

Projekt organizacji ruchu zastępczego

Inwestor : Gmina Wrocław, pl.Nowy Targ 1/8 , 50-141 Wrocław

Reprezentowana przez : Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ,
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat : Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie większe niż 1kV polegająca na doświetleniu ulic na osiedlu Osiniec i Jerzmanowo (FO20.Je1) [dla lokalizacji nr 5](#)

Umowa nr :TXU/TRP/28/2021 z dnia 02.03.2021r.

Część : Organizacja ruchu zastępczego

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane -specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż.Stanisław Seidel	drogowa	85/74 WZDP	

Wrocław, sierpień 2021r.



ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2007
PN-N 18001:2004



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- projekt budowlano-wykonawczy branży elektrycznej uzgodniony przez ZDiUM we Wrocławiu,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonana w czerwcu 2021r.,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu zabezpieczenia robót na czas wykonania oświetlenia drogowego na łączniku (ciągu pieszym) pomiędzy ul.Jerzmanowską a ul.Adamczewskich we Wrocławiu.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Łącznik pomiędzy ul.Jerzmanowską a ul.Adamczewskich to ciąg pieszy o szer.1,80m i nawierzchni gruntowej. Łącznik ten znajduje się na terenie działki nr 60/2 AM-16 obręb : Jerzmanowo (0030), która stanowi własność Gminy Wrocław. Ciąg ten zapewnia dojście do przystanku komunikacji zbiorowej w kierunku centrum nr 17 716.

Natomiast ul.Adamczewskich (dz. nr 67dr) jest drogą gminną o nawierzchni jezdni utwardzonej tłuczniem. Ulica Adamczewskich znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Ulica zapewnia dojazd do zabudowy jednorodzinnej.

Ruch na ul.Adamczewskich jest niewielki.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prace związane z wykonaniem doświetlenia podzielono na 2 etapy

Etap 1 zasadniczy obejmuje wykonanie doświetlenia ciągu pieszego w którym zostaną wykonane następujące prace :

- przewiert sterowany o dł.=21mb i przecisk o dł.-=4,0m,
- ułożona linia zasilająca ,
- ustawione dwie nowe latarnie.

Na czas realizacji prac z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa ciąg wyłączono z ruchu pieszego poprzez zastosowanie z obu kierunków znaków B-41 na zastawach U-20a wraz z tabliczkami A i B wskazującymi kierunek dojścia do ul.Jerzmanowskiej (A) i ul.Adamczewskich (B).

Na czas trwania etapu 1 na ul.Adamczewskich zaprojektowano obustronnie znaki A-14 i A-12b (A-12c) w odległości min. 50,0m od miejsca prowadzonych robót.

Etap 2 – zabezpieczenia miejsca lokalizacji komory odbiorczej w pasie zieleni wraz z podłączenia zasilania nowych latarni do istniejącego słupa oświetleniowego w ul.Adamczewskich (nr słupa: UO-280 303/113).

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637



Wykop dla komory zabezpieczono zastawami U-20a w polu o wymiarach 1,50mx2,0m w odległości 1,50 m od krawędzi jezdni ul.Adamczewskich.

Można łączyć zaprojektowany Etap 1 z Etapem 2.

Zaprojektowana organizacja ruchu zastępczego nie ingeruje w oznakowanie w ciągu ul.Jerzmanowskiej.

*Sposób rozmieszczenia oznakowania wraz z domiarami przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 -rys. **ORZ-1** .*

V. UWAGI KOŃCOWE .

- oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu na zajęcie pasa drogowego,
- zapory drogowe typu U-20 :
 - powierzchnia zapory profilowana ,wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr.1,5 - 2mm,
 - lico zapory folia odblaskowa typu 2,
 - zamocowanie bezpośrednie na stojaku wraz z obciążnikiem,
- podstawa:
 - stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego , wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg,
- elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążenia zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążenia słupków oznakowania,
- znaki pionowe z grupy średnich,
- wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla,
- podczas realizacji prac zapewnić dojścia i dojazdy do posesji,
- przez cały czas funkcjonowania organizacji ruchu kontrolować szczelność wygrodzeń i czytelność oznakowania tymczasowego,
- prace i usytuowanie tymczasowego oznakowania należy skoordynować z planowaną przebudową ul.Adamczewskich (Inwestor MPWiK S.A., projekt BS-Paweł Brucko-Stempkowski).

VI. TERMIN REALIZACJI ROBÓT.

Planowany termin realizacji prac : **III-IV kwartał 2021r.**

Czas trwania prac : 7 dni.

