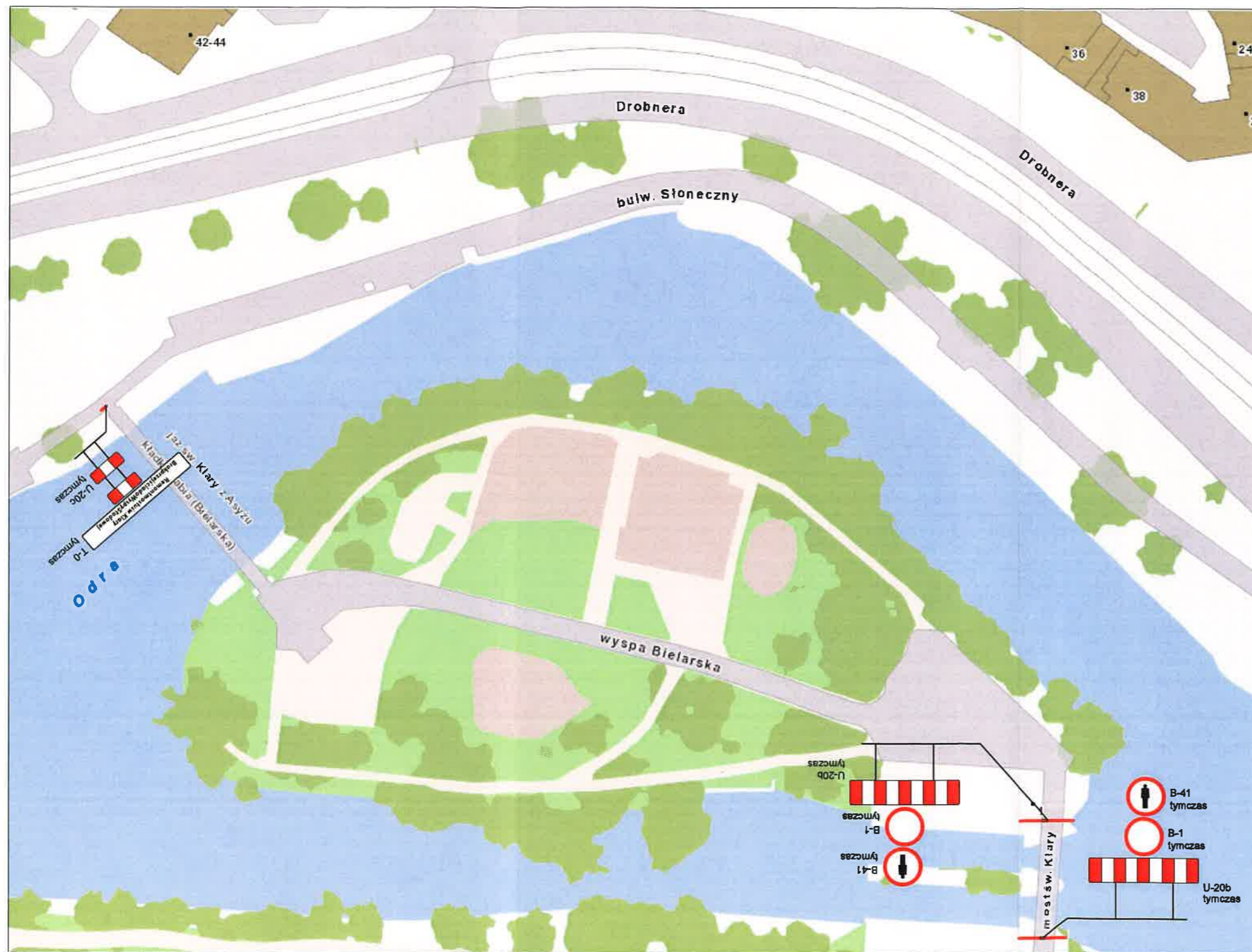
## 8. Postanowienia końcowe

- Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót (m.in. mocowania znaków wykonać w sposób gwarantujący stabilność i trwałość podczas całego okresu użytkowania; zapewnić stały i ciągły monitoring oznakowania tymczasowego, a w przypadku jego uszkodzenia lub przesunięcia, niezwłocznie usunąć usterki).
- Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Policję, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.
- Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: grudzień 2021r.
- Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: grudzień 2022r.




