

Projekt organizacji ruchu zastępczego

Inwestor : Gmina Wrocław, pl.Nowy Targ 1/8 , 50-141 Wrocław

Reprezentowana przez : Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ,
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat : Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie większe niż 1kV polegająca na doświetleniu ulic na osiedlu Osiniec i Jerzmanowo (FO20.Je1) [dla lokalizacji nr 1](#)

Umowa nr :TXU/TRP/28/2021 z dnia 02.03.2021r.

Część : Organizacja ruchu zastępczego

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane -specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż.Stanisław Seidel	drogowa	85/74 WZDP	

Wrocław, październik 2021r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- projekt budowlano-wykonawczy branży elektrycznej uzgodniony przez ZDiUM we Wrocławiu,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonana w czerwcu 2021r.,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu zabezpieczenia robót na czas wykonania oświetlenia drogowego na ul. Osinieckiej 66A-66F (ul. Widłakowa) we Wrocławiu

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Widłakowa jest drogą gminną. Ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h. Ulica Widłakowa posiada jezdnię o szer. 4,0m utwardzoną tłuczniami. Od strony obecnej zabudowy występuje pas zieleni o szer. 3,80m.

Na odcinku prowadzonych robót nie stwierdzono istniejącego oznakowania pionowego. Ulica zapewnia dojazd do zabudowy jednorodzinnej. Ruch na ul. Widłakowej jest niewielki.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prace związane z wykonaniem doświetlenia podzielono na 7 etapów.

Etapy od 1 do 5 realizowane będą w wykopie otwartym . Miejsce prowadzony robót wygrodzono wzdłuż zastawami U-20c na szer. 1,50 m (zgodnie z uwagą zawartą w opinii ZDiUM we Wrocławiu). Od strony najazdu zaprojektowano zastawę kierującą U-3d z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego. Dla przeciwnego kierunku ruchu w poprzek wykopu zaprojektowano zastawę U-20b.

Etap 6 to przecik o dł. 7,0mb i etap 7 to przewiert sterowany.

Prace realizowane będą w zieleńcu i częściowo w jezdni ul. Widłakowej.

- Etap 1** – wykop otwarty l = 21,5 mb,
- Etap 2** – wykop otwarty l=24,0 mb,
- Etap 3** – wykop otwarty l=24,50 mb,
- Etap 4** – wykop otwarty l=25,0 mb,
- Etap 5** – wykop otwarty l=25,0 mb,
- Etap 6** - przecisk l=7,0mb
- Etap 7** – przewiert sterowany l=7,50 mb,

Dla przecisku i przewiertu sterowanego komory nadawcze o wymiarach 3,0m x 1,50m i odbiorcze 1,5m x 1,5m.

Można łączyć zaprojektowane etapy robót.

Dla każdego z etapów wyprzedzająco zaprojektowano znaki A-14 i A-12b(A-12c).

*Sposób rozmieszczenia oznakowania wraz z pomiarami przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500 -rys. **ORZ-1 i ORZ-2** .*

V. UWAGI KOŃCOWE .

- oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu na zajęcie pasa drogowego,
- zapory drogowe typu U-20 :
 - powierzchnia zapory profilowana ,wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr.1,5 - 2mm,
 - lico zapory folia odblaskowa typu 2,
 - zamocowanie bezpośrednie na stojaku wraz z obciążnikiem,
- podstawa:
 - stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego , wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg,
- elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążenia zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążenia słupków oznakowania,
- znaki pionowe z grupy średnich,
- wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla,
- podczas realizacji prac zapewnić dojścia i dojazdy do posesji,
- przez cały czas funkcjonowania organizacji ruchu kontrolować szczelność wygradzeń i czytelność oznakowania tymczasowego,

