

Projekt odbudowy nawierzchni

Inwestor : Gmina Wrocław, pl.Nowy Targ 1/8 , 50-141 Wrocław

Reprezentowana przez : Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ,
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat : Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie większe niż 1kV polegająca na doświetleniu ulic na osiedlu Osiniec i Jerzmanowo (FO20.Je1) [dla lokalizacji nr 3](#)

Umowa nr :TXU/TRP/28/2021 z dnia 02.03.2021r.

Część : Odbudowa nawierzchni

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane -specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż.Stanisław Seidel	drogowa	85/74 WZDP	

EGZ.

Wrocław, sierpień 2021r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- projekt budowlano-wykonawczy branży elektrycznej uzgodniony przez ZDiUM ,
- plan zagospodarowania terenu,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja wykonana w lipcu 2021r. wraz z dokumentacją fotograficzną

2. CEL OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest wskazanie zakresu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową oświetlenia drogowego na łączniku pomiędzy ul. Jerzmanowską a ul. Płużną we Wrocławiu.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

W zakresie działek będących pod zarządem ZDiUM odbudowa nawierzchni obejmować będzie odtworzenie:

- w zakresie działki drogowej nr 50 AM-16; obręb Jerzmanow- zieleńca,
- w zakresie działki nr 10 AM-22; obręb Jerzmanowo – nawierzchni jezdni utwardzonej tłuczniem i pobocza ziemnego/zieleńca.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Roboty realizowane będą w wykopie otwartym.

Szerokość wykopu : 0,40 m,

Głębokość wykopu : 0,80 m

Kliny odłamu : 0,30 m.

Wymiary komór :

- komora nadawcza : 2,0mx0,5m,

- komora odbiorcza : 0,5mx0,5m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni do odtworzenia :

Przekrój A - A (zieleniec)– rys.ON-1

- humus – gr. 20 cm

- podłoże gruntowe G1 po zasypaniu wykopu

Przyjęto szerokość do odtworzenia – 1,25 m --→ przyjęto 1,30m.

Przekrój B - B (odtworzenie po lokalizacji komory nadawczej/odbiorczej na połączeniu : jezdnia/ pobocze (zieleniec)) – rys.ON-2

- grunt z wykopu (humus) – gr. 20 cm,
- podłoże gruntowe G1 po zasypaniu wykopu.

Przyjęto szerokość do odtworzenia – 1,28 m --> przyjęto 1,30m z następującym podziałem :

- szerokość jezdni do odtworzenia – 0,40m,
- szerokość pobocza ziemnego/ zielenca do odtworzenia – 0,90m.

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zaznaczono miejsce odtworzenia nawierzchni – rys.ON-A.

5. ROBOTY ZIEMNE.

Każda z warstw powinna być zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1.00$. Wykop należy zasypywać ręcznie warstwami, których grubość uzależniona jest od sposobu zagęszczenia. Przy zagęszczeniu ręcznym 15cm, lekkim wibratorem mechanicznym 20cm. Należy dopilnować, aby zagęszczony grunt posiadał wilgotność optymalną charakterystyczną dla danego gruntu. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w wykopie oraz wilgotność optymalną należy wyznaczyć laboratoryjnie.

6. UWAGI KOŃCOWE.

Prace związane z odbudową nawierzchni należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego. Do głębokości 0,40m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni wykop należy zasypać piaskiem średnioziarnistym w celu doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1.

Należy wbudować materiał pełnowartościowy.

