

Projekt odbudowy nawierzchni

Inwestor : Gmina Wrocław, pl.Nowy Targ 1/8 , 50-141 Wrocław

Reprezentowana
przez : Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ,
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat : Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie
znamionowe nie większe niż 1kV polegająca na doświetleniu ulic na osiedlu
Osiniec i Jerzmanowo (FO20.Je1) [dla lokalizacji nr 1](#)

Umowa nr :TXU/TRP/28/2021 z dnia 02.03.2021r.

Część : Odbudowa nawierzchni

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane -specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż.Stanisław Seidel	drogowa	85/74 WZDP	

EGZ.

Wrocław, październik 2021r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- projekt budowlano-wykonawczy branży elektrycznej uzgodniony przez ZDiUM ,
- plan zagospodarowania terenu,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja wykonana w lipcu 2021r. wraz z dokumentacją fotograficzną

2. CEL OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest wskazanie zakresu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową oświetlenia drogowego w ul.Osinieckiej (Widłakowej) we Wrocławiu.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

W zakresie działek będących pod zarządem ZDiUM odbudowa nawierzchni obejmować będzie odtworzenie:

- w zakresie działki drogowej nr 1 AM-3; obręb Strachowice- zieleńca,
- w zakresie działki nr 19 AM-3; obręb Strachowice – nawierzchni jezdni utwardzonej tłuczniem i zieleńca.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Roboty realizowane będą w wykopie otwartym.

Szerokość wykopu : 0,40 m,

Głębokość wykopu : 0,80 m

Kliny odłamu : 0,30 m.

Wymiary komór :

- komora nadawcza : 2,0mx0,5m,

- komora odbiorcza : 0,5mx0,5m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni do odtworzenia :

Przekrój A - A (zieleniec)– rys.ON-1

- humus – gr. 20 cm

- podłoże gruntowe G1 po zasypaniu wykopu

Przyjęto szerokość do odtworzenia – 1,25 m --→ przyjęto 1,30m.

Z uwagi na przebieg zasilania przy granicy działki nr 4Bz szerokość odtworzenia wzdłuż ulicy Osinieckiej (Widłakowej) wynosić będzie od 0,8-1,30m.

Przekrój B - B (nawierzchnia tłuczniowa KR2)– rys.ON-2

- tłuczeń frakcji 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie – gr. 20 cm,
- podłoże gruntowe G1 po zasypianiu wykopu.

Obliczona szerokość do odtworzenia – 1,35 m --→ przyjęto 1,40m.

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zaznaczono miejsce odtworzenia nawierzchni – rys.ON-A.

5. ROBOTY ZIEMNE.

Każda z warstw powinna być zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1.00$. Wykop należy zasypywać ręcznie warstwami, których grubość uzależniona jest od sposobu zagęszczenia. Przy zagęszczeniu ręcznym 15cm, lekkim wibratorem mechanicznym 20cm. Należy dopilnować, aby zagęszczony grunt posiadał wilgotność optymalną charakterystyczną dla danego gruntu. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w wykopie oraz wilgotność optymalną należy wyznaczyć laboratoryjnie.

6. UWAGI KOŃCOWE.

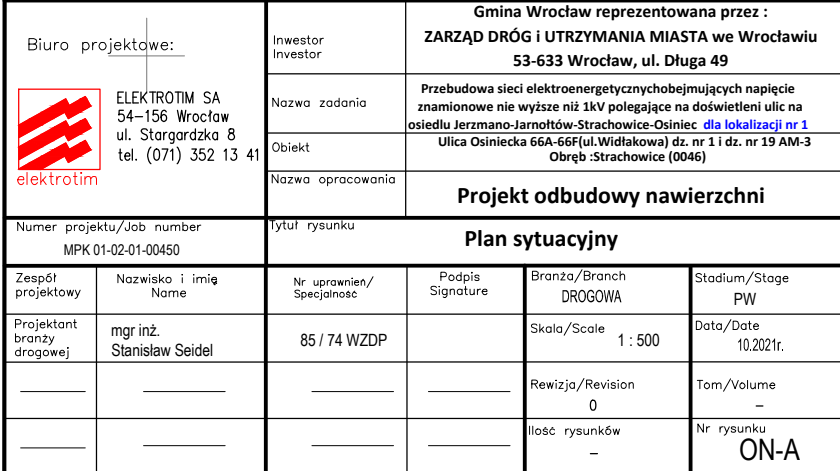
Prace związane z odbudową nawierzchni należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego. Do głębokości 0,40m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni wykop należy zasypać piaskiem średnioziarnistym w celu doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1. Należy wbudować materiał pełnowartościowy.