VI. TERMIN REALIZACJI ROBÓT.

Planowany termin realizacji prac : **IV kwartał 2021r.**

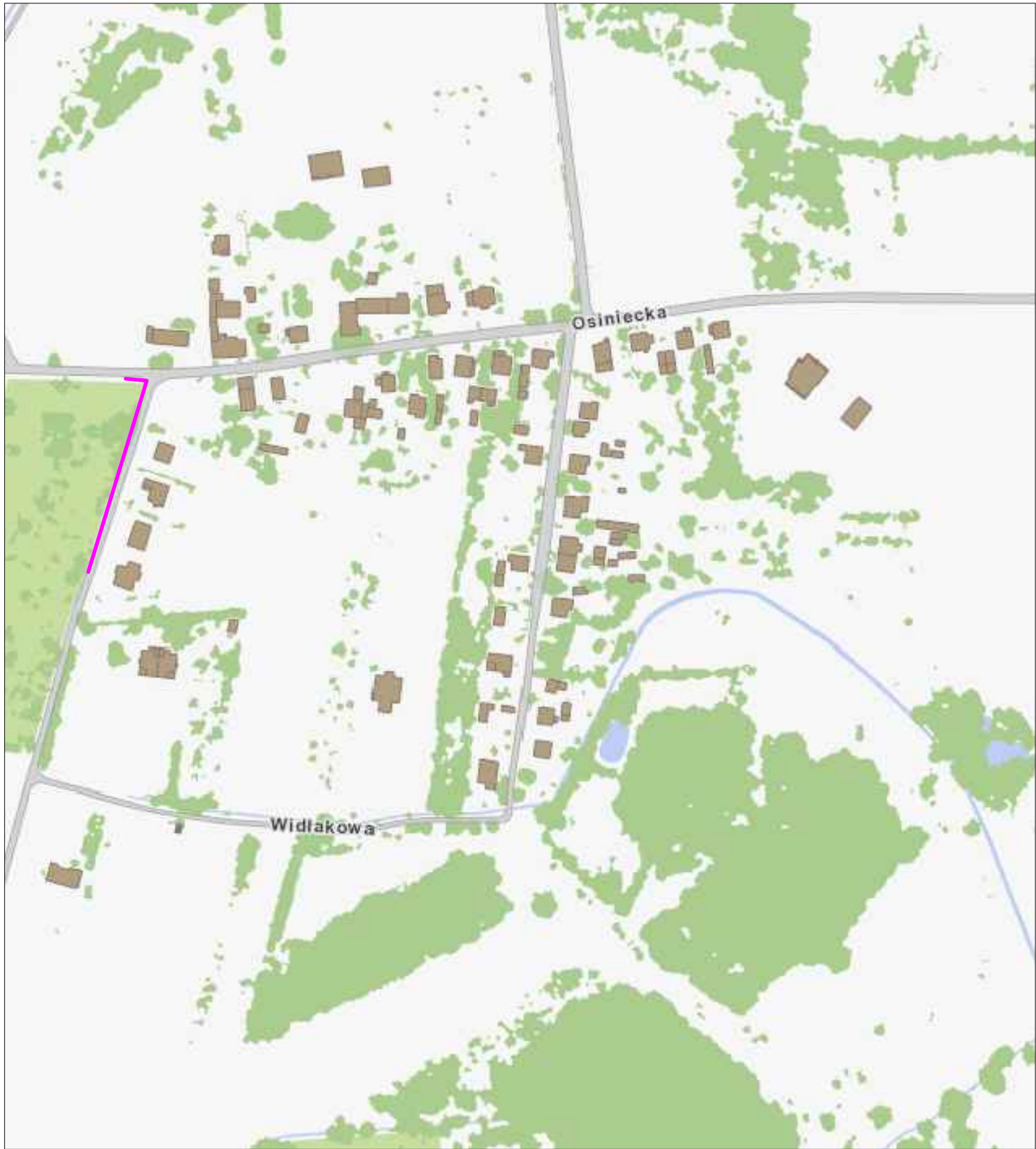
Czas trwania prac : 10 dni.

VII. UWAGA PROJEKTANTA.

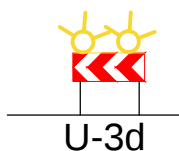
Projekt skorygowano zgodnie z opinią ZDiUM we Wrocławiu – pismo znak TRP.4160.01.89050.92113.2021.JB z dnia 20.10.2021r.

Opracował :

mgr inż. Stanisław Seidel



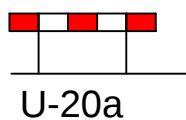
Biuro projektowe:  ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
		Nazwa zadania	Przebudowa sieci elektroenergetycznej obejmującej napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Jerzmano-Jarnołów-Strachowice-Osiniec dla lokalizacji nr 1		
		Obiekt	Ulica Osiniecka 66A-66F(ul.Widłakowa) dz. nr 1 i dz. nr 19 AM-3 Obręb :Strachowice (0046)		
		Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego		
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku ORIENTACJA			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale 1 : 10 000	Data/Date 10.2021r.
_____	_____	_____	_____	Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
_____	_____	_____	_____	Ilość rysunków -	Nr rysunku ORZ-A



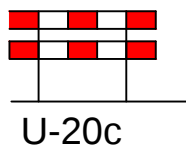
- projektowana zastawa kierująca z lampami ostrzegaczymi



