

**STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UL. JANTAROWEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE UTWORZENIA AZYLU NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH Z W REJONIE BUDYNKU LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCEGO NR 8”.
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	WROCŁAW, UL. JANTAROWA KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV, XXVI
POZOSTAŁE DANE	AM-22, OBRĘB POŁUDNIE, DZ. NR 65
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zespół autorski	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Zakres opracowania	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	drogowa 44/DOŚ/04 do projektowania bez ograniczeń	branża drogowa		29.10.2021
Projektant	mgr inż. Tomasz Gęsikiewicz	instalacyjna 348/DOŚ/10 do projektowania bez ograniczeń	branża elektryczna		29.10.2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Numery stron
1.	Strona tytułowa	1
2.	Zawartość opracowania, spis rysunków i załączników	2
3.	Oświadczenie projektantów	3
4.	Dokumenty projektantów	4
5.	Opis techniczny	10
6.	Uzgodnienia, opinie, warunki	16
7.	Część graficzna	32

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
	Plan orientacyjny	
1	Plan zagospodarowania terenu	1:500
2	Przekroje konstrukcyjne	1:50

SPIS UZGODNIENÍ

LP	Uzgodnienie	Jednostka uzgadniająca	Numery stron
1	Pozytywna opinia koncepcji wyznaczenia azylu dla pieszych	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	17
2	Dane koordynacyjne dla projektowanego oświetlenia	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	18
3	Uzgodnienie zaprojektowanego doświetlenia pod względem plastycznym	Urząd Miejski Wrocławia	21
4	Warunki przyłączenia do sieci oświetleniowej	Tauron Nowe Technologie	22
5	Uzgodnienie projektu drogowego	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	24
6	Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu	Wydział Inżynierii Miejskiej	25
7	Pozytywna opinia do oświetlenia	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	26
8	Protokół z narady koordynacyjnej	ZGKiKM	27
9	Opinia w zakresie zabezpieczenia drzew	Zarząd Zieleni Miejskiej	30

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 j.t.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt zagospodarowania terenu dla zadania:

„Przebudowa ul. Jantarowej we Wrocławiu w zakresie utworzenia azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku Liceum Ogólnokształcącego nr 8”

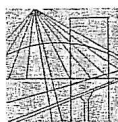
(Obręb ewidencyjny: Południe

Numery działek ewidencyjnych: 65; AM-22)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant: (podpis)
Zagospodarowanie terenu	mgr inż. Eliza Podkalicka nr upr. 44/DOŚ/04
Elektryczna	mgr inż. Tomasz Gęsikiewicz nr upr. 348/DOŚ/10

DOKUMENTY PROJEKTANTÓW



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-51/2004/04

Wrocław, 07 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani

Eliza Dagmara Podkalicka

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 7 grudnia 1974 r. w Legnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 44/DOŚ/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/OKK/04 z dnia 7 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pani Eliza Dagmara Podkalicka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Eliza Dagmara Podkalicka
Ul. Kard. B. Kominka 10/6
59-220 Legnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wasiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wasiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pani Eliza Dagmara Podkalicka jest upoważniona:

- I. W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
 - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.
- II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLASKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Eliza Dagmara Podkalicka
Inż. Eliza Dagmara Podkalicka
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-S57-ELR-ZU8 *

Pani Eliza Podkalicka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1341/02
adres zamieszkania ul. Kardynała B. Kominka 10/6, 59-220 Legnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-05 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-223/2010/10

Wrocław, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

P a n u

Tomasz Gęsikiewicz

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 23 czerwca 1979 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 348/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Gęsikiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pan Tomasz Gęsikiewicz jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gęsikiewicz
Ul. Opolska 23A/21
52-010 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-2QL-BJG-MAF *

Pan Tomasz Gęsikiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0175/11

adres zamieszkania ul. Opolska 23A/21, 52-010 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-02 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1 Umowa z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta
- 2.2 Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999.430).
- 2.5 Normy przywołane w niniejszym opisie, aktualne przepisy prawne.
- 2.6 Inwentaryzacja, wizja lokalna w terenie.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu w zakresie wykonania azylu dla pieszych na ulicy Jantarowej na istniejącym przejściu w rejonie Liceum Ogólnokształcącego nr VIII we Wrocławiu.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych oraz uspokojenie ruchu poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana w południowo-zachodniej części Wrocławia. Ulica Jantarowa jest ulicą gminną o szerokości jezdni 7,5m i nawierzchni z kostki kamiennej. Obramowana jest na całej długości krawężnikiem kamiennym o wysokości w świetle ok. 12cm. Od strony północnej wzdłuż ulicy biegnie chodnik o nawierzchni z płyt betonowych o wym. 35x35x5. Jest on zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Od strony południowej chodnik natomiast jest oddalony od jezdni i biegnie wzdłuż istniejącej zabudowy. Na wysokości wejść do klatek schodowych występują ciągi piesze łączące jezdnie z istniejącym chodnikiem. Nawierzchnia chodników jest wykonana z płyt betonowych wykazujących liczne spękania.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje wyznaczenie mini azylu dla pieszych w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych na wysokości szkoły.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano:

- poszerzenie istniejącej ul. Jantarowej o ok. 0,5m z zachowaniem spadku poprzecznego 2% w kierunku krawędzi jezdni,
- przełożenie istniejącej balustrady na długości 9m ,
- wykonanie azylu dla pieszych o szerokości 2,0m z elementów prefabrykowanych,

- regulacja nawierzchni chodnika z płytek betonowych w związku z obniżeniem krawężnika,
- wykonanie obniżonego krawężnika na długości przejścia dla pieszych,
- wymiana i poszerzenie ciągu pieszego od strony południowej stanowiącej dojście do projektowanego przejścia,

Zgodnie z ustaleniami ze spotkania z dnia 29.11.2021r. w miejscu projektowanego azylu pozostawiono istniejącą szerokość jezdni – 7,5m i odstąpiono od jej poszerzenia do szerokości 8,0m. Po wykonaniu azyli z elementów prefabrykowanych o szerokości 2,0m, szerokość pasów ruchu wyniesie 2,75m, co uzyskało akceptację Wydziału Inżynierii Miejskiej.

5.1 PRZEKROJE PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Przy odtwarzaniu oraz poszerzeniu nawierzchni należy zachować istniejące spadki podłużne w ścieku oraz rzędne wysokościowe w miejscach włączeń projektowanych nawierzchni do stanu istniejącego.

5.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

W związku z obniżeniem krawężnika przewidziano odtworzenie nawierzchni jezdni na szerokości ok.0,5m. Korektę wysokościową krawężnika wykonano na długości 8,0m:

- 4,0m – przejście dla pieszych ze światłem 2cm
- 2x2m – zejście krawężnika z wysokości ok. 16cm do 2cm.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano jak dla kategorii ruchu KR 3-4

Jezdnia

- nawierzchnia z kostki kamiennej staroużytecznej
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C90/3 gr. 35cm

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR nie mniejszym niż 35MPa gr. 28cm

Obramowanie poszerzonej jezdni zaprojektowano z wykorzystaniem istniejących oraz nowych krawężników kamiennych o szerokości 20cm ustawionych na ławie betonowej z oporem.