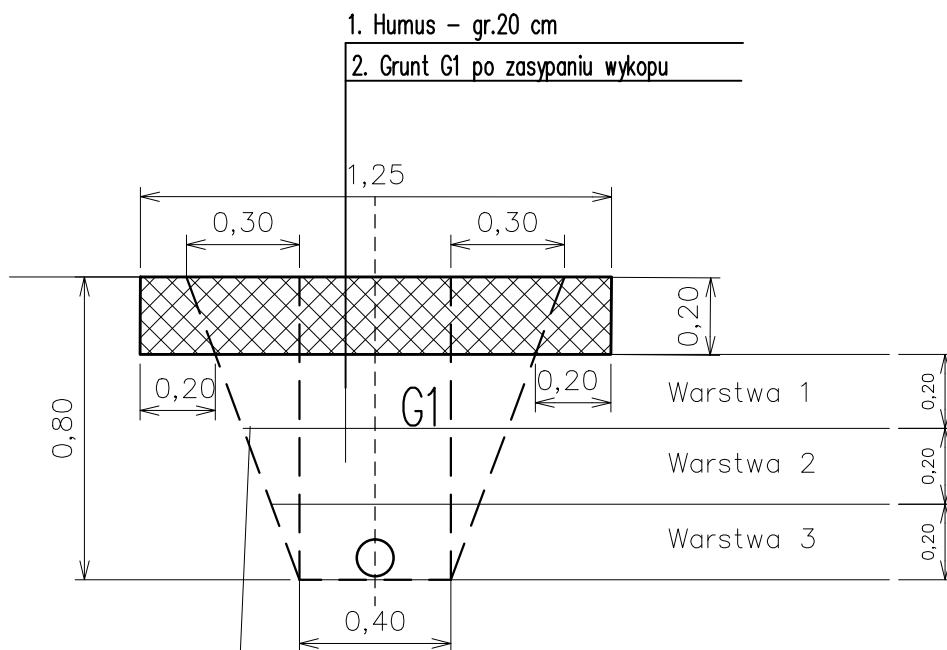
7. WYKAZ NORM :

PN – S – 02205	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
BN – 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN – B – 11113	Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
PN-68/B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykorzystania i badania przy odbiorze.
BN-77/8931-12	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
BN-84/S-96032	Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

Opracował :

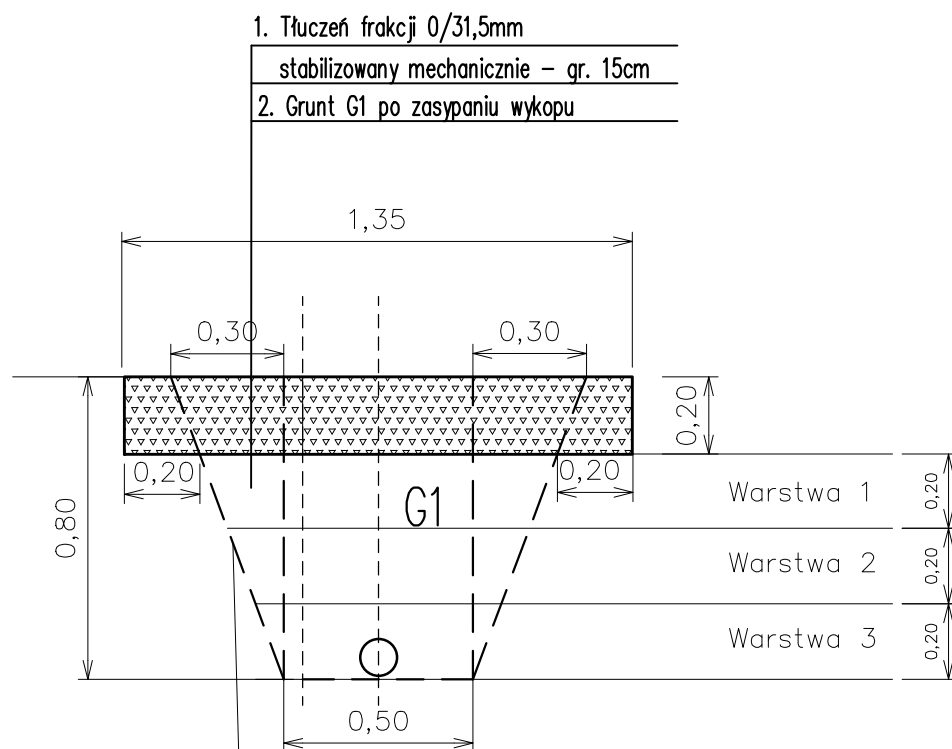
mgr inż. Stanisław Seidel





Normowa linia rozkopu

Biuro projektowe:		Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Nazwa zadania	Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Osinieć i Jerzmano (FO20.Ie 1) dla lokalizacji nr 1		
		Obiekt	ul.Osiniecka (Widłakowa) dz.nr 1 i dz. nr 19, AM-3 ; obręb : Strachowice (0046)		
		Nazwa opracowania	Projekt odbudowy nawierzchni		
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku Przekrój A - A (zieleniec)			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 08.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
				Ilość rysunków -	Nr rysunku ON-1



Normowa linia rozkopu

Wymiary komór :

Komora nadawcza 2,0mx0,5m

Komora odbiorcza 0,5mx0,5m

Biuro projektowe:		Inwestor Investor				Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49	
 ELEKTROTİM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Nazwa zadania		Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Osinieć i Jerzmano (FO20.Je 1) dla lokalizacji nr 1			
		Obiekt		ul.Osiniecka (Widłakowa) dz.nr 1 i dz. nr 19, AM-3 ; obręb : Strachowice (0046)			
		Nazwa opracowania		Projekt odbudowy nawierzchni			
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku Przekrój B-B (jezdnia- nawierzchnia tłuczniowa)					
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 10.2021r.		
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -		
				Ilość rysunków -	Nr rysunku ON-2		