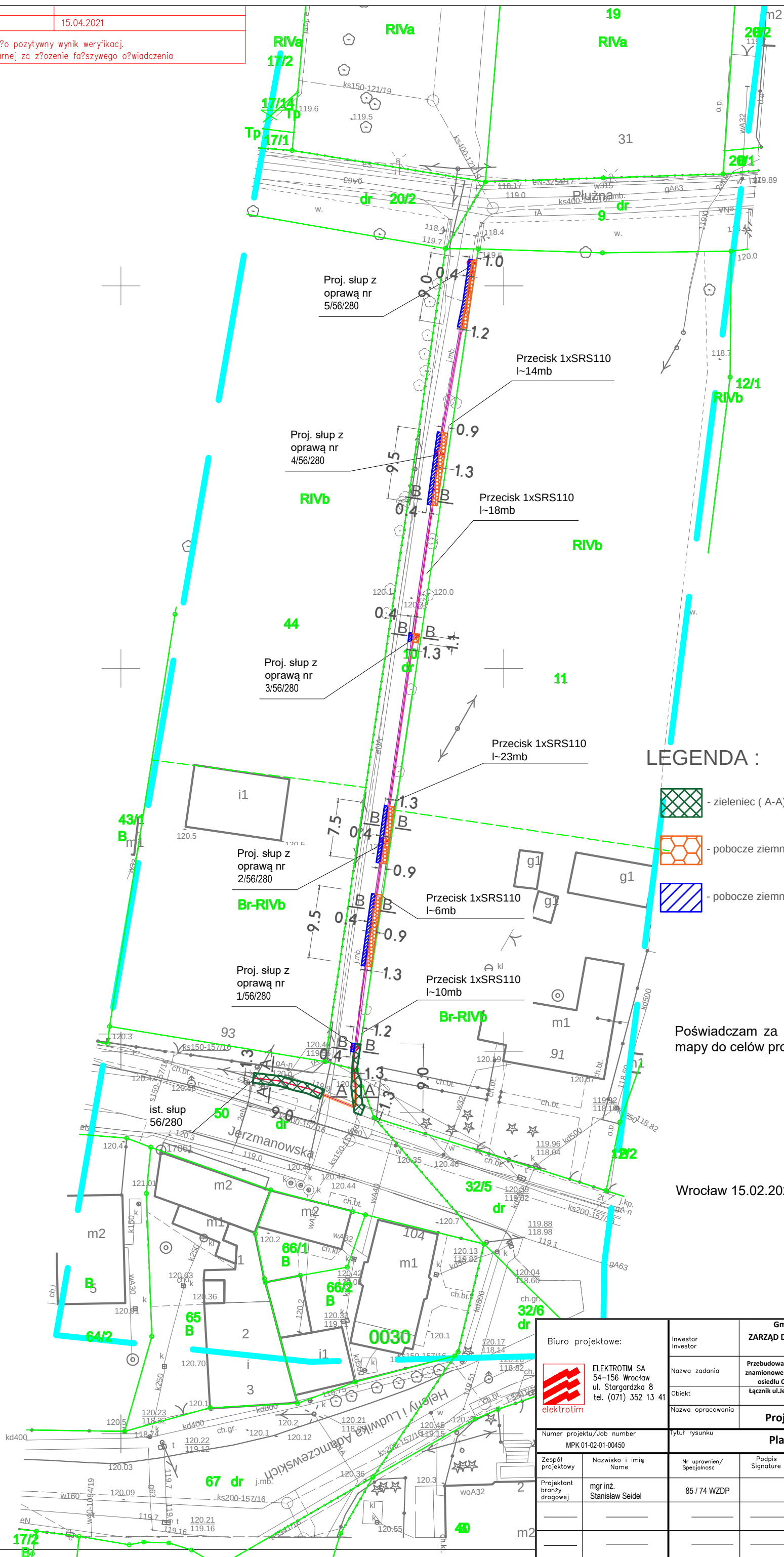
7. WYKAZ NORM :

PN – S – 02205	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
BN – 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN – B – 11113	Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
PN-68/B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykorzystania i badania przy odbiorze.
BN-77/8931-12 gruntu.	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia
BN-84/S-96032	Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

Opracował :

mgr inż. Stanisław Seidel

czam, że opracowanie uzyskało pozytywny wynik weryfikacji.
 ?wiadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia



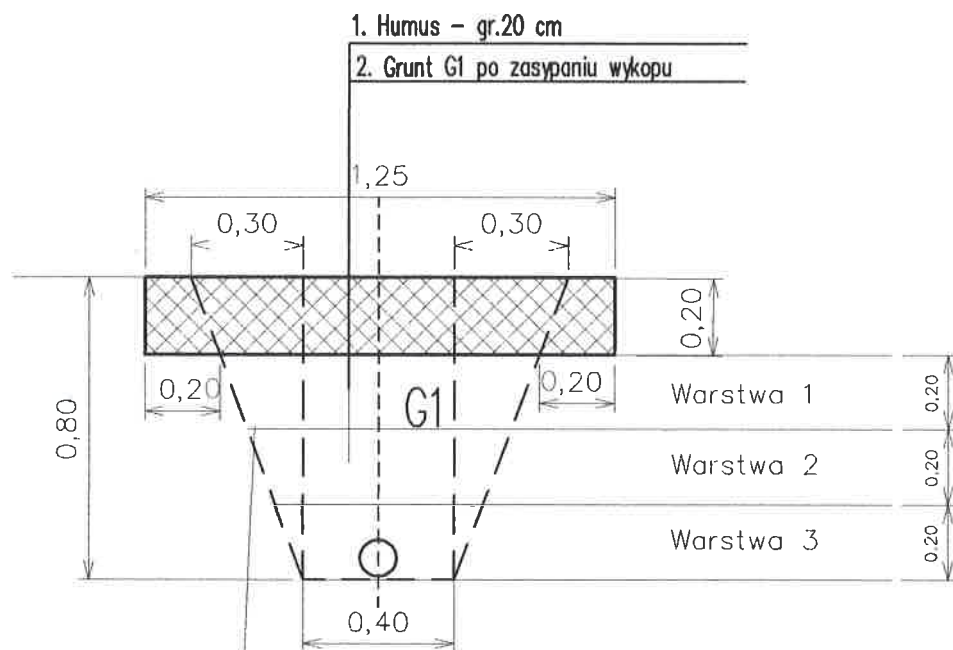
LEGENDA :

- zieleniec (A-A)
- pobocze ziemne (B-B)
- pobocze ziemne (B-B)

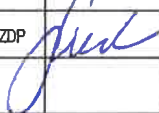
Poświadczam za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

Wrocław 15.02.2021r.

