

INWESTOR	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Usługi Inżynierskie Paweł Barycki ul. Sygnałowa 8, 52-130 Wrocław T: +48 607 159 360 M: biuro@barycki.com.pl
NAZWA ZADANIA	BUDOWA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH W CIĄGU UL. LUTYŃSKIEJ WE WROCŁAWIU
ADRES INWESTYCJI	Województwo: dolnośląskie, powiat: Wrocław dz. nr 4, AM-3, Obręb: Żar dz. nr 11, AM-2, obręb: Żar
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół projektowy				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Upewnienia	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Paweł Barycki	Upewnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr DOŚ/0291/PBD/16		03.2022

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania	2
3.	Spis rysunków	2
4.	Opis techniczny	3 - 10
5.	Rysunki	11 - 13

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
ORD-00	Plan orientacyjny	1:20 000
ORD-01	Plan sytuacyjny	1:500
ORD-02	Rzut z góry, przekrój poprzeczny, przekrój podłużny	1:50

OPIS TECHNICZNY

0. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa nr TXU/EEDD/235/2021 z 29.10.2021r.
2. Opis Przedmiotu Zamówienia
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami)
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późniejszymi zmianami)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. 2013 poz. 1129)
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami) – materiał pomocniczy
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314 z późniejszymi zmianami)
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
11. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
12. Wizja lokalna w terenie
13. Opis przedmiotu zamówienia
14. Ustalenia z Inwestorem
15. Podkład mapowy w skali 1:500

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt lokalizacji progów zwalniających na ul. Lutyńskiej (**droga gminna 106097D**) we Wrocławiu. Projekt obejmuje rozwiązania w zakresie lokalizacji progów zwalniających na odcinku od skrzyżowania z ul. Żarską do końca m. Wrocławia. Rozwiązania projektowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Lutyńska położona jest w zachodniej części miasta Wrocławia i objęta jest strefą ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h (znak B-43/44). Jest to droga kategorii gminnej.

Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z masy bitumicznej, szer. ok. 6,0m oraz nieutwardzone pobocze. Wzdłuż drogi – po obu stronach zlokalizowane zjazdy i dojścia do posesji prywatnych. Brak wydzielonych chodników i ścieżki rowerowej. Występuje oznakowanie pionowe.

Odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących odcinków rowów przydrożnych.

Na ul. Lutyńskiej prowadzona jest komunikacja zbiorowa – autobusowa – do miejscowości graniczących z Wrocławiem.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Celem opracowania jest uspokojenie ruchu na ul. Lutyńskiej poprzez wykonanie urządzeń BRD - podwójnych **progów wyspowych o wym. 3,7m x 2,0m i wysokości 7,5cm**. Zaprojektowano 9 kpl. podwójnych progów wyspowych (zwalniających) w technologii wylewanej.

Należy przyciąć istniejącą nawierzchnię bitumiczną ul. Lutyńskiej, sfrezować/rozebrać istniejącą warstwę ścieralną gr. 5 cm i wykonać nową warstwę z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 5cm oraz warstwę profilującą z betonu asfaltowego AC11S o gr. 0,0cm – 7,5cm – profilując nawierzchnię progów wg. rys. ORD-02.

Ponieważ ul. Lutyńska znajduje się w strefie ruchu uspokojonego nie zastosowano oznakowania pionowego. Progi oznakowane będą jedynie znakami poziomymi (P-25).

Oznakowanie poziome, przekroje konstrukcyjne oraz szczegółową lokalizację progów przedstawiono na załączonych rysunkach.

Zaprojektowano również słupki mające na celu zwrócenie uwagi kierowców na znajdujące się na drodze progi zwalniające.

Frezowanie/rozbiórkę istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni i wykonanie nowej warstwy pod próg należy wykonać na całej szerokości jezdni oraz na odcinkach przed i za progiem z nadładkiem ok 1m.