- znaki pionowe projektowane

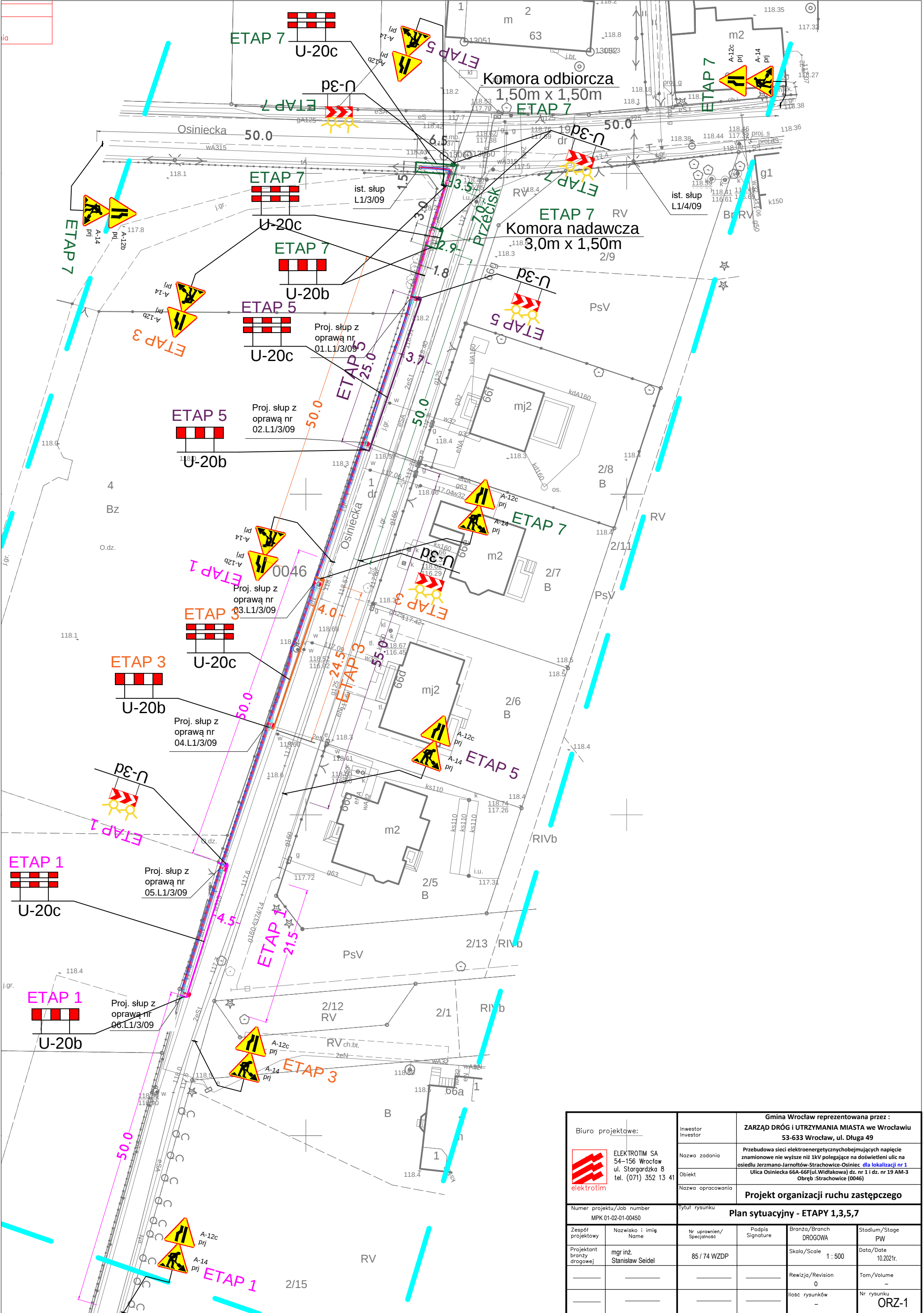


- projektowana zastawa drogowa pojedyncza

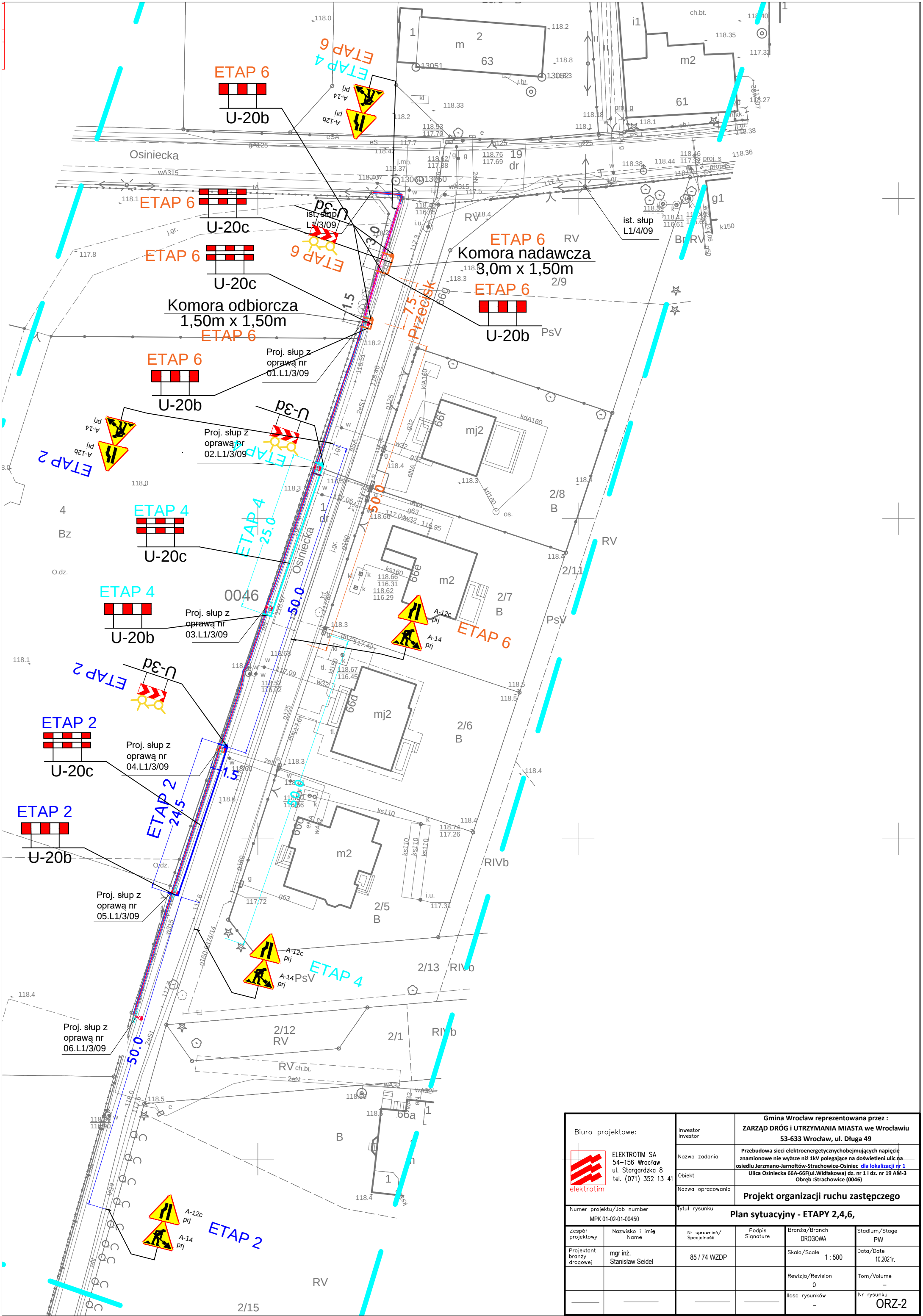


- projektowana zastawa drogowa podwójna

Biuro projektowe:		Inwestor Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41		Nazwa zadania	Przebudowa sieci elektroenergetycznej obejmującej napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Jerzmano-Jarnołtów-Strachowice-Osiniec dla lokalizacji nr 1		
		Obiekt	Ulica Osiniecka 66A-66F (ul. Widłakowa) dz. nr 1 i dz. nr 19 AM-3 Obręb Strachowice (0046)		
		Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego		
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku LEGENDA			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale	Data/Date 10.2021r.
_____	_____	_____	_____	Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
_____	_____	_____	_____	Ilość rysunków -	Nr rysunku ORZ-B



Biuro projektowe:		Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
	ELEKTROTİM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41	Nazwa zadania	Przebudowa sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Jerzmano-Jarnottów-Strachowice-Osinec dla lokalizacji nr 1		
		Obiekt	Ulica Osowiecka 66A-66F (ul. Widłakowa) dz. nr 11 dz. nr 19 AM-3 Obręb : Strachowice (0046)		
		Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego		
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - ETAPY 1,3,5,7		
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 10.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
				Ilość rysunków -	Nr rysunku ORZ-1



Biuro projektowe:		Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez : ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		
	ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. (071) 352 13 41	Nazwa zadania	Przebudowa sieci elektroenergetycznej obejmującej napięcie znamionowe nie wyższe niż 1kV polegające na doświetleniu ulic na osiedlu Jerzmano-Jarnotów-Strachowice-Osiniec dla lokalizacji nr 1		
		Obiekt	Ulica Osiniecka 66A-66F (ul. Widłakowa) dz. nr 1 i dz. nr 19 AM-3 Obręb Strachowice (0046)		
		Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu zastępczego		
Numer projektu/Job number MPK 01-02-01-00450		Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - ETAPY 2,4,6,		
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis Signature	Branża/Branch DROGOWA	Stadium/Stage PW
Projektant branży drogowej	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 WZDP		Skala/Scale 1 : 500	Data/Date 10.2021r.
				Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
				Ilość rysunków -	Nr rysunku ORZ-2