



ROTOMAT Sp. z o.o.
ul. Stabłowicka 134
54-062 Wrocław

Wrocław, 20 stycznia 2022 r.

WIM-ER-Z.7221.105.2022.ŁN

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas remontu chodnika przy ul. Chociebuskiej (na wysokości numerów 4-10) we Wrocławiu.


Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 23 grudnia 2021 roku, dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas remontu chodnika przy ul. Chociebuskiej (na wysokości numerów 4-10) we Wrocławiu, uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt, podtrzymując uwagi ZDiUM zawarte w piśmie nr EEDD.071.4.99914.3958.2022.DS.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 12 marca 2021 r., poz. 450 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, do którego powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu na 20 lipca 2022 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

Z up. PREZYDENTA

Jerzy Litogniewski
GŁÓWNY SPECJALISTA

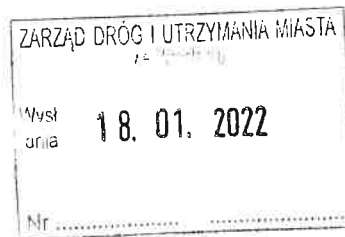
Sporządził : Łukasz Niżyński tel. (71) 777-86-44

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

ROTOMAT Sp. z o.o.
Ul. Stabłowicka 134
54-062 Wrocław



Wrocław, dnia 2022-01-17

EEDD.071.4.99914.3958.2022.DS

Dotyczy: Remont chodnika przy ul. Chociebuskiej we Wrocławiu – opinia do ORZ.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie wydania opinii do projektu organizacji ruchu zastępczego, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje przedmiotowe rozwiązania **pozytywnie z uwagami**:

- nie należy projektować zestawu oznakowania B-36 z T-24 oraz T-25c dla Etapu 1;
- nie należy projektować oznakowania B-21 oraz B-22 dla Etapu 3.

Uwagi techniczne:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodny z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDIUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

[2] <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>

<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, 71/376-07-63

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

Nr opracowania:	2317/1/ORZ	Umowa:	nr TXU/EED/120/2021 z dnia 01.06.2021
Branża:	Inżynierska drogową	Stadium dokumentacji:	Projekt do uzgodnień

Kategoria obiektu:	IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy; XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe;
Nazwa zadania:	Remont chodnika przy ulicy Chociebuskiej we Wrocławiu na wys. nr 8/10
Inwestor:	Gmina Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław Jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
Jednostka projektowa:	ROTOMAT Sp. z o.o., ul. Stabłowicka 134, 54-062 Wrocław
Lokalizacja inwestycji:	Miasto Wrocław (jednostka ewidencyjna 026401_1): Lokalizacja: dz nr. 1/8, 1/9, 4, AM-4, 9/4, AM-3, Obręb Nowy Dwór – ul. Chociebuska

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis
mgr inż. Piotr Nowacki			01.2022	

Wrocław, styczeń 2022

ROTOMAT Sp. z o.o.

Wrocław 54-062, ul. Stabłowicka 134
tel. (+48 71) 354 37 72;
fax (+48 71) 354 33 93

Poznań 60-478, ul. Lutycka 123
tel/fax. (+48 61) 843 42 25

biuro@rotomat.pl www.rotomat.pl

ROTOMAT

podążaj za naszym znakiem

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Lp.	Nazwa	Strona
I.	OPIS TECHNICZNY	3
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
II.1	Orientacja - skala 1:25 000	8
II.2	Projekt Organizacji Ruchu Zastępczego – faza 1,2 – skala 1:500	9
II.3	Projekt Organizacji Ruchu Zastępczego – faza 3A – skala 1:500	10
II.4	Projekt Organizacji Ruchu Zastępczego – faza 3B – skala 1:500	11

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z remontem chodnika przy ul. Chociebuskiej we Wrocławiu na wysokości nr 8/10.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr TXU/EED/120/2021 z dnia 01.06.2021,
- 1.2. Wytyczne Zamawiającego (Opis Przedmiot Zamówienia),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów na drogach”.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.
- 1.6. Załączniki 1,2,3,4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, z późniejszymi zmianami.
- 1.7. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2003 r. nr 58 poz. 515 z późn. zm.),
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016, poz. 124
- 1.9. Zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:500,
- 1.10. Wizja w terenie – czerwiec 2021.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Inwestor:

Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Jednostka organizacyjna:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Jednostka projektowa:

ROTOMAT Sp. z o.o.
Ul. Stabłowicka 134,
54-062 Wrocław

2.2. Obiekt:

„Remont przy chodnika przy ul. Chociebuskiej we Wrocławiu”

Branża: drogowa / zieleni

Stadium: Projekt organizacji ruchu zastępczego

Kategoria obiektu: IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy;

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe;

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań zastępczej organizacji ruchu w obrębie remontowanego chodnika na odcinku ul. Chociebuskiej, o długości 65 m.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Poniżej w tabeli przedstawione tereny objęte przedmiotem Inwestycji:

Lp.	Obręb	AM	Działka	Własność / Zarząd	Charakter stanu władania:
1	Nowy Dwór	4	4	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	Trwały zarząd
2		4	1/9		
3		4	1/8		
4		3	9/4		

4.1. LINIE ROZGRANICZAJĄCE

Na planie sytuacyjnym kolorystycznie zaznaczono:

- kolorem zielonym, granice i numery działek,
- kolorem błękitnym, elementy MPZP.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Chociebuska zlokalizowana jest w zachodniej części miasta Wrocławia, na osiedlu Nowy Dwór. Stanowi połączenie pomiędzy osiedlem Nowy Dwór i osiedlem Kuźniki. Na przedmiotowym odcinku stanowi drogę gminną o nawierzchni bitumicznej i chodnikach o nawierzchni betonowej. Stan nawierzchni bitumicznej określa się jako dobry, natomiast stan chodników jako niezadawalający.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: droga gminna (nr 106329D)
- długość drogi (całość): 0+675 km
- klasa drogi: L (lokalna, zgodnie z MPZP)
- szerokość jezdni (na przedmiotowym odcinku): 6,50 m – 9,75 m
- przekrój poprzeczny: 1x2 (jedna jezdnia, dwa pasy ruchu plus chodnik)
1x3 (jedna jezdnia, trzy pasy ruchu plus chodnik)
- prędkość jezdni: 50 km/h (teren zabudowany)

6. STAN PROJEKTOWANY**6.1. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ PODCZAS CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

- najechanie pojazdów na barierę ochronną/ zaporę,
- wejście pieszego na słup, znak,
- wejście pieszego na barierę ochronną / zaporę,
- wejście pieszego na jezdnie.

6.2. STAN PROJEKTOWANY - CHARAKTERYSTYKA ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Opracowanie przewiduje wykonanie prac w trzech etapach:

- Projektuje się wygrozdzenie chodnika,
- Projektuje się zwężenie jezdni,
- Nie projektuje się wyłączenia ruchu kołowego.

6.3. STAN PROJEKTOWANY – ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIA

Zaprojektowano wykonanie prac w 3 etapach:

ETAP 1 – remont chodnika w ciągu ul. Chociebuskiej, bliżej ul. Rogowskiej,

ETAP 2 – remont chodnika w ciągu ul. Chociebuskiej, bliżej ul. Nowodworskiej,

ETAP 3A/3B – remont zjazdu w ciągu ul. Chociebuskiej.

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunku nr 2.1-2.3 niniejszego opracowania „Remont chodnika przy ul. Chociebuskiej we Wrocławiu na wysokości nr 8/10”.

