

<b>INWESTOR</b>	 <p><b>GMINA WROCLAW</b> <b>PL. NOWY TARG 1-8</b> <b>50-141 WROCLAW</b></p>
<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	 <p><b>ZDIUM</b> ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCLAWIU <b>UL. DŁUGA 49</b> <b>53-633 WROCLAW</b></p>
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	<b>REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCLAWIU</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTÓW</b>	<b>Kategoria XXV – drogi</b>
<b>JEDNOSTKA AUTORSKA</b>	<p><b>Pracownia Projektów Drogowych</b> <b>Rafał Walkowiak</b> ul. Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław tel. 660 752 988; e-mail: r.walkowiak@wp.pl</p>

<b>CZĘŚĆ</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>	<b>UMOWA</b>
<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	<b>TXU/EEDD/199/171/2020</b>

<b>OBRĘB/GMINA</b>	<b>ARKUSZ MAPY</b>	<b>NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK</b>
<b>BISKUPIN/WROCLAW</b>	<b>AM-9</b>	<b>43</b>
<b>BISKUPIN/WROCLAW</b>	<b>AM-7</b>	<b>1, 23, 24, 44</b>
<b>BISKUPIN/WROCLAW</b>	<b>AM-4</b>	<b>119, 138</b>

<b>Zespół projektowy</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień/ Specjalność</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
<b>Główny Projektant</b>	<b>mgr inż. Rafał Walkowiak</b>	<b>84/DOŚ/12 Drogi</b>		<b>05.2021</b>

## **SPIS TREŚCI**

### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Stan istniejący
- 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.5. Docelowa organizacja ruchu
- 1.6. Uwagi końcowe

### **II ZAŁĄCZNIKI**

1. Usytuowanie słupków przeszkodowych.
2. Opinia WIM
3. Opinia ZDiUM
4. Zatwierdzenie WIM

### **III CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Docelowa organizacja ruchu skali 1:250

Rys.1

# CZEŚĆ OPISOWA

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania „Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu”.

## **2. Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Dziennik Ustaw nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).
- Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r., poz. 1440).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).

## **3. Stan istniejący**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, miasto powiat Wrocław, obręb Biskupin na działkach nr 43 (AM-9), 1, 23, 24, 44 (AM-7), 119, 138 (AM-4).

Teren przewidziany pod inwestycję jest płaski. Istniejący ciąg pieszy jest wykonany z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości 2.30-2.40m.

W przekroju poprzecznym **ulica Orłowskiego** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Orłowskiego jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 6.00m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinwentaryzowano chodniki dla pieszych z kostki betonowej/kamiennej lub płyt chodnikowych o szerokości 1.90-2.10m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

W przekroju poprzecznym **ulica Piotra Michałowskiego** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Michałowskiego jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 4.60m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinwentaryzowano chodniki dla pieszych z kostki kamiennej lub płyt chodnikowych o szerokości 1.60m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

W przekroju poprzecznym **ulica Hipolita Rodakowskiego** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Rodakowskiego jest utwardzona o

konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 4.70m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinventaryzowano chodniki dla pieszych z kostki kamiennej lub płyt chodnikowych o szerokości 1.70m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna - ks1000 oraz ks900,
- linia teletechniczna,
- linia energetyczna doziemna eN,
- linia energetyczna doziemna eS,
- kanalizacja deszczowa kd300 i kd400,
- sieć wodociągowa w100 i w125,
- sieć gazociągowa – g160.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przewidziano remont istniejącego ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego. Planuje się wykonanie nawierzchni ciągu pieszego z betonu asfaltowego o łącznej długości ok. 170.00m. Nawierzchnia ciągu o szerokości 2.34-2.50m i spadku jednostronnym o wartości 2% w kierunku północnej krawędzi zostanie wykonana z betonu asfaltowego i ograniczona obustronnie obrzeżami betonowymi 8x30cm.

Przewidziano również remont nawierzchni ulic przecinających ciąg pieszy: Orłowskiego, Michałowskiego i Rodakowskiego wraz z chodnikami. Nawierzchnia jezdni ulic zostanie wykonana z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości, dostosowanej do stanu istniejącego. Istniejące krawężniki kamienne przewiduje się do regulacji, tak aby „światło” wynosiło 10cm, a na zjazdach 2-4cm. Dodatkowo przewiduje się wykonanie obniżonego krawężnika (do 2cm) na połączeniu ciągu pieszego z istniejącymi ulicami w celu zasugerowania możliwości przekroczenia jezdni. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z betonowych płyt chodnikowych 30x30cm oraz kostki kamiennej 4x6cm o zmiennej szerokości dostosowanej do stanu istniejącego. Szczegół dotyczący nawierzchni chodników zamieszczono na rys. D.2.3. – należy ułożyć w osi chodnika 3szt. płyt, a pozostałą część chodnika, od strony jezdni i ogrodzeń, wykonać z kostki kamiennej.

