

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO PROJEKTÓW „EP ROAD” ELIZA PODKALICKA 59-220 LEGNICA, UL. OKULICKIEGO 15
NAZWA ZADANIA	„PRZEBUDOWA UL. DEMBOWSKIEGO WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE WYZNACZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH Z AZYLEM W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z UL. POTEBNI”.
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	WROCŁAW, UL. DEMBOWSKIEGO (REJON SKRZYŻOWANIA Z UL. POTEBNI) KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV, XXVI
POZOSTAŁE DANE	AM-2, OBRĘB BISKUPIN, DZ. NR 1
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zespół autorski	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Zakres opracowania	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	drogowa 44/DOŚ/04 do projektowania bez ograniczeń	branża drogowa		02.12.2021
Projektant	mgr inż. Tomasz Gęsikiewicz	instalacyjna 348/DOŚ/10 do projektowania bez ograniczeń	branża elektryczna		02.12.2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Numery stron
1.	Strona tytułowa	1
2.	Zawartość opracowania, spis rysunków i załączników	2
3.	Oświadczenie projektantów	3
4.	Dokumenty projektantów	4
5.	Opis techniczny	10
6.	Informacja BIOZ	16
7.	Uzgodnienia, opinie, warunki	17
8.	Część graficzna	32

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Plan zagospodarowania terenu	1:500
2	Przekroje konstrukcyjne	1:50

SPIS UZGODNIEŃ

LP	Uzgodnienie	Jednostka uzgadniająca	Numery stron
1	Pozytywna opinia koncepcji wyznaczenia azylu dla pieszych	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	17
2	Dane koordynacyjne dla projektowanego oświetlenia	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	18
3	Uzgodnienie zaprojektowanego doświetlenia pod względem plastycznym	Urząd Miejski Wrocławia	21
4	Warunki przyłączenia do sieci oświetleniowej	Tauron Nowe Technologie	22
5	Uzgodnienie projektu drogowego	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	24
6	Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu	Wydział Inżynierii Miejskiej	25
7	Pozytywna opinia do oświetlenia	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	26
8	Protokół z narady koordynacyjnej	ZGKiKM	27
9	Opinia w zakresie zabezpieczenia drzew	Zarząd Zieleni Miejskiej	30

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 j.t.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt zagospodarowania terenu dla zadania:

**„Przebudowa ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z
azylem w skrzyżowania z ul. Potebni”**

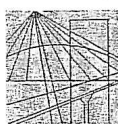
(Obręb ewidencyjny: Południe

Numery działek ewidencyjnych: 1; AM-2)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant: (podpis)
Zagospodarowanie terenu	mgr inż. Eliza Podkalicka nr upr. 44/DOŚ/04
Elektryczna	mgr inż. Tomasz Gęsikiewicz nr upr. 348/DOŚ/10

DOKUMENTY PROJEKTANTÓW



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-51/2004/04

Wrocław, 07 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani

Eliza Dagmara Podkalicka

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 7 grudnia 1974 r. w Legnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 44/DOŚ/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/OKK/04 z dnia 7 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pani Eliza Dagmara Podkalicka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Eliza Dagmara Podkalicka
Ul. Kard. B. Kominka 10/6
59-220 Legnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pani Eliza Dagmara Podkalicka jest upoważniona:

- I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
 - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
[Podpis]
Inż. Dariusz Wójcik
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-S57-ELR-ZU8 *

Pani Eliza Podkalicka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1341/02
adres zamieszkania ul. Kardynała B. Kominka 10/6, 59-220 Legnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-05 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-223/2010/10

Wrocław, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Tomasz Gęsikiewicz

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 23 czerwca 1979 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 348/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Gęsikiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pan Tomasz Gęsikiewicz jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gęsikiewicz
Ul. Opolska 23A/21
52-010 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-2QL-BJG-MAF *

Pan Tomasz Gęsikiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0175/11
adres zamieszkania ul. Opolska 23A/21, 52-010 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-02 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1 Umowa z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta
- 2.2 Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999.430).
- 2.5 Normy przywołane w niniejszym opisie, aktualne przepisy prawne.
- 2.6 Inwentaryzacja, wizja lokalna w terenie.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Dembowskiego w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych oraz uspokojenie ruchu poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana w wschodniej części Wrocławia. Ulica Dembowskiego jest ulicą gminną o szerokości jezdni 8,0m i nawierzchni bitumicznej. Obramowana jest na całej długości krawężnikiem kamiennym o wysokości w świetle ok. 5-7 cm. Od strony północnej pomiędzy jezdnią a istniejącym pasem zieleni zlokalizowany jest pas postojowy dla samochodów osobowych. Chodnik oddalony jest od jezdni i przebiega wzdłuż granicy pasa drogowego przy istniejącej zabudowie wielorodzinnej. W miejscu planowanego azylu pomiędzy terenami zielonym zlokalizowane jest dojście o szerokości ok. 2,0m w stronę istniejącej jezdni.

Od strony południowej bezpośrednio przy jezdni przebiega chodnik o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 1,5m. W rejonie wlotu ul. Potebni zamontowane zostały słupki zabezpieczające istniejące ciągi przed parkowaniem samochodów.

5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt przewiduje wyznaczenie mini azylu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Dembowskiego z ul. Potebni.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano:

- wykonanie azylu dla pieszych o szerokości 2,0m z elementów prefabrykowanych,
- regulacja nawierzchni chodnika w związku z obniżeniem krawężnika,
- wykonanie obniżonego krawężnika na długości przejścia dla pieszych,

- wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych
- odtworzenie nawierzchni po robotach oświetleniowych,

5.1 PRZEKROJE PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Przy odtwarzaniu nawierzchni należy zachować istniejące spadki podłużne w ścieku oraz rzędne wysokościowe w miejscach włączeń projektowanych nawierzchni do stanu istniejącego.

5.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Obramowanie poszerzonej jezdni zaprojektowano z wykorzystaniem istniejących oraz nowych krawężników kamiennych o szerokości 20cm ustawionych na ławie betonowej z oporem.

Dodatkowo w miejscu połączenia nowej nawierzchni bitumicznej z istniejącą nawierzchnią z płytek od strony północnej należy wykonać obrzeże betonowe 8x30x100 posadowione na ławie betonowej z oporem.

