

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO PROJEKTÓW „EP ROAD” ELIZA PODKALICKA 59-220 LEGNICA, UL. OKULICKIEGO 15
NAZWA ZADANIA	„PRZEBUDOWA UL. DEMBOWSKIEGO WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE WYZNACZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH Z AZYLEM W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z UL. POTEBNI”.
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
ORD	PW

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04		11.2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Numery stron
1.	Strona tytułowa	1
2.	Zawartość opracowania, spis rysunków i załączników	2
3.	Opis techniczny	3
4.	Opinia do projektu organizacji ruchu	5
5.	Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu	6
6.	Część graficzna	7

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
*	Plan orientacyjny	1:500
1	Plan sytuacyjny – ETAP I	1:500
2	Plan sytuacyjny – ETAP II	1:500
3	Plan sytuacyjny – ETAP III	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1 Umowa z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta
- 2.2 Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999.430).
- 2.5 Normy przywołane w niniejszym opisie, aktualne przepisy prawne.
- 2.6 Inwentaryzacja, wizja lokalna w terenie.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie sporządzono w celu przedstawienia sposobu oznakowania i zabezpieczenia prac związanych z wyznaczeniem przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana w wschodniej części Wrocławia. Ulica Dembowskiego jest ulicą gminną o szerokości jezdni 8,0m i nawierzchni bitumicznej. Należy do kategorii dróg objętych strefą ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30km/h. Prowadzi ruch o charakterze lokalnym oraz komunikacji zbiorowej.

Obramowana jest na całej długości krawężnikiem kamiennym o wysokości w świetle ok. 5-7 cm. Od strony północnej pomiędzy jezdnią a istniejącym pasem zieleni zlokalizowany jest pas postojowy dla samochodów osobowych. Chodnik oddalony jest od jezdni i przebiega wzdłuż granicy pasa drogowego przy istniejącej zabudowie wielorodzinnej. W miejscu planowanego azylu pomiędzy terenami zielonym zlokalizowane jest dojście o szerokości ok. 2,0m w stronę istniejącej jezdni.

Od strony południowej bezpośrednio przy jezdni przebiega chodnik o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 1,5m. W rejonie wlotu ul. Podetni zamontowane zostały słupki zabezpieczające istniejące ciągi przed parkowaniem samochodów.

5. STAN PROJEKTOWANY

Jako zasadę należy przyjąć wygradzenia miejsca robót na jezdni:

- od strony najazdu zaporami U-3d,
- wzdłuż jezdni i w zieleńcach zaporami U-20a,
- w poprzek jezdni od strony przeciwnej do najazdu zaporami U-20b

oraz na chodnikach i ciągach pieszych zaporami U-20c.

Zaprojektowano wykonanie prac w trzech etapach:

ETAP 1, 2 – przebudowa oświetlenia drogowego wraz z wykonaniem robót drogowych (obniżenie krawężnika, wykonanie nawierzchni chodników wraz z kostkami STOP i montażem słupków zabezpieczających.

ETAP 3 – wykonanie azyli w osi jezdni.

Etapów nie można łączyć oraz należy wykonywać w kolejności odpowiadającej numerom etapów. Lokalizację oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z pomiarami do miejsca robót wskazano na ryc. nr 1-3.

6. ZNAKI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

a) znaki pionowe:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2,0mm, grupa wielkości „S” – znaki średnie,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka).

b) zapory drogowe U-20 / tablice prowadzące U-3:

- Powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25-2,00mm.
- Lico zapory - folia odblaskowa I lub II generacji,
- Zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem,
- Zapory powinny na odwrocie posiadać tabliczki znamionowe informujące o ich producencie i posiadających stosowne aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia, zaleca się, aby montaż i konserwację
- oznakowania prowadziła firma i pracownicy wyspecjalizowani w branży oznakowania drogowego.

c) słupki:

- słupki proste – ocynkowane Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- słupki proste – ocynkowane Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcanie do podłoża, u góry zaślepiony),
- słupki profilowane z wysięgnikiem – ocynkowane Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).

d) podstawa (obciążenie):

- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych - o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw,

elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania jako obciążników worków z piaskiem.

e) oznakowanie poziome:

- wykonać z żółtej taśmy odblaskowej

7. UWAGI KOŃCOWE

- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń brd, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1.
- Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu przewidziano na I-II kwartał 2022 r. Przewidywany czas zajęcia pasa drogowego: ETAP 1 - 1 tydzień, ETAP 2 - 2 tygodnie, ETAP 3 - 1 dzień.
- Po zakończeniu robót zdemontować projektowane urządzenia zabezpieczające i zgłosić zakończenie robót do Zarządcy drogi.

