

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa magazynu przy ul. Piółunowej we Wrocławiu wraz z infrastrukturą towarzyszącą – magazyn ZDiUM”
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	dz. 6/3, 6/4, 6/1, AM-6, obręb: Jerzmanowo
KOD CPV	Usługi projektowe: 71220000-6 – Usługi projektowania architektonicznego 71240000-2 – Usługi architektoniczne, inżynierskie i planowania 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 71400000-2 – Usługi architektoniczne dotyczące planowania przestrzennego i zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej zagospodarowania działki nr 6/3, AM-6, obręb Jerzmanowo pod magazyn Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.



W dokumentacji projektowej należy uwzględnić:

- budynek magazynowo - biurowy, o pow. biurowej – ok. 100 m², o pow. magazynowej (ogrzewanej) – ok. 700 m²,
- wiatą (ogrodzona, np. siatką) – ok. 600 m²,
- portiernia przy bramie wjazdowej,
- plac utwardzony oraz drogi wewnętrzne utwardzone, o nośności do 40 t – ok. 9 400 m²,
- waga samochodowa o nośności 60 t,
- 5 kontenerów – 10 t (na szczelnym terenie ustawić co najmniej 5 kontenerów po 10 t zgodnie z pozyskaną nową decyzją na zbieranie odpadów),
- monitoring i oświetlenie zewnętrzne,
- ogrodzenie,
- miejsce magazynowania materiałów kamiennych,
- wydzielenie strefy pożarowej (materiały palne),
- przyłącza mediów.

Inwestycja przebiega po terenie będącym własnością Gminy Miejskiej Wrocław gospodarowanym przez Prezydenta Wrocławia. Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla zachodniej części obszaru rozwoju Złotniki Przemysłowe we Wrocławiu (UCHWAŁA NR XI/233/07 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 5 lipca 2007 r.). Działka 6/3 oznaczona jest jako tereny aktywności gospodarczej oraz w południowej części, w wydzieleniu wewnętrznym, jako wody powierzchniowe. Działka od północnej strony ograniczona jest torami kolejowymi. Obszar inwestycji znajduje się w archeologicznej strefie ochrony konserwatorskiej.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

2.1. Opracowanie uproszczonej koncepcji obejmującej zagospodarowanie terenu oraz rzuty kondygnacji wraz z opisem technicznym (uproszczony opis techniczny rozwiązań architektonicznych, konstrukcyjnych, technologicznych, instalacyjnych i materiałowych oraz zestawienie podstawowych danych technicznych, użytkowych i ekonomicznych, analiza opłacalności zastosowania odnawialnych źródeł energii i sposobu pozyskania energii elektrycznej) – 3 warianty,

2.2 Dla wybranego wariantu opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie:

2.2.1 Projekt budowlany.

2.2.2 Projekty wykonawcze:

- branży architektonicznej,
- branży konstrukcyjnej,
- branży drogowej,
- branży elektroenergetycznej,
- branży sanitarnej,
- branży teletechnicznej,
- branży fotowoltaicznej,
- organizacji ruchu docelowego,
- branży zieleni (inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia zieleni, projekt nasadzeń kompensacyjnych za drzewa usunięte dla potrzeb realizacji zadania),
- przebudowa kolizyjnego uzbrojenia.

2.2.3 Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- przedmiar robót,
- przedmiar (kosztorys ofertowy po wypełnieniu),
- kosztorys inwestorski,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (dalej STWiORB),
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- instrukcja bezpieczeństwa pożarowego,
- wizualizacje (zdjęcia stacjonarne z makiety komputerowej z poziomu terenu na tle rzeczywistych zdjęć; zdjęcia stacjonarne z makiety komputerowej „z lotu ptaka” – minimum 1 sztuka, animacja komputerowa – film z przejazdu trasą, przelot kamery. Wysokość z jakiej należy wykonać zdjęcia należy dobrać empirycznie tak, aby efekt ekspozycji był maksymalny. W wizualizacji należy przedstawić całość z wyeksponowaniem miejsc charakterystycznych,
- analiza ekonomiczna (oszacowanie kosztów budowy obiektów z podziałem na etapy i branże, analiza kosztów utrzymania i eksploatacji),

2.2.4 Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania, w tym uzyskanie pozwolenia na budowę oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania, w tym m.in.:

- pozyskanie warunków technicznych podłączeniowych w zakresie poboru wody, energii elektrycznej, obsługi telekomunikacyjnej oraz zrzutu ścieków sanitarnych i wód deszczowych – jeżeli uzyskanie będzie konieczne),
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w razie konieczności raport oddziaływania na środowisko),
- opinia konserwatorska,
- uzyskanie decyzji na zbieranie odpadów innych niż niebezpieczne,
- opinia geotechniczna do celów projektowych,

