

Branża: Drogowa
Przedmiot opracowania: **PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEJ**

Projekt: Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego
na Bulwar Kaczyńskich
– projekt nr 4 WBO 2020

Adres: Województwo: *dolnośląskie*
Miasto: Wrocław – miasto na prawach powiatu – *dzielnica Krzyki*
droga: pl. Społeczny – droga gminna nr 105849D
pl. Powstańców Warszawy – droga gminna nr 105046D
Nr działek: 21/1; 12/1; 12/2 (**AM-28, obręb Stare Miasto**).

Jednostka projektowa:



RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Inwestor:



Gmina WROCŁAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Projektant mgr inż. Robert Milkiewicz

Październik 2021

Spis treści

1.	CZEŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3	OPINIE I ZATWIERDZENIE	4
1.4	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE	6
1.5	ZAKRES OPRACOWANIA	6
1.6	STAN ISTNIEJĄCY.....	6
1.7	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	7
1.8	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
1.9	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ	7
1.10	WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....	7
2.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	9
RYS. 1.0	Plan orientacyjny.....	9
RYS. 2.0	Projekt docelowej organizacji ruchu.....	9

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaopiniowanie/ zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu w związku z budową chodnika oraz ścieżki rowerowej łączącej Bulwar Kaczyńskich z ciągiem pieszo-rowerowym w obszarze północnej części pl. Spółecznego.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Zamawiający



Gmina WROCŁAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

1.3 OPINIE I ZATWIERDZENIE



Wrocław, dnia 2021-11-19

RM PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

TRP.404.3.89153, 101956.2020.EO

Dotyczy: Budowa rampy dla rowerzystów i pochylni dla osób niepełnosprawnych z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich we Wrocławiu – projekt nr 4 WBO 2020

W nawiązaniu do pisma z dnia: 11.10.2021 r. dotyczące projektu Organizacji Ruchu Docelowej, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że ze względu na zmiany w oznakowaniu przewidziane w całości poza granicami działek pozostających w zarządzie ZDiUM **projekt pozostawia bez opinii.**

Zupoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Małarska

Sprawa prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt Organizacji Ruchu Docelowej. (Październik 2021 r.)

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Departament Infrastruktury i Transportu



RM-PLAN Rober Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

Wrocław, 14 grudnia 2021 r.

WIM-EM.7221.97.2021.ŁM

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego w związku z zadaniem "Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020".

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 11 października 2021 r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego w związku z zadaniem "Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich – projekt nr 4 WBO 2020" uprzejmie informuję, iż **zatwierdzam projekt bez uwag.**

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

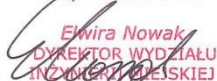
Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 grudnia 2022 r.**

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

Otrzymanie opieczęowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl oraz lukasz.musial@um.wroc.pl.

Z up. PREZYDENTA


Ekwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERIA MIEJSKIEJ

Do wiadomości:
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|-----|--|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |

1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w związku z budową ścieżki rowerowej oraz chodnika wraz z oświetleniem tęczącego Bulwar Kaczyńskich z ciągiem pieszo-rowerowym w obszarze północnej części pl. Społecznego.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY

Pl. Społeczny – droga gminna nr 105849D

Ulica dwukierunkowa szer. 12,5 m z torowiskiem w poziomie jezdni ograniczona krawężnikami.

Pl. Powstańców Warszawy – droga gminna nr 105046D

Ulica dwukierunkowa nieprzelotowa o szer. 5,0 m z kostki kamiennej.

1.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt docelowej organizacji ruchu przewiduje:

- 1) poręcz po stronie chodnika dla osób niepełnosprawnych dł. 45 m, wysokość poręczy 0,75 oraz 0,9 m,
- 2) piktogramy P-23 oraz P-26,
- 3) znaki C-13/16 na przecięciu się projektowanych ścieżek z ciągami istniejącymi,
- 4) przeniesienie ist. znaków B-1+T-0 oraz dodatkowy montaż znaku T-22.

1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin: I/II kwartał 2022 r.