Dodatkowo ze względu na obniżenie krawężnika zaprojektowano rampę o szerokości 1,05m i pochyleniu 10% wraz z regulacją chodnika do granicy pasa drogowego.

Krawężnik kamienny

- krawężnik kamienny (istniejący/nowy)
- ława z betonu cementowego C12/15 gr. 15cm

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR nie mniejszym niż 35MPa gr. 25cm

Obrzeże

- obrzeże 8x30
- ława z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR nie mniejszym niż 25MPa gr. 15cm

Chodnik

- nawierzchnia z płytek betonowych 35x35x5 gr. 5cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C90/3 gr. 18cm

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR nie mniejszym niż 25MPa gr. 25cm

Chodnik

- nawierzchnia z kostki typu „TABLO” 20x30x8 gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C90/3 gr. 15cm

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR nie mniejszym niż 25MPa gr. 25cm

Chodnik – kostka „STOP”

- nawierzchnia z kostki „STOP” gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C90/3 gr. 15cm

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR nie mniejszym niż 25MPa gr. 25cm

5.3 ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- wykonanie wykopów do głębokości posadowienia dolnych warstw konstrukcji
- przygotowanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do gruntów o grupie nośności, gdzie wtórny moduł odkształcenia wynosi nie mniej niż 50MPa.

Wymagane parametry dla podłoża pod górne warstwy konstrukcji:

- dla jezdni i krawężnika, to wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.0$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa,
- dla chodnika, to wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,97$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 50$ MPa.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odstonięciu podłoża przed wykonaniem warstwy mrozoochronnej, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 na podstawie badań płytą pod obciążeniem statycznym lub innym jakie dopuszcza katalog typowych konstrukcji nawierzchni GDDKIA.

6. PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano dwa słupy oświetleniowe wraz z oprawami po obu stronach jezdni.

6.1 PARAMETRY OŚWIETLENIOWE PRZEJŚCIA - ZDIUM

Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – oświetlenie dróg dla ul. Jantarowej należy przyjąć klasę C5 o następujących parametrach :

- minimalne średnie natężenie oświetlenia $E=7,5lx$
- równomierność całkowita natężenia oświetlenia $U_0=0,4$

Doświetlenie przejść dla pieszych należy wykonać według wymagań technicznych „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych” rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w dniu 20.08.2021r.

6.2 DOBÓR SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH I POSADOWIENIE

Do oświetlenia projektowanej ulicy projektuje się słupy aluminiowe anodowane o wysokości łącznej 6,0m montowane na fundamentach prefabrykowanych bez wysięgników. Kolorystyka słupów i wysięgników: RAL9006 - jasne aluminium, stożkowym bezszwowych. Części przyziemne słupów oświetleniowych zabezpieczyć elastomerem. Słupy zabezpieczyć powłoką antyplakatową i antygrafitti do wysokości 2,5m od powierzchni terenu. Nad powłoką na wysokości 2,5m należy nanieść numery eksploatacyjne słupów w następujący sposób: numer latarni, numer obwodu, numer zasilającej szafki oświetleniowej. Ostateczny sposób numeracji przed jej ostatecznym naniesieniem na słupy uzgodnić na etapie realizacji w ZDiUM Wrocław. Zastosować tabliczkę numerową z 4 otworami montażowymi - czerwone tło , czarne cyfry, wykonana z laminatu o wymiarach : grubość 1,5 – 2mm, wysokość - około 150mm , szerokość około 120mm, montowaną na opaskach z tworzywa , odporna na warunki atmosferyczne i UV. Słupy ustawić wewnątrz od strony przeciwnej do ruchu pojazdów. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające

zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.

Słup 6m do zawieszenia oświetlenia przystanków i przejść dla pieszych projektuje się jako słup aluminiowy pojedynczy prosty anodowany, okrągły, o średnicy przy podstawie min 146fi, o średnicy górnej 60mm. Całkowita wysokość zawieszenia oprawy to 6m na słupie. Słup wyposażony w stopę o wymiarach 260x260 (rozstaw śrub 200x200 zapewniająca stabilność całej konstrukcji), służącą do zamontowania ich na fundamencie prefabrykowanym odpowiednio dobranym do zastosowanego słupa oświetleniowego. Słup winien posiadać deklarację zgodności WE sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta. Ze względu na słabe warunki gruntowe przewiduje się stosowanie fundamentów prefabrykowanych o głębokości zakopania min. 1000mm.

Zastosowane oprawy typu LED powinny być wyposażone w system inteligentnego sterowania zgodnie z załącznikiem „ Wytyczne dla oświetlenia drogowego oraz w technologii diodowej LED oraz dla systemu zasilającego – sterującego oświetleniem”.

6.3 BUDOWA KABLOWEJ LINII OŚWIETLENIOWYCH.

Zasilanie projektowanych słupów oświetleniowych wykonać linią kablową NA2XY-J 4x35 mm² wyprowadzoną od najbliższej latarni oświetleniowej z istniejącego obwodu oświetleniowego . Sposób układania kabli w ziemi zgodnie z N-SEP-E-004. Kabel układać w rowie kablowym na głębokości 0,5m licząc od górnej krawędzi kabla do gotowej powierzchni chodnika (poza chodnikiem 0,7m). Pod drogą wykonać przecisk metodą bezrozkopową na głębokości min. 1,0m mierząc od góry nawierzchni. Pod i na kabel nasypać warstwę piasku o grubości po 10cm, a na wysokości 25cm od dolnej krawędzi kabla ułożyć na całej długości trasy folię ochronną koloru niebieskiego. Grubość folii powinna być nie mniejsza niż 0,3mm. Krawędź zastosowanej folii powinna być wystawać co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonego kabla. W miejscach zbliżeń z istniejącymi sieciami m.in. siecią gazową i kanalizacją wykonać wykopy kontrolne w sposób ręczny w celu zbadania dokładnej lokalizacji tych sieci. W przypadku występowania sieci obcych (kabli energetycznych, sieci gazowej, wodnej, sanitarnej) zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanej sieci obcej. Kable oświetleniowe na całej długości układać w rurach osłonowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Sam kabel opisywać stosując oznaczniki kablowe (opaski kablowe) informujące o rodzaju, typie i parametrach układanego kabla rozmieszczone na kablu w odstępach nie większych niż 10m oraz w miejscach charakterystycznych mających wpływ na bezpieczeństwo. Przy wprowadzeniu kabli do słupów oświetleniowych zostawić zapas około 1m. Projektant nie odpowiada za ewentualne sieci nieuwzględnione na otrzymanej mapie do celów projektowych.