Krawężnik kamienny

- krawężnik kamienny (istniejący)
- ława z betonu cementowego C12/15 gr. 15cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR
nie mniejszym niż 35MPa gr. 25cm

Chodnik (regulacja wraz z odtworzeniem nawierzchni po robotach instalacyjnych)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 3cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm
z kruszywa C90/3 gr. 15cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR
nie mniejszym niż 25MPa gr. 25cm

Chodnik – kostka „STOP”

- nawierzchnia z kostki „STOP” gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm
z kruszywa C90/3 gr. 15cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR
nie mniejszym niż 25MPa gr. 25cm

Jezdnia (odtworzenie nawierzchni w razie konieczności)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm

- | | |
|---|----------|
| • w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P | gr. 7cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm
z kruszywa C90/3 | gr. 20cm |
| • warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR
nie mniejszym niż 25MPa | gr. 25cm |

Chodnik – istniejąca nawierzchnia z płytek wraz z opaską z kostki kamiennej 4x6cm

- | | |
|---|----------|
| • nawierzchnia z płytek 35x35x5 | gr. 5cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa | gr. 3cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm
z kruszywa C90/3 | gr. 15cm |

6. ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- wykonanie wykopów do głębokości posadowienia dolnych warstw konstrukcji,
- wykonanie wykopów pod kable oświetleniowe oraz fundamenty słupów,
- przygotowanie podłoża pod wykonanie krawężnika, obrzeża i kostki „STOP”.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do gruntów o grupie nośności, gdzie wtórny moduł odkształcenia wynosi nie mniej niż 35MPa.

Wymagane parametry dla podłoża pod górne warstwy konstrukcji:

- dla krawężnika – wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.0$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa,
- dla chodnika – wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,97$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 50$ MPa.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odstonięciu podłoża przed wykonaniem warstwy mrozoochronnej, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 na podstawie badań płytą pod obciążeniem statycznym lub innym jakie dopuszcza katalog typowych konstrukcji nawierzchni GDDKiA.

7. ODTWORZENIE TRAWNIKÓW

Wszystkie trawniki znajdujące się w sąsiedztwie budowy i zniszczone w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy odtworzyć, zwracając szczególną uwagę na wyrównanie poziomu nowo zakładanego trawnika do niezniszczonej istniejącej jego części, tak aby powierzchnia trawnika była równa.

Trawniki należy wykonać siewem zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Na przygotowane wcześniej ubite podłoże nawieźć 20 cm ziemi urodzajnej. Ziemię urodzajną pod trawnik należy zmieszać z nawozem mineralnym, zwałować, a następnie wysiać nasiona za pomocą siewnika w dwóch prostopadłych kierunkach. Zastosować mieszankę traw przeznaczoną na trawnik uniwersalny.

Nasiona traw w ilości zalecanej przez producenta, ale minimum 2,5 kg/ar, wysiewać siewnikiem, w dwóch prostopadłych kierunkach. Po wysypaniu nasiona przykryć 1 cm warstwą

humusu wymieszanego z torfem i zwałować. Po tych czynnościach trawnik należy podlać rozproszonym strumieniem wody uważając, aby nie wypłukać nasion. Pierwsze koszenie trawy należy przeprowadzić, gdy źdźbła osiągną wysokość 8-10 cm skracając je o 1-1,5 cm. Następne koszenia wykonywać coraz niżej, aż do uzyskania żądanej wysokości koszenia, czyli 3-4 cm.

8. PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano dwa słupy oświetleniowe wraz z oprawami po obu stronach jezdni.

8.1 PARAMETRY OŚWIETLENIOWE

Oświetlenie dróg na Dembowskiego należy przyjąć klasę oświetlenia M4 o następujących parametrach :

- minimalna średnia luminancja oświetlenia jezdni $L_{sr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$
- minimalna równomierność całkowita luminancji jezdni $U_o = 0,4$

Doświetlenie przejść dla pieszych należy wykonać według wymagań technicznych „Wytoczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych” rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w dniu 20.08.2021r.

8.2 DOBÓR SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH I POSADOWIENIE

Do oświetlenia projektowanej ulicy projektuje się słupy aluminiowe anodowane o wysokości łącznej 6,0m montowane na fundamentach prefabrykowanych bez wysięgników. Kolorystyka słupów i wysięgników: RAL9006 - jasne aluminium, stożkowym bezszwowych. Części przyziemne słupów oświetleniowych zabezpieczyć elastomerem. Słupy zabezpieczyć powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości 2,5m od powierzchni terenu. Nad powłoką na wysokości 2,5m należy nanieść numery eksploatacyjne słupów w następujący sposób: numer latarni, numer obwodu, numer zasilającej szafki oświetleniowej. Ostateczny sposób numeracji przed jej ostatecznym naniesieniem na słupy uzgodnić na etapie realizacji w ZDiUM Wrocław. Zastosować tabliczkę numerową z 4 otworami montażowymi - czerwone tło, czarne cyfry, wykonana z laminatu o wymiarach : grubość 1,5 – 2mm, wysokość - około 150mm, szerokość około 120mm, montowaną na opaskach z tworzywa, odporna na warunki atmosferyczne i UV. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.

Słup 6m do zawieszenia oświetlenia przystanków i przejść dla pieszych projektuje się jako słup aluminiowy pojedynczy prosty anodowany, okrągły, o średnicy przy podstawie min 146fi, o średnicy górnej 60mm. Całkowita wysokość zawieszenia oprawy to 6m na słupie. Słup wyposażony w stopę o wymiarach 260x260 (rozstaw śrub 200x200 zapewniająca stabilność całej konstrukcji), służącą do zamontowania ich na fundamencie prefabrykowanym odpowiednio dobranym do zastosowanego słupa oświetleniowego. Słup winien posiadać deklarację zgodności WE sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta. Ze

względem na słabe warunki gruntowe przewiduje się stosowanie fundamentów prefabrykowanych o głębokości zakopania min. 1000mm.

Zastosowane oprawy typu LED powinny być wyposażone w system inteligentnego sterowania zgodnie z załącznikiem „Wytyczne dla oświetlenia drogowego oraz w technologii diodowej LED oraz dla systemu zasilającego – sterującego oświetleniem”.

