

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO PROJEKTÓW „EP ROAD” ELIZA PODKALICKA 59-220 LEGNICA, UL. OKULICKIEGO 15
NAZWA ZADANIA	„PRZEBUDOWA UL. DEMBOWSKIEGO WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE WYZNACZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH Z AZYLEM W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z UL. POTEBNI”.
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
ORD	PW

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04		10.2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Numery stron
1.	Strona tytułowa	1
2.	Zawartość opracowania, spis rysunków i załączników	2
3.	Opis techniczny	3
4.	Opinia do projektu organizacji ruchu	8
5.	Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu	9
6.	Część graficzna	10

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
*	Plan orientacyjny	1:500
1	Plan sytuacyjny wraz z oznakowaniem	1:500
2a – 2b	Przejezdność dla samochodów do wywozu śmieci dla relacji ul. Potebni - Dmbowskiego	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1 Umowa z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta
- 2.2 Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999.430).
- 2.5 Normy przywołane w niniejszym opisie, aktualne przepisy prawne.
- 2.6 Inwentaryzacja, wizja lokalna w terenie.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Dembowskiego w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych oraz uspokojenie ruchu poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana w wschodniej części Wrocławia. Ulica Dembowskiego jest ulicą gminną o szerokości jezdni 8,0m i nawierzchni bitumicznej. Obramowana jest na całej długości krawężnikiem kamiennym o wysokości w świetle ok. 5-7 cm. Od strony północnej pomiędzy jezdnią a istniejącym pasem zieleni zlokalizowany jest pas postojowy dla samochodów osobowych. Chodnik oddalony jest od jezdni i przebiega wzdłuż granicy pasa drogowego przy istniejącej zabudowie wielorodzinnej. W miejscu planowanego azylu pomiędzy terenami zielonym zlokalizowane jest dojście o szerokości ok. 2,0m w stronę istniejącej jezdni.

Od strony południowej bezpośrednio przy jezdni przebiega chodnik o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 1,5m. W rejonie wlotu ul. Potebni zamontowane zostały słupki zabezpieczające istniejące ciągi przed parkowaniem samochodów.

5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt przewiduje wyznaczenie mini azylu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Dembowskiego z ul. Potebni.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano:

- wykonanie azylu dla pieszych o szerokości 2,0m z elementów prefabrykowanych,
- regulacja nawierzchni chodnika w związku z obniżeniem krawężnika,
- wykonanie obniżonego krawężnika na długości przejścia dla pieszych,

- wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych
- odtworzenie nawierzchni po robotach oświetleniowych,

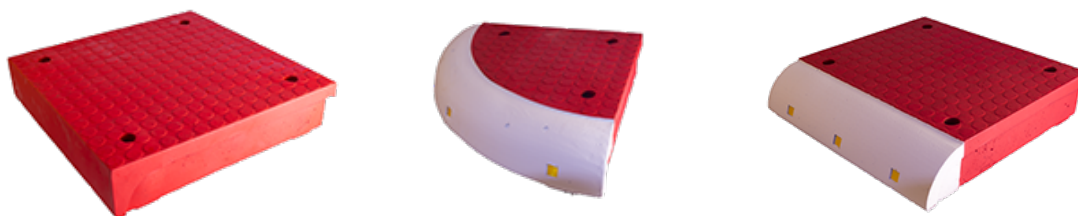
6. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Oznakowanie istniejące pozostaje bez zmian, z wyjątkiem znaków pionowych kolidujących z zaprojektowanym przejściem dla pieszych. W ramach zadania przewidziano zmianę lokalizacji następujących znaków:

- D-1 – po południowej stronie jezdni (nowa lokalizacja wspólnie z oznakowaniem D-6)
- D-16 – po północnej stronie jezdni (nowa lokalizacja w odległości min.10m od projektowanego przejścia w miejsce niekolidujące z istniejącym drzewami)

7. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO.