7. ZESTAWIENIE ZABUDOWYWANYCH POWIERZCHNI

LP	Powierzchnia/długość	ilość
1	Odtworzenie nawierzchni jezdni po regulacji krawężnika	8 m ²
2	Regulacja nawierzchni chodnika z płytek betonowych	36 m ²
3	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu Tablo	33,5 m ²
4	Odtworzenie zieleni	18 m ²

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany i nie wychodzi poza ich zakres.

9. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Planowana inwestycja leży poza obszarem wpływów eksploatacji górniczej.

10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do inwestycji mogących znacząco wpływać na środowisko.

11. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty prowadzić zgodnie z zaleceniami projektu.
- Roboty prowadzić bardzo ostrożnie i o wszelkich nieścistościach w usytuowaniu uzbrojenia powiadomić nadzór autorski celem rozwiązania ewentualnych kolizji.
- Roboty ziemne, szalowanie wykopów i rozbiórkę oraz zasypkę i układanie rurociągów przeprowadzić należy zgodnie z normą PN-79/H-10729 i PN-B-10736:99.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi (jeżeli występują) decyzjami związanymi z niniejszym tematem w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do rozszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.
- Elementy kanalizacji deszczowej po oddaniu do użytkowania powinny być prawidłowo eksploatowane ze szczególnym uwzględnieniem regularnego czyszczenia rurociągów (minimum 1 raz w roku) i opróżniania części osadowych studzienek oraz odwodnienia liniowego (szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym).

12. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestycja polegająca na wyznaczeniu przebudowie ul. Jantarowej w zakresie utworzenia azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku Liceum Ogólnokształcącego nr 8 nie kwalifikuje się ze względu na rodzaj przewidywanych robót, jak i pracochłonność jako stwarzająca szczególne ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na konieczność stosowania środków ochrony osobistej zabezpieczających pracowników. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu BHP.

13. UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI TECHNICZNE.



Wrocław, dnia 2021-09-17

Biuro Projektów
„EP ROAD” Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica

EEDD.072.26.78667.2021.IZR

Dotyczy: koncepcji rozwiązań projektowych dla „Przebudowy ul. Jantarowej we Wrocławiu w zakresie utworzenia azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku Liceum Ogólnokształcącego nr 8” i „Przebudowy ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni”

W odniesieniu do przedmiotowych koncepcji rozwiązań projektowych przedłożonych do zaopiniowania dnia 19.08.2021r. i uzupełnionych dnia 01.09.2021r. (w zakresie ul. Dembowskiego) Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że:

1. **Opiniuje pozytywnie** pod względem ruchowym oraz w zakresie przyjętych w rozwiązaniach geometrycznych przedłożone dnia 19.08.2021r. rozwiązanie sytuacyjne dla utworzenia azylu na przejściu dla pieszych na ul. Jantarowej w rejonie budynku Liceum Ogólnokształcącego, bez uwag.
2. **Opiniuje pozytywnie** pod względem ruchowym oraz w zakresie przyjętych rozwiązań geometrycznych **skorygowane dnia 01.09.2021r.** rozwiązanie sytuacyjne dla budowy przejścia dla pieszych z azylem na ul. Dembowskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni, z uwagą:
 - należy rozważyć poszerzenie chodnika w rejonie przejścia dla pieszych oraz zaprojektować płytki STOP, zapewnić przejezdność dla komunikacji miejskiej.

Jednocześnie zaznaczamy, że dla przedmiotowych zamierzeń inwestycyjnych wymagane jest opracowanie i zatwierdzenie projektów czasowej i stałej organizacji ruchu.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

Sprawę prowadzi:

Izabela Zielińska-Rydz, tel. 071 376 08 05, izabela.zielinska-rydz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



Wrocław, dnia 2021-08-24

Biuro Projektów
„EP ROAD” Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica

EEDD.072.24.74399.2021.IZR

Dotyczy: „Przebudowy ul. Jantarowej we Wrocławiu w zakresie utworzenia azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku Liceum Ogólnokształcącego nr 8” i „Przebudowy ul. Dembowskiego we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania z ul. Potebni”

W odpowiedzi na Państwa wniosek, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przekazuje następujące dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia drogowego:

Dla budowy oświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Jantarowej we Wrocławiu:

1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla ul. Jantarowej należy przyjąć klasę oświetlenia C5 o następujących parametrach:
 - minimalne średnie natężenie oświetlenia $\bar{E}=7,5$ lx;
 - równomierność całkowita natężenia oświetlenia $U_0=0,4$;
2. Doświetlenie przejść dla pieszych należy wykonać według wymagań technicznych - „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w dniu 20.08.2018 r.
3. Projektowane oświetlenie należy przyłączyć do istniejącego obwodu oświetleniowego przy ul. Jantarowej. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
5. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED wyposażone w system inteligentnego sterowania zgodnie z załącznikiem „Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilająco-sterującego oświetleniem”.
6. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
7. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² 0,6/1kV.
8. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
33 Wrocław, ul. Długa 49
.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel. 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

9. Słupy ustawić wewnątrz od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
10. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
11. Wybudowane nowe oświetlenie drogowe będzie majątkiem Gminy.
12. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.
13. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z Tauron Nowe Technologie S.A.
14. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
15. W trakcie budowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.
16. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
17. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.

Dla budowy oświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Debowskiego we Wrocławiu:

1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla ul. Dembowskiego należy przyjąć klasę oświetlenia M4 o następujących parametrach:
 - minimalna średnia luminancja oświetlenia jezdni $L_{sr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
 - minimalna równomierność całkowita luminancji jezdni $U_o = 0,4$;
2. Doświetlenie przejść dla pieszych należy wykonać według wymagań technicznych - „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w dniu 20.08.2018 r.
3. Projektowane oświetlenie należy przyłączyć do istniejącego obwodu oświetleniowego przy ul. Dembowskiego. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
5. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED wyposażone w system inteligentnego sterowania zgodnie z załącznikiem „Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilająco-sterującego oświetleniem”.

6. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
7. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² 0,6/1kV.
8. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.
9. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
10. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
11. Wybudowane nowe oświetlenie drogowe będzie majątkiem Gminy.
12. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystrój Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.
13. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakатовą i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z Tauron Nowe Technologie S.A.
14. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
15. W trakcie budowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.
16. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
17. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.