7. STANDARDY OZNAKOWANIA DROGOWEGO I URZĄDZEŃ BRD

- a) Znaki pionowe
- Tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr 1,25 – 2,0 mm, grupa wielkości „S” – średnie,
 - Lico znaku – folia odblaskowa II typu,
 - Zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
 - Obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka).
- b) Słupki (konstrukcje dla oznakowania pionowego) i zamocowanie:
- Zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku,
 - Słupek prosty – ocynkowany fi 60,3 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
 - Słupek prosty – ocynkowany fi 60,3 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcenie do podłoża, u góry zaślepiony),
 - Słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany fi 60,3 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).
- c) Elementy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego:
- Powierzchnia zapór profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 – 2,0 mm,
 - Lico zapory – folia odblaskowa II typu,
 - Zamocowanie – bezpośrednio na stojaku z obciążnikami,
 - Podstawy – jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonane z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20 – 30 kg,
 - Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania.
- **Jako zasadę należy przyjąć wygradzenia miejsca robót:**
 - od strony najazdu pojazdów mechanicznych zaporami U-3d,
 - wzdłuż jezdni zaporami U-20a,
 - wygradzenia na chodniku zaporami U-20c.
 - **Znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać następujące warunki:**
 - Powinny spełniać wymogi szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wymogi ZDiUM we Wrocławiu;
 - Znaki należy ustawiać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni i nie większej niż 2,0 m;
 - W przypadku ustawiania znaków na chodniku należy je ustawić od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni (odległość mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni / pobocza do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku);
 - Znaki umieszczać na wysokości nie mniejszej niż 2,0 m (w przypadku umieszczania na chodniku 2,20m);
 - Wymiary i kolorystyka znaków zgodnie z pkt. 1.5 przytoczonym punkcie 1. Niniejszego opracowania;
 - Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.

8. TERMIN WPROWADZENIA I PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie organizacji ruchu zastępczego planuje się niezwłocznie po otrzymaniu zatwierdzenia niniejszego opracowania przez właściwą Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Planowany czas wykonywania prac budowlanych 1 miesiąc.

Planuje się wdrożenie czasowej organizacji ruchu zastępczego w grudniu 2021r / styczeń 2022.

9. UWAGI KOŃCOWE

- Należy zapewnić mieszkańcom i użytkownikom dojazd i dojście do posesji znajdujących się w obrębie prowadzonych robót,
- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem,
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi,
- Wprowadzenie organizacji ruchu zastępczego planuje się niezwłocznie po otrzymaniu zatwierdzenia niniejszego opracowania i 7 dni po powiadomieniu odpowiednich organów (j.w.),
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń brd, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1,
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych,
- Po zakończeniu robót zdemontować projektowane znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i zgłosić zakończenie robót do Zarządcy drogi.

Załączniki:

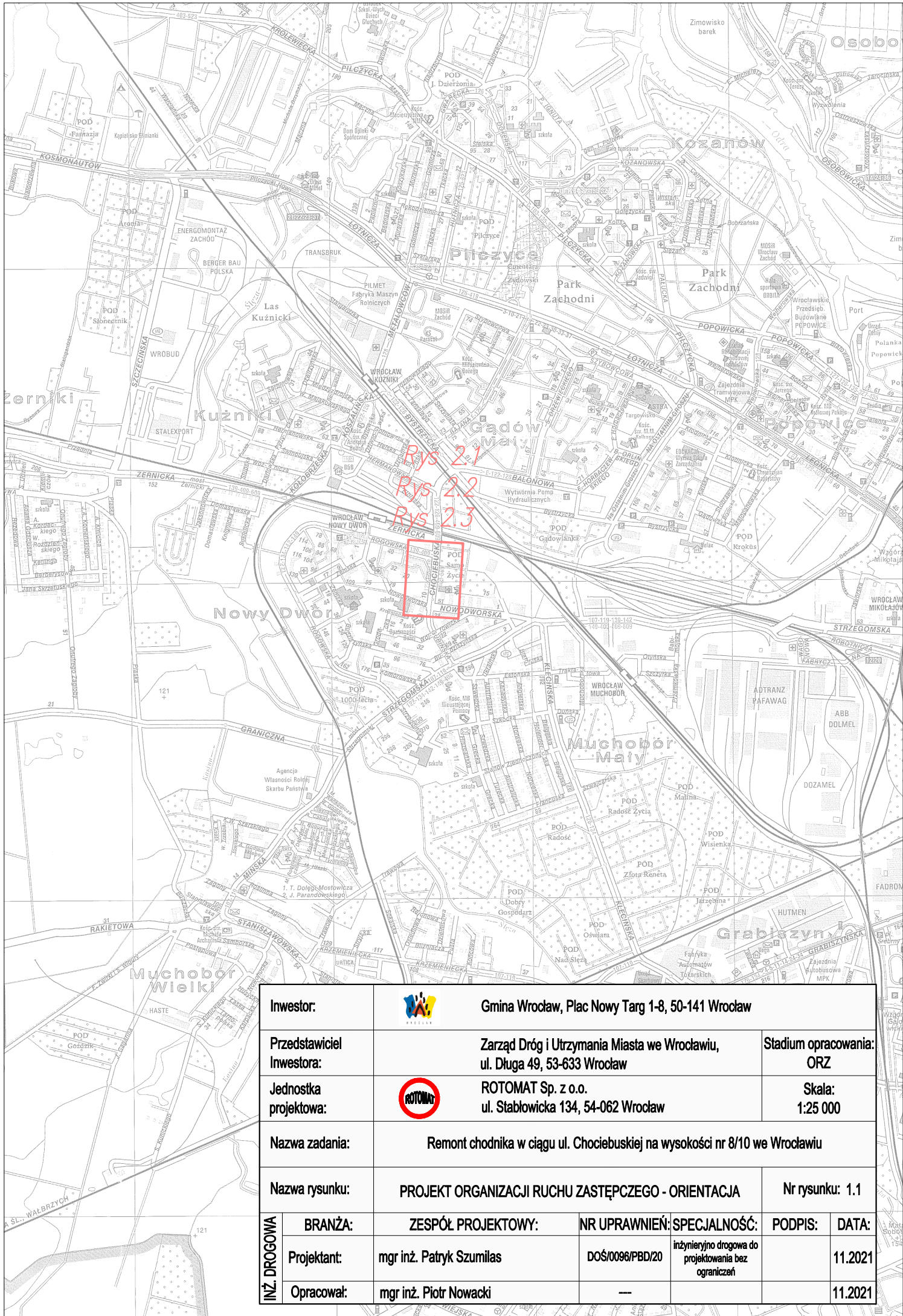
- Rys. nr 1.1 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- Rys. nr 2.1 – Projekt organizacji ruchu zastępczego – faza 1,2– skala 1:500
- Rys. nr 2.2 – Projekt organizacji ruchu zastępczego – faza 3A – skala 1:500
- Rys. nr 2.3 – Projekt organizacji ruchu zastępczego – faza 3B – skala 1:500