Na odcinku od ul. Orłowskiego do ul. Michałowskiego zakłada się odprowadzenie wód opadowych poprzez wpusty z przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na odcinku od ul. Michałowskiego do ul. Rodakowskiego zakłada się odprowadzenie wód opadowych w pobocze, gdzie będą wchłaniane do gruntu (należy pobocze wypełnić żwirem o  $k=10^{-3}$  m/s do głębokości 0.55m).

Planuje się również przebudowę istniejącego oświetlenia na odcinku remontowanego ciągu pieszego.

## **5. Docelowa organizacja ruchu**

Remontowany ciąg pieszey na przecięciu z ulicami: Orłowskiego, Michałowskiego i Rodakowskiego należy oznakować znakami poziomymi **P-23 oraz P-26**, które stanowią uzupełnienie istniejących znaków pionowych **C-13/16 z kreską poziomą** „droga dla rowerów i pieszych. Malowanki te umieszczamy zgodnie z przepisami szczegółowych warunków technicznych dla znaków poziomych, w osi tej drogi, w sposób analogiczny jak na znaku pionowym, bez kreski poziomej. Istniejące znaki pionowe **C-13a/C-16a** oraz **C-13/C-16** należy umieścić między obrzeżem a granicą działki lub ogrodzeniem zgodnie z rysunkiem nr. 1.

Na dojeździe do ulicy Olgi Boznańskiej w ciągu ulic Orłowskiego, Michałowskiego oraz Rodakowskiego należy umieścić progi zwalniające (U-16d) celem uspokojenia ruchu w obrębie przebudowywanego odcinka drogi. Rodzaj oraz materiał z jakich zostaną wykonane progi zwalniające ZDIUM określi na etapie budowy – szerokość progów przyjąć 1.50m.

Konieczne jest zamontowanie punktowych elementów odblaskowych **PEO -5** po obu stronach projektowanych progów zwalniających, natomiast na progu zwalniającym należy umieścić oznakowanie poziome **P – 25 „Próg zwalniający”**. Progi zwalniające należy poprzedzić znakami pionowymi **A – 11a, B – 33** z ograniczeniem prędkości do **20 km/h** oraz tabliczką **T – 1** z odległością do progów 15m.

W ciągu ulicy Orłowskiego pod istniejącymi znakami **A – 17** należy zamontować tabliczkę **T – 0** o treści „Droga do szkoły”, natomiast na ulicy Michałowskiego i Rodakowskiego należy ustawić zarówno znaki **A – 17** jak i tabliczki **T – 0** o treści „Droga do szkoły”.

### **Grupa wielkości znaków**

Do oznakowania ciągu pieszego należy zastosować znaki:

- z grupy wielkości: **mini**
- Typ folii odblaskowej: **typu 2** (II generacji) – wg. tab. 1.2 (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003r.);

Do oznakowania przewężeń oraz przejść dla pieszych należy zastosować znaki:

- z grupy wielkości: **małe**
- Typ folii odblaskowej: **typu 2** (II generacji) – wg. tab. 1.2 (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003r.);

**Docelową organizację ruchu przewiduje wprowadzić się po zakończeniu robót związanych z budową.**

Odpowiedzialność za stan oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Załącznikiem do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Lica znaków należy wykonać z folii o odblaskowości typu 2 (II generacji).

Miejsca ustawienia poszczególnych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone za poboczem w odległości 0,5 od krawędzi pobocza, na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Projektowane oznakowanie poziome musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, deklaracja zgodności CE.

