

Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkalicka

59-220 Legnica, ul. Okulickiego 15

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA ULICY JANTAROWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE UTWORZENIA AZYLU NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH W REJONIE BUDYNKU LO NR VIII
NAZWA OPRACOWANIA	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
INŻ. RUCHU	PROJEKT WYKONAWCZY

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	drogowa 44/DOŚ/04		12.2021

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1	Strona tytułowa	1
2	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3	Opis techniczny	3 - 5
4	Część rysunkowa	

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
-	Orientacja	1:10000
1	Plan zagospodarowania terenu	1:500
2	Plan zagospodarowania terenu	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 UMOWA Z INWESTOREM.

2.2 MAPA ZASADNICZA W SKALI 1:500.

2.3 OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 9 WRZEŚNIA 20219 R. W SPRAWIE OGŁOSZENIA JEDNOLITEGO TEKSTU ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY W SPRAWIE SZCZEGÓLOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH (Dz. U. POZ. 2311) WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI

2.4 INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA DROGOWEGO ORAZ NAWIERZCHNI PRZEPROWADZONA W TERENIE W LISTOPADZIE 2021 R.

3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie sporządzono w celu przedstawienia sposobu oznakowania i zabezpieczenia prac związanych z przebudową ulicy Jantarowej we Wrocławiu w zakresie utworzenia azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku LO nr VIII.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Jantarowa zlokalizowana jest w centralnej części Wrocławia, obręb Południe. Należy do kategorii dróg gminnych i objęta jest strefą ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Przenosi małe natężenie ruchu o charakterze lokalnym. Na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój: ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni jezdni z kostki kamiennej. Posiada chodnik z płytek betonowych po północnej stronie jezdni.

5. STAN PROJEKTOWANY

Jako zasadę należy przyjąć wygradzenia miejsca robót na jezdni:

- od strony najazdu zaporami U-3d,
- wzdłuż jezdni i w zieleńcach zaporami U-20a,
- w poprzek jezdni od strony przeciwnej do najazdu zaporami U-20b

oraz na chodnikach i ciągach pieszych zaporami U-20c.

Zaprojektowano wykonanie prac w dwóch etapach:

ETAP 1 – przebudowa oświetlenia drogowego oraz wykonanie prac drogowych (odtworzenie nawierzchni po robotach rozkopowych, przebrukowanie chodnika, budowa chodnika, wbudowanie płytek „STOP”, obniżenie krawężników, rekultywacja zieleńców),

ETAP 2 – wykonanie azylu w osi jezdni.

Etapów nie można łączyć oraz należy wykonywać w kolejności odpowiadającej numerom etapów. Lokalizację oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z domiarami do miejsca robót pokazano na rys. nr 1 i 2.

6. ZNAKI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

a) znaki pionowe:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2,0mm, grupa wielkości „S” – znaki średnie,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka).

b) zapory drogowe U-20 / tablice prowadzące U-3:

- Powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25-2,00mm.
- Lico zapory - folia odblaskowa I lub II generacji,
- Zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem,
- Zapory powinny na odwrocie posiadać tabliczki znamionowe informujące o ich producencie i posiadające stosowne aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia, zaleca się, aby montaż i konserwację oznakowania prowadziła firma i pracownicy wyspecjalizowani w branży oznakowania drogowego.

c) słupek:

- słupek prosty – ocynkowany \varnothing 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- słupek prosty – ocynkowany \varnothing 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcanie do podłoża, u góry zaślepiony),
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany \varnothing 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).

d) podstawa (obciążenie):

- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych - o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania jako obciążników worków z piaskiem.

e) oznakowanie poziome:

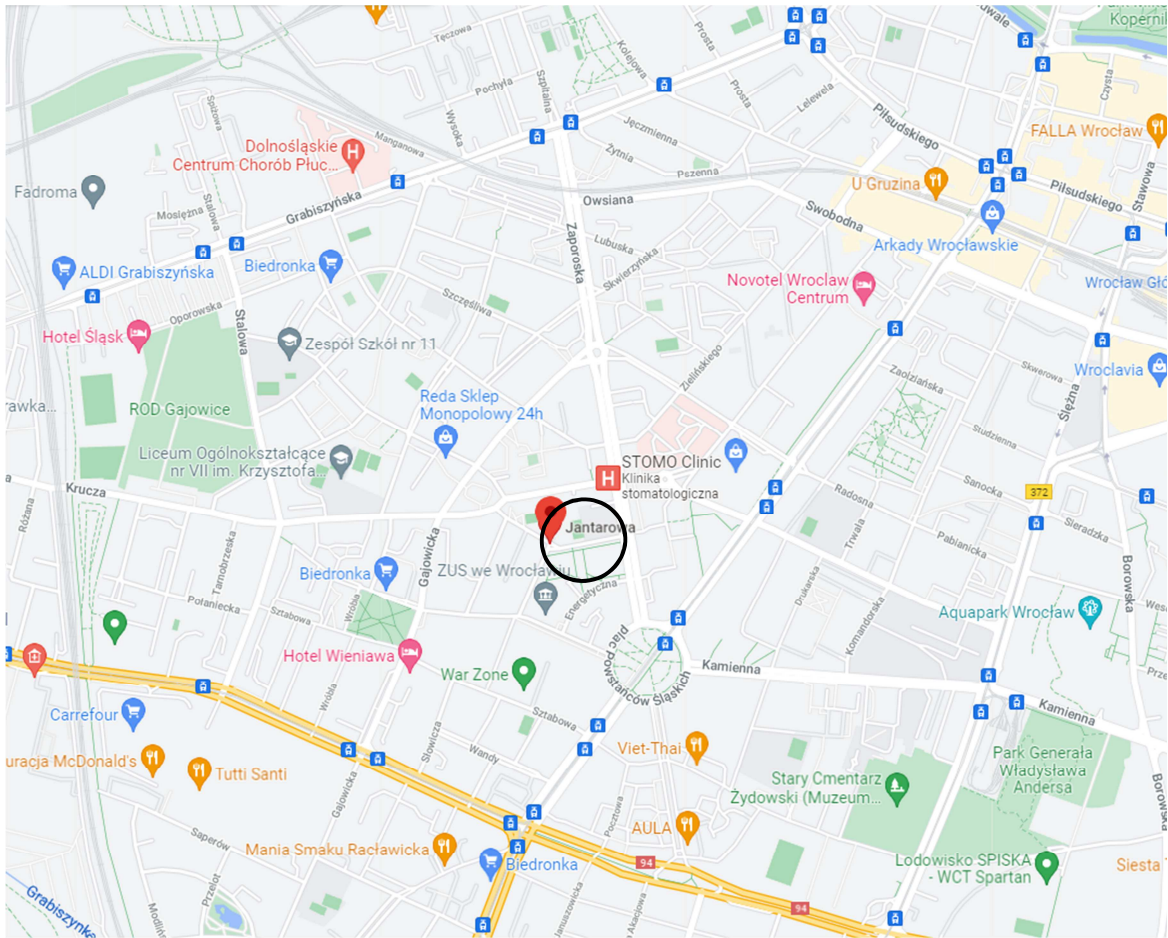
- wykonać z żółtej taśmy odblaskowej

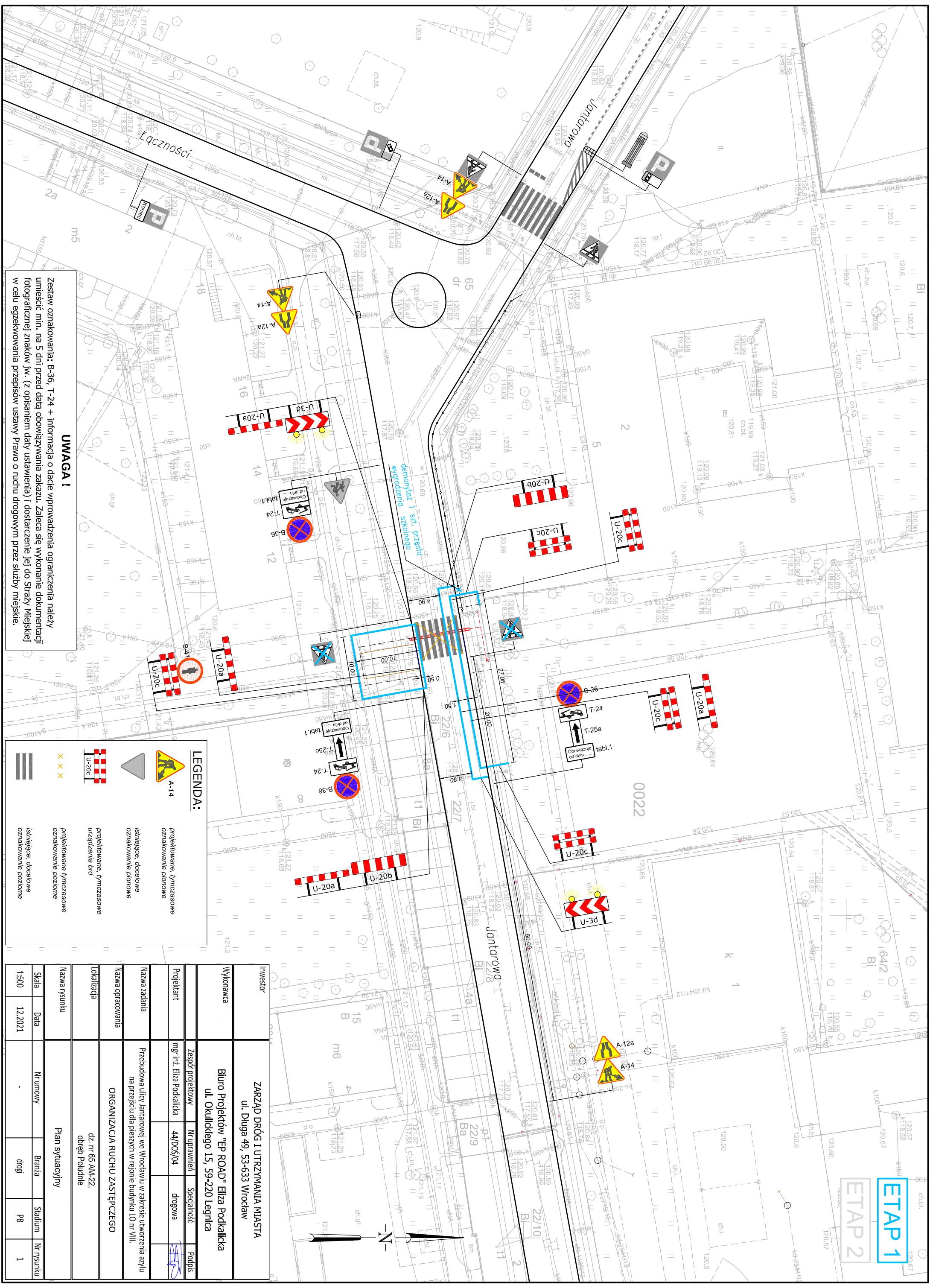
7. UWAGI KOŃCOWE

- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi.

- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń brd, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1.
- Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu przewidziano na I-II kwartał 2022 r. Przewidywany czas zajęcia pasa drogowego: ETAP 1 – ok. 2 tygodnie, ETAP 2 - 1 dzień.
- Po zakończeniu robót zdemontować projektowane urządzenia zabezpieczające i zgłosić zakończenie robót do Zarządcy drogi.

ORIENTACJA





UWAGA!
 Zestaw oznakowania: B-36, T-24 + informacja o dacie wprowadzenia ograniczenia należy umieścić min. na 5 dni przed datą obowiązywania zakazu. Zaleca się wykonanie dokumentacji fotograficznej znaków j.w. (z opisaniem daty ustawienia) i dostarczenie jej do Straży Miejskiej w celu egzekwowania przepisów ustawy. Prawo o ruchu drogowym przez służby miejskie.

LEGENDA:

	projektowane, tymczasowe oznakowanie pionowe
	istniejące, docelowe oznakowanie pionowe
	projektowane, tymczasowe oznakowanie pionowe
	projektowane, tymczasowe oznakowanie pionowe
	istniejące, docelowe oznakowanie poziome
	istniejące, docelowe oznakowanie poziome

Investor	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
Wykonawca	Biuro Projektów "EP ROAD" Eliza Podkaliczka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica		
Projektant	mgr inż. Eliza Podkaliczka	Nr uprawnień	Specjalność
	44/DOŚ/04	drogowa	
Nazwa zadania	Przebudowa ulicy Jantarowej we Wrocławiu w zakresie utworzenia azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku LO nr VIII.		
Nazwa opracowania	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		
Lokalizacja	dz. nr 65 AM-22, obręb Poludnie		
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny		
Skala	1:500	Data	12.2021
	Nr umow	Baraż	Stadium
		drogi	Nr rysunku
			1

ETAP 1

ETAP 2