Opracował:

mgr inż. Piotr Nowacki

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA




II.1	Orientacja – skala 1:25 000	8
II.2	Projekt Organizacji Ruchu Docelowego – faza 1/2 – skala 1:500	9
II.3	Projekt Organizacji Ruchu Docelowego – faza 3A – skala 1:500	10
II.4	Projekt Organizacji Ruchu Docelowego – faza 3B – skala 1:500	11




Investor:		 Gmina Wrocław, Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	
Przedstawiciel Inwestora:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Stadium opracowania: ORZ
Jednostka projektowa:		 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stąbłowicka 134, 54-062 Wrocław	Skala: 1:25 000
Nazwa zadania: Remont chodnika w ciągu ul. Chociebuskiej na wysokości nr 8/10 we Wrocławiu			
Nazwa rysunku:		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO - ORIENTACJA	Nr rysunku: 1.1
INŻ. DROGOWA	BRANŻA:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	NR UPRAWNIENI: SPECJALNOŚĆ:
	Projektant:	mgr inż. Patryk Szumilas	DOŚ/0096/PBD/20 inżynierino drogowa do projektowania bez ograniczeń
	Opracował:	mgr inż. Piotr Nowacki	---
		PODPIS:	DATA:
			11.2021
			11.2021

Legenda:

Drogi:

-  granica działek objętych inwestycją
-  projektowane obramowanie remontowanej nawierzchni chodnika
-  istniejący murek

 projektowany remont nawierzchni chodnika

Oznakowanie pionowe:


 D-6 ist *istniejące oznakowanie pionowe*


 B-36 prj *projektowane oznakowanie pionowe*


Oznakowanie pionowe:

 *istniejące oznakowanie poziome*

Urządzenia BRD:




 *istniejące stojaki rowerowe typu "U"*

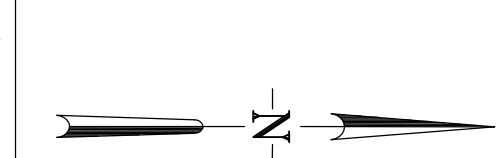
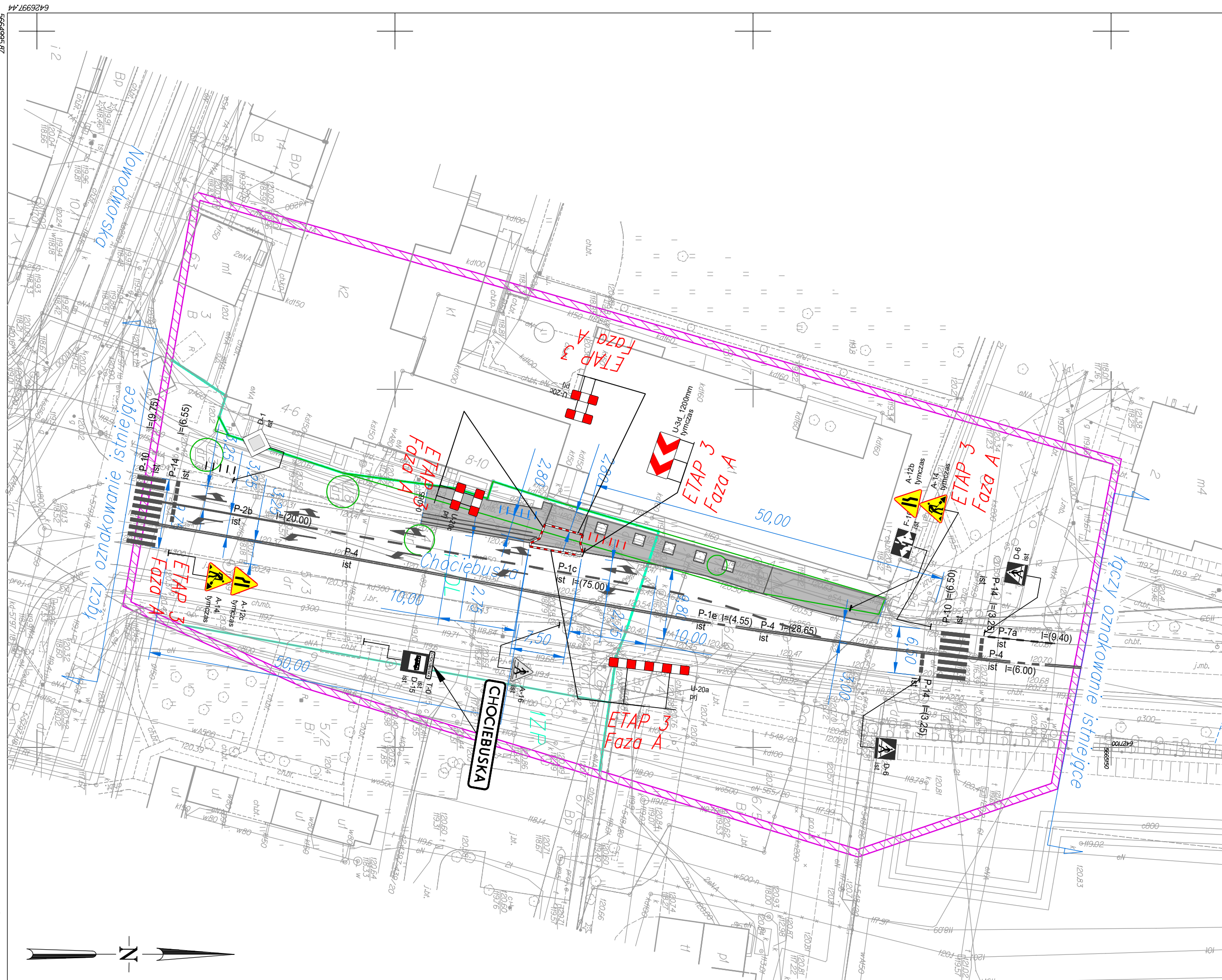
 *istniejące stojaki rowerowe typu "U" do przeniesienia / usunięcia*

 *projektowane stojaki rowerowe typu "U" w nowej lokalizacji*

UWAGA!

