

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest remont ciągu pieszego przy ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu na odcinku od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Opis zamówienia

3.1. Zakres zamówienia obejmuje:

- Remont nawierzchni ciągu pieszego na odc. Od. ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego;
- Remont nawierzchni ulic przecinających ciąg pieszy: ul. Orłowskiego, ul. Michałowskiego i ul. Rodakowskiego;
- Przebudowa oświetlenia w ciągu remontowanego odcinka - wykonanie linii kablowej i ustawienie sześciu słupów z wysięgnikami i oprawami (nr 546/22, 547/22, 313/20, 314/20, 315/20, 316/20);
- Wykonanie wpustów deszczowych i przykanalików, odprowadzenie wód opadowych;
- Wykonanie progów zwalniających bitumicznych przy ul. Orłowskiego, ul. Michałowskiego, ul. Rodakowskiego, w rejonie skrzyżowań z ul. O. Boznańskiej; Wykonanie progów zwalniających, wdrożenie organizacji ruchu zastępczego i docelowego.
(Wymiary progów - należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową (wymiary zostały podane w projekcie) oraz zgodnie z Dziennikiem Ustaw 2019, poz. 2311, zał. nr 2. Układ warstw - progi należy wykonać w dwóch warstwach, warstwa ścieralna z AC11S, warstwa druga AC16W.)

3.2. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o sporządzoną dokumentację projektową, której autorem jest firma Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak, ul. Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tj.:

- Projekt Budowlany,
- Projekt Wykonawczy (projekty branżowe: drogi, odwodnienie, oświetlenie);
- Opinia geotechniczna,
- Projekt zabezpieczenia osnowy geodezyjnej;
- ORZ, ORD,
- Przedmiar robót,
- SST;

a także w oparciu o:

- zawartą umowę z Zamawiającym,
- wytyczne dla Wykonawcy określone w pkt 4, 5, 6, 7, 8 i 9.

4. Ogólne wytyczne dla Wykonawcy.

4.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi.

- 4.2. Zamawiający zaleca, nie wymaga, dokonania przez Wykonawcę wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.3. Wykonawca musi dysponować bazą sprzętową zapewniającą prawidłową realizację przedmiotu zamówienia.
- 4.4. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem, w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego Wykonawca zgłosi fakt Zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 4.5. Za wszelkie uszkodzenia sieci, koszty naprawy oraz straty z tytułu uszkodzeń, jakie poniesie operator sieci dystrybucyjnej, odpowiada Wykonawca.
- 4.6. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania zadania. Wyroby, które zakupi Wykonawca muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 215) oraz odpowiadać normom, posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 4.7. Wykonawca, który wygra przetarg powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej i zobowiązany będzie do przekazania Zamawiającemu umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku, gdy Wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), co najmniej na 7 dni przed przystąpieniem do układania masy. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszank bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170°C.
- 4.8. Wykonawca, co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania masy, ma obowiązek przedłożenia inspektorowi nadzoru zatwierdzonych receptur na masy bitumiczne przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno – asfaltowe.
- 4.9. **Zamawiający zaznacza, że progi zwalniające będą poddawane ścisłym kontrolom podczas trwania robót drogowych oraz po ich zakończeniu, a parametry techniczne zostaną dodatkowo zweryfikowane na podstawie pomiarów geodezyjnych.**
- 4.10. Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru robót.
- 4.11. Wykonawca zobowiązany jest w pierwszej kolejności wbudować materiały Zamawiającego (materiały z odzysku oraz z magazynu ZDiUM), których rodzaj i ilość określona zostanie w trakcie realizacji przez inspektora nadzoru.
- 4.12. Wykonawca będzie dokonywał zgłoszeń robót zanikających, w celu dokonania kontroli przygotowania podłoża pod nową konstrukcję nawierzchni drogowej oraz poszczególnych jej warstw. O zakończeniu etapu robót Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru w najbliższym dniu roboczym po wykonaniu roboty do godziny 8.00.
- 4.13. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu do odbioru robót na piśmie zestawienia poszczególnych obmiarów zrealizowanych robót.

4.14. Za datę zakończenia robót uważa się datę, w której Kierownik robót zgłosi zakończenie prac, co potwierdzi w ramach odbioru robót inspektor nadzoru.

