

Projekt organizacji ruchu zastępczego

Inwestor : Gmina Wrocław, pl.Nowy Targ 1/8 , 50-141 Wrocław

Reprezentowana przez : Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ,
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat : Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie większe niż 1kV polegająca na doświetleniu ulic na osiedlu Osiniec i Jerzmanowo (FO20.Je1) [dla lokalizacji nr 4](#)

Umowa nr :TXU/TRP/28/2021 z dnia 02.03.2021r.

Część : Organizacja ruchu zastępczego

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane -specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż.Stanisław Seidel	drogowa	85/74 WZDP	

Wrocław, sierpień 2021r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- projekt budowlano-wykonawczy branży elektrycznej uzgodniony przez ZDiUM we Wrocławiu,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonana w czerwcu 2021r.,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu zabezpieczenia robót na czas wykonania oświetlenia drogowego na ul. Jarnoławskiej (droga wojewódzka nr 362) we Wrocławiu na wysokości posesji nr 15.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Jarnoławska jest drogą wojewódzką nr 362. Ulica prowadzona jest ciągiem z pierwszeństwem przejazdu. Po ulicy Jarnoławskiej wyznaczono trasy komunikacji zbiorowej autobusowej. W miejscu prowadzonych robót ulica Jarnoławska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 7,0m gdzie po stronie północnej ulicy z jezdni został wydzielony ciąg pieszy o szer. 1,50m oznakowany znakami poziomymi P-26 oraz linią krawędziową P-7b. Ulica zapewnia dojazd do zabudowy wielorodzinnej i jednorodzinnej. Ruch na ul. Jarnoławskiej jest średni.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prace związane z wykonaniem doświetlenia podzielono na 6 etapów. Prace realizowane będą w odległości 1,10m od istniejącego ciągu pieszego w poboczu drogi.

Etap 1 – przecik l = 4mb,

Etap 2 – wykop otwarty l=8,5mb

Etap 3 – przecisk l=11mb,

Etap 4 – przewiert sterowany l=33mb,

Etap 5 – przecisk l=26mb,

Etap 6 – wykop otwarty l=5,5mb

Dla przecisków i przewiertów komory nadawcze o wymiarach 2,0m x 3,0m i odbiorcze 1,5m x 1,5m (3,0) zabezpieczono zastawami U-20a.

W przypadku wykopów otwartych miejsce wykopu również zabezpieczono zastawami U-20a na szer. 1,50m w etapie 2 na szer. 0,9-1,3m.

Można łączyć zaprojektowane etapy robót.

Dla każdego z etapów wyprzedzająco zaprojektowano znaki A-14 , a od strony ciągu pieszego zastawy podwójne U-20c.

*Sposób rozmieszczenia oznakowania wraz z pomiarami przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500 -rys. **ORZ-1 i ORZ-2** .*

V. UWAGI KOŃCOWE .

- oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu na zajęcie pasa drogowego,
- zapory drogowe typu U-20 :
 - powierzchnia zapory profilowana ,wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr.1,5 - 2mm,
 - lico zapory folia odblaskowa typu 2,
 - zamocowanie bezpośrednie na stojaku wraz z obciążnikiem,
- podstawa:
 - stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego , wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg,
- elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążenia zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążenia słupków oznakowania,
- znaki pionowe z grupy średnich,
- wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla,
- podczas realizacji prac zapewnić dojścia i dojazdy do posesji,
- przez cały czas funkcjonowania organizacji ruchu kontrolować szczelność wygrodzeń i czytelność oznakowania tymczasowego,