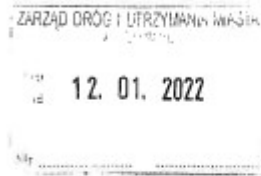
Projektant

Eliza Podkalicka

ZDiUM

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu

www.zdium.wroc.pl



Wrocław, dnia 12.01.2022r.

EEDD.072.47.106311.2202.2022.IZR

Biurowo Projektów „EP ROAD”

Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica

DOTYCZY: projektu czasowej organizacji ruchu dla „Przebudowy ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni”

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.11.2021r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie** bez uwag przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej Zarządu [2] na dzień wdrażania.

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.);
- [2] <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pozioamego/>
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

KONTAKT:

Izabela Zielińska-Rydz, tel. (71) 376 08 05, izabela.zielinska-rydz@zdium.wroc.pl

ADRES: ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

TELEFON 71 355 90 76

FAX: 71 355 08 66 | 71 373 49 06

Departament Infrastruktury i Transportu



**Biurow Projektów
„EP ROAD”
Eliza Podkalicka**

ul. Okulickiego 15,
59-220 Legnica

Wrocław, 24 stycznia 2022 r.

WIM-ER-Z.7221.124.2022.WW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas budowy przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania ul. Dembowskiego z ul. Potiebni we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 8 grudnia 2021 r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas budowy przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania ul. Dembowskiego z ul. Potiebni we Wrocławiu uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** przedłożony projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **24 lipca 2022 r.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Sporządził : Waldemar Wetulani tel. (71) 777-83-75

otrzymuje:

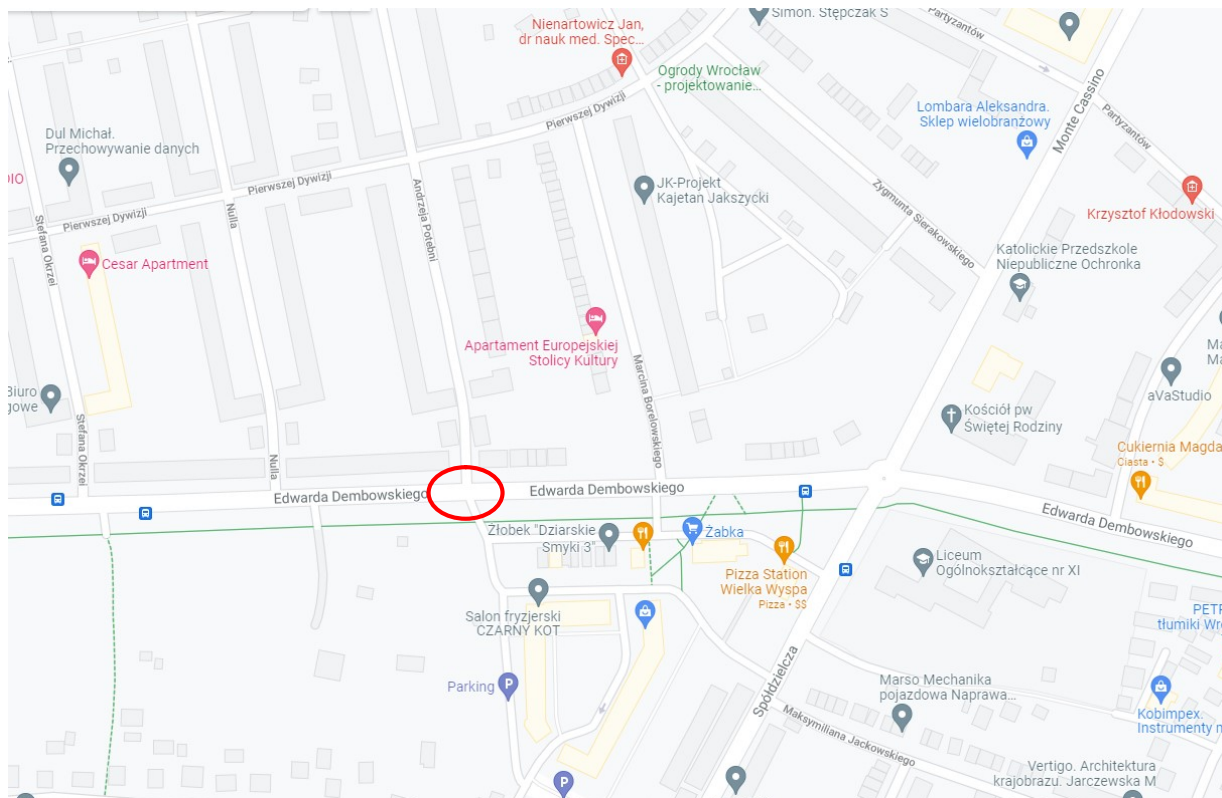
1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
3. aa