Dopuszcza się wykonanie progów zwalniających w technologii innej niż wylewana, np. z elementów prefabrykowanych – z zachowaniem wymiarów i wysokości – wg projektu.

4. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wykonanie prac i wprowadzenie stałej organizacji ruchu zaplanowano na II kwartał 2022r. Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 15 kwietnia 2022r.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ulica Lutyńska stanowi dojazd z drogi krajowej nr 94 do m. Lutynia. Na ulicy dominuje ruch samochodów osobowych - ruch pojazdów ciężkich występuje sporadycznie. Natężenie ruchu z racji charakteru ulicy jest duże.

6. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Znaki pionowe istniejące pozostawić, bez zmiany ich lokalizacji.

7. OZNAKOWANIE PIONOWE

Nie przewiduje się zmian w znakowaniu pionowym.

8. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami” oraz standardami ZDiUM. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”, standardami ZDiUM oraz Katalogiem Mebli Miejskich. Lokalizacja poszczególnych elementów urządzeń BRD została zawarta w części rysunkowej.

Należy zastosować słupki elastyczne typu CITY (słupki elastyczny SP/IS-I05 wg katalogu mebli miejskich) w kolorze czarnym, z elastomerycznego polimeru z pamięcią kształtu, oklejony paskiem folii odblaskowej koloru żółtego i szerokości 6cm.

Słupki posadowione w fundamencie betonowym 0,3x0,3x0,8m z betonu C16/20.

10. UWAGI DLA WYKONAWCY

- Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
- Do wybudowania należy używać materiałów pełnowartościowych z obowiązującymi Normami.
- Wykonawca sprawdzi na miejscu wszystkie wymiary ujęte w projekcie do wykonania.
- Wykonawca wymieni uszkodzone urządzenia w trakcie budowy.
- Wykonawca powinien znać przepisy, normy i prawa związane z wykonywaną branżą.
- Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami i standardami ZDiUM.

11. OPINIE I UZGODNIENIA

ZDiUM

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu

www.zdium.wroc.pl

Wrocław, dnia 20.01.2022r.

EEDD.072.50.103917.5420.2022.IZR

USŁUGI INŻYNIERSKIE

Paweł Barycki

ul. Sygnałowa 8

52-130 Wrocław

DOTYCZY: projektów stałej organizacji ruchu w ramach „Opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej budowy progów zwalniających w ciągu ul. Lutyńskiej we Wrocławiu”

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.11.2021r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt stałej organizacji ruchu, z uwagami:

1. Należy zastosować słupki elastyczne typu City, w kolorze czarnym, wytwarzane z elastomerycznego polimeru z pamięcią kształtu, oklejone paskiem folii odblaskowej koloru żółtego i szerokości 6cm.
2. W projekcie należy wskazać, że dopuszcza się wykonanie progów zwalniających w technologii innej niż wylewana, np. z elementów prefabrykowanych.
3. Frezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej warstwy bitumicznej pod próg należy przewidzieć na całej szerokości jezdni oraz na odcinkach przed i za progiem z nadładkiem (ok. 1 m) pozwalającym na prawidłowe pozyskanie odpowiednich parametrów na dojazdach do przeszkody.

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej Zarządu [2] na dzień wdrażania.

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.);
- [2] <https://www.zdium.wroc.pl/wnioski-procedury/6603-2/>

... Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Konrad Gaj

KONTAKT:

Izabela Zielińska-Rydz, tel. (71) 376 08 05, izabela.zielinska-rydz@zdium.wroc.pl

ADRES: ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

TELEFON 71 355 90 76

FAX: 71 355 08 66 | 71 373 49 06

Odniesienie do uwag z pisma EDD.072.50.103917.5420.2022.IZR z dnia 20.01.2022r.

Ad1 – Uwaga wprowadzona – zastosowano słupki CITY elastyczne.

Ad2 – Uwaga wprowadzona – dopisano zapisy dopuszczające wykonanie progów w innej technologii

Ad3 – Uwaga wprowadzona – wprowadzono zmiany w dokumentacji.



