

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO PROJEKTÓW „EP ROAD” ELIZA PODKALICKA 59-220 LEGNICA, UL. OKULICKIEGO 15
NAZWA ZADANIA	„PRZEBUDOWA UL. DEMBOWSKIEGO WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE WYZNACZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH Z AZYLEM W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z UL. POTEBNI”.
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	WROCŁAW, UL. DEMBOWSKIEGO (REJON SKRZYŻOWANIA Z UL. POTEBNI) KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV, XXVI
POZOSTAŁE DANE	AM-2, OBRĘB BISKUPIN, DZ. NR 1
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT DROGOWY.

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGI	PW

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04		10.2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Numery stron
1.	Strona tytułowa	1
2.	Zawartość opracowania, spis rysunków i załączników	2
3.	Opis techniczny	3
4.	Opinia ZDiUM	7
5.	Część graficzna	8

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Plan sytuacyjny wraz z oznakowaniem	1:500
2	Przekroje konstrukcyjne	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1 Umowa z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta
- 2.2 Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999.430).
- 2.5 Normy przywołane w niniejszym opisie, aktualne przepisy prawne.
- 2.6 Inwentaryzacja, wizja lokalna w terenie.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Dembowskiego w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych oraz uspokojenie ruchu poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana w wschodniej części Wrocławia. Ulica Dembowskiego jest ulicą gminną o szerokości jezdni 8,0m i nawierzchni bitumicznej. Obramowana jest na całej długości krawężnikiem kamiennym o wysokości w świetle ok. 5-7 cm. Od strony północnej pomiędzy jezdnią a istniejącym pasem zieleni zlokalizowany jest pas postojowy dla samochodów osobowych. Chodnik oddalony jest od jezdni i przebiega wzdłuż granicy pasa drogowego przy istniejącej zabudowie wielorodzinnej. W miejscu planowanego azylu pomiędzy terenami zielonym zlokalizowane jest dojsie o szerokości ok. 2,0m w stronę istniejącej jezdni.

Od strony południowej bezpośrednio przy jezdni przebiega chodnik o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 1,5m. W rejonie wlotu ul. Potebni zamontowane zostały słupki zabezpieczające istniejące ciągi przed parkowaniem samochodów.

5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt przewiduje wyznaczenie mini azylu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Dembowskiego z ul. Potebni.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano:

- wykonanie azylu dla pieszych o szerokości 2,0m z elementów prefabrykowanych,
- regulacja nawierzchni chodnika w związku z obniżeniem krawężnika,
- wykonanie obniżonego krawężnika na długości przejścia dla pieszych,

- wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych
- odtworzenie nawierzchni po robotach oświetleniowych,

5.1 PRZEKROJE PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Przy odtwarzaniu nawierzchni należy zachować istniejące spadki podłużne w ścieku oraz rzędne wysokościowe w miejscach włączeń projektowanych nawierzchni do stanu istniejącego.

5.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Obramowanie poszerzonej jezdni zaprojektowano z wykorzystaniem istniejących oraz nowych krawężników kamiennych o szerokości 20cm ustawionych na ławie betonowej z oporem.

Dodatkowo w miejscu połączenia nowej nawierzchni bitumicznej z istniejącą nawierzchnią z płytek od strony północnej należy wykonać obrzeże betonowe 8x30x100 posadowione na ławie betonowej z oporem.

Krawężnik kamienny

- krawężnik kamienny (istniejący)
- ława z betonu cementowego C12/15 gr. 15cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR
nie mniejszym niż 35MPa gr. 25cm

Chodnik (regulacja wraz z odtworzeniem nawierzchni po robotach instalacyjnych)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 3cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm
z kruszywa C90/3 gr. 15cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR
nie mniejszym niż 25MPa gr. 25cm

Chodnik – kostka „STOP”

- nawierzchnia z kostki „STOP” gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm
z kruszywa C90/3 gr. 15cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR
nie mniejszym niż 25MPa gr. 25cm

Jezdnia (odtworzenie nawierzchni w razie konieczności)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm

