



**ELEKTROTIM S.A.**  
54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8  
tel. (071) 352 13 41  
fax (071) 351 48 39  
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl  
www.elektrotim.pl



spółka  
notowana na  
**GPW**

PN-EN ISO 9001:2009  
AQAP 2110:2009  
PN-ISO/IEC 27001:2007  
PN-N 18001:2004

# Projekt odbudowy nawierzchni

**Inwestor** : Gmina Wrocław, pl.Nowy Targ 1/8 , 50-141 Wrocław

**Reprezentowana przez** : Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ,  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

**Temat** : Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie większe niż 1kV polegająca na doświetleniu ulic na osiedlu Osiniec i Jerzmanowo (FO20.Je1) dla lokalizacji nr 5

**Umowa nr** :TXU/TRP/28/2021 z dnia 02.03.2021r.

**Część** : Odbudowa nawierzchni

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane -specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż.Stanisław Seidel	drogowa	85/74 WZDP	

Wrocław, sierpień 2021r.

EGZ.1

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej  
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108  
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637



Wrocław, dnia 2021-09-06

**ELEKTROTIM S.A.**

ul. Stargardzka 8  
54-156 Wrocław  
[sekretarian@elektrotim.pl](mailto:sekretarian@elektrotim.pl)

**TRP.4160.01.72452. 78234 .2021.MK**

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla doświetlenia ulic na osiedlu Osiniec i Jerzmanowo. (FO20.Je 1)

W nawiązaniu do złożonej dokumentacji projektowej dnia 16.08.2021 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt odbudowy nawierzchni dla lokalizacji nr 5 – łącznik ulic Jerzmanowskiej i Adamczewskich.

Zupoważnienia Dyrektora  
NACZELNIKA WYDZIAŁU  
*Barbara Malarska*

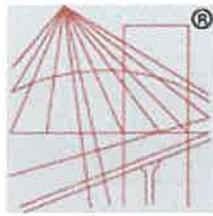
Sprawę prowadzi: Mariusz Korzeń 71/376-07-21, [marlusz.korzen@zdiwm.wroc.pl](mailto:marlusz.korzen@zdiwm.wroc.pl)

Załączniki:

1. PW – Projekt odbudowy nawierzchni– 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RFZ-8X4-NRF \*

Pan Stanisław Seidel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4888/01  
adres zamieszkania ul. Rowerowa 9/3, 51-138 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 85/74

Poznań,  
ul. Gajowa

27 sierpnia 1974  
telefon 46041



## U P R A W N I E N I A   B U D O W L A N E

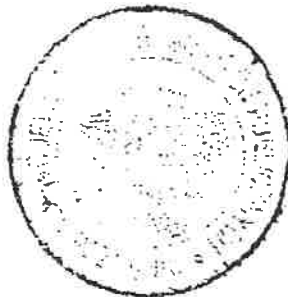
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91  
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-  
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-  
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,  
poz. 24 i nr 9/72 poz. 26/

Obywatel STANISŁAW SEIDWA, inż. Bryka, mgr inż. budownictwa drogowego,  
urodzony dnia 30.I.1943 r. w Ostrowie Wlkp.

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budo-  
wanych.



D I R E K T O R

*Eug. Kwiatkowski*  
/ inż. Eug. Kwiatkowski /



## ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8  
tel. (071) 352 13 41  
fax (071) 351 48 39  
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl  
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009  
AQAP 2110:2009  
PN-ISO/IEC 27001:2007  
PN-N 18001:2004



## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- projekt budowlano-wykonawczy branży elektrycznej uzgodniony przez ZDiUM ,
- plan zagospodarowania terenu,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja wykonana w lipcu 2021r. wraz z dokumentacją fotograficzną

### 2. CEL OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest wskazanie zakresu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową oświetlenia drogowego na łączniku pomiędzy ul. Jerzmanowską , a ul. Adamczewskich we Wrocławiu.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY.

W zakresie działek będących pod zarządem ZDiUM odbudowa nawierzchni obejmować będzie odtworzenie:

- w zakresie działki drogowej nr 67 – pobocza ziemnego,
- w zakresie działki nr 60/2 stanowiącej własność Gminy Wrocław – ciągu pieszego o nawierzchni ziemnej.