Z poważaniem

Sprawę prowadzą:

Artur Głowacki, tel. 71 376 07 50, artur.glowacki@zdiwm.wroc.pl

Izabela Zielińska-Rydz, tel. 071 376 08 05, izabela.zielinska-rydz@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej(LED) oraz dla systemu zasilająco-sterującego oświetleniem drogowym.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Department Strategii i Rozwoju Miasta

urząd
miejski
wrocławia

o/e K

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. 04 -10- 2021
podpis: Beata Maciejewska

**Biurow Projektów
"EP ROAD"
Eliza Podkalicka
Ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica**

04 -10- 2021

WAB-AA.7021.1174.2021.KŚ1
Nr kanc. 32206/21

Wrocław, dnia

Dotyczy: elementów doświetlenia azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku Liceum Ogólnokształcącego nr 8 – ul. Jantarowa we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zaproponowane elementy oświetlenia drogowego dla azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku Liceum Ogólnokształcącego nr 8 – ul. Jantarowa we Wrocławiu:

- o słupy aluminiowe, stożkowe, bezszwowe, o wys. 6,0 m (prod. ROSA), bez wysięgników, z oprawami TECEO GEN 2 (prod. Schreder).

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006 (C-45 wg wzornika producenta). Dla doświetlenia przejścia dla pieszych proszę o zastosowanie jaśniejszej temperatury barwowej niż pozostałego oświetlenia drogowego, która podkreśli i wyodrębni oświetlenie przejścia dla pieszych względem oświetlenia drogowego.

Z poważaniem

DYREKTOR WYDZIAŁU
PROF. KATARZYŃSKA

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Śmigiełska, Tel. + 48 71 777-73-87, katarzyna.smigielaska@um.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa.



Wrocław, dn. 22.10.2021 r.

Sygnatura TNT/NMW/GK/2021-10-22/2219

Biurowie Projektów EP ROAD
e-mailem

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją: „Budowa przejścia dla pieszych w ciągu ul. Jantarowej we Wrocławiu” podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej stanowiącej majątek i eksploatowanej przez TNT S.A.

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane z UO-292 Jantarowa
2. Przyłączenie do sieci oświetleniowej będzie wymagało:
 - a. Zgodnie z danymi koordynacyjnymi ZDiUM należy projektowane oświetlenie zasilić z istniejącej sieci oświetleniowej, tj. wyprowadzić z latarni, najbliższej zlokalizowanej przy projektowanym przejściu dla pieszych, obwód kablowy YAKXs 4x35 mm² kierunek projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych.
 - b. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od przyszłego właściciela urządzeń lub Inwestora.
 - c. Ze strony eksploatatora urządzeń zalecamy:
 - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację (Żółte tło, czarne cyfry, numer słupa, z którego się zasilono z literą A i kolejno B, C itd./ tamane przez 292 / tamane przez ZDiUM).
 - Stosować oprawy LED z optyką dla przejść dla pieszych, o parametrach: moc i optyka oprawy dobrana z obliczeń / obudowa oprawy (korpus, pokrywa, uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / oprawa wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / stopień szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP65 dla całości oprawy / oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi, oprawa powinna posiadać certyfikat CE oraz ENEC lub równoważny, ogranicznik przepięć 10kV.
 - Stosować słupy aluminiowe o podstawie minimum Ø 146, anodowane na kolor ustalony z Inwestorem, zabezpieczone w dolnej części elastomerem. Słupy wyposażać w tabliczkę słupowa typu „Wine!“. Słupy uzerować linką DY 10mm²
 - Stosować kable zasilające o przekroju 4x35 mm² lub zamienniki w postaci kabli miedzianych 4x10 mm² osłonięte na całej długości rurami ochronnymi
 - d. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary obligatoryjne wymagane prawem i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Inwestora/Właściciela oraz ich kopie do Biura Obsługi Oświetlenia we Wrocławiu (NMW)
 - e. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną wg wymagań stawianych przez właściciela/inwestora urządzeń, którą należy przedstawić do uzgodnienia u Inwestora (przyszłego właściciela). Po wybudowaniu oświetlenia Inwestor/Właściciel dokonuje odbioru technicznego oświetlenia i występuje do NMW (przekazując kopię protokołu odbioru)

TAURON Nowe Technologie S.A.
pl. Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 32 303 80 01
fax +48 32 303 80 02

NIP: 899 10 76 556 REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9 535 649,00zł
Rejestracja: Sąd rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu
Wydział VI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000141756

www.nowe-technologie.tauron.pl

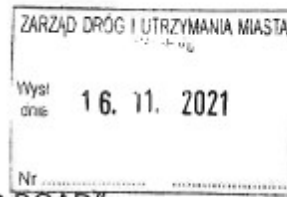


- z wnioskiem o podłączenie wybudowanych urządzeń do istniejącej sieci i przyjęcie urządzeń do eksploatacji. W przypadku wykonania urządzeń zgodnie z wydanymi warunkami rozbudowy urządzenia te zostaną wpisane do załącznika ilościowego z umowy serwisowej i zostaną załączone do eksploatacji.
- f. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
 - g. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
 - h. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
 - i. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
 - j. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną w eksploatacji TNT S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki/szafek sterowniczej, z której należy zasilic projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TNT S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

TAURON Nowe Technologie S.A.
Koordynator ds. Oświetlenia
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Grzegorz Kwaśniewski



Wrocław, dnia 2021-11-15

Biuro Projektów „EP ROAD”
Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica

EEDD.072.33.90029.99771.2021.IZR

Dotyczy: „Przebudowy ul. Jantarowej we Wrocławiu w zakresie utworzenia azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku Liceum Ogólnokształcącego nr 8”

W odniesieniu do przedłożonego projektu branży drogowej wraz z projektem stałej organizacji ruchu Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że:

1. **Uzgadnia pozytywnie** przedłożony projekt branży drogowej, z uwagą:
 - na przekroju A-A należy przedstawić rozwiązanie połączenia projektowanego chodnika z kostki betonowej z nawierzchnią bitumiczną istniejącego chodnika.
2. **Opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt stałej organizacji ruchu, bez uwag.

Jednocześnie parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej Zarządu [2] na dzień wdrażania.

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.);
- [2] <http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pozioomego/>
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>.

Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDiUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDiUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
MAGDZELENIŃSKA
Wydział Inżynierii i Utrzymania
Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Izabela Zielińska-Rydz, tel. 071 376 08 05, izabela.zielinska-rydz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Departament Infrastruktury i Transportu



„EP ROAD” Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica

Wrocław, 7 grudnia 2021 r.