Na istniejącym przejściu dla pieszych zaprojektowano azyl dla pieszych z elementów prefabrykowanych o wymiarach 2,0x2,0m.



Wymiary poszczególnych elementów wynoszą 50x50cm i wysokość 10cm.

W miejscu azyli przewidziano komplet znaków C-9 i U51.

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

W ramach zadania zaprojektowano:

- nowe oznakowanie poziome w postaci:
 - P-10 – szerokości 4,0m,
 - P-14 – linia zatrzymania szerokości 3,0m,
 - P-4 – linia podwójna ciągła na długości 20m i 15m,
 - P-7b i P-21 – w rejonie azylu
- nowe oznakowanie pionowe w postaci:
 - C-9, U5b – umieszczone w miejscu azyli,
 - D-6 – po obu stornach przejścia dla pieszych
- Elementy bezpieczeństwa ruchu:
 - słupki zabezpieczające na wysokości projektowanego przejścia w odległości 1,7m

WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWE

Oznakowanie pionowe i poziome powinno odpowiadać załącznikom nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz.U. 2003. 220. 2181)., „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Nie przewiduje się wykonania i usytuowania oznakowań indywidualnych.

Oznakowanie powinno odpowiadać standardom stosowanych na terenie miasta Wrocław. Przyjęto następujące wymagania dla danego typu oznakowań:

a) ZNAKI PIONOWE

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej grub. 1,5 –2 mm,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, bądź inny dostosowany do rodzaju słupka
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju średnicy podpory (słupka),
- słupek – rura stalowa ocynkowana o średnicy 60 mm – 70 mm lub inne profile które pozwolą znakom spełnić wymaganie stawiane w normie PN-EN 12899:1 2010 Pionowe znaki drogowe. Cz.1: Znaki stałe.
- przy oznakowaniu docelowym drogi publiczne – znaki z grupy „małe”,

Znaki powinny być nowym wyrobem, oznakowanym znakiem B lub CE, z tabliczką znamionową. Dopuszcza się zastosowanie oznakowania istniejącego do ponownego wbudowania pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań. Znaki takie muszą dodatkowo posiadać minimalny stopień zużycia, bez uszczerbków i ubytków, rdzy, załamania, wgnieceń, napisów itp.

b) OZNAKOWANIE POZIOME

W ramach inwestycji planuje się wykonanie oznakowania poziomego w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych.

Jeżeli Zamawiający (ZDiUM) nie określi inaczej, to oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

c) URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami” Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.” Lokalizacja poszczególnych elementów urządzeń BRD została zawarta w części rysunkowej. Wszystkie stosowane urządzenia BRD powinny być zgodne ze standardami miejskimi.

8. UWAGI KOŃCOWE

- Znaki, kolorystyka, ustawienie w terenie muszą być zgodne z warunkami określonymi w instrukcji. Po przeprowadzonych robotach należy zdemontować wszelkie oznakowanie

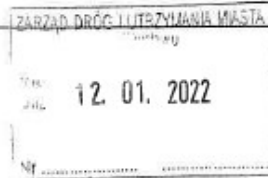
tyczasowe oraz doprowadzić istniejące oznakowanie do stanu pierwotnego. Oznakowanie powinno być z materiałów odblaskowych. Do oznakowania tymczasowego należy używać znaków o jeden rozmiar większych od istniejących w obrębie prowadzonych robót.

- Umieszczenie znaków pokazano na rysunkach jednak ich minimalna odległość od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m.
- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Roboty wykonywane poza pasem drogowym należy zabezpieczyć w sposób indywidualny.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń brd, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1.
- Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu przewidziano na I kw. 2022 r.
- Po zakończeniu robót zdemontować projektowane urządzenia zabezpieczające i zgłosić zakończenie robót do Zarządcy drogi.
- Urządzenia stosowane do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat Bezpieczeństwa i Świadectwa Kwalifikacji IBDiM dotyczące produkcji znaków i tablic drogowych.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.
- Wykonawca musi posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie działalności objętej pracami.
- Przy realizacji inwestycji należy stosować się do zasad podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Roboty prowadzić zgodnie z zaleceniami projektu.
- Roboty prowadzić bardzo ostrożnie i o wszelkich nieścisłościach w usytuowaniu uzbrojenia powiadomić nadzór autorski celem rozwiązania ewentualnych kolizji.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Projektant

Eliza Podkalicka



www.zdiu.wroc.pl

Wrocław, dnia 11.01.2022r.