2.2.5 Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać:

- strukturę, rozkład, rzuty poziome i pionowe, rzuty kondygnacji budynków z układem funkcjonalnym pomieszczeń, ich przeznaczeniem, wielkością powierzchni),
- rysunki elewacji z pełnym widokiem budynku,
- aranżację wewnątrz,
- przekroje przez teren,
- uzbrojenie terenu,
- przekroje konstrukcyjne,
- proponowany podział prac na etapy realizacyjne,
- szczegółowy opis techniczny rozwiązań architektonicznych, konstrukcyjnych, technologicznych, instalacyjnych i materiałowych oraz zestawienie podstawowych danych technicznych i użytkowych, opis rozwiązań materiałowych i wykończeniowych
- zestawienie projektowanych nieruchomości i budynków.

2.3 Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień/opinii.

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy**,

- **w terminie do 14 dni od dnia podpisania umowy należy przedstawić harmonogram prac projektowych,**
- **w terminie do 2 miesięcy od dnia podpisania umowy przedstawienie 3 wariantów koncepcji do akceptacji Zamawiającego,**
- **w terminie do 10 miesięcy od dnia podpisania umowy przekazanie projektu budowlanego wraz z kopią złożonego wniosku o pozwolenie na budowę.**

4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 4.1.1. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str. <http://bip.zdiu.wroc.pl/?p=5910>.
- 4.1.2. **W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami na poszczególne branże w formacie PDF, który po wypełnieniu przez Oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.**
- 4.1.3. **Projekty wykonawcze branżowe oprócz opisu i rysunków mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczącej tej branży.**
- 4.1.4. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.5. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
 - 3. katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
 - 4. katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”.
- 4.1.6. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.7. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 4.1.8. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów.

Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

Dodatkowo:

- 1) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego pliku w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
- 2) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. „dokumentacja.....”,
- 3) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie „SPIS.TXT”, zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.

Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:

a) rysunki techniczne kolorowe:

- rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
- maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.

b) rysunki techniczne czarno-białe

- rozdzielczość maksymalna 200dpi,
- 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1. bitowy kolor dla wydruków z białym tłem.

c) dokumenty:

- rozdzielczość maksymalna 150dpi,
- 8 bitowa skala szarości.

4.1.9. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji projektowej, po 3 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych w wersji papierowej i 1 płytę CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:

- przekazaniu autorskich praw majątkowych
- kompletności dokumentacji;
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
- nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

4.1.10. **Należy dostarczyć projekty organizacji ruchu docelowego i zastępczego z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego (organ zatwierdzający) oraz 2 kopie tych projektów (wraz ze skanem oryginałów w wersji elektronicznej).**

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zamówienia

4.2.1. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej z podziałem na poszczególne branże oraz koszt nadzoru autorskiego.

4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

4.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – **pozyskanie mapy do celów projektowych**, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.

- 4.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:
- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej, konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych oraz **składania (pocztą elektroniczną) sprawozdań/raportów w odstępach miesięcznych informujących o stanie zaawansowania prac projektowych, w formie uzgodnionej z Zamawiającym,**
 - organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom)
 - **dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,**
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
 - niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.
- 4.2.5. Wykonawca na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 4.2.6. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.
- 4.2.7. W ramach opracowania – zabezpieczenie osnowy geodezyjnej należy:
- a) wykonać analizę wpływu robót budowlanych na stabilność i zniszczenie punktów osnowy poligonizacji technicznej w przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, należy złożyć w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (Zespół Geodezyjny) stosowne oświadczenie na piśmie,
 - b) dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie.
- 4.2.8. Dla punktów, które w wyniku realizacji zadania muszą ulec likwidacji, należy:
- a) opracować metodykę ich odtworzenia, w taki sposób, by były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - b) uzyskać w formie uzgodnienia akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - c) odtworzyć przerwany fragment ciągu poligonowego,
 - d) po zrealizowaniu prac wymienionych w punkcie c) przedstawić w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (Zespół Geodezyjny) protokół potwierdzony przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego stwierdzający prawidłowość ich wykonania.

5. WYMAGANIA DLA BRANŻ

5.1. Wytyczne dla budynków i zagospodarowania terenu

- 5.1.1. Budynki należy przewidzieć jako energooszczędne. W dokumentacji przewidzieć wykorzystanie dostępnych naturalnych sposobów pobierania i magazynowania energii potrzebnej do poprawnego, a przede wszystkim oszczędnego funkcjonowania obiektu np. panele fotowoltaiczne, wentylacja z odzyskiwaniem ciepła.
- 5.1.2. Należy przewidzieć jedno pomieszczenie biurowe dla 3 pracowników,
- 5.1.3. Dopuszcza się portiernię przy bramie wjazdowej w budynku biurowym.