8.3 BUDOWA KABLOWEJ LINII OŚWIETLENIOWYCH.

Zasilanie projektowanych słupów oświetleniowych wykonać linią kablową NA2XY-J 4x35 mm² wyprowadzoną od najbliższej latarni oświetleniowej nr 102/246 (z istniejącego obwodu oświetleniowego). Sposób układania kabli w ziemi zgodnie z N-SEP-E-004. Kabel układać w rowie kablowym na głębokości 0,5m licząc od górnej krawędzi kabla do gotowej powierzchni chodnika (poza chodnikiem 0,7m). Pod drogą wykonać przecisk metodą bezrozkopową na głębokości min. 1,0m mierząc od góry nawierzchni. Pod i na kabel nasypać warstwę piasku o grubości po 10cm, a na wysokości 25cm od dolnej krawędzi kabla ułożyć na całej długości trasy folię ochronną koloru niebieskiego. Grubość folii powinna być nie mniejsza niż 0,3mm. Krawędź zastosowanej folii powinna być wystawać co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonego kabla. W miejscach zbliżeń z istniejącymi sieciami m.in. siecią gazową i kanalizacją wykonać wykopy kontrolne w sposób ręczny w celu zbadania dokładnej lokalizacji tych sieci. W przypadku występowania sieci obcych (kable energetycznych, sieci gazowej, wodnej, sanitarnej) zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanej sieci obcej. Kable oświetleniowe na całej długości układać w rurach osłonowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Sam kabel opisywać stosując oznaczniki kablowe (opaski kablowe) informujące o rodzaju, typie i parametrach układanego kabla rozmieszczone na kablu w odstępach nie większych niż 10m oraz w miejscach charakterystycznych mających wpływ na bezpieczeństwo. Przy wprowadzeniu kabli do słupów oświetleniowych zostawić zapas około 1m. Projektant nie odpowiada za ewentualne sieci nieuwzględnione na otrzymanej mapie do celów projektowych.

9. ZESTAWIENIE ZABUDOWYWANYCH POWIERZCHNI

LP	Powierzchnia/długość	ilość
1	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej	15 m2
2	Chodnik o nawierzchni bitumicznej	40 m2
3	Odtworzenie chodnika z płytek betonowych	1 m2

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany i nie wychodzi poza ich zakres.

11. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Planowana inwestycja leży poza obszarem wpływów eksploatacji górniczej.

12. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do inwestycji mogących znacząco wpływać na środowisko.

13. ART. 36A

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

14. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty prowadzić zgodnie z zaleceniami projektu.
- Roboty prowadzić bardzo ostrożnie i o wszelkich nieścisłościach w usytuowaniu uzbrojenia powiadomić nadzór autorski celem rozwiązania ewentualnych kolizji.
- Roboty ziemne, szalowanie wykopów i rozbiórkę oraz zasypkę i układanie rurociągów przeprowadzić należy zgodnie z normą PN-79/H-10729 i PN-B-10736:99.
- Prace montażowe oraz włączenia do czynnych sieci kanalizacyjnych prowadzić pod nadzorem użytkownika tj. MPWiK Wrocław i ZDiUM Wrocław.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący.
- W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanego przyłącza.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Ostateczną regulację wysokościową należy przeprowadzić bezpośrednio przed ułożeniem nawierzchni.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi (jeżeli występują) decyzjami związanymi z niniejszym tematem w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym

Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

- Elementy kanalizacji deszczowej po oddaniu do użytkowania powinny być prawidłowo eksploatowane ze szczególnym uwzględnieniem regularnego czyszczenia rurociągów (minimum 1 raz w roku) i opróżniania części osadowych studzienek oraz odwodnienia liniowego (szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym).

15. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestycja polegająca na przebudowie ul. Dembowskiego w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych oraz oświetlenia nie kwalifikuje się ze względu na rodzaj przewidywanych robót, jak i pracochłonność jako stwarzająca szczególne ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na konieczność stosowania środków ochrony osobistej zabezpieczających pracowników. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu BHP.

16. UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI TECHNICZNE.



Wrocław, dnia 2021-09-17

Biuro Projektów
„EP ROAD” Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica

EEDD.072.26.78667.2021.IZR

Dotyczy: koncepcji rozwiązań projektowych dla „Przebudowy ul. Jantarowej we Wrocławiu w zakresie utworzenia azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku Liceum Ogólnokształcącego nr 8” i „Przebudowy ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni”

W odniesieniu do przedmiotowych koncepcji rozwiązań projektowych przedłożonych do zaopiniowania dnia 19.08.2021r. i uzupełnionych dnia 01.09.2021r. (w zakresie ul. Dembowskiego) Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że:

1. **Opiniuje pozytywnie** pod względem ruchowym oraz w zakresie przyjętych w rozwiązaniach geometrycznych przedłożone dnia 19.08.2021r. rozwiązanie sytuacyjne dla utworzenia azylu na przejściu dla pieszych na ul. Jantarowej w rejonie budynku Liceum Ogólnokształcącego, bez uwag.
2. **Opiniuje pozytywnie** pod względem ruchowym oraz w zakresie przyjętych rozwiązań geometrycznych **skorygowane dnia 01.09.2021r.** rozwiązanie sytuacyjne dla budowy przejścia dla pieszych z azylem na ul. Dembowskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni, z uwagą:
 - należy rozważyć poszerzenie chodnika w rejonie przejścia dla pieszych oraz zaprojektować płytki STOP, zapewnić przejezdnosć dla komunikacji miejskiej.

Jednocześnie zaznaczamy, że dla przedmiotowych zamierzeń inwestycyjnych wymagane jest opracowanie i zatwierdzenie projektów czasowej i stałej organizacji ruchu.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

Sprawę prowadzi:

Izabela Zielińska-Rydz, tel. 071 376 08 05, izabela.zielinska-rydz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



Wrocław, dnia 2021-08-24

Biuro Projektów
„EP ROAD” Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica

EEDD.072.24.74399.2021.IZR

Dotyczy: „Przebudowy ul. Jantarowej we Wrocławiu w zakresie utworzenia azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku Liceum Ogólnokształcącego nr 8” i „Przebudowy ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni”

W odpowiedzi na Państwa wniosek, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przekazuje następujące dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia drogowego:

Dla budowy oświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Jantarowej we Wrocławiu:

1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla ul. Jantarowej należy przyjąć klasę oświetlenia C5 o następujących parametrach:
 - minimalne średnie natężenie oświetlenia $\bar{E}=7,5$ lx;
 - równomierność całkowita natężenia oświetlenia $U_0=0,4$;
2. Doświetlenie przejść dla pieszych należy wykonać według wymagań technicznych - „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w dniu 20.08.2018 r.
3. Projektowane oświetlenie należy przyłączyć do istniejącego obwodu oświetleniowego przy ul. Jantarowej. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
5. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED wyposażone w system inteligentnego sterowania zgodnie z załącznikiem „Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilającego-sterującego oświetleniem”.
6. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
7. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² 0,6/1kV.
8. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
33 Wrocław, ul. Długa 49
.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

9. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
10. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
11. Wybudowane nowe oświetlenie drogowe będzie majątkiem Gminy.
12. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.
13. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z Tauron Nowe Technologie S.A.
14. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
15. W trakcie budowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.
16. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
17. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.