EEDD.072.45.101239.1872.2022.IZR

Biurowy Projektów „EP ROAD”

Eliza Podkalicka

ul. Okulickiego 15

59-220 Legnica

DOTYCZY: projektu stałej organizacji ruchu dla „Przebudowy ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni”

W odpowiedzi na pismo nr 3/DW/z dnia 18.11.2021r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie bez uwag przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej Zarządu [2] na dzień wdrażania.

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.);
- [2] <http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
<http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>
<http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>.

Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDiUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDiUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

KONTAKT:
Izabela Zielińska-Rydz, tel. (71) 376 08 05, izabela.zielinska-rydz@zdiu.wroc.pl

Departament Infrastruktury i Transportu



Biurow Projektów EP ROAD
Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica

Wrocław, dn. 24 stycznia 2022 r.

WIM-EM.7221.104.2021.RW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania „Przebudowa ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni”.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 5/DW/21 z dnia 18 listopada 2021 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu **organizacji ruchu docelowego** dla zadania „Przebudowa ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **zatwierdza** przedłożony projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2021.450 z dnia 12.03.2021 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 stycznia 2023 r.**

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączeniu.

Otrzymanie opieczęowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl oraz roman.wlodarczyk@um.wroc.pl.

Z UP. PREZYDENTA
Eliza Podkalicka
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

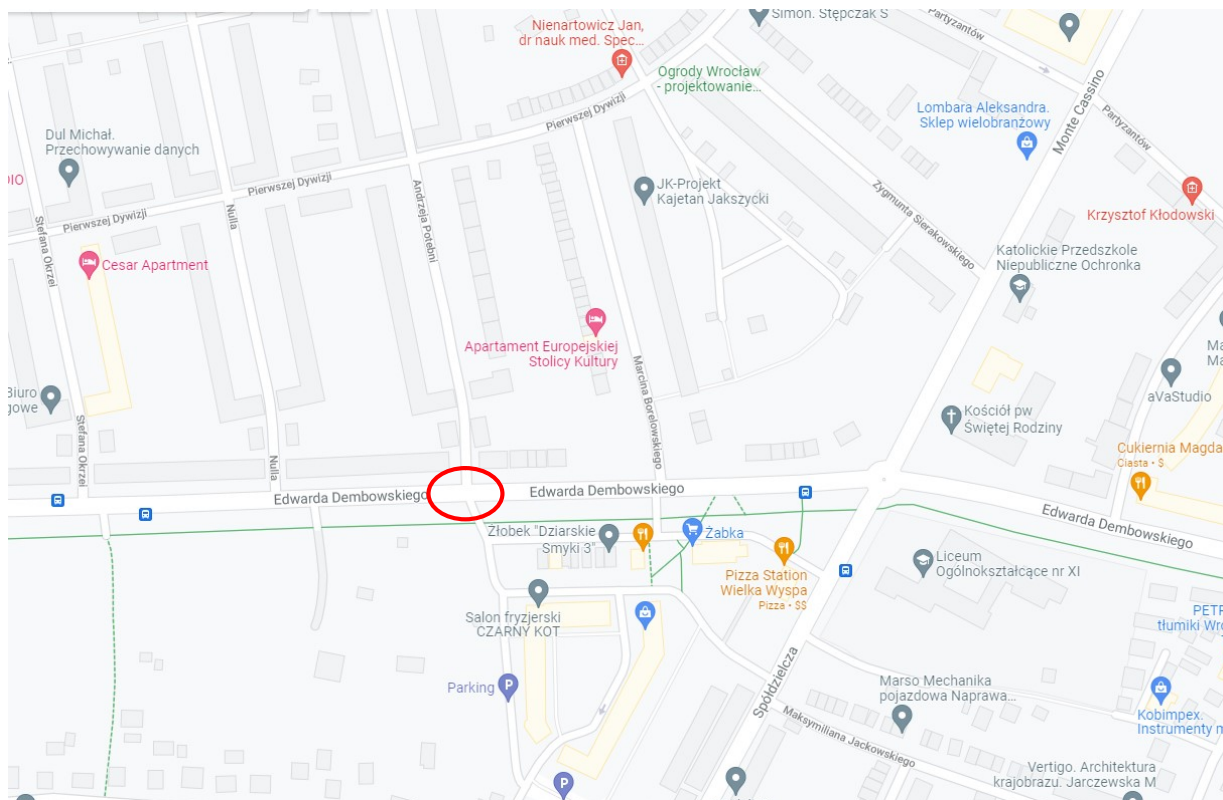
Otrzymują:

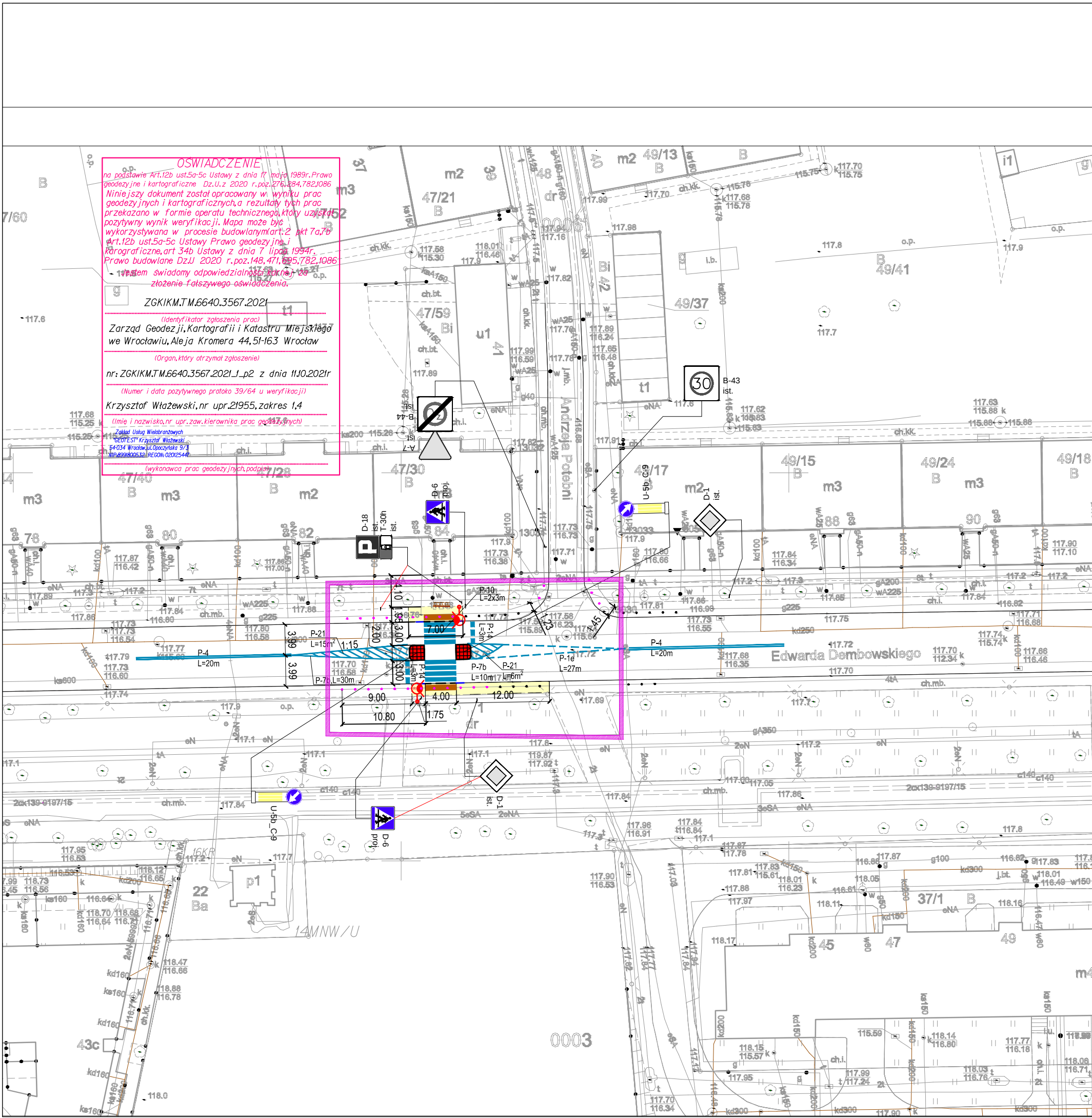
1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY



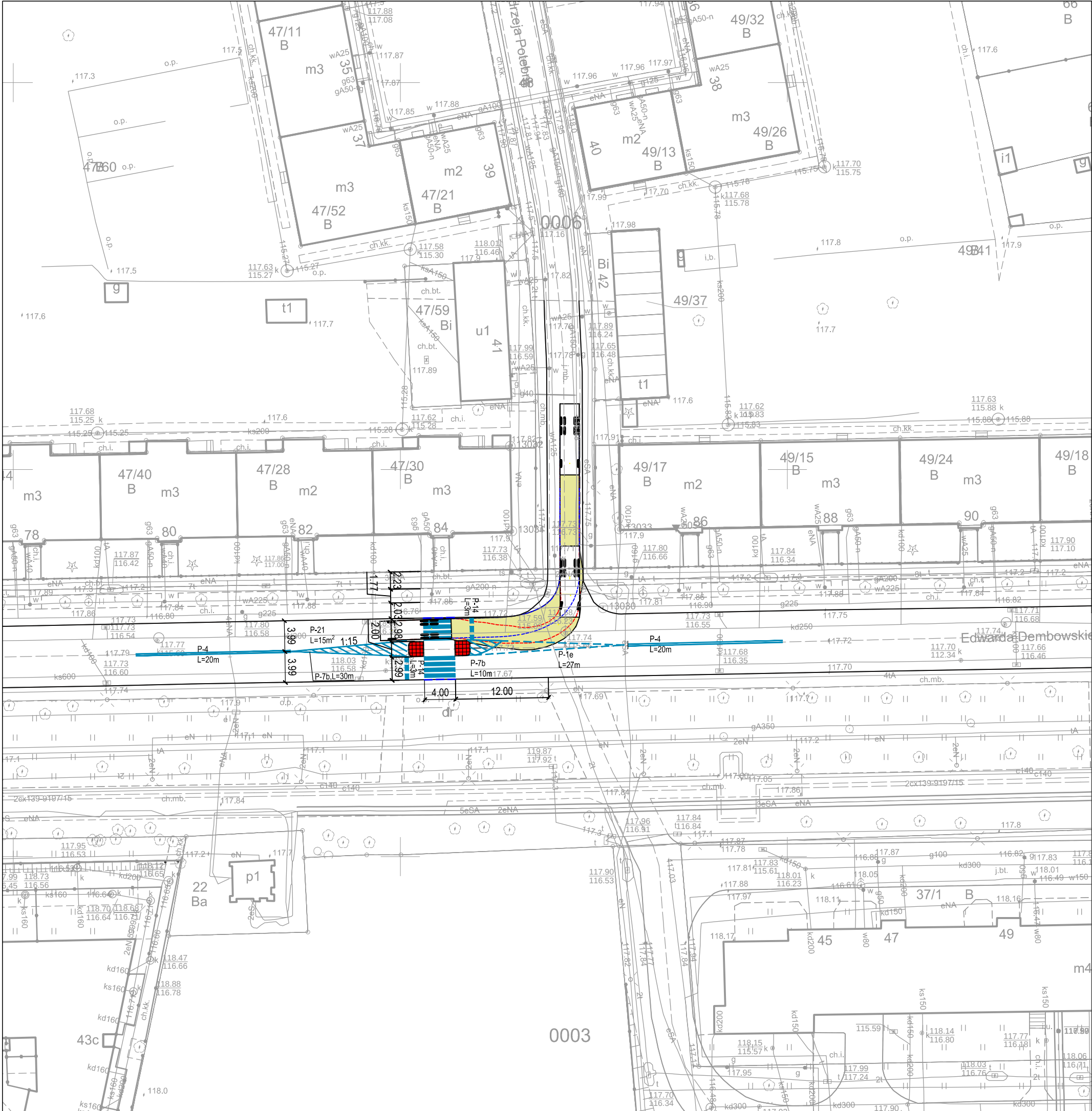


OŚWIADCZENIE
na podstawie Art.12b ust.5a-5c Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U.z 2020 r.poz.1276,1284,782,1086
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym Art.2 pkt 7a,7b Art.12b ust.5a-5c Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, art 34b Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz.U. 2020 r.poz.148,471,585,782,1086
- jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

ZGKIKM.T.M.6640.3567.2021
(identyfikator zgłoszenia prac)
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu, Aleja Kromera 44, 51-163 Wrocław
(Organ, który otrzymał zgłoszenie)
nr: ZGKIKM.T.M.6640.3567.2021_L_p2 z dnia 11.10.2021r
(Numer i data pozytywnego protokołu 39/64 u weryfikacji)
Krzysztof Włazewski, nr upr.21955, zakres I,4
(Imię i nazwisko, nr upr.zaw.kierownika prac geodezyjnych)
Zakład Usług Wielobranowych
GEODEST Krzysztof Włazewski
54-034 Wrocław, ul. Opaczynska 9/3
t.71 789 99 005, e. biuro@geodest.pl, nce@geodest.pl
(wykonawca prac geodezyjnych, podpis)

- Legenda**
- odtworzenie nawierzchni chodnika z betonu asfaltowego
 - regulacja i odtworzenie nawierzchni z płytek betonowych 35x35x5 oraz opaski z koski kamiennej 4x6cm
 - projektowany krawężnik
 - projektowane krawężnik obniżony (światło 2cm)
 - odtworzenie opaski z istniejącej kostki kamiennej 4x6cm
 - projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane azyle z elementów prefabrykowanych
 - projektowany słup 6m bez wysięnika, kąt oprawy 10°, oprawa 24LED/700mA/CW757/5145/54W - doświetlenie przejść dla pieszych
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe w nowej lokalizacji
 - istniejące słupki zabezpieczające
 - projektowane słupki zabezpieczające
 - projektowane płytki STOP

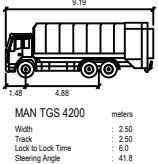
Inwestor		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53 - 633 Wrocław				
Wykonawca		Biuro Projektów "EP ROAD" Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica				
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
		44/DOŚ/04	drogowa			
Nazwa zadania		Przebudowa ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni.				
Nazwa opracowania		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Lokalizacja		ul. Dembowskiego, Wrocław dz. nr 1 AM-2, obręb Biskupin				