WIM-EM.7221.102.2021.KS

Dotyczy: Zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania „Przebudowa ulicy Jantarowej we Wrocławiu w zakresie utworzenia azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku Liceum Ogólnokształcącego nr 8”.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 13 października 2021 roku dotyczący zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ulicy Jantarowej we Wrocławiu w zakresie utworzenia azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku Liceum Ogólnokształcącego nr 8” we Wrocławiu, uprzejmie informuję, iż zatwierdzam projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 grudnia 2022 r.**

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu. Informuję, że otrzymanie opieczetowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl

Z upr. PREZYDENTA

Eliza Podkalicka
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Wrocław, dnia 2021-11-29

Biuro Projektów „EP ROAD”
Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica

EEDD.072.35.96329.104620.2021.IZR

Dotyczy: projektu doświetlenia przejścia dla pieszych w ramach „Przebudowy ul. Jantarowej we Wrocławiu w zakresie utworzenia azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku Liceum Ogólnokształcącego nr 8”

W odpowiedzi na pismo nr 6/JW/2021 z 29.10.2021r. dotyczące przedmiotowego zadania, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację projektową w zakresie oświetlenia drogowego.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Izabela Zielińska-Rydz, tel. 071 376 08 05, izabela.zielinska-rydz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

**PROTOKÓŁ Nr ZGKiKM.TZ.6630.2040.2021
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej, przyłącza kanalizacji deszczowej

Lokalizacja obiektu: ul. Jantarowa, dz. 65 AM-22 obręb Południe we Wrocławiu

Data wpływu: 2021-11-12

Wnioskodawca: BIURO PROJEKTOWE EP ROAD ELIZA PODKALICKA
59-220 LEGNICA, ul. OKULICKIEGO 15

Przewodniczący narady koordynacyjnej: p. o. Zastępcy Kierownika Biura Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu
Kamil Małolepszy

Protokolant narady koordynacyjnej: Kamil Małolepszy

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2021-12-09

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: jednomyślny i pozytywny.

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	ESV Serwis Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomić podmiot nie uczestniczący w naradzie	
2.	FORTUM NETWORK WROCŁAW SP. Z O.O. _____ Beata Chajec	pozytywne bez uwag _____	
3.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu _____ Michał Wieczorek	nie dotyczy _____ Nie dotyczy	
4.	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomić podmiot nie uczestniczący w naradzie	
5.	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. _____ Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag _____	
6.	MPWiK S.A. _____	pozytywne z uwagami _____	

	Alicja Hrycyk	Trasa: b/u Inne uwagi –prace ziemne w strefie istniejących przewodów wod-kan wykonać ręcznie, zachować min 0,5m w „światle” od istniejących przewodów wod-kan i 0,7m w „światle” od projektowanych przewodów i urządzeń wod-kan	
7.	NETIA S.A.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
8.	ORANGE POLSKA S.A.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
9.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Jacek Bieliński	pozytywne bez uwag Brak uwag	
10.	Polskie Koleje Państwowe S.A.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	TAURON Dystrybucja S.A. Przemysław Kwiatkowski	pozytywne z uwagami Uzgadnia się z zastrzeżeniem stosowania się do postanowień wydanych WROD, zwłaszcza w p. 2e; w razie potrzeby proszę zwracać się do TD SA, o nadzór branżowy. Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TD SA, należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TD SA, O/Wrocław o nadzór.	
12.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag Brak uwag	
13.	Zarząd Zieleni Miejskiej Emilia Juruś	pozytywne z uwagami Dokumentację wykonaną zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 należy uzgodnić z ZZM.	

2021-12-09

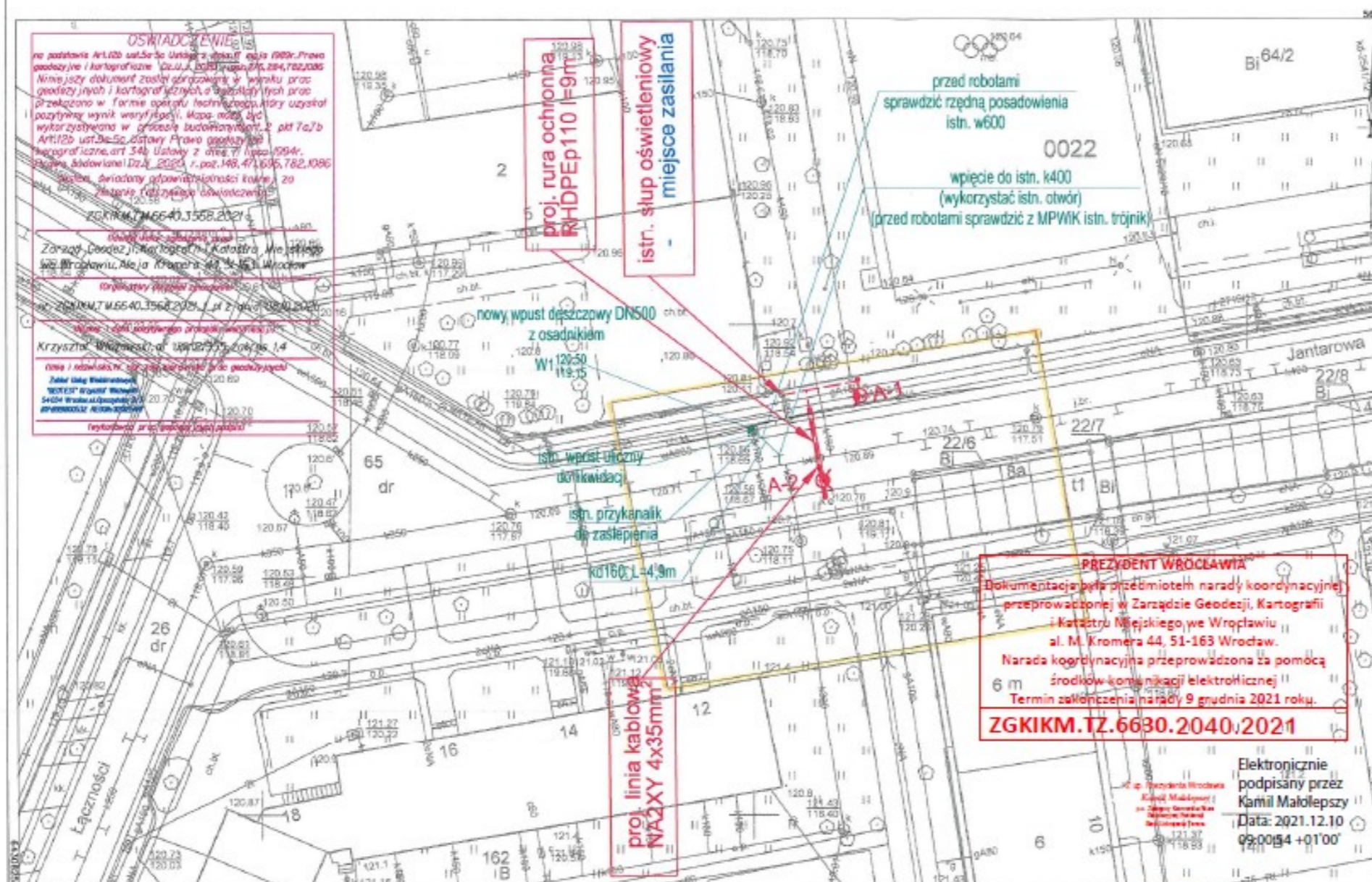
Data sporządzenia protokołu

Z up. Prezydenta Wrocławia
Kamil Małolepszy
p.o. Zastępcy Kierownika Biura
Geodezyjnej Ewidencji
Sieci Uzbrojenia Terenu