Dla budowy oświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Dembowskiego we Wrocławiu:

1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla ul. Dembowskiego należy przyjąć klasę oświetlenia M4 o następujących parametrach:
 - minimalna średnia luminancja oświetlenia jezdni $L_{sr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
 - minimalna równomierność całkowita luminancji jezdni $U_0 = 0,4$;
2. Doświetlenie przejść dla pieszych należy wykonać według wymagań technicznych - „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w dniu 20.08.2018 r.
3. Projektowane oświetlenie należy przyłączyć do istniejącego obwodu oświetleniowego przy ul. Dembowskiego. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
5. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED wyposażone w system inteligentnego sterowania zgodnie z załącznikiem „Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilająco-sterującego oświetleniem”.

6. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
7. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² 0,6/1kV.
8. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.
9. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
10. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
11. Wybudowane nowe oświetlenie drogowe będzie majątkiem Gminy.
12. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.
13. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z Tauron Nowe Technologie S.A.
14. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
15. W trakcie budowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.
16. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
17. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.

Z poważaniem

Sprawę prowadzą:

Artur Głowacki, tel. 71 376 07 50, artur.glowacki@zdiwm.wroc.pl
Izabela Zielińska-Rydz, tel. 071 376 08 05, izabela.zielinska-rydz@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej(LED) oraz dla systemu zasilająco-sterującego oświetleniem drogowym.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Departament Strategii i Rozwoju Miasta

04-10-2021

urząd
miejski
wrocławia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. 04-10-2021
podpis: Beata Maciejewska

**Biurow Projektów
"EP ROAD"
Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica**

WAB-AA.7021.1173.2021.KŚ1
Nr kanc. 32205/21

Wrocław, dnia 04-10-2021

Dotyczy: elementów doświetlenia azylu na przejściu dla pieszych w ramach przebudowy ul. Dembowskiego we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zaproponowane elementy oświetlenia drogowego w ramach przebudowy j.w.:

- o słupy aluminiowe, stożkowe, bezszwowe, o wys. 6,0 m (prod. ROSA), bez wysięgników, z oprawami TECEO GEN 2 (prod. Schreder).

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006 (C-45 wg wzornika producenta). Dla doświetlenia przejścia dla pieszych proszę o zastosowanie jaśniejszej temperatury barwowej niż pozostałego oświetlenia drogowego, która podkreśli i wyodrębni oświetlenie przejścia dla pieszych względem oświetlenia drogowego.

Z poważaniem

DYREKTOR WYDZIAŁU
Dyrektor Polczyński

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Śmigiełska, Tel. + 48 71 777-73-87, katarzyna.smigielaska@um.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa.



Wrocław, dn. 22.10.2021 r.

Sygnatura TNT/NMW/GK/2021-10-22/2220

Biuro Projektów EP ROAD
e-mailem

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją: „**Budowa przejścia dla pieszych w ciągu ul. Dembowskiego we Wrocławiu na wysokości ul. Becka**” podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej stanowiącej majątek i eksploatowanej przez TNT S.A.

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane z UO-246 Dembowskiego
2. Przyłączenie do sieci oświetleniowej będzie wymagało:
 - a. Zgodnie z danymi koordynacyjnymi ZDiUM należy projektowane oświetlenie zasilic z istniejącej sieci oświetleniowej, tj. wyprowadzić z latarni, najbliższej zlokalizowanej przy projektowanym przejściu dla pieszych, obwód kablowy YAKXs 4x35 mm² kierunku projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych.
 - b. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od przyszłego właściciela urządzeń lub Inwestora. Sugerujemy zastosowanie opraw Thorn Civitec LED, które to zamontowane są na większości obszaru Sępolna.
 - c. Ze strony eksploatatora urządzeń **zalecamy**:
 - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację (Żółte tło, czarne cyfry, numer słupa, z którego się zasilono z literą A i kolejno B, C itd./ łamane przez 246 / łamane przez ZDiUM).
 - Stosować oprawy LED z optyką dla przejść dla pieszych, o parametrach: moc i optyka oprawy dobrana z obliczeń / obudowa oprawy (korpus , pokrywa , uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / oprawa wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / stopień szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP65 dla całości oprawy / oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi, oprawa powinna posiadać certyfikat CE oraz ENEC lub równoważny, **ogranicznik przepięć 10kV**.
 - Stosować słupy aluminiowe o podstawie minimum Ø 146, anodowane na kolor ustalony z Inwestorem, zabezpieczone w dolnej części elastomerem. Słupy wyposażać w tabliczkę słupowa typu „Winel”. Słupy uzierać linką DY 10mm²
 - Stosować kable zasilające o przekroju 4x35 mm² lub zamienniki w postaci kabli miedzianych 4x10 mm² osłonięte na całej długości rurami ochronnymi
 - d. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary obligatoryjne wymagane prawem i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Inwestora/Właściciela oraz ich kopie do Biura Obsługi Oświetlenia we Wrocławiu (NMW)
 - e. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną wg wymagań stawianych przez właściciela/inwestora urządzeń, którą należy przedstawić do uzgodnienia u Inwestora (przyszłego właściciela). Po wybudowaniu oświetlenia Inwestor/Właściciel dokonuje

TAURON Nowe Technologie S.A.
pl. Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 71 313 01 01

NIP:899 10 76 556, REGON:930810615
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9.535.649,00 zł
Rejestracja: Sąd rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu
Miejscisko: Międzyzdroje, ul. Piłsudskiego, 100, 74-200