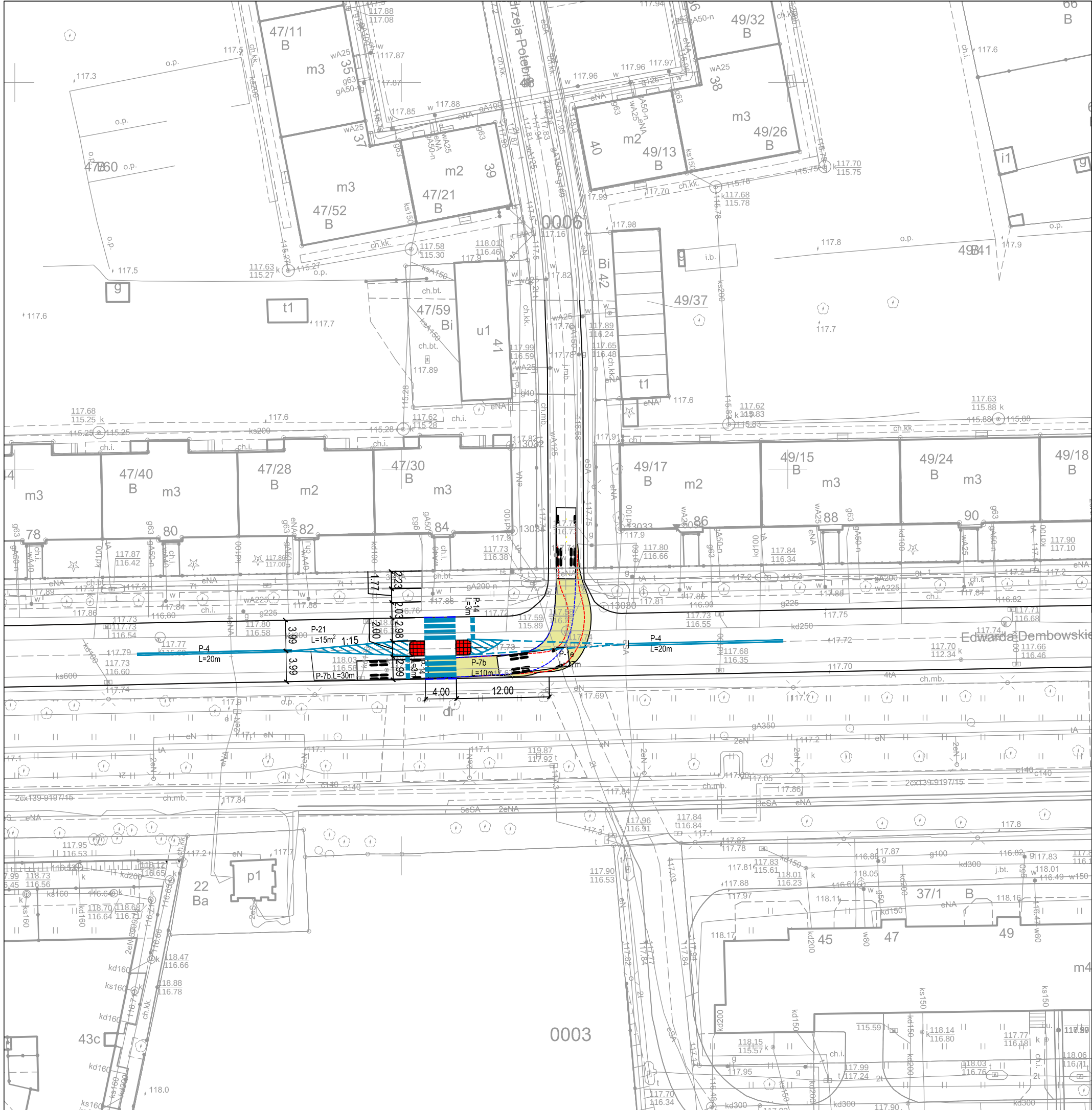


Legenda

- projektowane krawężniki obniżone (światło 2cm)
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane azyle z elementów prefabrykowanych

przejezdność dla samochodu do wywozu śmieci





Legenda

- projektowane krawężniki obniżone (światło 2cm)
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane azyle z elementów prefabrykowanych

przejezdność dla samochodu do wywozu śmieci