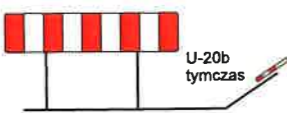
ORIENTACJA



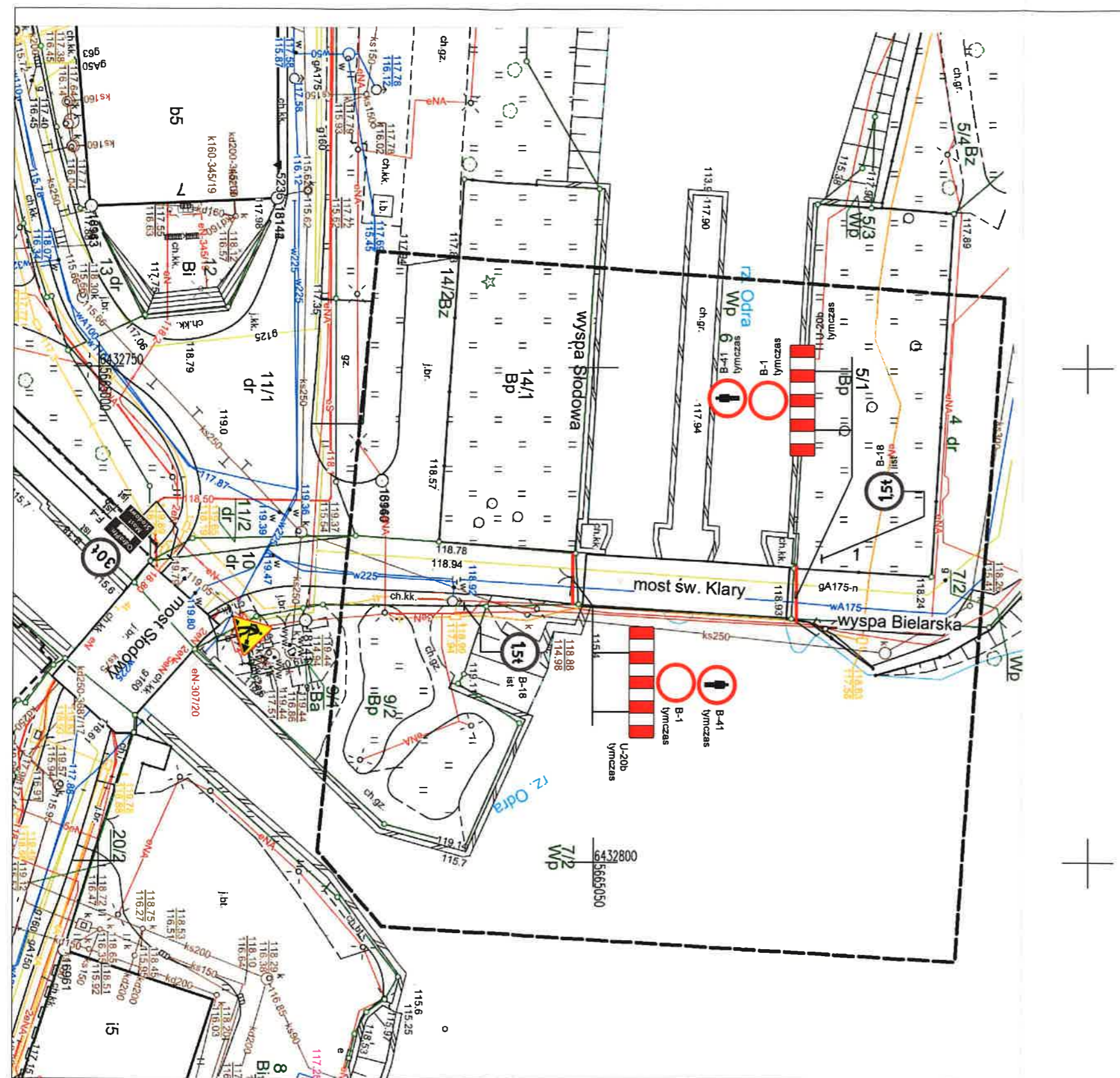
Skala 1:10 000



LEGENDA

-  B-18 ist ZNAKI ISTNIEJĄCE
-  A-14 tymczas ZNAKI TYMCZASOWE
-  WYGRODZENIE
-  U-20b tymczas URZADZENIA BRD TYMCZASOWE

Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław		
Branża	Zespół projektowy		Podpis
DROGOWA	Projektant	inż. Sebastian Głowiak	<i>Głowiak</i>
	Asystent		
	Opracował		
	Sprawił		
Nazwa zadania	Remont mostu św. Klary we Wrocławiu		
Nazwa opracowania	Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
Nazwa rysunku	Zamknięcie mostu		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rys.
1:500	27.09.2021		01



Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław		
Branża	Zespół projektowy	Podpis	
DROGOWA	Projektant	inż. Sebastian Głowiak	<i>Głowiak</i>
	Asystent		
	Opracował		
	Sprawił		
Nazwa zadania	Remont mostu św. Klary we Wrocławiu		
Nazwa opracowania	Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
Nazwa rysunku	Zamknięcie mostu		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rys.
1:500	27.09.2021		02