Elektronicznie
podpisany przez
Kamil Małolepszy
Data: 2021.12.10
08:59:21 +01'00'

.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

PODPIS ZAUFANY
 ELIZA
 PODKALICKA
 17.11.2021 09:57:50 (GMT+1)
 Dokument podpisany elektronicznie
 podpisem zaufanym



- LEGENDA**
- projektowany krawężnik
 - projektowany przykanalik
 - x - elementy do likwidacji
 - istniejąca linia kablowa nN
 - projektowana rura ochronna rezerwowa RHDPEp1
 - - - projektowany kabel oświetlenia drogowego NA2XY 4x35mm2
 - projektowany słup 6m bez wysięgnika, kąt oprawy 10°, oprawa 24LED/700mA/CW757/5145/54W - doświetlenie przejść dla pieszych

*POWIEROZAM ZGODNOŚĆ
 MAPY DO CEŁÓW PROJEKTYWNYCH
 Z ORYGINAŁEM*

PREZYDENT WROCŁAWIA
 Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w Zarządzie Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu ul. M. Kromera 44, 51-163 Wrocław.
 Narada koordynacyjna przeprowadzona za pomocą środków komunikacji elektronicznej
 Termin zakończenia narady 9 grudnia 2021 roku.
ZGKIKM.TZ.6630.2040.2021

Elektronicznie podpisany przez
 Kamil Mądziński
 Data: 2021.12.10 09:00:54 +01'00'

Jednostka wydawnicza (nazwa, identyfikator) WROCŁAW 026401
 Długość wydawnictwa (nazwa, identyfikator) 22 POŁUDNIE
 Skala 1:500
 ZDRKIM.TM.6640.3568.2021
 Wrocław 08.10.2021

LEGENDA:
 BRAK MPZP
 drzewo owocowe
 Nie wykonano się w terenie (tych nie wykonano na mapie urządzeń podziemnych, które nie były podjęte do kwalifikacji lub z których nie ma informacji w istniejących branżowych).

Investor	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53 - 633 Wrocław			
Wykonawca	Biuro Projektów "EP ROAD" Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Projektant mgr inż. Eliza Podkalicka	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
	44/005/04	drogowa	29.10.2021	
Nazwa zadania	Przebudowa ul. Jantarowej we Wrocławiu w zakresie utworzenia azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku LO nr VII.			
Nazwa opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Lokalizacja	cz. nr 65 AM-22, obręb Południe			
Nazwa rysunku	Plan usytuowania sieci			



Zarząd Zieleni Miejskiej
we Wrocławiu

ajw

**Biuro Projektów
„EP ROAD” Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59-220 Legnica**

Wrocław, 17-12-2021

DU.451.623.2021.3.TP.AW
L.dz.13712/2021.5670

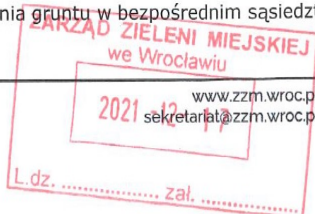
Dotyczy: przebudowy ul. Jantarowej w zakresie utworzenia azylu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku Liceum Ogólnokształcącego nr 8 (dz. nr 65, AM-22, obręb Południe, Wrocław).

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 12.10.2021 (data wpływu: 13.10.2021) w sprawie jak wyżej, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Zarząd Zieleni Miejskiej **opiniuje pozytywnie** przedłożoną dokumentację w zakresie zieleni - rosnącej na terenach będących w zarządzie trwałym ZDiUM i będącej w bieżącym utrzymaniu ZZM, pod następującymi warunkami:

1. Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
 - ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz.U. z 2021, poz. 1098),
 - ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz.U z 2020, poz. 1219),
 - Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
2. W celu zapewnienia prawidłowej ochrony zieleni w procesach inwestycyjnych, na etapie realizacji należy stosować się do zaleceń zawartych w „Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia” opublikowanych na stronie ZZM:
http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html.
3. Zgodnie z § 2, ust. 3, pkt 2 ww. Zarządzenia Nr 1217/2019 Prezydenta Wrocławia, należy zapewnić **nadzór dendrologiczny** nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do ww. zarządzenia;
 - a. dokumenty z terminem realizacji prac, potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego należy przesłać do ZZM, w terminie min. 14 dni przed wejściem w teren, powołując się na nr niniejszego uzgodnienia; w przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów niniejsze uzgodnienie traci ważność;
 - b. w ramach nadzoru dendrologicznego należy systematycznie prowadzić raportowanie robót; cotygodniowe raporty wraz z dokumentacją fotograficzną należy przysyłać w formie e-mail do Inspektorów ZZM; jednym z warunków odbioru prac po zakończeniu inwestycji będzie przedstawienie kompletu dokumentacji z nadzoru.
4. Z uwagi na wykonywanie prac w sąsiedztwie zieleni wnosimy o:
 - prowadzenia prac ręcznie w strefach SOD, z użyciem metody „Airsfade”,
 - przed rozpoczęciem prac należy starannie zabezpieczyć części nadziemne oraz podziemne wszystkich drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
 - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypianie humusem po zakończeniu robót;
 - zabrania się gromadzenia odpadów po materiałach budowlanych, urobku oraz sprzętu na trawnikach, przy pniach i pod koronami drzew;
 - nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew.

Zarząd Zieleni Miejskiej
tel. (71) 323-50-00

al. Śląska 1
54-118 Wrocław
Wejście N1 - poziom 0
Biura - III piętro



www.zzm.wroc.pl
sekretariat@zzm.wroc.pl



Zarząd Zieleni Miejskiej
we Wrocławiu

5. Z uwagi na charakter wykonywanych prac wnosimy o odtworzenie/założenie/ regenerację trawników na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu w wyniku poruszania się sprzętu i podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu; w tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą torfu i zawałować; trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym zadarnieniu trawą (nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu) oraz po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy; wykonane trawniki oraz przesadzony materiał roślinny należy objąć min. 1-rocznym okresem gwarancji i pielęgnacji (obejmujący pełen okres wegetacyjny) liczonym od daty bezusterkowego odbioru prac.
6. O zakończeniu robót należy powiadomić ZZM w celu odbioru prac w zakresie zieleni.

Przed przystąpieniem do prac Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od zarządcy drogi (ZDIUM) na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie w nim robót budowlanych.

Dokumentacja - załącznikiem nr 1 jest integralną część niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgadniać w tut. Zarządzie.

Uzgodnienie jest ważne do **31.12.2022** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych niezbędnych decyzji i uzgodnień.