Uchwała nr 3/22
Zarządu Osiedla Leśnica
z dnia 9.03.2022 r.

w sprawie zaopiniowania projektu progów zwalniających na ulicy Lutyńskiej

*Na podstawie Uchwały Nr XXXVIII/989/21 Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 20 maja 2021 r. zmieniającej uchwałę nr XIII/411/03 Rady Miejskiej Wrocławia
w sprawie nadania statutu Osiedla Leśnica (Dz. Urz. Woj. Doln. z 10 czerwca 2021 r.
poz. 2799) Rada Osiedla Leśnica uchwala, co następuje:*

§ 1

Zarząd Osiedla Leśnica opiniuje pozytywnie projekt budowy progów zwalniających
w ciągu ul. Lutyńskiej we Wrocławiu.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla Leśnica.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Leśnica

Pietronska
Anna Pietronska



USŁUGI INŻYNIERSKIE
Paweł Barycki
Ul. Sygnałowa 8
52-130 Wrocław

Wrocław, 15 marca 2022r.

WIM-EM.7224.10.2022.KO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu dla zadania pn. „Budowa progów zwalniających w ciągu ul. Lutyńskiej we Wrocławiu”

W odpowiedzi na pismo z dnia 31 stycznia 2022 r. w sprawie zatwierdzenia projektu dla zadania pn. „Budowa progów zwalniających w ciągu ul. Lutyńskiej we Wrocławiu” uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** projekt docelowej organizacji ruchu bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 marca 2023 r.**

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

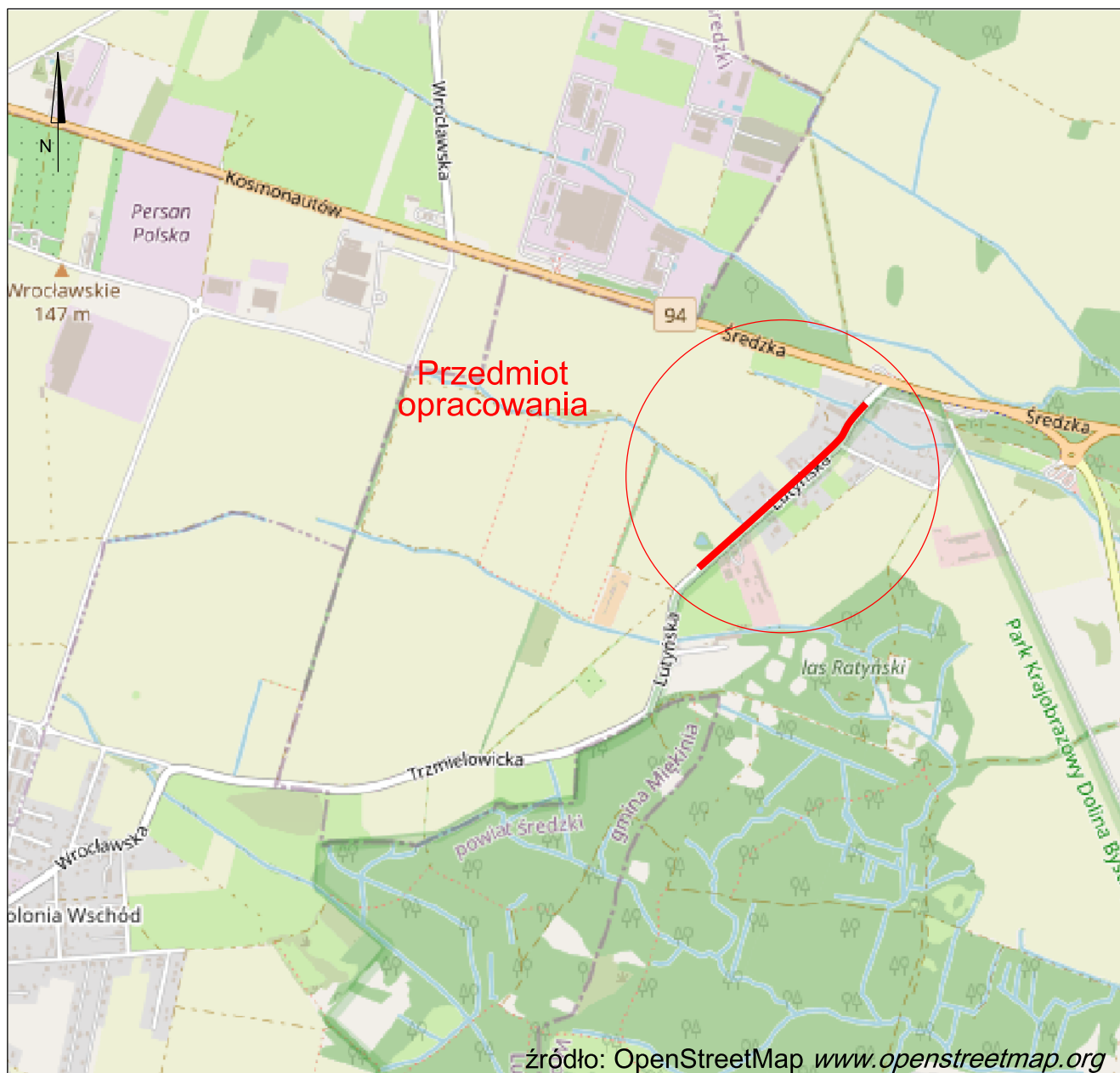
Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu. Informuję, że otrzymanie opieczetowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl oraz karolina.olszewska@um.wroc.pl.