- odbioru technicznego oświetlenia i występuje do NMW (przekazując kopię protokołu odbioru) z wnioskiem o podłączenie wybudowanych urządzeń do istniejącej sieci i przyjęcie urządzeń do eksploatacji. W przypadku wykonania urządzeń zgodnie z wydanymi warunkami rozbudowy urządzenia te zostaną wpisane do załącznika ilościowego z umowy serwisowej i zostaną załączone do eksploatacji.
- f. Należy uzyskać zgodę na wymagane **odpłatne** wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
 - g. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
 - h. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
 - i. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
 - j. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną w eksploatacji TNT S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki/szafek sterowniczej, z której należy zasilic projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TNT S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

TAURON Nowe Technologie S.A.
Koordynator ds. Oświetlenia
Biuro Usług Oświetlenia Wrocław

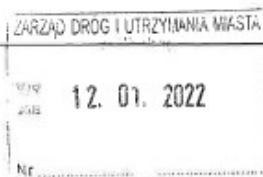
Grzegorz Kwaśniewski

TAURON Nowe Technologie S.A.
pl. Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 32 303 80 01
fax +48 32 303 80 02

NIP: 899 10 76 556, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9.535.649,00 zł
Rejestracja: Sąd rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu
Wydział VI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000141756

www.nowe-technologie.tauron.pl

ZDiUM
Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu



www.zdium.wroc.pl

Wrocław, dnia 11.01.2022r.

EEDD.072.43.101238.1841.2022.IZR

Biurowy Projektów „EP ROAD”
Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica

DOTYCZY: projektu drogowego dla „Przebudowy ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni”

W odpowiedzi na pismo nr 4/DW/2021 z dnia 18.11.2021r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie bez uwag przedłożony projekt drogowy dla przedmiotowego zadania.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

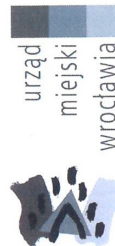
KONTAKT:
Izabela Zielińska-Rydz, tel. (71) 376 08 05, izabela.zielinska-rydz@zdium.wroc.pl

ADRES: ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

TELEFON 71 355 90 76

FAX: 71 355 08 66 | 71 373 49 06

Departament Infrastruktury i Transportu



Biurow Projektów EP ROAD
Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica

Wrocław, dn. 24 stycznia 2022 r.

WIM-EM.7221.104.2021.RW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania „Przebudowa ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni”.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 5/DW/21 z dnia 18 listopada 2021 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu **organizacji ruchu docelowego** dla zadania „Przebudowa ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **zatwierdza** przedłożony projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2021.450 z dnia 12.03.2021 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 stycznia 2023 r.**

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączeniu.

Otrzymanie opieczęowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl oraz roman.wlodarczyk@um.wroc.pl.

Z up. PREZYDENTA
Eliza Podkalicka
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Wrocław, dnia 2021-11-29

Biuro Projektów „EP ROAD”
Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica

EEDD.072.36.103291.104621.2021.IZR

Dotyczy: projektu doświetlenia przejścia dla pieszych w ramach „Przebudowy
ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych
z azyłem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni”

W odpowiedzi na pismo nr 12/DW/2021 z 24.11.2021r. dotyczące przedmiotowego
zadania, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie
przedłożoną dokumentację projektową w zakresie oświetlenia drogowego.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

Sprawę prowadził: Izabela Zielińska-Rydz, tel. 071 376 08 05, izabela.zielinska-rydz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.2074.2021
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej

Lokalizacja obiektu: ul. Dembowskiego, dz. 1 AM-2 obręb Biskupin we Wrocławiu

Data wpływu: 2021-11-22

Wnioskodawca: BIURO PROJEKTOWE EP ROAD ELIZA PODKALICKA
59-220 LEGNICA, ul. OKULICKIEGO 15

Przewodniczący narady koordynacyjnej: p. o. Zastępcy Kierownika Biura Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu
Kamil Małolepszy

Protokolant narady koordynacyjnej: Kamil Małolepszy

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2021-12-09

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: jednomyślny i pozytywny.

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	ESV Serwis Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
2.	FORTUM NETWORK WROCŁAW SP. Z O.O. _____ Beata Chajec	pozytywne bez uwag _____	
3.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu _____ Michał Wieczorek	nie dotyczy _____ Nie dotyczy	
4.	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
5.	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. _____ Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag _____	
6.	MPWiK S.A. _____ Barbara Knapieńska	pozytywne z uwagami _____ Prace ziemne w strefie istniejących przewodów wod-kan wykonać ręcznie, zachować min 0,5m w „świecie” od istniejących przewodów wod-kan i 0,7m w	

		„światle” od projektowanych przewodów, w przypadku zastosowania technologii bezwykopowej - uzgodnić w MPWiK profil przecisku (przewiertu) w zakresie skrzyżowań z przewodami wod-kan	
7.	NETIA S.A.	pozytywne bez uwag	
		Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
8.	ORANGE POLSKA S.A.	pozytywne bez uwag	
		Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
9.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Tomasz Wojnarowski	pozytywne z uwagami W miejscu skrzyżowań z naszą siecią rozdzielczą należy zachować minimalną pionową odległość 0,2 m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanego uzbrojenia podziemnego, a istniejącej sieci gazowej. Dodatkowo - dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefę kontrolowaną, której wielkość określona została w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią gazową prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze.	
10.	Polskie Koleje Państwowe S.A.	pozytywne bez uwag	
		Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	TAURON Dystrybucja S.A. Przemysław Kwiatkowski	pozytywne z uwagami Uzgadnia się z zastrzeżeniem stosowania się do postanowień wydanych WORD, zwłaszcza w p.2e; w razie potrzeby proszę zwracać się do TD SA, o nadzór branżowy. Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TD SA, należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TD SA, O/Wrocław o nadzór.	
12.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag Brak uwag	
13.	Zarząd Zieleni Miejskiej Emilia Juruś	pozytywne z uwagami Dokumentację wykonaną zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 należy uzgodnić z ZZM.	