K I E R O W N I K
Teresa Choroszy – Minikowska

Sprawę prowadzi:
Tatiana Paraszczak, tel: 71 323 5068, e-mail: tatiana.paraszczak@zzm.wroc.pl

Załącznik:
1. Inwentaryzacja dendrologiczna – październik 2021

Otrzymują:
1. Adresat
2) a/a

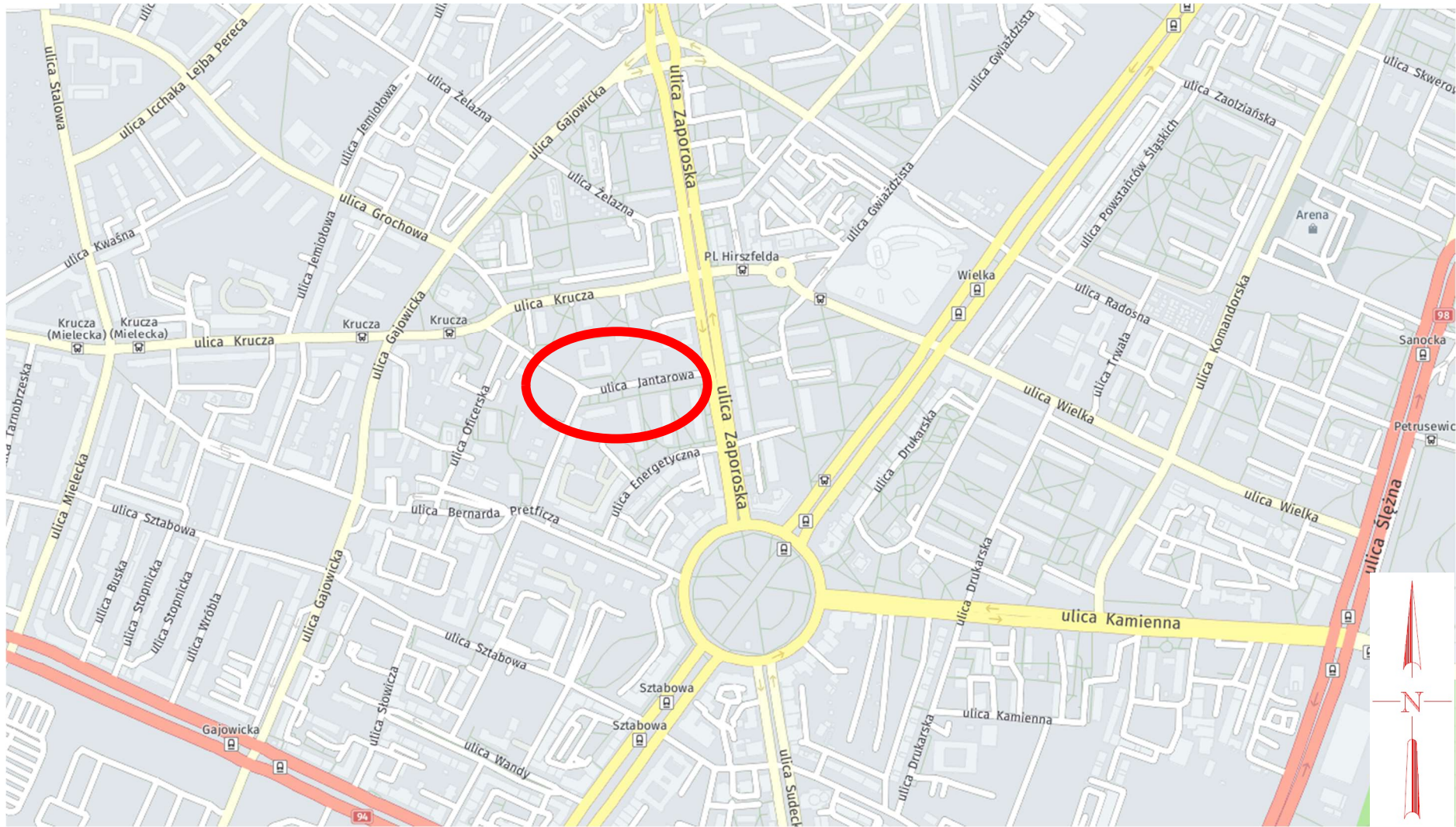
Do wiadomości:
1. ZDIUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Zarząd Zieleni Miejskiej
tel. (71) 323-50-00

