



GRUPA iKOM
Ul. Olkuska 19
59 – 200 Legnica

Wrocław, 20 października 2021 r.

WIM-ER-D.7221.241.2021.PM

Dotyczy: projektu **docelowej** organizacji ruchu w związku z remontem mostu św. Klary we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 14 października 2021 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu **docelowej** organizacji ruchu w związku z remontem mostu św. Klary we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że zatwierdza przedłożony projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 30 września 2022 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym egzemplarzem projektu. Informuję, że otrzymanie opieczetowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres: ProjektyWIM@um.wroc.pl.

Do wiadomości:

1. ZDIUM,
2. a/a.

GRUPA iKOM

ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica

NIP 691 - 219 - 13 - 81

tel. 793 564 641, fax. 76 744 26 45, e-mail: biuro@g-ikom.pl, www.g-ikom.pl

VolkswagenBank 94 2130 0004 2001 0576 2687 0001

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NAZWA ZADANIA:	Remont mostu św. Klary we Wrocławiu
ADRES:	Droga gminna
MIEJSCOWOŚĆ:	Wrocław
LOKALIZACJA:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: Wrocław, Gmina: Wrocław
INWESTOR:	Gmina Wrocław, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
DATA OPRACOWANIA:	27.09.2021r.
NUMER OPRACOWANIA:	P-140/2021

branża drogowa
projektant

inż. Sebastian Głowiak

GRUPA iKOM Legnica

Główny projektant

Głowiak

inż. Sebastian Głowiak

GRUPA iKOM

Katarzyna Basiak

ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica

tel. 793 564 641; fax. 76 744 26 45

NIP: 691-219-13-81; REGON: 021762506

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	
SPIS TREŚCI	
KARTA UZGODNIEŃ	
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY	
1. Podstawa opracowania	
2. Dane ogólne	
3. Przedmiot opracowania	
4. Charakterystyka drogi i ruchu	
5. Projektowana organizacja ruchu	
6. Uwagi końcowe	
7. Postanowienia końcowe	
CZĘŚĆ GRAFICZNA	

Wrocław, dnia 2021-10-18

Grupa iKOM
ul. Olkuska 19
59-200 Legnica

EIR.4011.1.1996.86660.91017.2021.AB

Dotyczy: projektu organizacji ruchu docelowego w związku z remontem mostu św. Klary we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 1 października 2021r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** organizację ruchu na podstawie złożonego projektu, bez uwag.

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodny z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r, poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

[2] <http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>

<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>

<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>

Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDiUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDiUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji.

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz

Sporządziła:
organizacja ruchu: Agnieszka Biała, tel. 071 376 07 57

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław
2. EIR a/a

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310).
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311) – załączniki 1 – 4.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784)
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450).
- 1.6. Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.6. Zlecenie Inwestora
- 1.7. Wizja lokalna w terenie – wrzesień 2021r.

2. Dane ogólne

Inwestor: Gmina Wrocław, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Jednostka projektowa: GRUPA iKOM, ul. Lwowska 2/18, 59-220 Legnica

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu po remoncie mostu św. Klary we Wrocławiu łączącego Wyspę Słodową z Wyspą Bielarską.

4. Charakterystyka drogi i ruchu

Remontowany most znajduje się w ciągu drogi gminnej, klasy D o nawierzchni z kostki kamiennej. Przekrój drogi jest uliczny – jezdnia i chodniki. Most posiada nawierzchnię drewnianą. Most stanowi połączenie dwóch wysp. Dojazd do Wyspy Bielarskiej jest tylko od Wyspy Słodowej poprzez most św. Klary, natomiast dojście jest również ul. Drobnera. Obowiązująca prędkość wynikająca z obszaru strefy zamieszkania czyli 20km/h. Ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi gminnej jest znikomy (pojazdy służb komunalnych do 1,5t), ruch pieszy jest średni.