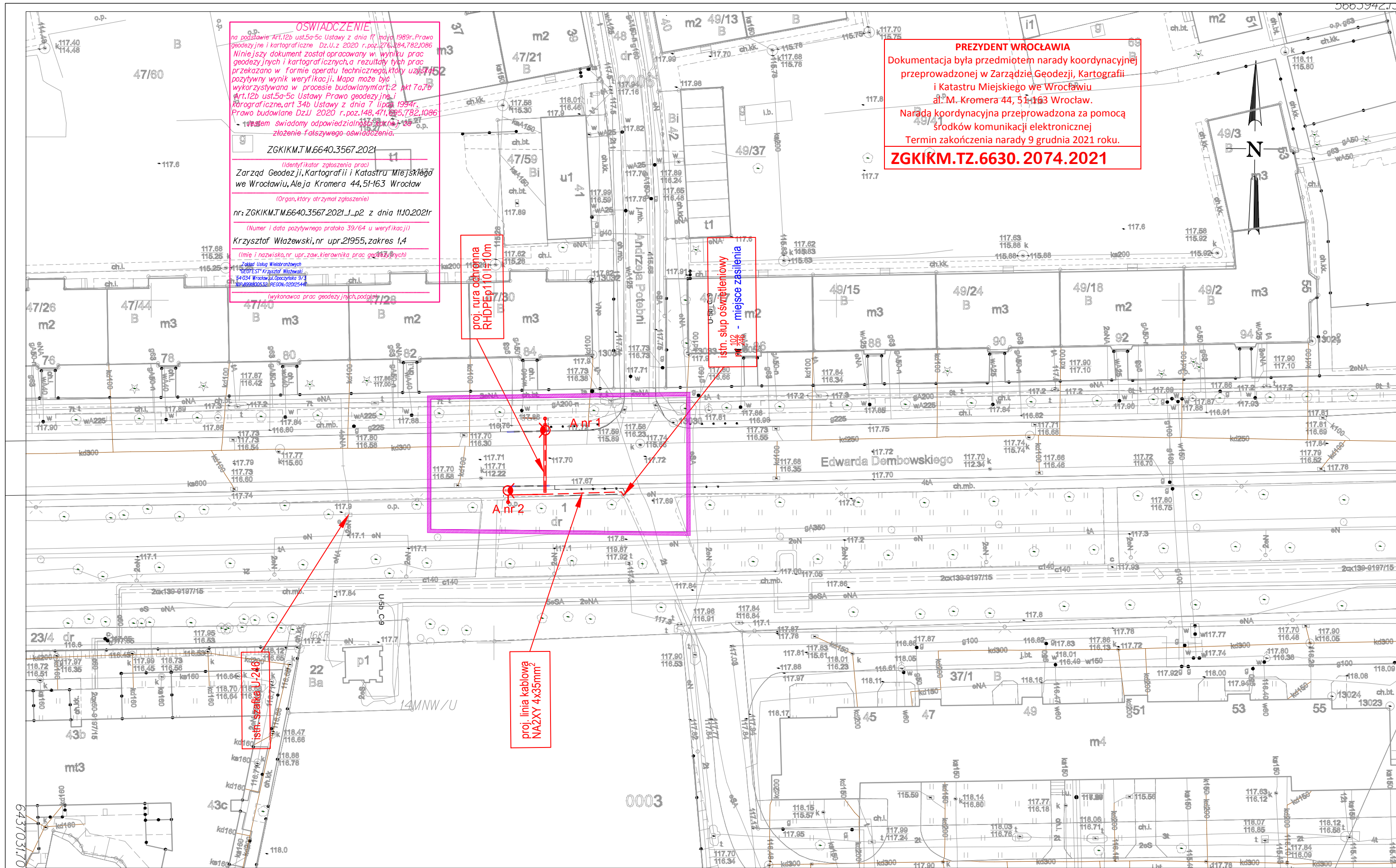
2021-12-09

Data sporządzenia protokołu

Z up. Prezydenta Wrocławia
Kamil Małolepszy
p.o. Zastępcy Kierownika Biura
Geodezyjnej Ewidencji
Sieci Ubrojenia Terenu

Elektronicznie podpisany
przez Kamil Małolepszy
Data: 2021.12.10 11:55:44
+01'00'

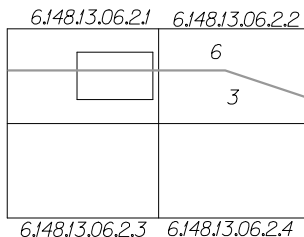
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej



woj. Dolnośląskie
m. WROCŁAW
obręb BISKUPIN 0003
AM2 dz. nr 1
ul. Dembowskiego

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

- Układ współrzędnych "2000/6"
- Poziom odniesienia: "PL-EVRF 2007-NP"
- Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
- Informacje o słusznościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



6 SEPOLNO
3 BISKUPIN

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ZGKIKM.T.M.6640.3567.2021
Wrocław, 05.10.2021

LEGENDA:
LINIE MPZP
NR 145

Zakład Usług Wielobranżowych
"GEOTEST" Krzysztof Włazewski
54-034 Wrocław, ul. Opoczyńska 9/3
NIP: 8991800532 REGON: 020125447

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

KRZYSZTOF WŁAZEWSKI
ŚWIADECTWO GGK NR 21955
zakres uprawnień: I,4

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

LEGENDA

- istniejąca linia kablowa nN
- projektowana rura ochronna rezerwowa RHDPEp110
- projektowany kabel oświetlenia drogowego NA2XY 4x35mm²
- projektowany słup 6m wysięgnik prosty 1,0m, kąt oprawy 10°, oprawa 24LED / 700mA / CW757 / 5145 / 54W - doświetlenie przejść dla pieszych

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY DO
CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM


ELIZA PODKALICKA

Inwestor		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53 - 633 Wrocław			
Wykonawca		Biuro Projektów "EP ROAD" Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant		mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04	drogowa	
Projektant		mgr inż. Tomasz Gęsikiewicz	348/DOŚ/10	elektryczna	
Nazwa zadania		Przebudowa ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z asysem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni.			
Nazwa opracowania		PROJEKT ELEKTRYCZNY			
Lokalizacja		ul. Dembowskiego, Wrocław dz. nr 1 AM-2, obręb Biskupin			
Nazwa rysunku		Projekt zagospodarowania terenu			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	10.2021	-	elektryczna	PB	E - 1



Zarząd Zieleni Miejskiej
we Wrocławiu

Biurowy Projektów „EP ROAD” Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica

Wrocław, 29-12-2021

DU. 451.613.2021.2.EZ
Ldz. 15908/2021.5754/2021

Dotyczy: przebudowy ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni.