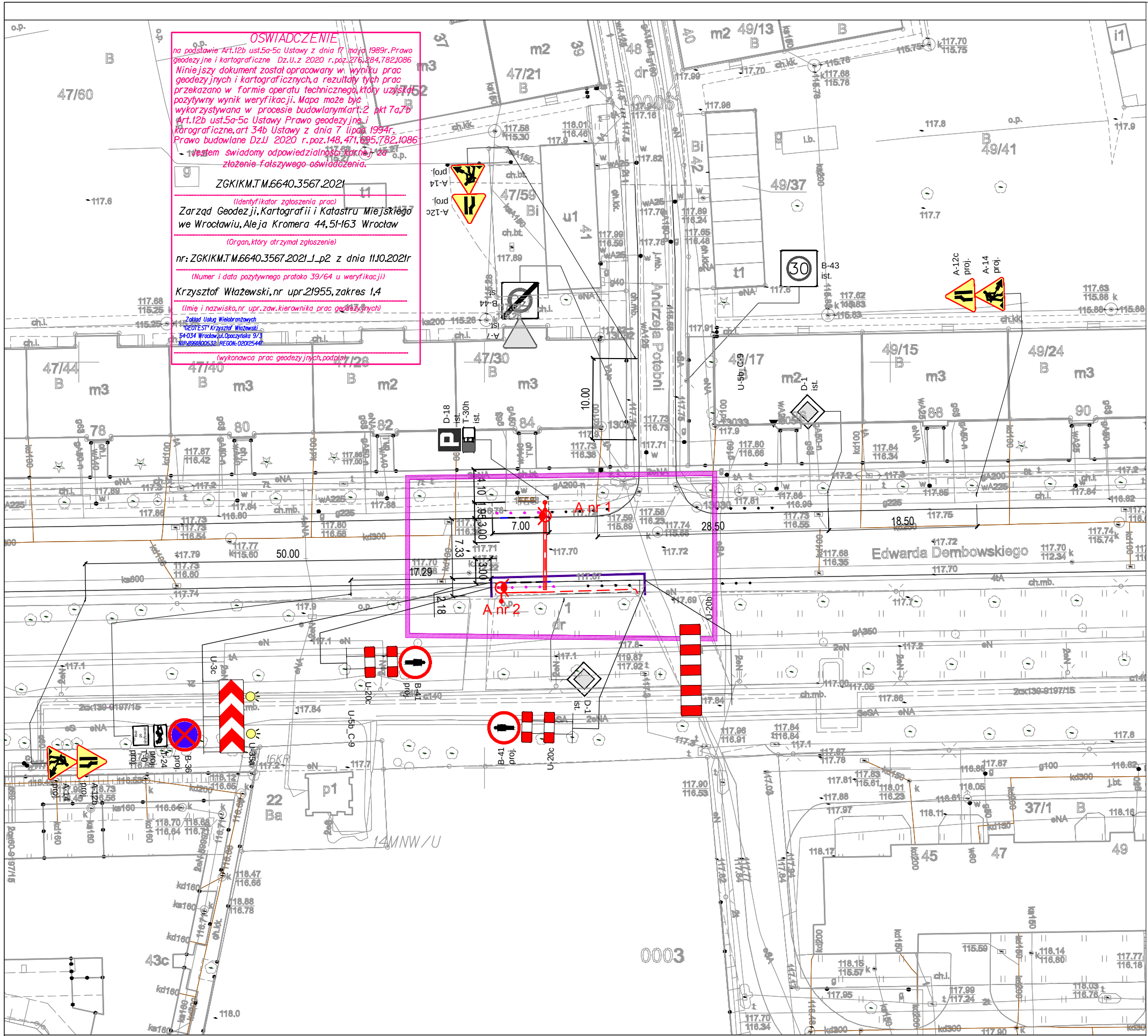
Z up. PRZEDYDENTĄ
Jerzy Litogniewski
GŁÓWNY SPECJALISTA