Wykonawca winien dostosować się do uwag określonych przez zarządcę ruchu

## **6. Uwagi końcowe**

- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z przedstawionym rozmieszczeniem w części rysunkowej oraz w zgodności z załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220 poz2181).
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić należy zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadowienia znaków pionowych w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia terenu;
- Zdemontowane elementy oznakowania i urządzeń BRD przekazać do magazynu ZDIUM;
- W przypadku zniszczenia elementów oznakowania podczas demontażu i ponownego montażu należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów;

Oznakowanie wykonać zgodnie z niniejszym projektem, z uwzględnieniem uwag do niniejszego projektu określonych na etapie uzgodnień i zatwierdzeń projektu;

### Oznakowanie Pionowe:

- parametry i montaż zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO  
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
- na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

### WZÓR TABLICZKI

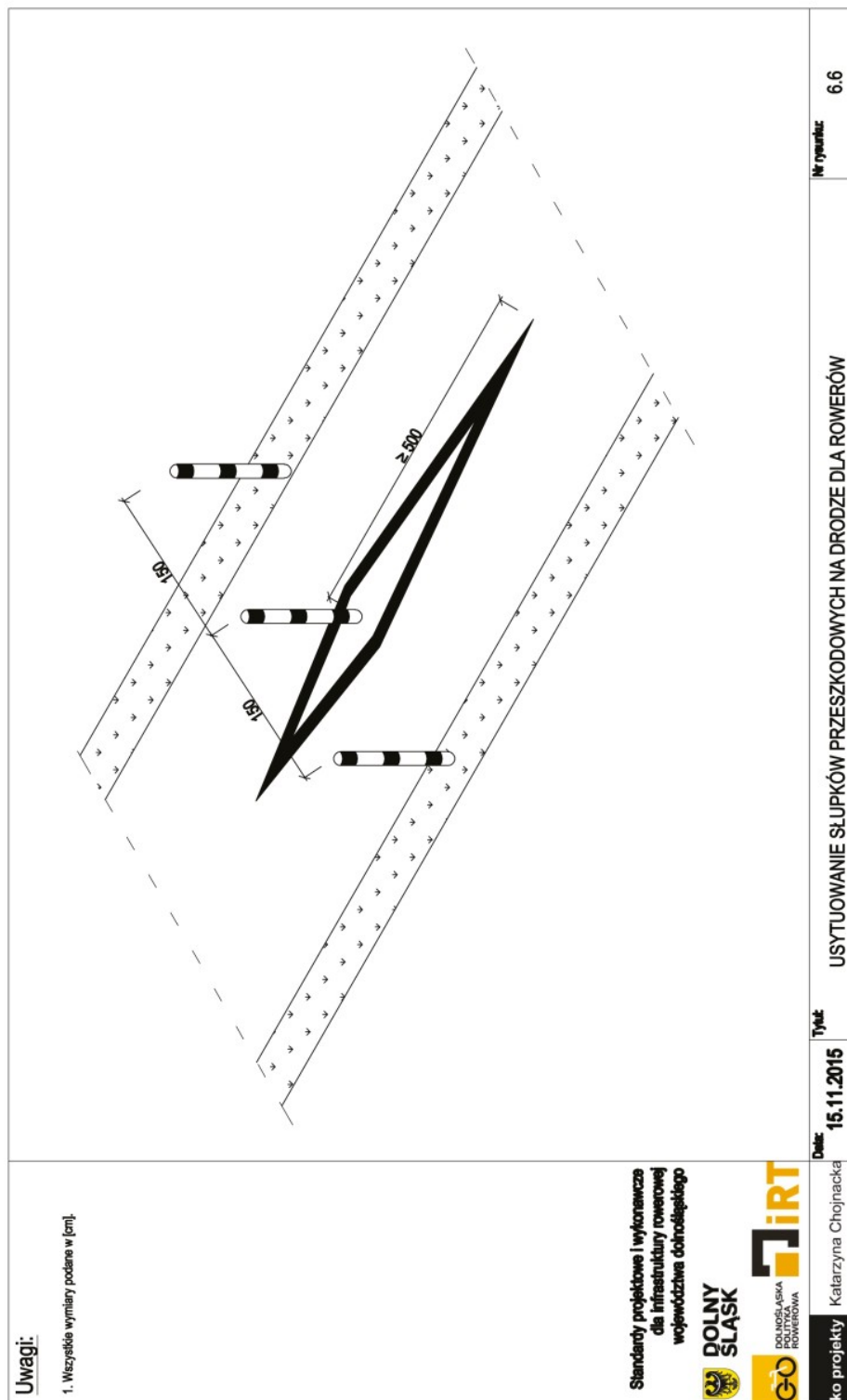


### Oznakowanie poziome:

- do oznakowania poziomego zastosować farbę chemoutwardzalną
- wykonać zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO  
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>
- znak poziomy rombu, w którym zostanie zlokalizowany słupek należy wykonać w oparciu o Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego. Poniżej rysunek przedstawiający rozwiązanie:

# ZAŁĄCZNIKI

Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)  
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.









**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)  
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

---

Departament Infrastruktury i Transportu



**Pracownia Projektów Drogowych  
Rafał Walkowiak  
Ul. Cukrowa 5a/13  
52-316 Wrocław**

Wrocław, 12 kwietnia 2021 r.