Przebieg
Przebieg
Kierownik
PROJEKTOW MOBILNOŚCI AKTYWIZ

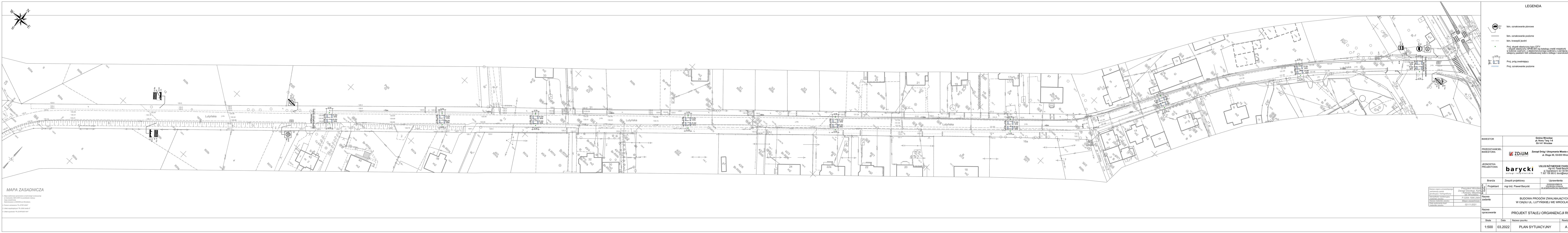
Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław;
3. aa