- 1) W etapach nr 1, 2 oraz 3 należy bezwzględnie zachować minimalną szerokość prawego pasa ruchu 2,75 m;
- 2) W etapie nr 2 zapewnić dojazd do Centrum Kultury;
- 3) Wyprzedzając należy powiadomić Właścicieli posesji oraz daną Radę Osiedla oraz Miejską Bibliotekę Publiczną oraz Centrum Kultury;
- 4) Należy zapewnić dojazd dla pojazdów Policji oraz służb ratunkowych;
- 5) W każdym etapie / fazie należy zapewnić dojazd Właścicielom do ich posesji oraz drożność ruchu pieszego.
- 6) Stojące stojaki należy zdemontować i zamontować po zakończeniu robót budowlanych.

Investor:	 Gmina Wrocław, Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	Stadium opracowania:	ORZ			
Przedstawiciel Inwestora:	 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Skala:	1:500			
Jednostka projektowa:	 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134, 54-062 Wrocław					
Nazwa zadania:	Remont chodnika przy ul. Chociebuskiej we Wrocławiu na wysokości nr 8/10					
Nazwa rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO - FAZA 3A	Nr rysunku:	2.2			
WZIAM DROGOWA	BRANŻA:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:	DATA:
	Opracował:	mgr inż. Piotr Nowacki	---			01.2022



Wrocław 026401 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Opis ewidencji / nazwa, identyfikator:
 Nowy Dwór 0039 AM04
 Skala: 1:500
 Data: 01.2022
 Działki: 649112534

Układ osi: 2000, 0
 2. Plan osi: 2000, 0
 3. Inwentaryzacja: 2000, 0
 4. Oznaczenie: 2000, 0
 5. Wykonanie: 2000, 0

649112534 649112543
 64810512 64810521
 39 Nowy Dwór




Legenda:
 K2 tereny ulic lokalnych
 ZP tereny zieleni parkowej
 Linie rozgraniczające
 granice obszarów do tego planu


Wzrost: 14-06-2021
 ZK/M/T W54/02880/2021
 Wrocław 14-06-2021

Opis: 14-06-2021

Legenda:

Drogi:

-  granica działek objętych inwestycją
-  projektowane obramowanie remontowanej nawierzchni chodnika
-  istniejący murek

 projektowany remont nawierzchni chodnika

Oznakowanie pionowe:


 D-6 ist istniejące oznakowanie pionowe

 B-36 prj projektowane oznakowanie pionowe


Oznakowanie pionowe:

 istniejące oznakowanie poziome

Urządzenia BRD:




 istniejące stojaki rowerowe typu "U"

