



ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2007
PN-N 18001:2004



Projekt organizacji ruchu zastępczego

Inwestor : Gmina Wrocław, pl.Nowy Targ 1/8 , 50-141 Wrocław

Reprezentowana
przez : Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ,
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat : Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie
znamionowe nie większe niż 1kV polegająca na doświetleniu ulic na osiedlu
Osiniec i Jerzmanowo (FO20.Je1) [dla lokalizacji nr 3](#)

Umowa nr :TXU/TRP/28/2021 z dnia 02.03.2021r.

Część : Organizacja ruchu zastępczego

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane -specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż.Stanisław Seidel	drogowa	85/74 WZDP	

EGZ.

Wrocław, sierpień 2021r.

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637





ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2007
PN-N 18001:2004



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- projekt budowlano-wykonawczy branży elektrycznej uzgodniony przez ZDiUM we Wrocławiu,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonana w czerwcu 2021r.,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu zabezpieczenia robót na czas wykonania oświetlenia drogowego na łączniki ul. Jerzmanowskiej (droga wojewódzka nr 362) z ul. Płużną we Wrocławiu

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Jerzmanowska jest drogą wojewódzką nr 362. Ulica prowadzona jest jako ciąg z pierwszeństwem przejazdu. Po ulicy Jerzmanowskiej wyznaczono trasy komunikacji zbiorowej autobusowej. Prace realizowane będą na łączniku ul. Płużnej i częściowo w zieleńcu ul. Jerzmanowskiej. Łącznik pomiędzy ul. Jerzmanowska a ul. Płużną znajduje się w strefie zamieszkania (znaki D-40 i D-41).

Łącznik posiada nawierzchnię utwardzoną o szer. 2,40 -2 ,30m.

Natomiast ulica Płużna jest drogą gminną o nawierzchni utwardzonej tłuczniem i znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Zapewnia dojazd do zabudowy wielorodzinnej i jednorodzinnej. Ruch na ul. Płużnej jest niewielki.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prace związane z wykonaniem doświetlenia podzielono na 10 etapów. Prace realizowane będą w odległości 1,10m od istniejącego ciągu pieszego w poboczu drogi.

Etap 1 – wykop otwarty l = 7,5mb – zieleńiec. Miejsce wykopu zabezpieczono zastawami U-20a na szer. 15,0m.

Etap 2 – przecisk l=9,0 mb. Miejsce komory nadawczej i odbiorczej zabezpieczono zastawami – U-20a. Lokalizacja obu komór w zieleńcu. Wyprzedzając na łączniku dla obu kierunków ruchu zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14.

Etap 3 – wykop otwarty l=7.9mb. prace realizowane częściowo na jezdni i poboczu . Od strony najazdu zaprojektowano zastawę kierującą U-3d z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego. W przypadku gdy etap 3 zostanie wykonany w ciągu jednego dnia można nie stosować lamp ostrzegawczych. Od strony jezdni zabezpieczenie wykopu zastawami U-20c , a od pobocza zastawami U-20a. Wyprzedzając zaprojektowano znaki A-14 i A12-b(A12-c).

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637



W zakresie **etapów od 4 do 10** prace realizowane będą przy zamknięciu łącznika ul.Jerzmanowskiej do ul.Płużnej z uwagi na zachowanie tylko ciągu pieszego o szer. 1.7m-1.8m.

Dlatego od skrzyżowania z ul.Jerzmanowską i od ul.Płużnej zaprojektowano w poprzek jezdni na zastawach U-20b znak B-1 (zakaz ruchu) i światła ostrzegawcze koloru czerwonego.

Przy zastawach U-20b zapewnić przejście dla pieszych min. 1,50m.

Na skrzyżowaniu ul.Płużna – łącznik zaprojektowano znaki B-21 i B-22 dla etapów 4-10, natomiast od skrzyżowania : ul.Jerzmanowska – łącznik dla tych samych etapów obustronnie znaki D-4b.

Na czas zamknięcia łącznika dojazd do ul.Płużnej możliwy będzie od strony wschodniej ul.Piołunowej i od strony zachodniej ul.Augustyna Kośnego.