Odpowiadając na wniosek z dnia 24.11.2021 (data rejestracji: 25.11.2021), a także na mocy Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta, Zarząd Zieleni Miejskiej **opiniuje pozytywnie** przedłożoną dokumentację w zakresie zieleni - rosnącej na terenie będącym w zarządzie trwałym ZDIUM i będącej w bieżącym utrzymaniu ZZM, pod następującymi warunkami:

1. Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
 - Ustawą o ochronie przyrody, z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz.U. 2004 nr 94 poz.880 z późn. zm.);
 - Ustawą prawo ochrony środowiska, z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz.U. 2019 poz.1396 z późn. zm.);
 - Zarządzeniem Nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
2. Zgodnie z ww. Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia, w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony istniejącej zieleni w procesie inwestycyjnym, na etapie realizacji prac należy zapoznać się z „Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia” opublikowanymi na stronie: http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html i postępować zgodnie z ich zapisami.
3. Z uwagi na wykonywanie prac w sąsiedztwie drzew i krzewów bezwzględnie należy zabezpieczyć istniejącą zieleni zgodnie z przedłożoną dokumentacją.
4. Zgodnie z § 2, ust. 3, pkt. 2 ww. Zarządzenia nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia, w trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić stały nadzór dendrologiczny nad ochroną drzew przez osobę posiadającą kwalifikacje określone w zał. 2 do ww. Zarządzenia.
Z prowadzenia nadzoru należy sporządzić dokumentację, w tym fotograficzną, potwierdzającą wykonanie prac zgodnie z dokumentacją i warunkami niniejszego uzgodnienia, będącą podstawą do odbioru przez ZZM prac w zakresie zieleni. Należy zwrócić szczególną uwagę na udokumentowanie prac w obrębie wykonywania wykopów w strefach ochrony drzew (SOD) numerach inw. 12 i 14.
5. Wszystkie trawniki należy odtworzyć/założyć na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kr/ar (z dostosowaniem mieszanki do warunków siedliskowych i pasa drogowego), przykryć 1cm warstwą humusu i uwalować. Trawniki uznaje się za odtworzone/założone po pełnym poroście trawy (nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu) oraz wykonaniu pierwszego koszenia, zgrabieniu i wywiezieniu skoszonej biomasy. Odtworzone/założone trawniki należy objąć 1-rocznym okresem gwarancji i pielęgnacji, licząc od daty bezusterkowego odbioru prac.



Zarząd Zieleni Miejskiej
we Wrocławiu

6. W przypadku uszkodzenia istniejących krzewów należy je odtworzyć w porozumieniu z ZZM. Ewentualne nasadzenia należy objąć 3-letnim okresem gwarancji i pielęgnacji. Warunkiem odbioru terenu będzie stwierdzenie zachowania żywotności oraz dobrej kondycji zdrowotnej krzewów.
7. Należy powiadomić ZZM o rozpoczęciu prac związanych z przebudową przedmiotowego terenu. Dokumenty z terminem realizacji prac oraz potwierdzeniem zlecenia nadzoru dendrologicznego, a także dokumenty potwierdzające kwalifikacje osoby pełniącej nadzór dendrologiczny zgodnie z załącznikiem nr 2 do Zarządzenia nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 r. należy przestać do ZZM, powołując się na nr niniejszego uzgodnienia, w terminie min. 14 dni przed wejściem w teren.

Informujemy, że przedmiotową inwestycję należy uzgodnić z Miejskim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu, z uwagi na prowadzenie prac na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

Niespełnienie lub niedotrzymanie któregokolwiek z warunków określonych w niniejszej opinii skutkuje jej natychmiastowym unieważnieniem.

Niniejsze uzgodnienie w zakresie zieleni dotyczy wyłącznie działek będących w zarządzie trwałym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Dokumentacja – zał. nr 1 jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie jego uzgodnienia oraz w trakcie realizacji inwestycji należy uzgadniać w tut. Zarządzie.

Uzgodnienie ważne jest **do dnia 31.12.2022** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych niezbędnych decyzji i uzgodnień.

K I E R O W N I K
Teresa Choroszy – Minikowska

Sprawę prowadzi: Ewa Zielińska; tel.: 71/323-50-37; e-mail: ewa.zielinska@zzm.wroc.pl

Załączniki:

1. Opieczątowana dokumentacja – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu Ul. Długa 49 53-633 Wrocław
2. Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków ul. Bernardyńska 5 50-156 Wrocław

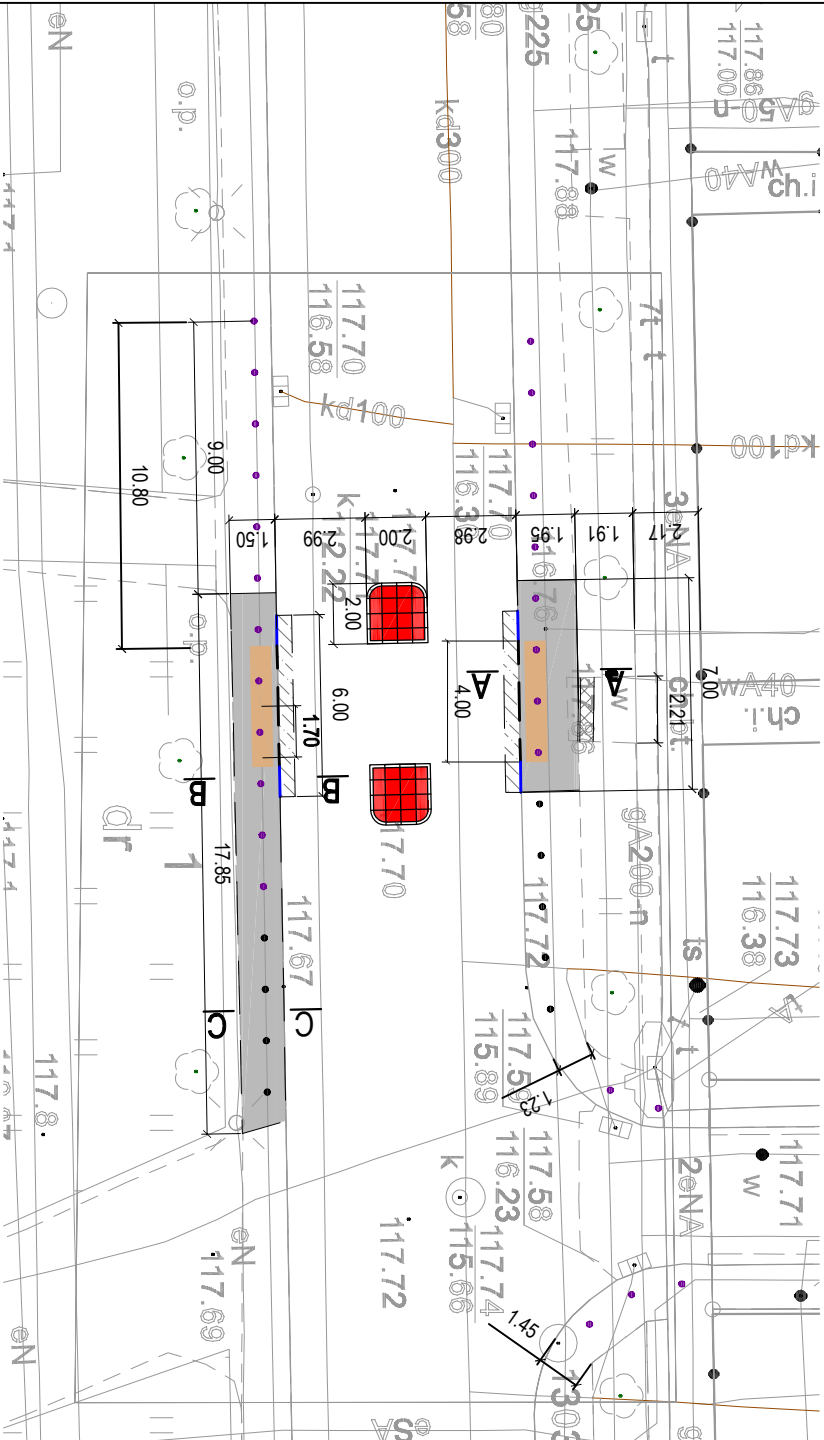
Zarząd Zieleni Miejskiej
tel. (71) 323-50-00