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapołskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY





Województwo dolnośląskie
miasto Wrocław
skupin 0003
ul. Biskupin nr 1
Wrocławskiego

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

1.Układ współrzędnych:"2000/G"
2.Poziom odniesienia:"PL-EVRF 2007-NH"
3.Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4.Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

6148.13.06.2.1 6148.13.06.2.2
6148.13.06.2.3 6148.13.06.2.4

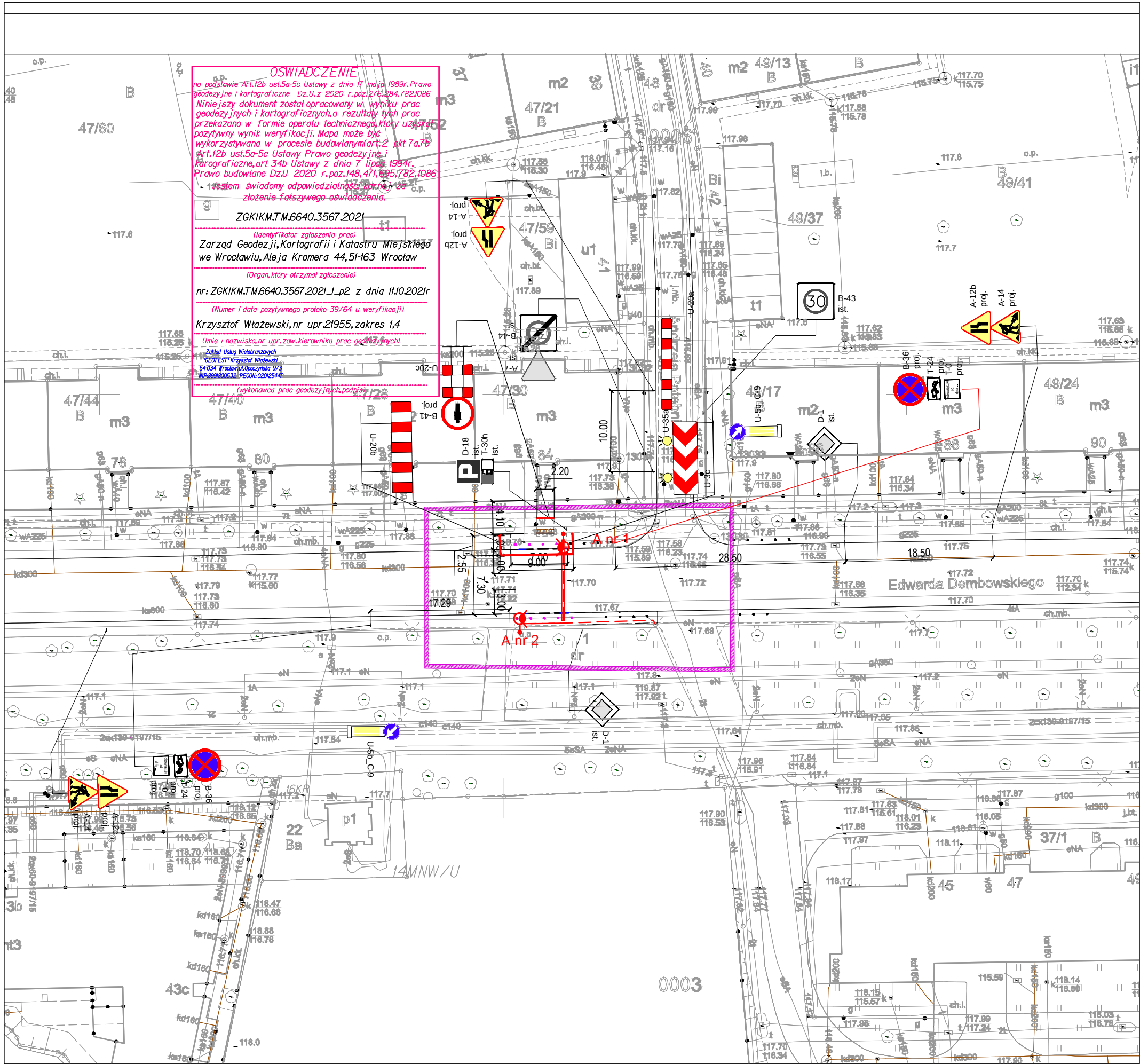
6 SEPOLNO
3 BISKUPIN

ZGKIKM.T.M.6640.3567.2021
Wrocław, 05.10.2021

LEGENDA:
LINIE MPZP
NR 145

- Legenda
- ETAP I
 - ETAP II
 - ETAP III
 - projektowany krawężnik
 - projektowane krawężnik obniżony (światło 2cm)
 - projektowane obrzeże
 - projektowane azyle z elementów prefabrykowanych
 - projektowany słup 6m bez wysięnika, kąt oprawy 10°, oprawa 24LED/700mA/CW757/5145/54W - doświetlenie przejść dla pieszych
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące słupki zabezpieczające
 - projektowane słupki zabezpieczające
 - projektowane oznakowanie pionowe na czas robót

Inwestor		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53 - 633 Wrocław			
Wykonawca		Biuro Projektów "EP ROAD" Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant		mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04	drogowa	
Nazwa zadania		Przebudowa ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni.			
Nazwa opracowania		PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Lokalizacja		ul. Dembowskiego, Wrocław dz. nr 1 AM-2, obręb Biskupin			
Nazwa rysunku		Plan sytuacyjny ETAP I			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	11.2021	-	ORD	PB	1



13
Dolnośląskie
WROCLAW
BISKUPIN 0003

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

- 1.Układ współrzędnych: '2000/6'
2.Poziom odniesienia: "PL-EVRF 2007-NH"
3.Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną.