1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Roboty budowlane związane z wykonaniem oznakowania pionowego wymagać będzie prac w skrajni oraz w pasie drogowym.

1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Tabela nr 1: Wymiary tarcz znaków

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Małe (drogi gminne)	M	750	600		600	600+150 n
Mini (ciagi rowerowe i piesze)	Mi	600	400		400	400+100 n

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Tabela nr 2: Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco – montażowe, Mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej

Lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2.

Śtupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60–70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”

Na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
												2024
Inwestor:												

Zdemontowane elementy przekazać do magazynu ZDiUM

Parametry i montaż oznakowania zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO

<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>.

W przypadku zniszczenia elementów oznakowania podczas demontażu i ponownego montażu (przesławienie) należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

Oznakowanie poziome wykonać zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO.

<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziolego/>

Frezowanie oznakowania przeprowadzać w technologii mało inwazyjnej, w przypadku uszkodzenia nawierzchni jezdni należy wykonać jej uzupełnienie.

Parametry i montaż oznakowania zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Opracował:

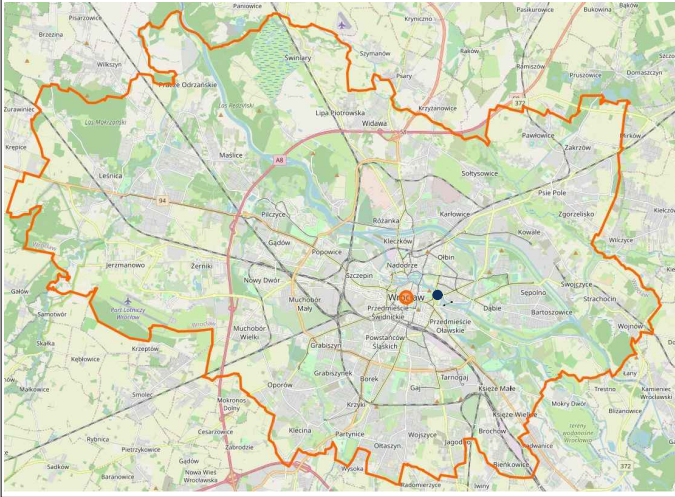
mgr inż. Robert Milkiewicz

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000

RYS. 2.0 Projekt docelowej organizacji ruchu skala 1: 500

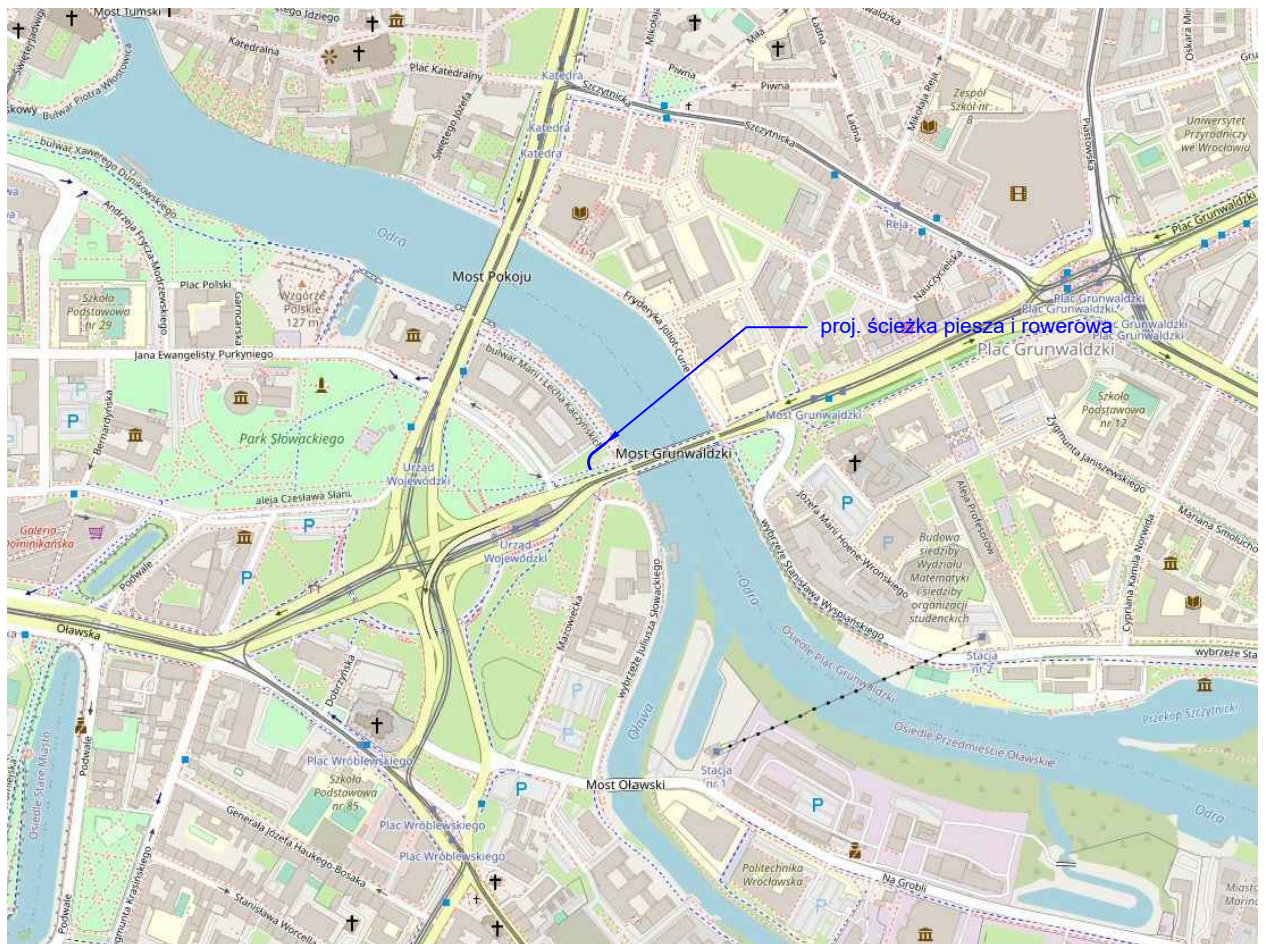
miasto Wrocław




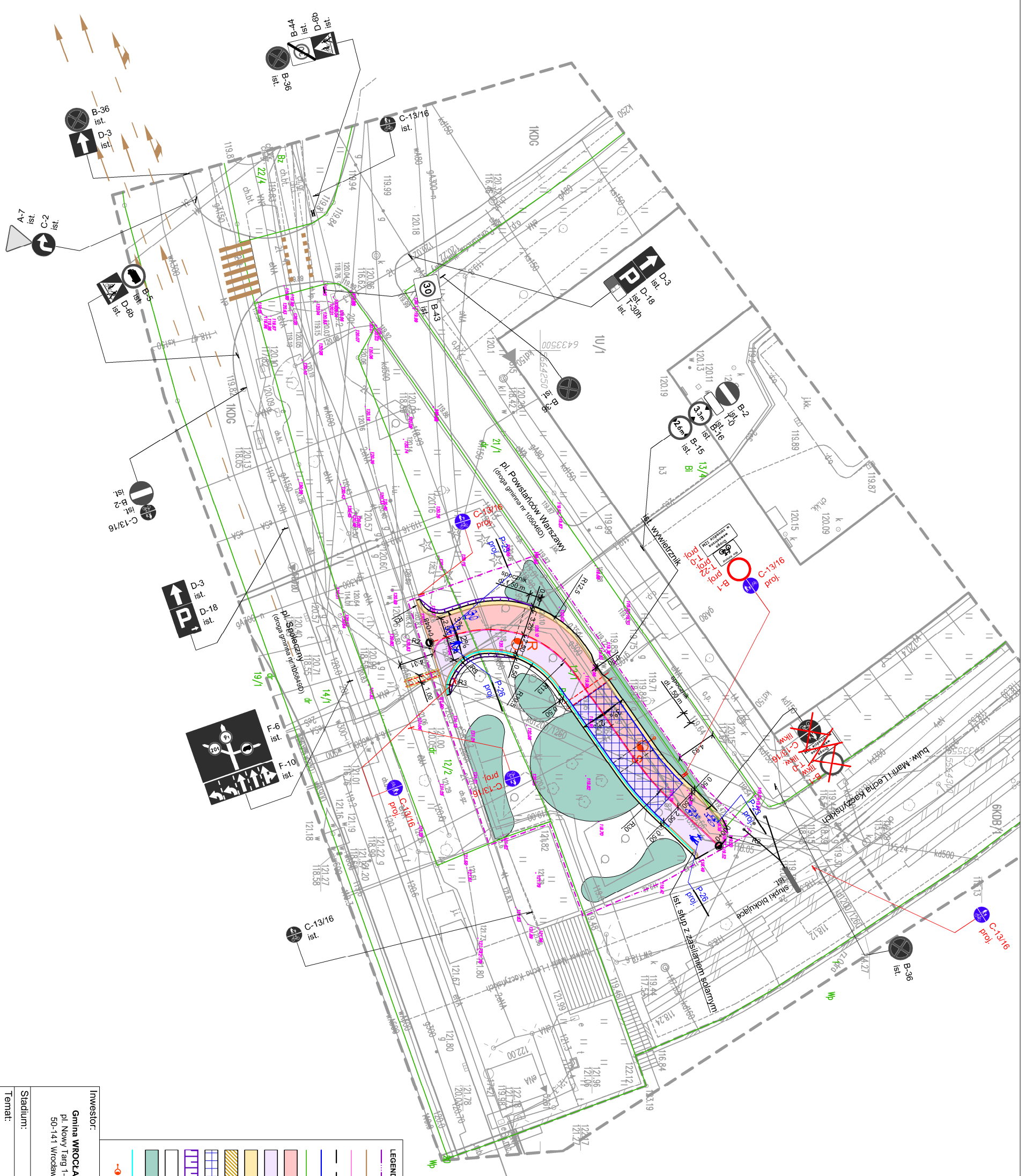
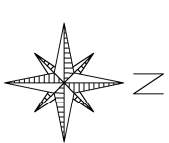
działki nr 21/1, 12/1, 12/2 AM-28

dzielnica Krzyki

obręb Stare Miasto



Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl		 PLAN ROBERT MILKIEWICZ
Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEJ				
Temat: Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyńskich - projekt nr 4 WBO 2020.				
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY				
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:		Data: XII.2021 r.
				Skala: 1:10 000
				Nr rys.: 1.0



LEGENDA	