- 5.1.4. Budynki powinny być zaprojektowane z uwzględnieniem potrzeb osób z różnymi niepełnosprawnościami, w sposób uwzględniający ukształtowanie terenu oraz otoczenie obiektu.
- 5.1.5. Budynki zaprojektować wraz z instalacjami wewnętrznymi, systemami przeciwpożarowymi oraz drogami bezpieczeństwa,
- 5.1.6. W budynku magazynowym należy uwzględnić odpowiednie szerokości przejść i dróg dla wózków widłowych,
- 5.1.7. W budynku magazynowym przewidzieć wykonanie rampy przeładunkowej,
- 5.1.8. Należy przewidzieć instalacje: elektryczną, teletechniczną, wod-kan, CO, wentylacji mechanicznej i klimatyzacji, alarmową, monitoringu terenu,
- 5.1.9. Ustalenia ogólnych zasad ułożenia towarów, dzieląc je np. według wielkości, ciężaru,
- 5.1.10. Utwardzony plac powinien obejmować plac manewrowy (dla samochodu ciężarowego), plac zapewniający swobodny wyładunek i załadunek towarów oraz parking dla samochodów osobowych dla co najmniej 3 miejsc postojowych).
- 5.1.11. Uwzględnić separator/odstojnik na wodę deszczową,

5.2. Wytyczne dla branży drogowej

- 5.1.1. Przekroje konstrukcyjne przedstawić na rysunku i w opisie technicznym.
- 5.1.2. Obsługę komunikacyjną należy zapewnić od ul. Piółunowej poprzez zjazd odsunięty jak najdalej obszaru przejazdu kolejowego. Zjazd powinien mieć parametry zjazdu publicznego i zapewnić przejezdnosć pojazdom ciężarowym, które mają korzystać ze zjazdu.

5.3. Wytyczne dla projektu zieleni

- 5.6.3 W razie konieczności należy opracować operat dendrologiczny z planem wycinki oraz wykonać projekt nasadzenia drzew/krzewów zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia dostępnym pod adresem http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html.
- 5.6.4 W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew i krzewów, należy określać ich usytuowanie, wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiającymi bezpośrednio wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP), co warunkuje uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Należy wprowadzić w imieniu Zamawiającego dane w zakresie zieleni do SIP zgodnie z powyższym zarządzeniem Prezydenta.
- 5.6.5 Projekt w zakresie zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

5.4. Wytyczne dla projektu Miejskich Kanałów Technologicznych

- 5.4.1. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z Wytycznymi do projektowania i budowy Miejskich Kanałów Technologicznych zamieszczonych na stronie internetowej ZDiUM <http://bip.zdium.wroc.pl/?ip=190>.
- 5.4.2 Dla skomunikowania terenu przyszłego magazynu ZDiUM należy zaprojektować i wykonać łącznik do istniejących MKT na skrzyżowaniu ul. Kaczorowskiego i Piółunowej (przy sklepie Biedronka) o długości ok. 500 m.

5.5. Wytyczne dla projektu kolizyjnego uzbrojenia

- 5.5.1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy uzyskać od właściciela informację co do wieku sieci i uzyskać wstępną opinię do zaproponowanej koncepcji przebudowy sieci.
- 5.5.2. W przypadku kolizji z sieciami telekomunikacyjnymi, rozważyć przeniesienie ich do projektowanych miejskich kanałów technologicznych oraz uzyskać wstępną opinię do zaproponowanej koncepcji przebudowy sieci.

5.5.3. W przypadku kolizji z napowietrzną linią elektroenergetyczną, rozważyć przeniesienie jej lub przebudowę na linię kablową.

6. Część informacyjna

6.1 Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

6.2 Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późn. zm.)
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- d) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 poz. 55 z późn. zm.)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 poz. 1219 z późn. zm.)
- f) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2020 poz. 310 z późn. zm.)
- g) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 1843 z późn. zm.)
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 poz. 21, z późn. zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065, z późn. zm.).
- k) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935)
- l) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 25, poz. 133)
- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.)
- n) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
- p) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm.)
- q) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

- r) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 2033).
- s) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 6541/17 z dnia 17 marca 2017 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu.
- t) Zarządzenia Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni.
- u) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 2785/20 z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury.
- v) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013).
- w) Katalog mebli miejskich dla Wrocławia (<http://bip.um.wroc.pl/artukul/100/3210/katalog-mebli-miejskich>).
- x) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (dostępne: <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>).

Opracowała:
Kinga Wszelaka