Etap 4 – przecisk l=10,0mb,

Etap 5 – wykop otwarty l=7,0mb,

Etap 6 – przecisk l=6,0mb

Etap 7 – przecisk l=23,0mb

Etap 8 – przecisk l=18,0mb

Etap 9 – przecisk l=14,0mb

Etap 10 – wykop otwarty – l=10,0mb

Dla przecisków komory nadawcze o wymiarach 2,0m(3,0m) x 1,5m i odbiorcze 1,5m x 1,5m zabezpieczono zastawami U-20a od pobocza , a od strony jezdni zastawami U-20c.

Można łączyć zaprojektowane etapy robót.

*Sposób rozmieszczenia oznakowania wraz z pomiarami przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500 -rys. **ORZ-1 i ORZ-2** .*

V. UWAGI KOŃCOWE .

- oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu na zajęcie pasa drogowego,
- zapory drogowe typu U-20 :
 - powierzchnia zapory profilowana ,wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr.1,5 - 2mm,
 - lico zapory folia odblaskowa typu 2,
 - zamocowanie bezpośrednie na stojaku wraz z obciążnikiem,
- podstawa:
 - stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego , wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg,
- elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążenia zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążenia słupków oznakowania,
- znaki pionowe z grupy średnich,
- wyprzedzająco powiadomić o zamknięciu łącznika dla etapów od 4 do 10 i utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla,
- podczas realizacji prac zapewnić dojścia i dojazdy do posesji (ul.Jerzmanowska nr 91),



ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2007
PN-N 18001:2004



- przez cały czas funkcjonowania organizacji ruchu kontrolować szczelność wygrodzeń i czytelność oznakowania tymczasowego.

VI. TERMIN REALIZACJI ROBÓT.

Planowany termin realizacji prac : **IV kwartał 2021r.**

Czas trwania prac : 5 dni.

VII. UWAGI PROJEKTANTA.

Projekt skorygowano zgodnie z uwagami zawartymi w opinii Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu – pismo znak EIR.4011.1.1724.76281.82724.2021.PK z dnia 21.09.2021r. oraz zatwierdzeniem Wydziału Inżynierii Miejskiej – pismo znak WIM-ER-Z.7221.1629.2021.ŁN z dnia 6.10.2021r.

Opracował :