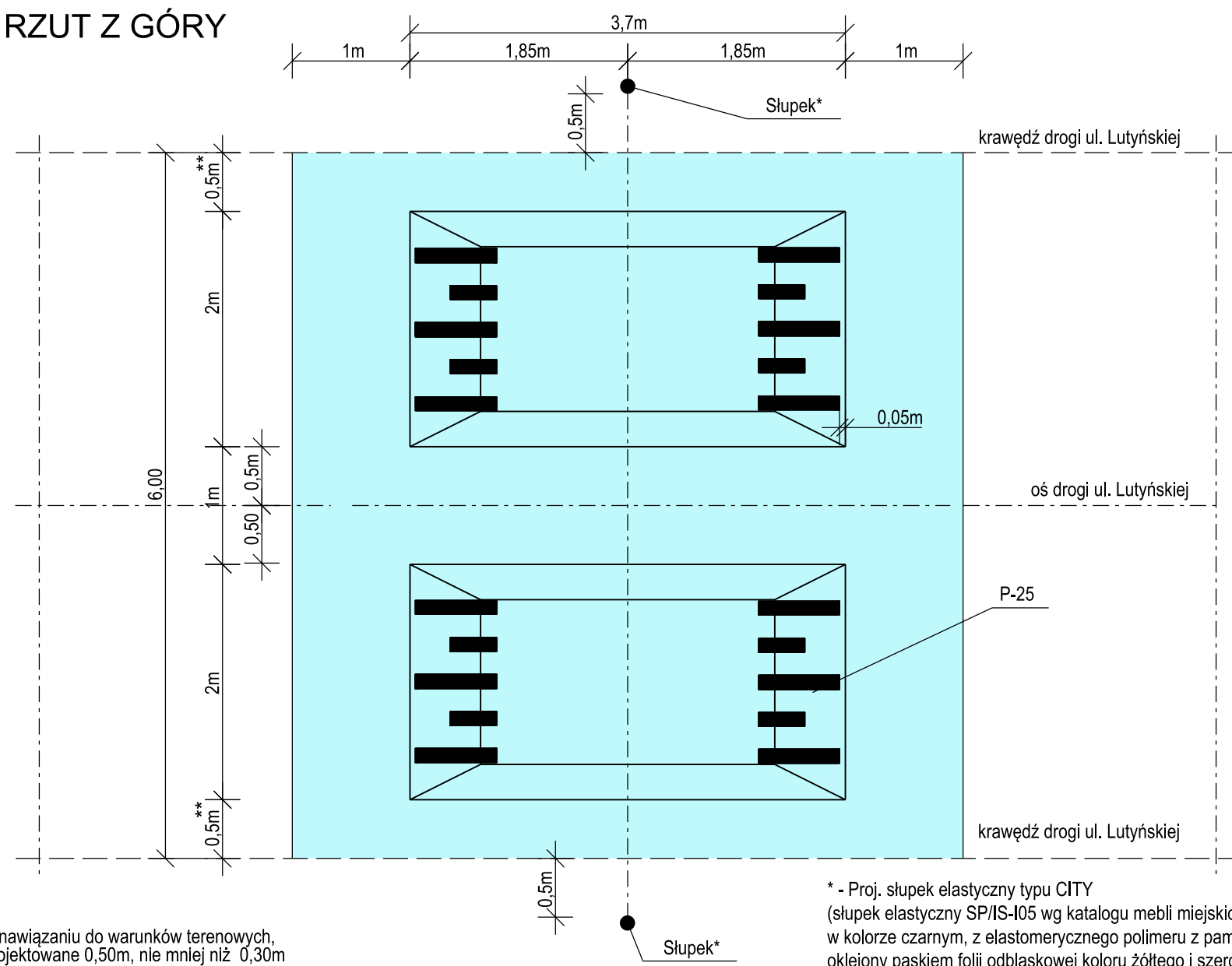
Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