VI. TERMIN REALIZACJI ROBÓT.

Planowany termin realizacji prac : **III-IV kwartał 2021r.**

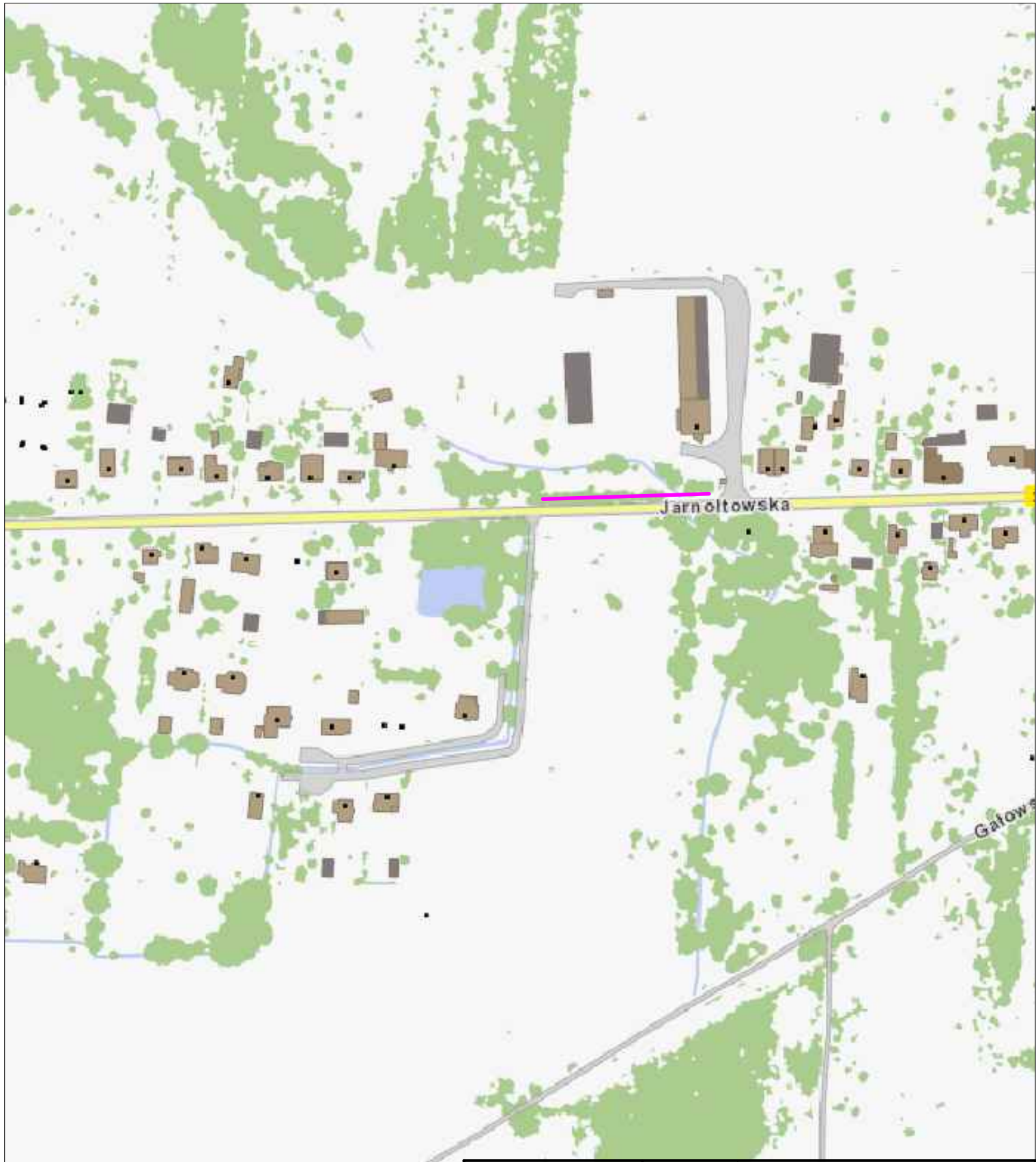
Czas trwania prac : 5 dni.

VII. TERMIN REALIZACJI ROBÓT.

Projekt skorygowano zgodnie z zatwierdzeniem – pismo WIM UM znak WIM –ER-Z.7221. 1467.2021.ŁN z dnia 13.09.2021r.

Opracował :

mgr inż. Stanisław Seidel



Biuro projektowe:		Investor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Nazwa zadania	Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Osinieć i Jerzmano (FO20.Ie 1) dla lokalizacji nr 4		
		Obiekt	ul.Jarnołtowska na wysokości posesji nr 15 dz. nr 30 ,AM-17,obręb : Jerzmanowo (0030)		
		Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego		
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku ORIENTACJA			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale 1 : 10 000	Data/Date 08.2021r.
_____	_____	_____	_____	Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
_____	_____	_____	_____	Ilość rysunków -	Nr rysunku ORZ-A