al. Śląska 1
54-118 Wrocław
Wejście N1 – poziom 0
Biura – III piętro

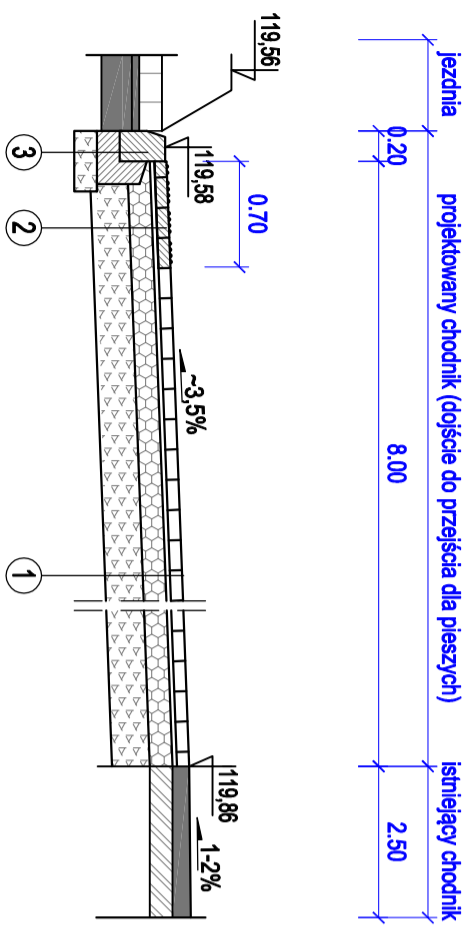
www.zzm.wroc.pl
sekretariat@zzm.wroc.pl

CZĘŚĆ GRAFICZNA

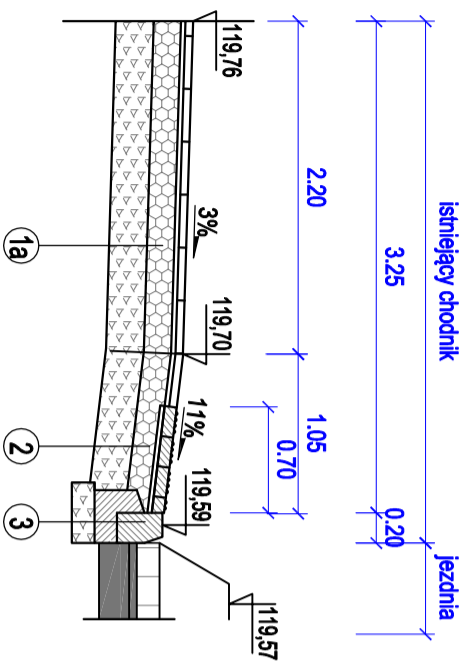


PLAN ORIENTACYJNY

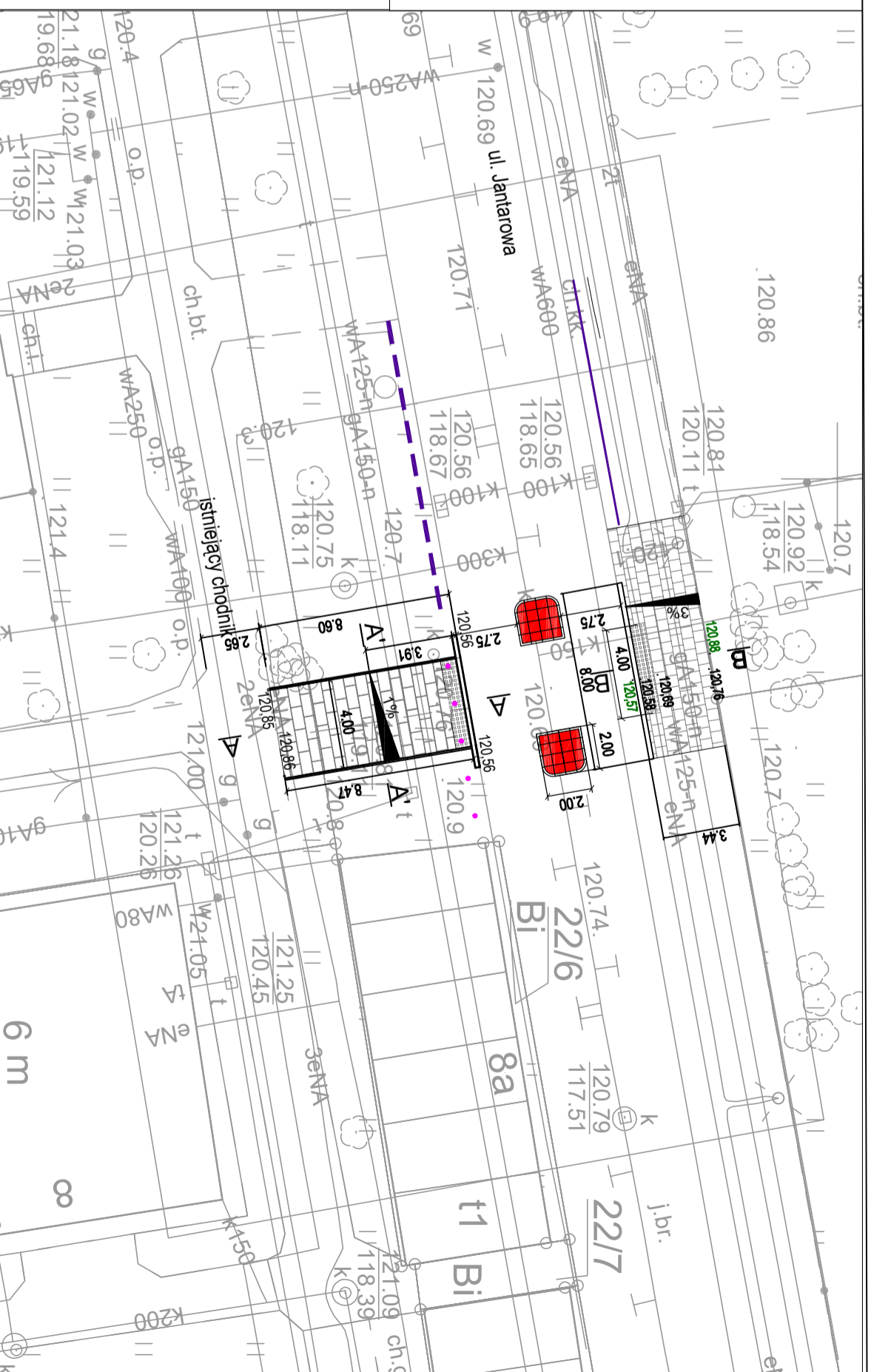
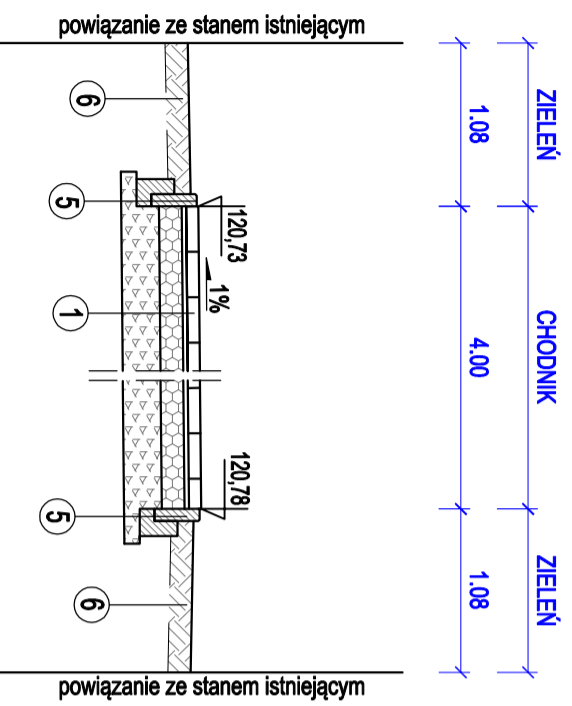
PRZEKRÓJ A-A
skala 1:50



PRZEKRÓJ B-B
skala 1:50



PRZEKRÓJ A:A'
skala 1:50



1 chodnik

- 1 kostka betonowa 20x30x8 cm
- 2 podsypka cem. - piaskowa - gr. 3 cm
- 3 podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 15 cm
- 4 w-wa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 25 cm

1a chodnik

- 1a płytki betonowa 35x35x5cm
- 2 podsypka cem. - piaskowa - gr. 3 cm
- 3 podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 18 cm
- 4 w-wa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 25 cm

2 kostka "STOP"

- 2 kostka betonowa typu "STOP" - 8cm
- 3 podsypka cem. - piaskowa - gr. 3 cm
- 4 podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 15 cm
- 5 w-wa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 25 cm

5 obrzeża

- 5 obrzeża betonowe w wym. 8x30x100 cm
- 6 ława betonowa z oporem z bet. C8/10 - gr. 10 cm
- 7 w-wa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 15 cm

3 krawężnik

- 3 istniejący krawężnik kamienny
- 4 ława betonowa z bet. C12/15 gr. 15cm
- 5 w-wa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 25 cm

6 zielen

- 6 warstwa ziemi urodzajnej - gr. 15 cm

Inwestor	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53 - 633 Wrocław			
	Wykonawca Biuro Projektów "EP ROAD" Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka		Nr uprawnień	Specjalność
	44/1005/04		drogowa	29.10.2021
Nazwa zadania	Przebudowa ul. Jantarowej we Wrocławiu w zakresie utworzenia zrytu na przejściu dla pieszych w rejonie budynku LO nr VIII.			
Nazwa opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Localizacja	dz. nr 65 AM-22, obręb Pokudnie			
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne			
Skala	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:50, 1:250	-	drogi	P8	2