### 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Roboty realizowane będą w wykopie otwartym.

Szerokość wykopu : 0,40 m,

Głębokość wykopu : 0,80 m

Kliny odłamu : 0,30 m.

Wymiary komór :

- komora nadawcza : 2,0mx0,5m,
- komora odbiorcza : 0,5mx0,5m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni do odtworzenia :

#### **Przekrój A - A (ciąg piesz o nawierzchni gruntowej) – rys.ON-1**

- humus – gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G1 po zasypaniu wykopu

*Przyjęto szerokość do odtworzenia – 1,25 m --> przyjęto 1,30m.*

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej  
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108  
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637





## ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8  
tel. (071) 352 13 41  
fax (071) 351 48 39  
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl  
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009  
AQAP 2110:2009  
PN-ISO/IEC 27001:2007  
PN-N 18001:2004



### **Przekrój B - B (odtworzenie po lokalizacji komory nadawczej/odbiorczej na ciągu pieszym lub poboczu ziemnym) – rys.ON-2**

- grunt z wykopu – gr. 20 cm,
- podłoże gruntowe G1 po zasypaniu wykopu.

Przyjęto szerokość do odtworzenia – 1,25 m --> przyjęto 1,30m.

Dla latarni 303/113.1 przyjęto odbudowę całej szer. ciągu pieszego tj .1,40m.

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zaznaczono miejsce odtworzenia nawierzchni – rys.ON-A.

### **5. ROBOTY ZIEMNE.**

Każda z warstw powinna być zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1.00$ . Wykop należy zasypywać ręcznie warstwami, których grubość uzależniona jest od sposobu zagęszczenia. Przy zagęszczeniu ręcznym 15cm, lekkim wibratorem mechanicznym 20cm. Należy dopilnować, aby zagęszczony grunt posiadał wilgotność optymalną charakterystyczną dla danego gruntu. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w wykopie oraz wilgotność optymalną należy wyznaczyć laboratoryjnie.

### **6. UWAGI KOŃCOWE.**

Prace związane z odbudową nawierzchni należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego. Do głębokości 0,40m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni wykop należy zasypać piaskiem średnioziarnistym w celu doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1.

Należy wbudować materiał pełnowartościowy.

### **7. WYKAZ NORM :**

PN – S – 02205	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
BN – 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN – B – 11113	Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
PN-68/B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykorzystania i badania przy odbiorze.
BN-77/8931-12 gruntu.	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia
BN-84/S-96032	Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

Opracował :

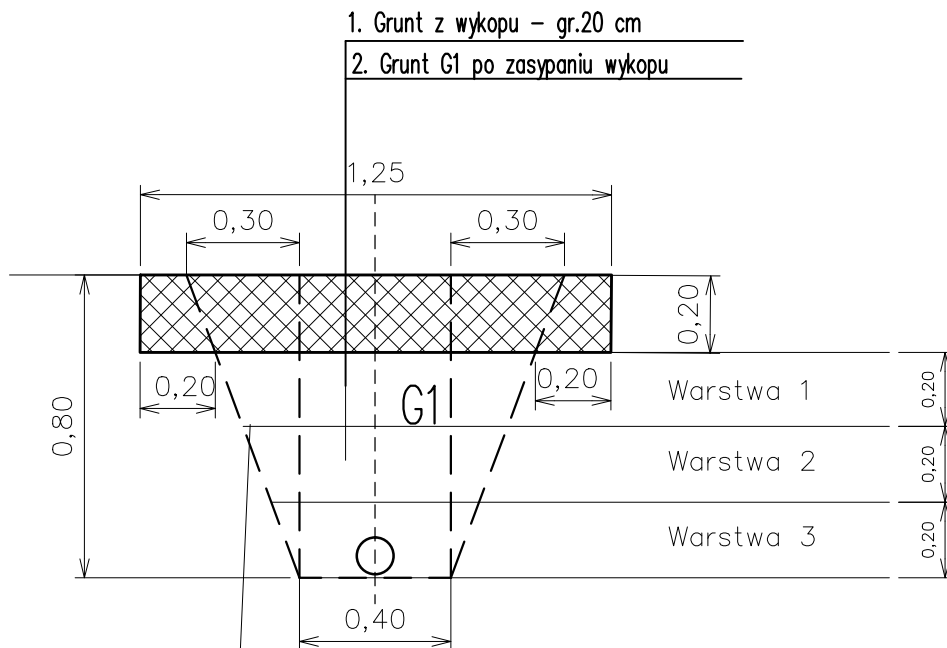
  
mgr inż. Stanisław Seidel

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony


Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej  
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