614813.06.2.1	614813.06.2.2
	6
	3

6 SEPOLNO
3 BISKUPIN

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ZGKIKM.TM.6640.3567.2021

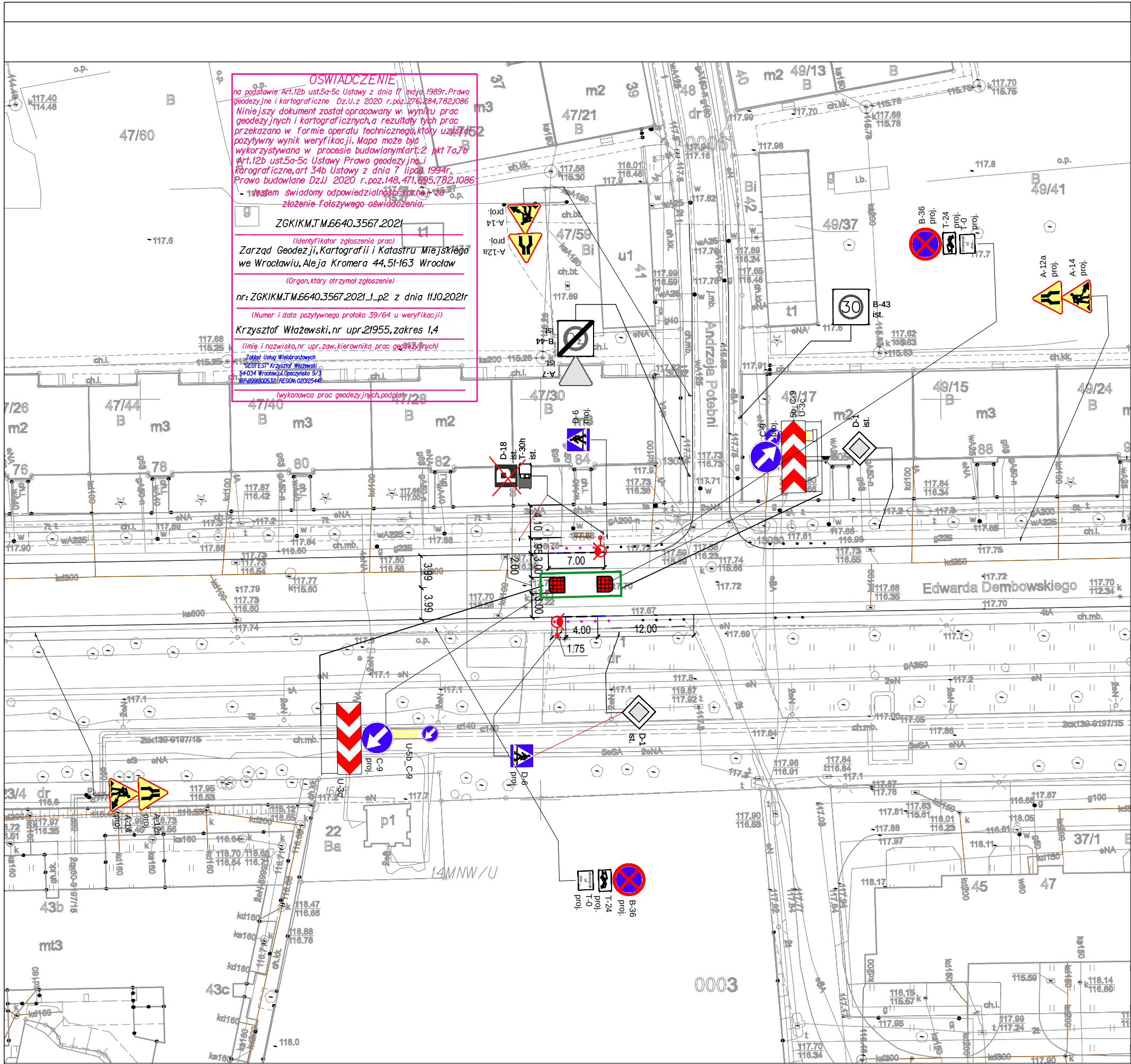
LEGENDA
LINIE MF
NR 145

Legenda

- ETAP I
- ETAP II
- ETAP III
- projektowany krawężnik
- projektowane krawężnik obniżony (światło 2cm)
- projektowane obrzeże
- projektowane azyle z elementów prefabrykowanych
- projektowany słup 6m bez wysięnika, kąt oprawy 10°, oprawa 24LED/700mA/CW757/5145/54W - doświetlenie przejść dla pieszych
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące słupki zabezpieczające
- projektowane słupki zabezpieczające
- projektowane oznakowanie pionowe na czas robót

U-20a

Inwestor		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53 - 633 Wrocław			
Wykonawca		Biuro Projektów "EP ROAD" Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant		mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04	drogowa	
Nazwa zadania		Przebudowa ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni.			
Nazwa opracowania		PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Lokalizacja		ul. Dembowskiego, Wrocław dz. nr 1 AM-2, obręb Biskupin			
Nazwa rysunku		Plan sytuacyjny ETAP II			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	11.2021	-	ORD	PB	2



663817.13
woj. Dolnośląskie
m. WROCLAW
bręb BISKUPIN 0003

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/G"
2. Poziom odniesienia: "PL-EVRF2007-NH"