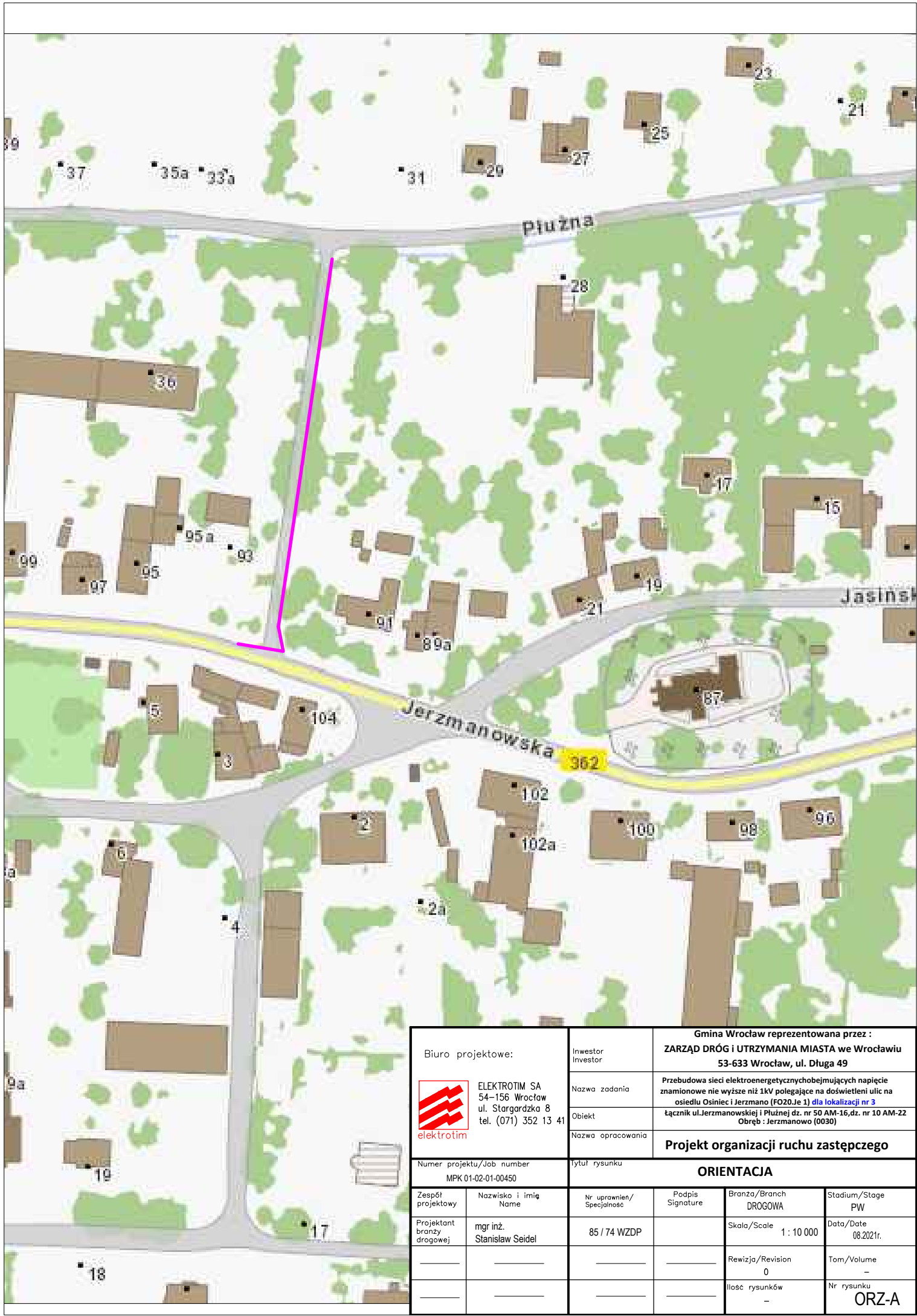
mgr inż. Stanisław Seidel

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637





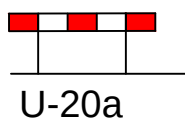
Biuro projektowe:		Investor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Nazwa zadania	Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Osiniec i Jerzmano (FO20.Ie 1) dla lokalizacji nr 3		
		Objekt	Łącznik ul. Jerzmanowskiej i Płużnej dz. nr 50 AM-16, dz. nr 10 AM-22 Obręb : Jerzmanowo (0030)		
		Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego		
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku ORIENTACJA			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale 1 : 10 000	Data/Date 08.2021r.
_____	_____	_____	_____	Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
_____	_____	_____	_____	Ilość rysunków -	Nr rysunku ORZ-A