5. Projektowana organizacja ruchu

W związku z remontem mostu nastąpiła poprawa nośności obiektu. Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- B-18 (30t)
- F-4
- T-0

7. Wymagania dla oznakowania pionowego

Wymagania dla znaków pionowych:

- lico znaku folia II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5-2mm,
- zamocowanie-uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek – rura stalowa ocynkowana \varnothing 60-70mm
- grupa wielkości- mała
- na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

WZÓR TABLICZKI



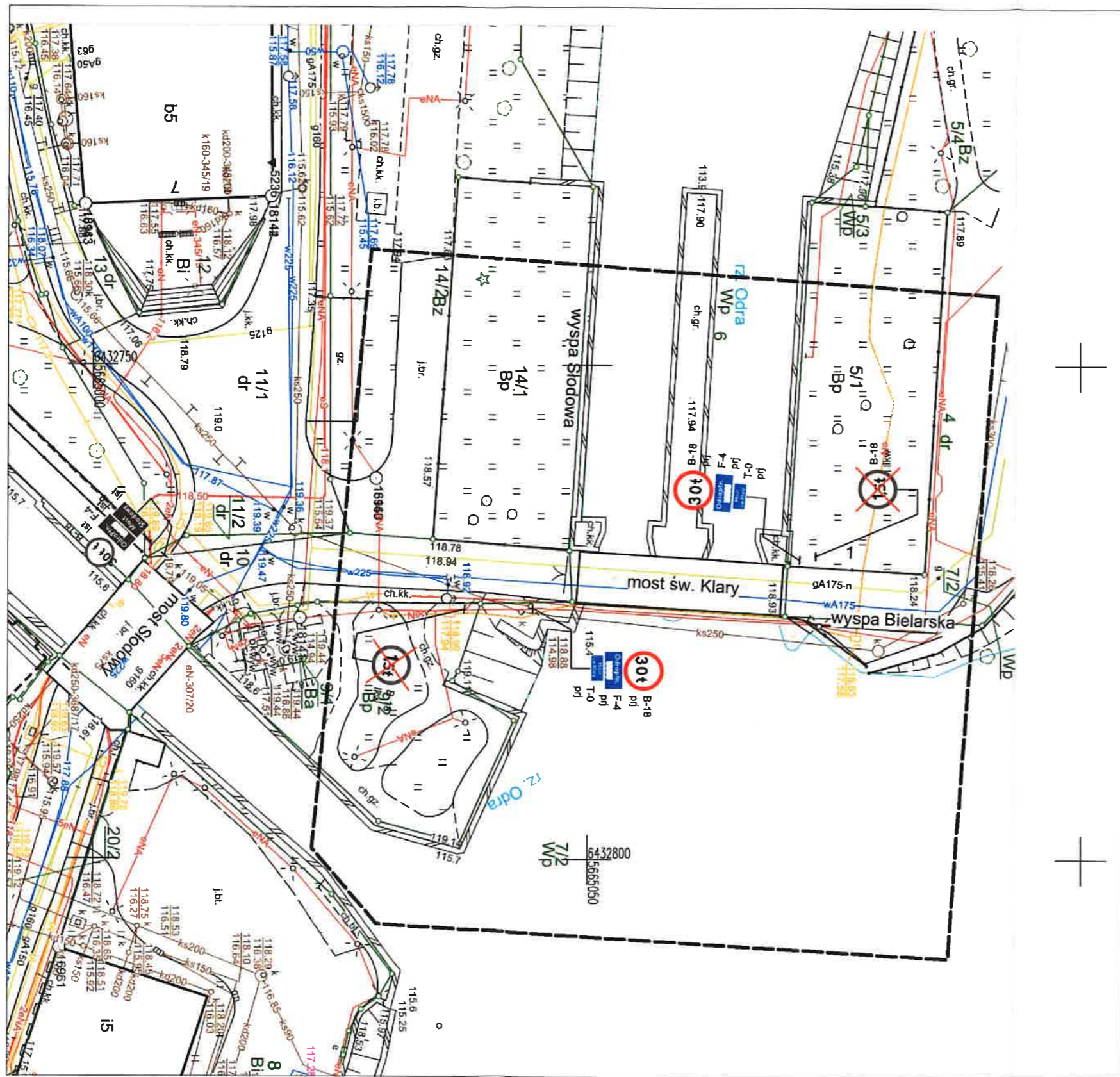
8. Postanowienia końcowe

- Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Policję, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.
- Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: grudzień 2022r.




ORIENTACJA



Skala 1:10 000



LEGENDA

-  B-18 ist ZNAKI ISTNIEJĄCE
-  B-18 prj ZNAKI PROJEKTOWANE
-  B-18 kw ZNAKI DO LIKWIDACJI

Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław		
Branże	Zespół projektowy	Podpis	
DROGOWA	Projektant	inż. Sebastian Glowiak	<i>Glowiak</i>
	Asystent		
	Opracował		
	Sprawił		
Nazwa zadania	Remont mostu św. Klary we Wrocławiu		
Nazwa opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu		
Nazwa rysunku	Zmiana organizacji ruchu na moście św. Klary		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rys.
1:500	27.09.2021		01