3. Obciążenie aktualizacji: zgodnie z linią przedmiotową

614813.06.21	614813.06.22
6	3

6 SEPOLNO
3 BISKUPIN

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ZGKIKM.TM.6640.3567.2021

Legenda

- ETAP I

- ETAP II

- ETAP III

- projektowany krawężnik

- projektowane krawężnik obniżony (światło 2cm)

- projektowane obrzeże

- projektowane azyle z elementów prefabrykowanych

- projektowany słup 6m bez wysięgnika, kąt oprawy 10°, oprawa 24LED/700mA/CW757/5145/54W - doświetlenie przejść dla pieszych

30

B-43 ist.

- istniejące oznakowanie pionowe

- istniejące słupki zabezpieczające

- projektowane słupki zabezpieczające

A-12b

proj.

- projektowane oznakowanie pionowe na czas robót

U-20a

Investor	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53 - 633 Wrocław						
Wykonawca	Biuro Projektów "EP ROAD" Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica						
Projektant	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis			
	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04	drogowa				
Nazwa zadania	Przebudowa ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni.						
Nazwa opracowania	PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU						
Lokalizacja	ul. Dembowskiego, Wrocław dz. nr 1 AM-2, obręb Biskupin						
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny ETAP III						
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku		
1:500	11.2021	-	ORD	PB	3		