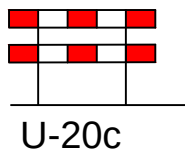
- znaki pionowe istniejące



- znaki pionowy projektowany



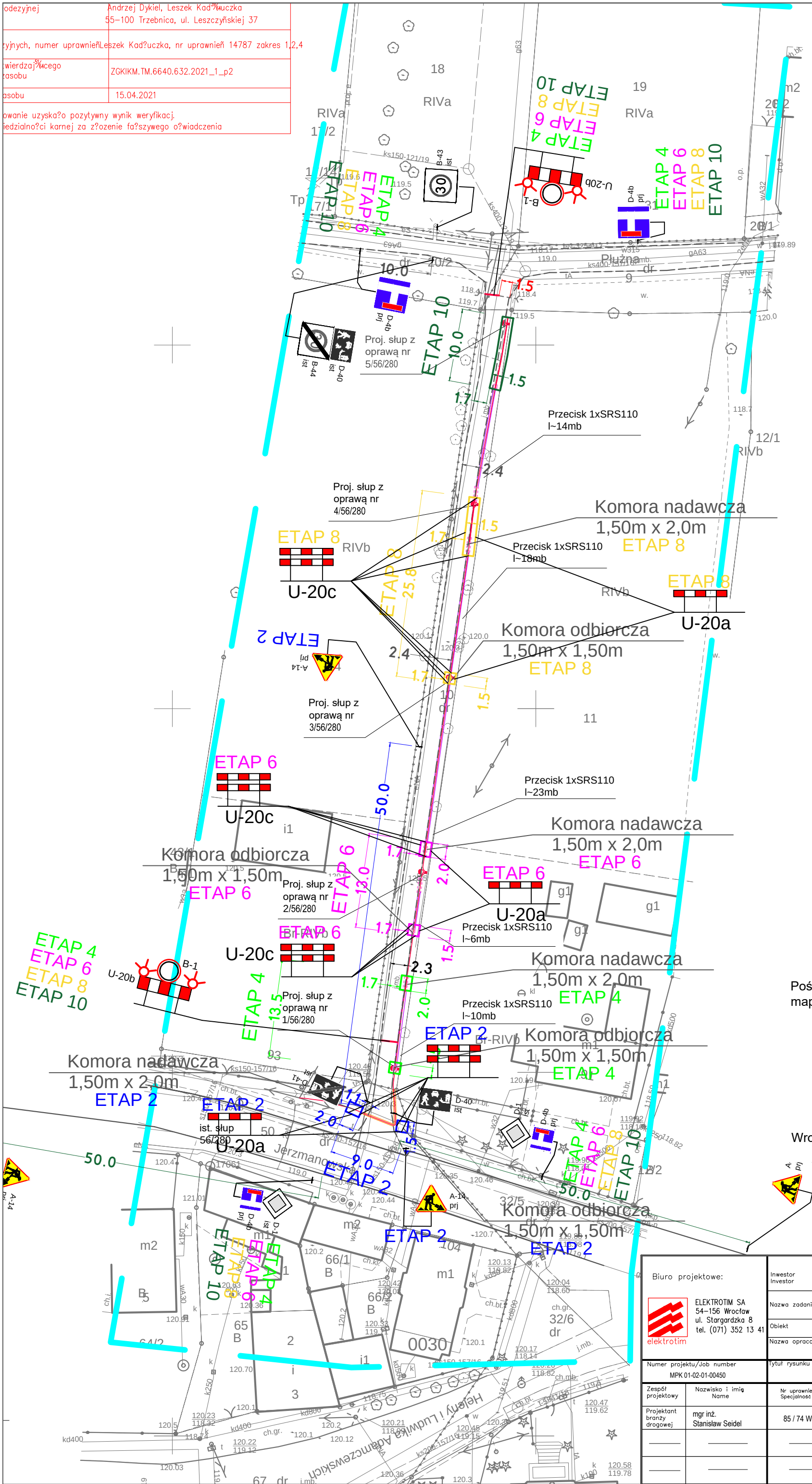
- projektowana zastawa drogowa pojedyncza U - 20a



- projektowana zastawa drogowa podwójna U - 20c

Biuro projektowe:		Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Nazwa zadania	Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Osiniec i Jerzmano (FO20.Je 1) dla lokalizacji nr 3		
		Obiekt	Łącznik ul. Jerzmanowskiej i Płużnej dz. nr 50 AM-16, dz. nr 10 AM-22 Obręb : Jerzmanowo (0030)		
		Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego		
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku LEGENDA			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale	Data/Date 08.2021r.
_____	_____	_____	_____	Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
_____	_____	_____	_____	Ilość rysunków -	Nr rysunku ORZ-B

odezwynej	Andrzej Dykiel, Leszek Kadzuczka 55-100 Trzebnica, ul. Leszczyńskiej 37
rynych, numer uprawnień	Leszek Kadzuczka, nr uprawnień 14787 zakres 1
wierzący asobu	ZGKIKM.TM.6640.632.2021_1_p2
asobu	15.04.2021
owanie uzyskał o pozytywny wynik weryfikacji jedzialności karnej za złozenie fałszywego oświadczenia	