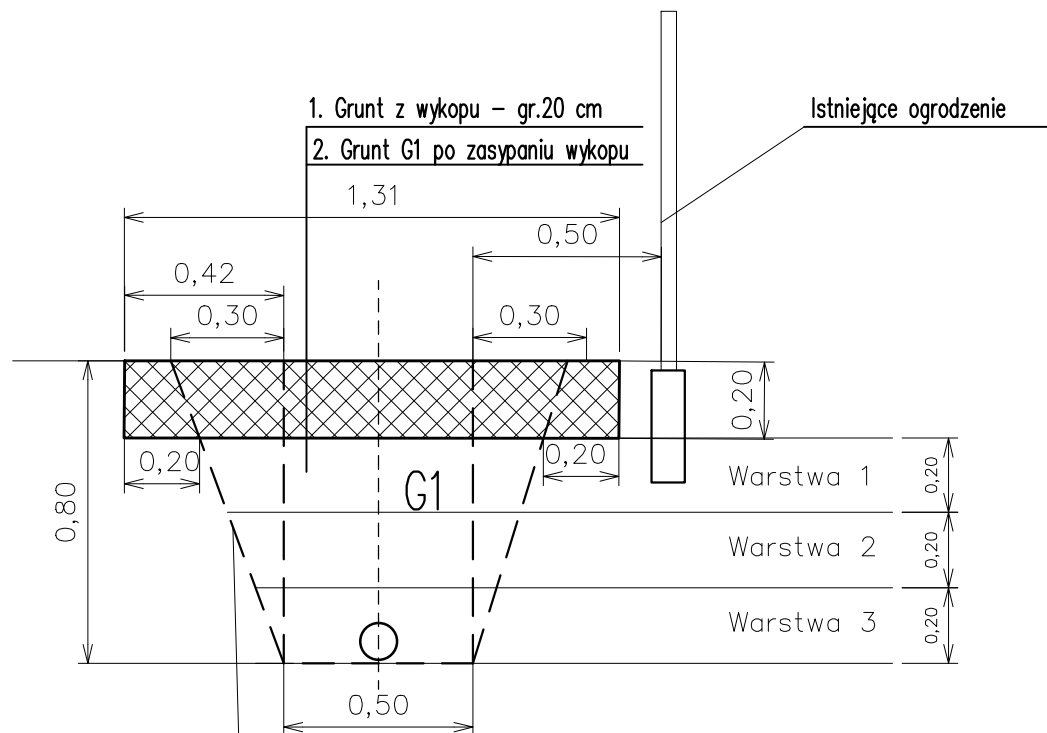
NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108  
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637





Normowa linia rozkopu

Biuro projektowe:		Investor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : <b>ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu</b> 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41	Nazwa zadania		Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Osinieć i Jerzmano (FO20.Ie 1) dla lokalizacji nr 5		
	Obiekt		Łącznik ul. Adamczewskich i ul. Jerzmanowskiej dz. nr 60/2, 67 AM-16, obręb : Jerzmanowo (0030)		
	Nazwa opracowania		<b>Projekt odbudowy nawierzchni</b>		
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku <b>Przekrój A - A</b>			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 08.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
				Ilość rysunków -	Nr rysunku <b>ON-1</b>



Normowa linia rozkopu

Wymiary komór :  
 Komora nadawcza 2,0m x 0,5m  
 Komora odbiorcza 0,5m x 0,5m

Biuro projektowe:		Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : <b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu</b> 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Nazwa zadania	Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Osinieć i Jerzmano (FO20.Ie 1) dla lokalizacji nr 5		
		Obiekt	Łącznik ul. Adamczewskich i ul. Jerzmanowskiej dz. nr 60/2, 67 AM-16, obręb : Jerzmanowo (0030)		
		Nazwa opracowania	<b>Projekt odbudowy nawierzchni</b>		
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku <b>Przekrój B-B ( komory nadawcza i odbiorcza)</b>			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 08.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
				Ilość rysunków -	Nr rysunku <b>ON-2</b>