	zakres inwestycji
	proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
	proj. separator szer. 0,1 m z kostki kamiennej
	proj. zatorpiony krawężnik do regulacji wysokościowej
	proj. obrzeże aluminiowe
	istn. granica drzewek
	proj. ściółka rowertowa zmieszana mineralno-żywniczej
	proj. chodnik z mieszanki mineralno-żywniczej
	proj. opaska gruntowa
	proj. nawierzchnia gruntowa do odciążenia
	proj. podłoże z gleby strukturalnej zgodnie z Opinią Doradczą
	proj. skarpa 1:1 umocniona płytami szturwami
	proj. obszar trawy
	zagospodarowanie terenów zielonych zgodnie z Opinią Doradczą
	proj. poręcz wys. 0,9 m
	proj. stud. ośw. dekretyjny 4,5m z opławką LEIPZIGERLECHTEN 16W
	ist. oznakowanie poziome
	proj. oznakowanie poziome
	likw. oznakowanie poziome
	ist. oznakowanie pionowe
	proj. oznakowanie pionowe

Investor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Miłkowska 105/L2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl ROBERT MILKIEWICZ	
Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEJ			
Temat: Budowa rampy z Mostu Grunwaldzkiego na Bulwar Kaczyński - projekt nr 4 WBO 2020			
Nazwa rysunku: ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz		Data: XII.2021 r.	Nr rys.: 2.0
		Skala: 1:500	