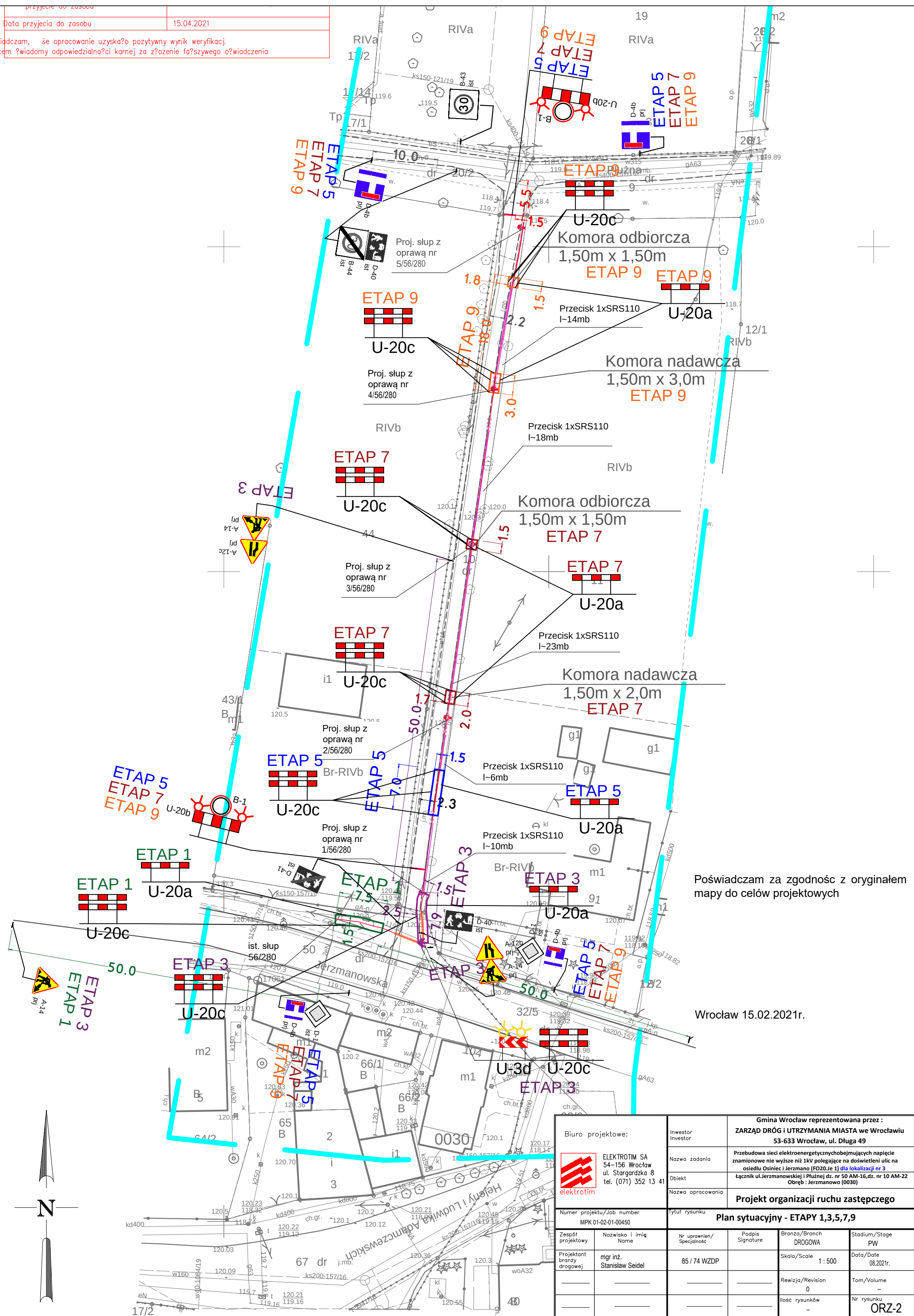


Poświadczam za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

Wrocław 15.02.2021r.

Biuro projektowe:  ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor Investor		Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49	
Nazwa zadania		Przebudowa sieci elektroenergetycznychobejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Osiniec i Jerzmano (FO20.Je 1) dla lokalizacji nr 3			
Obiekt		tącznik ul.Jerzmanowskiej i Płużnej dz. nr 50 AM-16,dz. nr 10 AM-22 Obręb :Jerzmanowo (0030)			
Nazwa opracowania		Projekt organizacji ruchu zastępczego			
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku Plan sytuacyjny - ETAPY 2,4,6,8,10			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 08.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
				Ilość rysunków -	Nr rysunku ORZ-1

oświadczam, że opracowanie uzyskało pozytywny wynik weryfikacji.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia



Poświadczam za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

Wrocław 15.02.2021r.

Biuro projektowe:  ELEKTROTIM SA 04-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor Inwestor Nazwa zadania Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświeleniu uli na osiedlu Osinieć i Jerzmano (FO20.1e.1) dla lokalizacji nr 3		Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49	
		Obiekt Łącznik ul.Jerzmanowskiej i Plużnej dz. nr 50 AM-16,dz. nr 10 AM-22 Obręb : Jerzmanowo (0030)			
		Nazwa opracowania Projekt organizacji ruchu zastępczego			
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku Plan sytuacji - ETAPY 1,3,5,7,9			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP	_____	Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 08.2021r.
_____	_____	_____	_____	Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
_____	_____	_____	_____	Ilość rysunków -	Nr rysunku ORZ-2