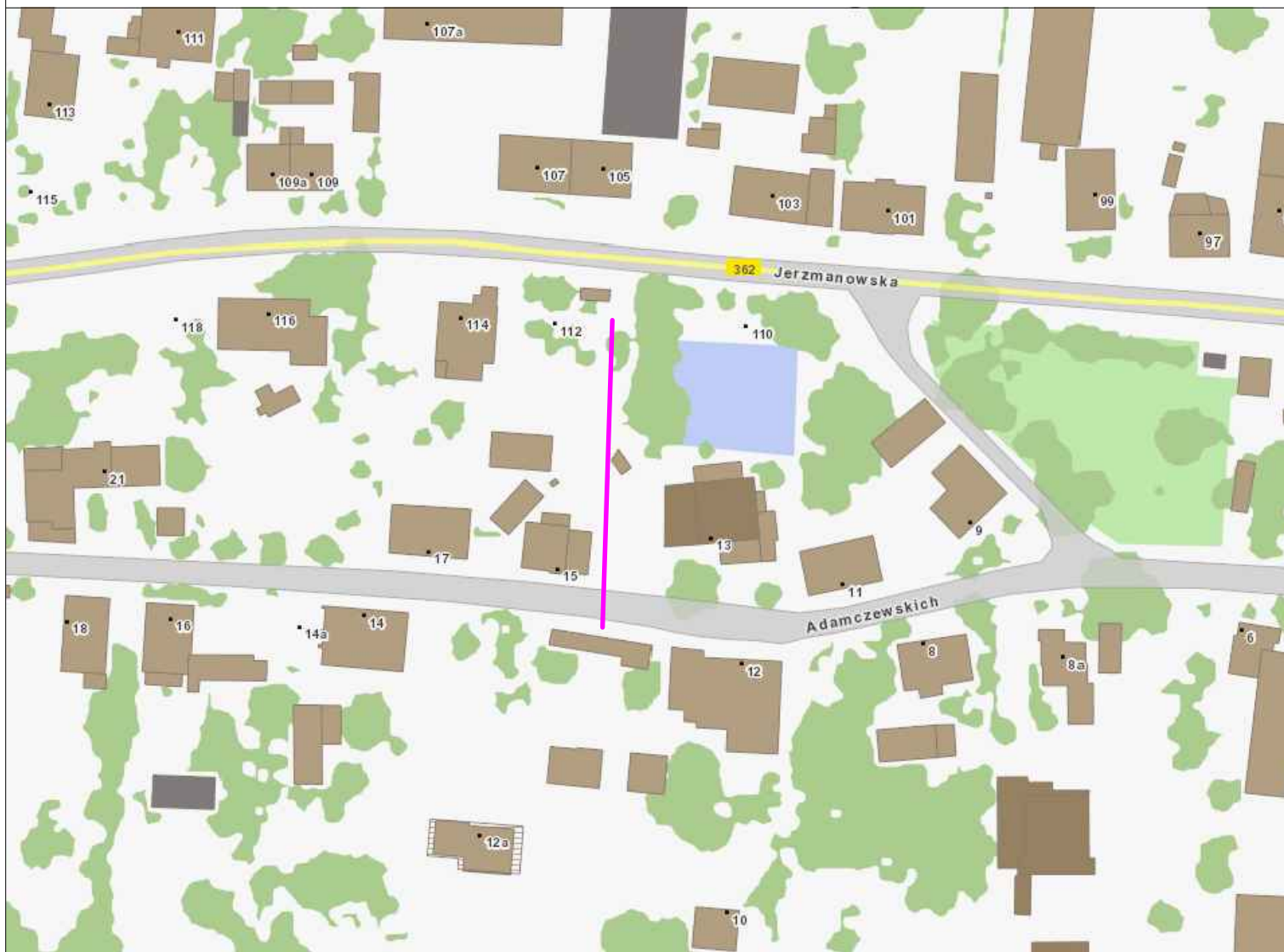
VII. UWAGI PROJEKTANTA

Projekt skorygowano zgodnie z uwagą ZDiUM we Wrocławiu – pismo znak TRP.4160.01. 72452.79232.2021.MK z dnia 09.09.2021r.

Uwagę WIM UM zawartą w zatwierdzeniu do projektu uzupełniono w pkt. V Uwagi końcowe opisu technicznego.

Opracował :

mgr inż. Stanisław Seidel



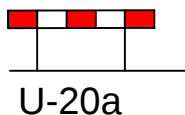
Biuro projektowe:  ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
Nazwa zadania		Przebudowa sieci elektroenergetycznej obejmującej napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Osinieć i Jerzmano (FO20.Je 1) dla lokalizacji nr 5			
Obiekt		łącznik ul.Adamczewskich i ul.Jerzmanowskiej dz. nr 60/2, 67 AM-16,obręb : Jerzmanowo (0030)			
Nazwa opracowania		Projekt organizacji ruchu zastępczego			
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku ORIENTACJA			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale 1 : 10 000	Data/Date 08.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
				Ilość rysunków -	Nr rysunku ORZ-A



- znaki pionowe istniejące



- znaki poziome istniejące

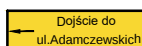


- projektowana zastawa drogowa pojedyncza



A-14

- projektowany znak pionowy



Tabl.B

- projektowana tablica

Biuro projektowe:		Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Nazwa zadania	Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Osiniec i Jerzmano (FO20.Je 1) dla lokalizacji nr 5		
		Obiekt	Łącznik ul.Adamczewskich i ul.Jerzmanowskiej dz. nr 60/2, 67 AM-16, obręb : Jerzmanowo (0030)		
		Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego		
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku LEGENDA			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale	Data/Date 08.2021r.
_____	_____	_____	_____	Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
_____	_____	_____	_____	Ilość rysunków -	Nr rysunku ORZ-B

Biuro projektowe:  ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor Investor		Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49	
 eлектротим		Nazwa zadania		Przebudowa sieci elektroenergetycznychobejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Osiniec i Jerzmano (FO20.Je 1) dla lokalizacji nr 5	
		Obiekt		Łącznik ul.Adamczewskich i ul.Jerzmanowskiej dz. nr 60/2, 67 AM-16, obręb : Jerzmanowo (0030)	
		Nazwa opracowania		Projekt organizacji ruchu zastępczego	
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku		Plan sytuacyjny - ETAPY 1,2	
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Date/Date 08.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
				Ilość rysunków -	Nr rysunku ORZ-1