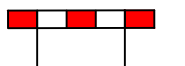


U-6d
ist

- istniejąca tablica U-6d wąska

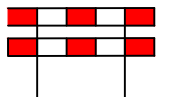
P-7b l=10m

- znaki poziome istniejące



U-20a

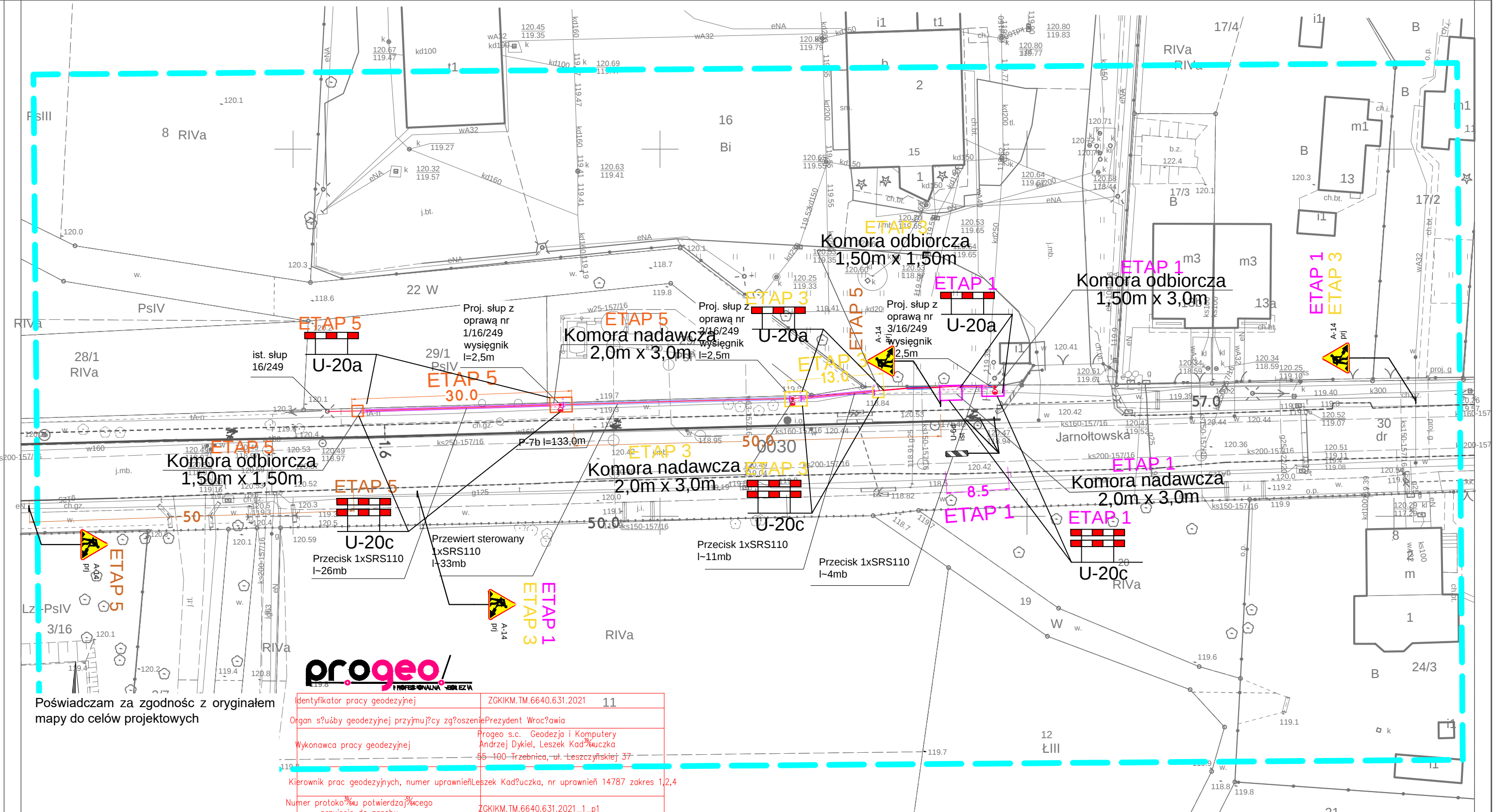
- projektowana zastawa drogowa pojedyncza



U-20c

- projektowana zastawa drogowa podwójna

Biuro projektowe:		Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Nazwa zadania	Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Osinieć i Jerzmano (FO20.Je 1) dla lokalizacji nr 4		
		Obiekt	ul. Jarnottowska na wysokości posesji nr 15 dz. nr 30 ,AM-17, obręb : Jerzmanowo (0030)		
		Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego		
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku LEGENDA			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale	Data/Date 08.2021r.
_____	_____	_____	_____	Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
_____	_____	_____	_____	Ilość rysunków -	Nr rysunku ORZ-B



Wrocław 15.02.2021r.

5665597.92

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):

WROCLAW 026401_1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):

JERZMANOWO 0030 AM17

Sekcje:

6.149.11.21.1.3

Ulica: Jarnołtowska

Działki: 30

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"

2. Poziom odniesienia: "PL-EVRF2007-NH"

3. Obszar aktualizacji oznaczono linią przerywaną.

4. Informacje o słuźebnoścach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:

nie badano

6.149.10.25.2.2.6.149.11.21.1.1 6.149.11.21.1.2

29 JARNOŁTÓW

30 JERZMANOWO

6.149.10.25.4.2.6.149.11.21.3.16.149.11.21.3.2

Biuro projektowe:		Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
		Nazwa zadania	Przebudowa sieci elektroenergetycznej obejmującej napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Osinieć i Jerzmano (FO20.Je 1) dla lokalizacji nr 4		
		Obiekt	ul. Jarnołtowska na wysokości posesji nr 15 dz. nr 30, AM-17, obręb : Jerzmanowo (0030)		
		Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego		
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		tytuł rysunku Plan sytuacyjny - ETAPY 1,3,5			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 08.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
				Ilość rysunków -	Nr rysunku ORZ-1