4.15. Wykonawca udzieli **36 miesięcy gwarancji na roboty objęte** przedmiotem zamówienia.

5. Teren budowy.

5.1. Wykonawca zabezpieczy w sposób skuteczny teren budowy przed dostępem osób niepowołanych.

5.2. Wykonawca we własnym zakresie:

- urządzi teren i zaplecze budowy, po zakończeniu robót przywróci teren budowy do stanu pierwotnego,
- wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za ewentualne wypadki i wszelkie zniszczenia,
- które powstały w trakcie prowadzenia robót,
- dopilnuje, aby podczas trwania robót, samochody były myte z błota przed zjazdem na drogę publiczną,
- wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy.

5.3. Wykonawca zobowiązany będzie do oznakowania terenu budowy banerami informacyjnym (2 szt.), umieszczonym w widocznym miejscu, w rejonie budowy (na początku i końcu budowy). Po zakończeniu realizacji zadania, Wykonawca przekaże banery na magazyn ZDiUM.

Banery Wykonawca wykona we własnym zakresie, wg poniższych wytycznych:

- materiał: wodoodporna plandeka z możliwością jego zamontowania (oczka),
- wymiary: 1,0x2,0m
- układ graficzny wg wzoru:



Ostateczną treść baneru Wykonawca ustali z Zamawiającym.

5.4. Wykonawca po przejęciu terenu powinien zdjąć, przechować i zabezpieczyć majątek miasta, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDIUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.

5.5. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.

5.6. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania

i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrażający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poz. Oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.

5.7. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.

6. Zieleń.

6.1. Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:

- Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz. U. z 2018, poz. 1614 z późn.zm.)
- Ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz. U. z 2018, poz. 299 z późn. zm.)
- Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06..2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

6.2. Przed przystąpieniem do robót należy zabezpieczyć istniejącą zielenią, a powstałe uszkodzenia naprawić przed końcowym odbiorem robót.

6.3. Zakazuje się gromadzenia odpadów po materiałach budowlanych, urobku oraz sprzętu na trawnikach, przy pniach i pod koronami drzew, a także nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów;

6.4. Wszystkie trawniki należy odtworzyć/założyć na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać i nawieźć 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw ilości min. 2,5 kg/ar (z dostosowaniem mieszanki do warunków siedliskowych i pasa drogowego), przykryć 1cm warstwą torfu i uwałować. Trawniki uznaje się za odtworzone/założone po pełnym poroście trawy (nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości pow. 2% całości terenu) oraz wykonaniu pierwszego koszenia, zgrabieniu i wywiezieniu skoszonej biomasy.

6.5. Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia na własny koszt skutków nieodwracalnych uszkodzeń drzew i pozostałej zieleni wynikłych na terenie budowy lub zawinionych przez Wykonawcę w ramach prowadzonych robót.

7. Zabezpieczenie terenu budowy.

7.1. Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.

7.2. Sposób zabezpieczenia i oznakowania (ORZ) terenu budowy zostanie uzgodniony przed rozpoczęciem robót budowlanych z inspektorem nadzoru. Dodatkowo wykonawca uzgodni z inspektorem proponowaną lokalizację zaplecza budowy.

7.3. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.) dojazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać po powiadomieniu Zarządców przyległych terenów.

7.4. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych ciągach komunikacyjnych przebiegających przez teren budowy.

7.5. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych. Całość oznakowania ma być czytelna, czysta, niezniszczona i kontrolowana na bieżąco przez wykonawcę w czasie trwania robót.

8. Geodezja.

8.1. Wykonawca zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót.

8.2. Inwentaryzację powykonawczą należy zatwierdzić w ZGKiKM.

9. Zagospodarowanie odpadów i materiałów z rozbiórki.

9.1. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach. Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 1923).

9.2. Podczas przekazania placu budowy, Inspektor Nadzoru zweryfikuje ilość materiału do odzysku, co zostanie odnotowane w protokole przekazania terenu.

9.3. Odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, złomu kamiennego, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach zamówienia), które Wykonawca zagospodarowuje zgodnie z przedmiarem robót.

9.4. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy stalowe i żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na magazyn ZDiUM przy ul. Długiej 49. Złom kamienny oraz materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach zamówienia należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na magazyn ZDiUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest w dni robocze od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.

9.5. W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z zagospodarowaniem odpadów, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, określoną w art. 17 ustawy o odpadach.

9.6. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.

9.7. Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu 8 godzin od momentu zakończenia tych prac. Niedopuszczalne jest pozostawianie odpadów na okres dłuższy niż 24 godziny od zakończenia prac.

Opracowała: Dorota Sarańczak