al. Ślaska 1
54-118 Wrocław
Wejście N1 – poziom 0
Biura – III piętro

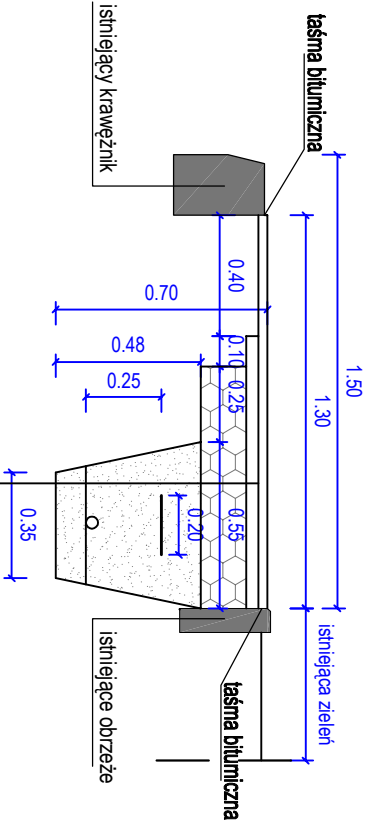
www.zzm.wroc.pl
sekretariat@zzm.wroc.pl

2 z 2

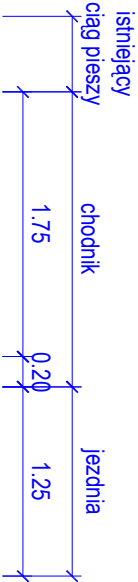
CZĘŚĆ GRAFICZNA



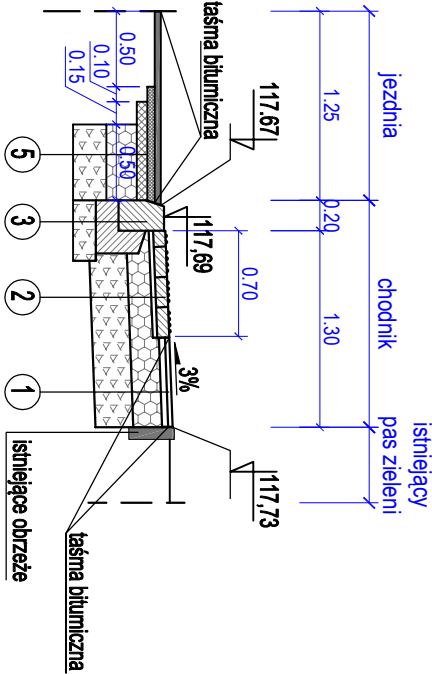
ODTWORZENIE NAWIERZCHNI PO
ROBOTACH INSTALACYJNYCH
PRZĘKRÓJ C-C
skala 1:25



PRZĘKRÓJ A-A
skala 1:50



PRZĘKRÓJ B-B
skala 1:50



- 1 chodnik**
- w-wa ścieralna beton asfaltowy AC8S - gr. 3cm
 - w-wa wiążąca beton asfaltowy AC16W - gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 15 cm
 - w-wa mrozoodchronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 25 cm
- 2 kostka "STOP"**
- kostka betonowa typu "STOP" - 8cm
 - podsyпка cem. - płaskowa - gr. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 15 cm
 - w-wa mrozoodchronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 25 cm

- 3 krawężnik**
- istniejący krawężnik kamienny
 - ława betonowa z bet. C12/15 gr. 15cm
 - w-wa mrozoodchronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 25 cm
- 4 obrzeża**
- obrzeże betonowe w wym. 8x30x100 cm
 - ława betonowa z oporem z bet. C8/10 - gr. 10 cm
 - w-wa mrozoodchronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 15 cm

- 5 odtworzenie nawierzchni jezdni**
- w-wa ścieralna beton asfaltowy AC11S - gr. 4cm
 - w-wa wiążąca beton asfaltowy AC16W - gr. 5cm
 - w-wa podbudowy beton asfaltowy AC22P - gr. 7cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 20 cm
 - w-wa mrozoodchronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 25 cm
- 6 odtworzenie nawierzchni chodnika z płyt**
- nawierzchnia z płyt betonowych 35x35cm/kostka kamienna 4x6cm
 - podsyпка cem. - płaskowa - gr. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 15 cm

Investor	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53 - 633 Wrocław			
Wykonawca	Biuro Projektów "EP ROAD" Eliza Podkalicza ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Projektant	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	mgr inż. Eliza Podkalicza	44/POŚ/04	drogowa	
Nazwa zadania	Przebudowa ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przebiegu dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potębnik.			
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU			
Lokalizacja	ul. Dembowskiego, Wrocław, dz. nr 1, Al-2, obręb Biskupin			
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne			
Skala	1:50, 1:25	Data	12.2021	
		Nr umowy		
		Branża	drogi	
		Stadium	P8	
		Nr rysunku		2