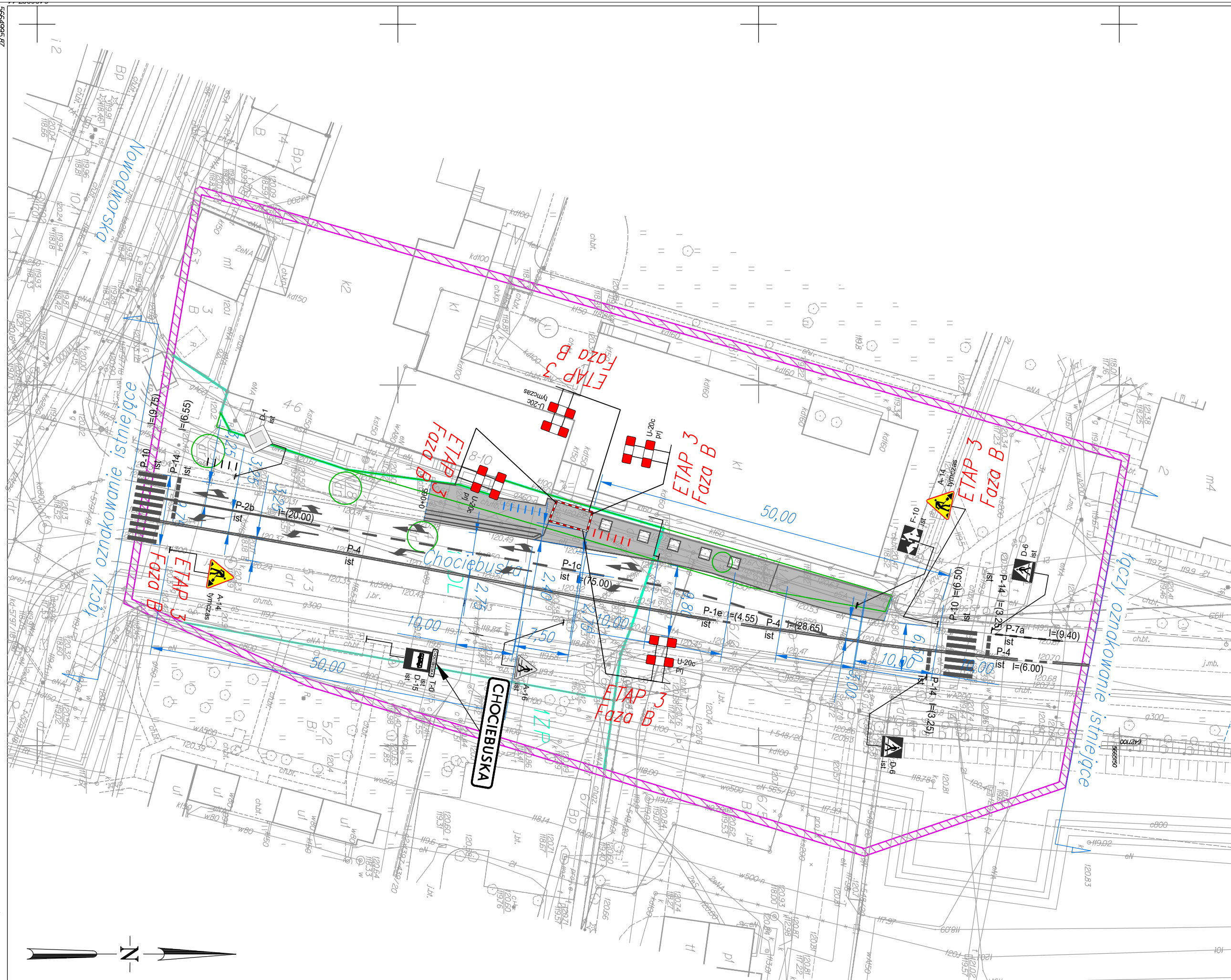
 istniejące stojaki rowerowe typu "U" do przeniesienia / usunięcia

 projektowane stojaki rowerowe typu "U" w nowej lokalizacji

UWAGA!

- 1) W etapach nr 1, 2 oraz 3 należy bezwzględnie zachować minimalną szerokość prawego pasa ruchu 2,75 m;
- 2) W etapie nr 2 zapewnić dojazd do Centrum Kultury;
- 3) Wyrzedzając należy powiadomić Właścicieli posesji oraz daną Radę Osiedla oraz Miejską Bibliotekę Publiczną oraz Centrum Kultury;
- 4) Należy zapewnić dojazd dla pojazdów Policji oraz służb ratunkowych;
- 5) W każdym etapie / fazie należy zapewnić dojazd Właścicielom do ich posesji oraz drożność ruchu pieszego.
- 6) Stojące stojaki należy zdemontować i zamontować po zakończeniu robót budowlanych.

Investor:	 Gmina Wrocław, Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	Stadium opracowania:	ORZ			
Przedstawiciel Inwestora:	 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Skala:	1:500			
Jednostka projektowa:	 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134, 54-062 Wrocław					
Nazwa zadania:	Remont chodnika przy ul. Chociebuskiej we Wrocławiu na wysokości nr 8/10					
Nazwa rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO - FAZA 3B	Nr rysunku:	2.3			
WZDROGOWA	BRANŻA:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:	DATA:
	Opracował:	mgr inż. Piotr Nowacki	---			01.2022



5664955-BT
Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator)
WROCLAW 0264011 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Opis ewidencyjny (nazwa, identyfikator, data)
Nowy Dwór 0039 AM04
SKALA 1:500
Lubid nastąpił w 2020 r.
Załącznik nr 1 do projektu
3. Inwentaryzacja terenowa - nie badana
4. Obraz aktualny - nie badany
5. Wykonawca mapy - ILSUSI GEODEZYJNO-PROJEKTOWE GEOTEL, ul. Łódzka 14/15
Dzielnica: Ulica Chociebuska

64810512 64810521
39 Nowy Dwór

Legenda:
K2 tereny ulic i lokalnych
ZP tereny zieleni parkowej
--- linie rozgraniczające
--- granice obszarów do zabudowy

Wrocław 14-06-2021
ZK/MKT/W540/2380/2021
Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)