- | | |
|--|----------|
| • w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P | gr. 7cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C90/3 | gr. 20cm |
| • warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR nie mniejszym niż 25MPa | gr. 25cm |

Chodnik – istniejąca nawierzchnia z płytek wraz z opaską z kostki kamiennej 4x6cm

- | | |
|--|----------|
| • nawierzchnia z płytek 35x35x5 | gr. 5cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa | gr. 3cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C90/3 | gr. 15cm |

6. ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- wykonanie wykopów do głębokości posadowienia dolnych warstw konstrukcji,
- wykonanie wykopów pod kable oświetleniowe oraz fundamenty słupów,
- przygotowanie podłoża pod wykonanie krawężnika, obrzeża i kostki „STOP”.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do gruntów o grupie nośności, gdzie wtórny moduł odkształcenia wynosi nie mniej niż 35MPa.

Wymagane parametry dla podłoża pod górne warstwy konstrukcji:

- dla krawężnika – wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.0$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa,
- dla chodnika – wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,97$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 50$ MPa.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odstąpieniu podłoża przed wykonaniem warstwy mrozoochronnej, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 na podstawie badań płytą pod obciążeniem statycznym lub innym jakie dopuszcza katalog typowych konstrukcji nawierzchni GDDKiA.

7. ODTWORZENIE TRAWNIKÓW

Wszystkie trawniki znajdujące się w sąsiedztwie budowy i zniszczone w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy odtworzyć, zwracając szczególną uwagę na wyrównanie poziomu nowo zakładanego trawnika do niezniszczonej istniejącej jego części, tak aby powierzchnia trawnika była równa.

Trawniki należy wykonać siewem zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Na przygotowane wcześniej ubite podłoże nawieźć 20 cm ziemi urodzajnej. Ziemię urodzajną pod trawnik należy zmieszać z nawozem mineralnym, zwałować, a następnie wysiać nasiona za pomocą siewnika w dwóch prostopadłych kierunkach. Zastosować mieszankę traw przeznaczoną na trawnik uniwersalny.

Nasiona traw w ilości zalecanej przez producenta, ale minimum 2,5 kg/ar, wysiewać siewnikiem, w dwóch prostopadłych kierunkach. Po wysypaniu nasiona przykryć 1 cm warstwą

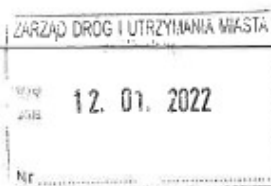
humusu wymieszanego z torfem i zwałować. Po tych czynnościach trawnik należy podlać rozproszonym strumieniem wody uważając, aby nie wypluć nasion. Pierwsze koszenie trawy należy przeprowadzić, gdy źdźbła osiągną wysokość 8-10 cm skracając je o 1-1,5 cm. Następne koszenia wykonywać coraz niżej, aż do uzyskania żądanej wysokości koszenia, czyli 3-4 cm.

8. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty wykonywane poza pasem drogowym należy zabezpieczyć w sposób indywidualny.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi.
- Przy realizacji inwestycji należy stosować się do zasad podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Roboty prowadzić zgodnie z zaleceniami projektu.
- Roboty prowadzić bardzo ostrożnie i o wszelkich nieścisłościach w usytuowaniu uzbrojenia powiadomić nadzór autorski celem rozwiązania ewentualnych kolizji.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Projektant

Eliza Podkalicka



www.zdium.wroc.pl

Wrocław, dnia 11.01.2022r.

EEDD.072.43.101238.1841.2022.IZR

Biuro Projektów „EP ROAD”
Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica

DOTYCZY: projektu drogowego dla „Przebudowy ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni”

W odpowiedzi na pismo nr 4/DW/2021 z dnia 18.11.2021r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie** bez uwag przedłożony projekt drogowy dla przedmiotowego zadania.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

KONTAKT:
Izabela Zielińska-Rydz, tel. (71) 376 08 05, izabela.zielinska-rydz@zdium.wroc.pl

ADRES: ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

TELEFON 71 355 90 76

FAX: 71 355 08 66 | 71 373 49 06

CZĘŚĆ GRAFICZNA