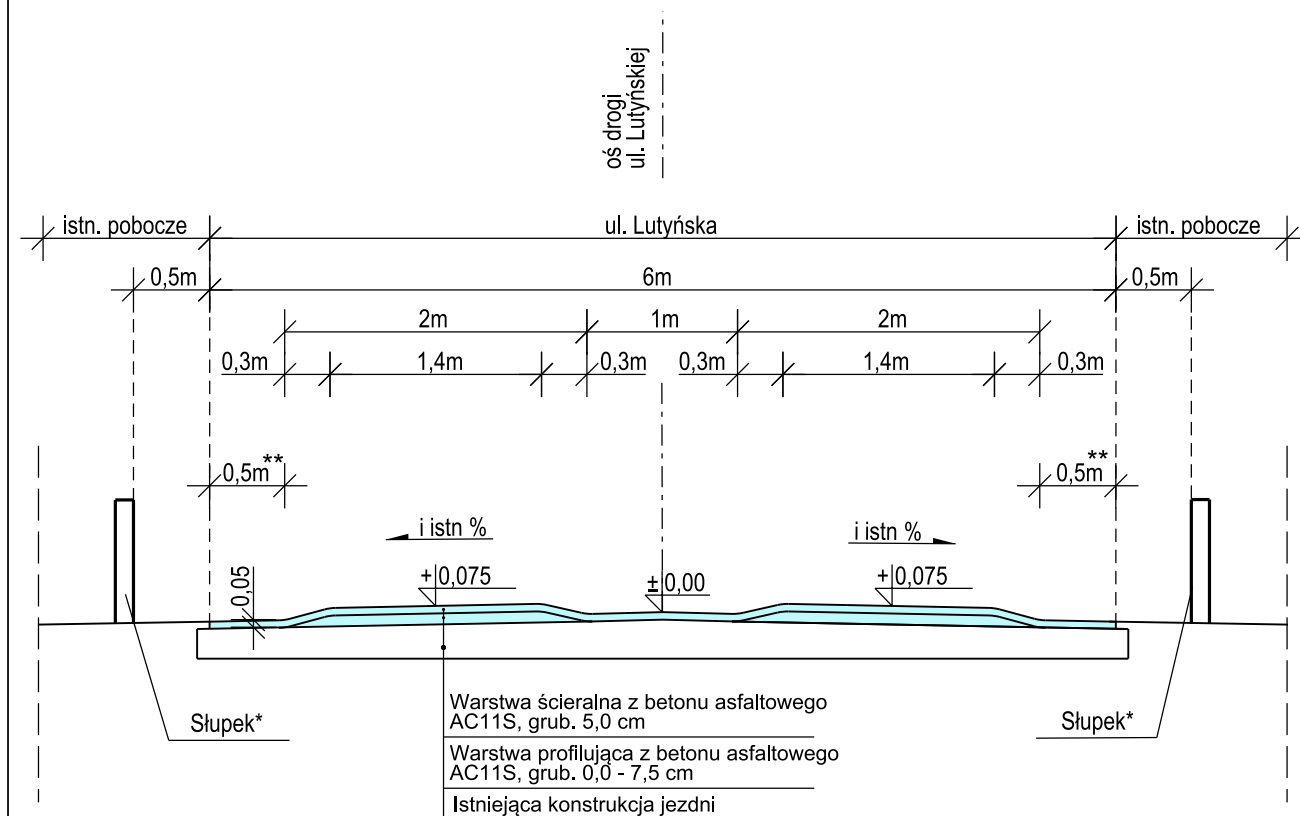
INWESTOR		Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław							
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław							
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 usługi inżynierskie USŁUGI INŻYNIERSKIE PAWEŁ BARYCKI mgr inż. Paweł Barycki ul. Sygnałowa 8, 52-130 Wrocław T: 607 159 360 E: biuro@barycki.com.pl							
Branża		Zespół projektowy		Uprawnienia		Podpis			
Inżynieria ruchu	Projektant	mgr inż. Paweł Barycki		DOŚ/0291/PBD/16 inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń					
Nazwa zadania		BUDOWA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH W CIĄGU UL. LUTYŃSKIEJ WE WROCŁAWIU							
Nazwa opracowania		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU							
Skala		Data		Nazwa rysunku		Rewizja		Nr rysunku	
1:20000		03.2022		PLAN ORIENTACYJNY		A		ORD-00	