WIM-EM.7221.35.2021.LM

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego w związku z projektem remontu ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 19 stycznia 2021 r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego w związku z projektem remontu ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu uprzejmie informuję, iż **zatwierdzam projekt bez uwag.**

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 października 2021 r.**

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

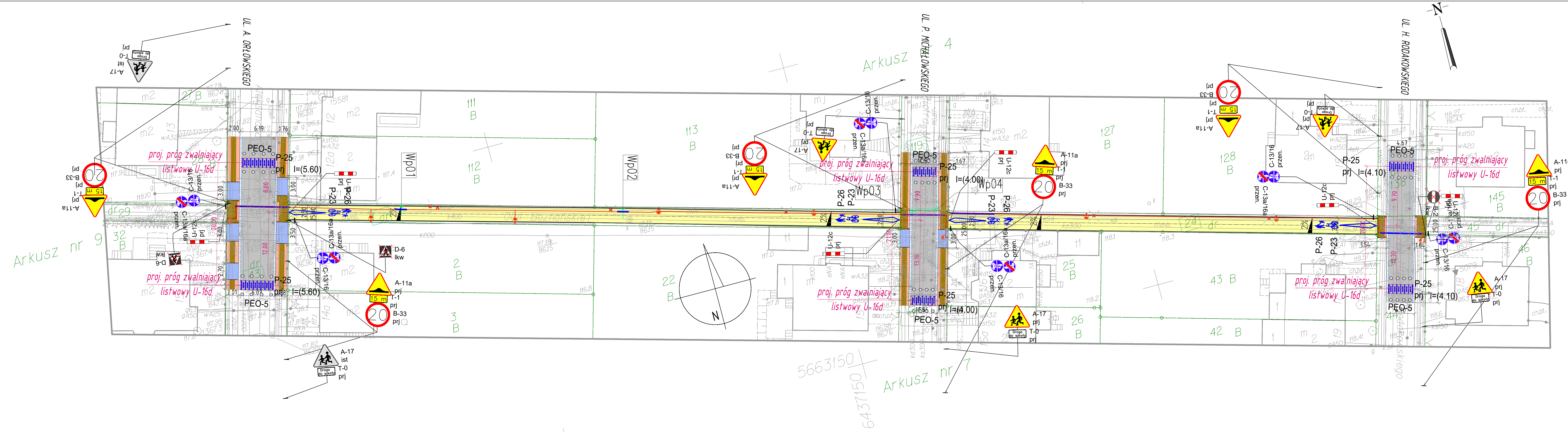
Otrzymanie opieczetowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres [ProjektyWIM@um.wroc.pl](mailto:ProjektyWIM@um.wroc.pl) oraz [lukasz.musial@um.wroc.pl](mailto:lukasz.musial@um.wroc.pl).

Z up. PREZYDENTA  
  
EWELENA PIĄTEK  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Do wiadomości:  
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
[wim@um.wroc.pl](mailto:wim@um.wroc.pl)  
[www.wroclaw.pl](http://www.wroclaw.pl)

# CZEŚĆ RYSUNKOWA



- LEGENDA:**
- istn. granice działek
  - działki objęte inwestycją
  - proj. oś ciągu pieszego
  - proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
  - istn. krawężnik kamienny do regulacji
  - istn. krawężnik kamienny obniżony do regulacji
  - istn. ściek z kostki kamiennej do regulacji
  - proj. nawierzchnia jezdni-bet. asfaltowy AC11S
  - proj. nawierzchnia chodnika-kostka kamienna 4x6cm
  - proj. nawierzchnia chodnika-plyta chodnikowa 30x30cm
  - proj. nawierzchnia zjazdu-kostka kamienna 9x11cm
  - proj. nawierzchnia ciągu pieszego-bet. asfaltowy 0/8mm
  - proj. słup i oprawa oświetlenia
  - proj. kabel zasilający oświetlenie
  - proj. przykanalik
  - proj. likwidacja
  - proj. kostka betonowa typu "stop"
- DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU:**
- istn. oznakowanie pionowe
  - istn. oznakowanie poziome
  - do likw. oznakowanie pionowe
  - proj. oznakowanie pionowe
  - proj. oznakowanie poziome
  - przeni. oznakowanie pionowe

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafal Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOŻNAJSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIE I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECIALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafal Walkowiak	05.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:250
					NR RYS. 1
TREŚĆ RYSUNKU	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SYTUACYJNY				