Biuro projektowe:  ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor Inwestor Nazwa zadania Obiekt Nazwa opracowania		Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49 Przebudowa sieci elektroenergetycznychobejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegających na doświeleniu uli na osiedlu Osinieł i Jerzmano (FO20.1e 1) dla lokalizacji nr 3 łącznik ulJerzmanowskiej i Plużnej dz. nr 50 AM-16,dz. nr 10 AM-22 Obręb : Jerzmanowo (0030)	
Numer projektu/job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku Projekt odbudowy nawierzchni			
Zespół projektowy Nazwisko i imię Name Projektant branży drogowej		Nr uprawnień/ Specjalność 85 / 74 WZDP		Podpis Signature Branża/Branch DROGOWA	
mgr inż. Stanisław Seidel		85 / 74 WZDP		Stadium/Stage PW	
_____		_____		Data/Date 08.2021r.	
_____		_____		Rewizja/Revision 0	
_____		_____		Tom/Volume -	
_____		_____		Ilość rysunków -	
_____		_____		Nr rysunku ON-A	



Normowa linia rozkopu

Biuro projektowe:  ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49			
Inwestor		Inwestor			
Nazwa zadania		Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Osłonec i Jerzmano (FO20.Je 1) dla lokalizacji nr 3			
Opis		Łącznik ul. Jerzmanowskiej i ul. Piłsudskiej nr 50, AM-16 i dz. nr 10 AM-22; obręb : Jerzmanowo (0030)			
Nazwa opracowania		Projekt odbudowy nawierzchni			
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku			
MPK 01-02-01-00450		Przekrój A - A (zieleniec)			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię	Nr uprawnień/Specjalność	Podpis	Branża/Branch	Stadium/Stage
mgr inż.	mgr inż.	85 / 74 WZDP		DROGOWA	PW
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel			Skala/Scale	Data/Date
branży drogowej				1 : 500	08.2021r.
				Revizja/Revision	Tom/Volume
				0	-
				Ilość rysunków	Nr rysunku
				-	ON-1

Jezdnia

1. Tłuczeń frakcji 0/31,5mm

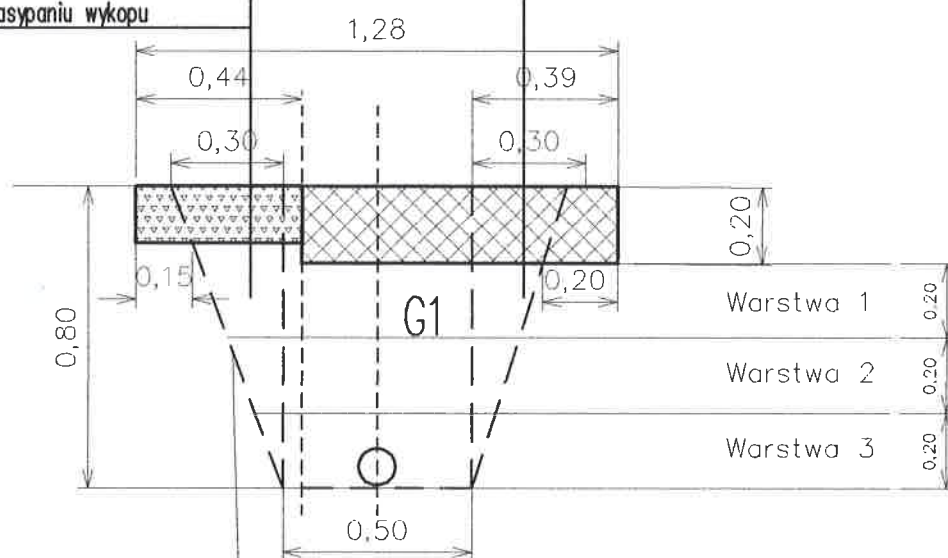
stabilizowany mechanicznie – gr. 15cm

2. Grunt G1 po zasypianiu wykopu

Pobocze ziemne

1. Grunt z wykopu – gr.20 cm

2. Grunt G1 po zasypianiu wykopu

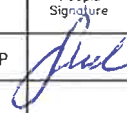


Normowa linia rozkopu

Wymiary komór :

Komora nadawcza 2,0m x 0,5m

Komora odbiorcza 0,5m x 0,5m

Biuro projektowe:		Inwestor		Gmina Wrocław reprezentowana przez :	
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu	
		Nozwa zadania		Przebudowa sieci elektroenergetycznych o napięciu znamionowym nie wyższym niż 1kV polegająca na doświetleniu ulic na osiedlu Osłaniec I Jarzmano (FO20.1e 1) dla lokalizacji nr 3	
		Opis			
		Nazwa opracowania		Projekt odbudowy nawierzchni	
Numer projektu/Job number		Tytuł rysunku			
MPK 01-02-01-00450		Przekrój B-B (jezdnia/pobocze ziemne (zieleniec))			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię	Nr uprawnień/Specjalność	Podpis	Branża/Branch	Stadium/Stage
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		DROGOWA	PW
Projektant branży drogowej				Skala/Scale	Data/Date
				1 : 500	08.2021r.
				Rewizja/Revision	Tom/Volume
				0	—
				Ilość rysunków	Nr rysunku
				—	ON-2