RZUT Z GÓRY



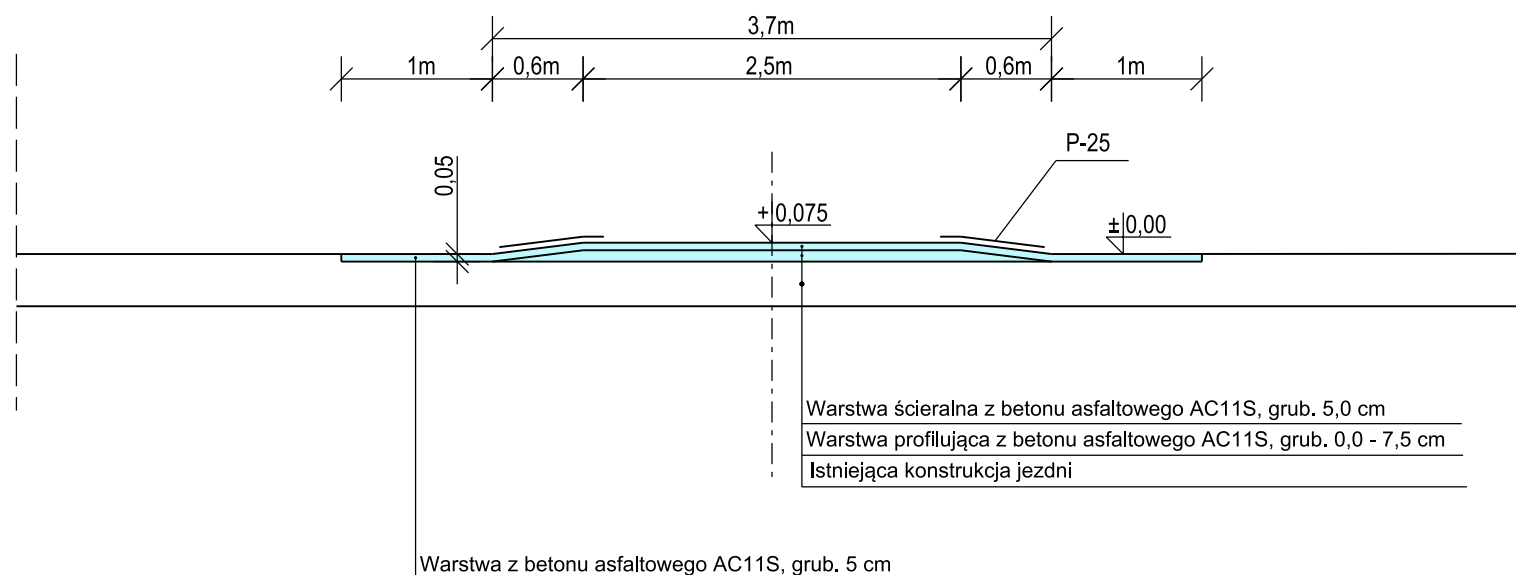
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

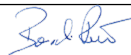


* - Proj. słupek elastyczny typu CITY
(słupek elastyczny SP/IS-I05 wg katalogu mebli miejskich)
w kolorze czarnym, z elastomerycznego polimeru z pamięcią kształtu, oklejony paskiem folii odblaskowej koloru żółtego i szerokości 6cm.

** w nawiązaniu do warunków terenowych, projektowane 0,50m, nie mniej niż 0,30m

PRZEKRÓJ PODŁUŻY



INWESTOR		Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 USŁUGI INŻYNIERSKIE PAWEŁ BARYCKI mgr inż. Paweł Barycki ul. Sygnałowa 8, 52-130 Wrocław T: 607 159 360 E: biuro@barycki.com.pl			
Branża		Zespół projektowy	Uprawnienia	Podpis	
Inżynieria ruchu	Projektant	mgr inż. Paweł Barycki	DOŚ/0291/PBD/16 inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń		
Nazwa zadania		BUDOWA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH W CIĄGU UL. LUTYŃSKIEJ WE WROCŁAWIU			
Nazwa opracowania		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Skala	Data	Nazwa rysunku		Rewizja	Nr rysunku
1:50	03.2022	RZUT Z GÓRY, PRZEKRÓJ POPRZECZNY, PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - PRÓG WYSPOWY ul. Lutylńska		A	ORD-02