

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Budowy azyli dla pieszych. Zad. 1 ul. Kowalska skrzyżowanie
z ul. Tczewską

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław	
NAZWA OPRACOWANIA	Budowy azyli dla pieszych. Zad. 1 ul. Kowalska skrzyżowanie z ul. Tczewską kat.XXV;		
ADRES	Wrocław , ul. Kowalska		
NR DZIAŁEK	Obręb KOWALE	Arkusze Mapy AM 11	działka nr 85
GENERALNY WYKONAWCA		Przedsiębiorstwo Wielobranżowe RADPOL Sp. z o.o. Ul. L. Solskiego 4A/6 52-416 Wrocław	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
INŻYNIERIA RUCHU	TXU/TRN/230/200/2020	Projekt Wykonawczy	
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA		
3	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO		
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Andrzej Halicki		05.2021
Asystent	Mgr inż. Mateusz Rdzanek		05.2021

MOKRONOS DOLNY MAJ 2021**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowy azyli dla pieszych. Zad. 1 ul. Kowalska skrzyżowanie
z ul. Tczewską

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		3
2	Cel opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4.	Zakres projektowanego oznakowania		3
5.	Uwagi ogólne		3
B UZGODNIENIA I OPINIE			
1	ZDIUM i opinia	TRP.4110.17.45672.53637.2018.KW	
2	WIM- Uzgodnienie	WIM-EM.7221.75.2021.KO	
C SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny – oznakowanie do likwidacji	1:500	Rys. 2
3	Plan sytuacyjny – oznakowanie projektowane	1:500	Rys. 3



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowy azyli dla pieszych. Zad. 1 ul. Kowalska skrzyżowanie
z ul. Tczewską

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego Organizacji Ruchu Docelowego dla Przebudowy ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad. 1 ul. Kowalska skrzyżowanie z ul. Tczewską

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRN/230/200/2020 z dnia 23.10.2020 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach - załącznik do ww. Rozporządzenia.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego na ul. Kowalskiej we Wrocławiu w rejonie projektowanych azyli na przejściu dla pieszych, tak aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych oraz podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2021 r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Kowalska, droga gminna (106853D) zlokalizowana jest w północno-wsch. części Wrocławia w dzielnicy Psie Pole na osiedlu Kowale.

Dla terenu objętego opracowaniem został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania przestrzennego nr 499. UCHWAŁĄ NR LXIV/1664/14 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 16 października 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie ulic Działdowskiej i Tczewskiej we Wrocławiu. Na obszarze obowiązywania całego planu została ustalona ochrona konserwatorska dotycząca zabytków archeologicznych.

Ul. Kowalska, jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną. Ulicą odbywa się ruch autobusowej komunikacji zbiorowej. Na odcinku objętym opracowaniem wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Piesi poruszają się w większości po obustronnych chodnikach o nawierzchni z kostki betonowej. Wzdłuż ul. Kowalskiej przeważa zabudowa jednorodzinna.

4. ZAKRES PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA DOCELOWEGO

W ramach organizacji ruchu docelowego zaprojektowano następujące rozwiązania :

Oznakowanie pionowe:

- Przejście dla pieszych oznakowano znakami D-6;
- Zaprojektowano azyle o wymiarach 2,0 m x 2,0 m z prefabrykowanych elementów modułowych 50cm x 50cm;
- Azyle oznakowano pylonami zespolonymi U-5b ze znakami C-9;

Oznakowanie poziome

- Pola przed azylami zostaną wydzielone z ruchu poprzez oznakowanie liniami P-21a oraz P-7b.
- Na wysokości zjazdu zaprojektowano linie P-7a;
- Na przejściu dla pieszych zaprojektowano linie P-10 ; P-14 .

W projekcie przewidziano również likwidację i odnowienie istniejącego oznakowania poziomego w zakresie umożliwiającym dostosowanie do projektu.

Zaprojektowane oznakowanie wraz z domiarami przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500 – rys. nr 2 ORD. Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu.

5. UWAGI KOŃCOWE

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowy azyli dla pieszych. Zad. 1 ul. Kowalska skrzyżowanie z ul. Tczewską

W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) oraz wytycznymi ZDIUM do projektowania i wykonania oznakowani.

- oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne (zgodnie z SST oraz Wytycznymi do projektowania i wykonania oznakowania poziomego).
- wszystkie znaki powinny posiadać tarczę z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25-2 mm oraz lico z folii odblaskowej pryzmatycznej typ II. Obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonana z folii odblaskowej typu I oznaczająca zarządcę drogi i datę montażu (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
Inwestor:												2024

- słupki z rury stalowej ocynkowanej fi 60-70mm (prosta lub profilowana) zaślepiona od góry zamocowane na fundamencie z betonu min. C16/20 .
 - znaki grupy wielkości małe;
 - zachować skrajnię (pozioma, pionowa) dla oznakowania pionowego;
 - znaki umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi;
- Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2021-06-17

KBH Inwestycje sp. z o.o sp.k.ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**TRP.4110.17.45672 53637 .2018.KW**Dotyczy: budowy azyli dla pieszych w 4 lokalizacjach Wrocławia (zadanie 1: ul. Kowalska – 2 lokalizacje) wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej

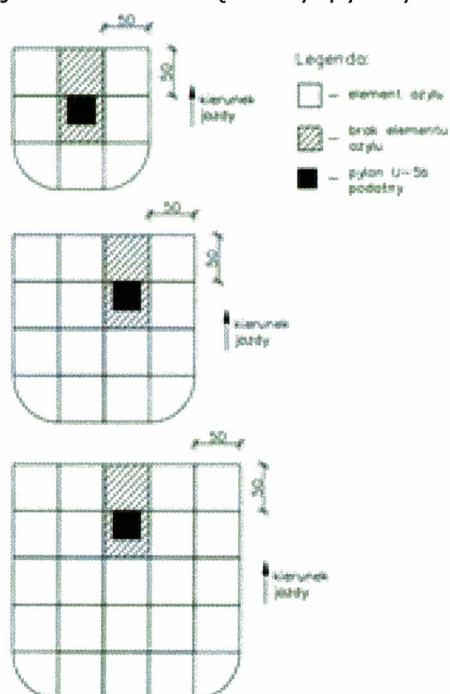
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 24.05.2021 r., informuje, że opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu docelowego dla budowy azyli dla pieszych na ul. Kowalskiej przy skrzyżowaniu z ul. Tczewską z następującymi uwagami:

1. znak D-6 z tabliczką T-27 od strony ul. Tczewskiej zlokalizować przy znaku P-10 lub maksymalnie 0,5m od przejścia. Znak zamontować na wysięgniku, jak najbliżej krawędzi jezdni, z zachowaniem skrajni pieszej i samochodowej;
2. na ul. Kowalskiej na wylocie skrzyżowania z ul. Tczewską znak B-33 „40km/h” zlokalizować min 10m od znaku D-6;
3. na ul. Kowalskiej projektowany piktogram znaku A-17 zlokalizować w odległości min. 2,0m od znaku P-17;
4. na ul. Kowalskiej zaprojektować linię P-14 przed przejściem dla pieszych od strony ul. Tczewskiej;
5. na ul. Kowalskiej podać wymiary znaku P-21 wzdłuż osi jezdni;
6. na ul. Kowalskiej na odcinku zjazdu zaprojektować znak P-1e w ciągu znaku P-21 w miejsce zastosowanej linii P-7a;
7. Uwagi techniczne:
 - 7.1 oznakowanie pionowe:
 - znaki D-6 należy przewidzieć do wymiany;
 - parametry i montaż oznakowania zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO <http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>;
 - w przypadku zniszczenia elementów oznakowania podczas demontażu i ponownego montażu (przestawienie) należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów;
 - oznakowanie montować z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej;
 - tarcze znaków/tablic - wyposażone w poziome profile usztywniająco – montażowe lub otwory montażowe znajdujące się w powiększonej i przystosowanej do tego celu płaszczyźnie podwójnego zagięcia krawędzi
 - mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej;
 - słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”;
 - 7.2 oznakowanie poziome:
 - oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie - na nawierzchniach bitumicznych o dobrym stanie technicznym;

- oznakowanie poziome cienkowarstwowe chemoutwardzalne – na nawierzchniach z kostki kamiennej i nawierzchniach bitumicznych w złym stanie technicznym;
- frezowanie oznakowania przeprowadzać w technologii mało inwazyjnej, w przypadku uszkodzenia nawierzchni jezdni należy wykonać jej uzupełnienie;
- parametry i montaż zgodnie z wytycznymi ZDIUM EIO
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>;

7.3 urządzenia brd

- słupek przeszkodowy U-5b „pylon zespolony podatny” (Ø400, folia typu 2) – mocowany w gnieździe udaroodpornym lub za pomocą śrub rozporowych w podłożu na głębokość w nawierzchni min 15cm, zasłoniętych przez zaślepki barwy białej. Montaż w obrębie wyspy azylowej wg wzoru:



- wyspa azylowa- elementy azylu 50x50cm, wykonane z tworzywa sztucznego prefabrykowanego, masa chemoutwardzalna koloru czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odblaskiem), montowane do podłoża za pomocą kołków rozporowych, kotew do betonu lub chemicznych na głębokość w nawierzchni min 15 cm, zasłonięte przez zaślepki barwy czerwonej;
- urządzenia Brd montować z zachowaniem skrajni poziomej;
- parametry i montaż zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Kinga Wszelaka tel. 71 376 00 06, kinga.wszelaka@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 1 lipca 2021r.

WIM-EM.7221.75.2021.KO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad.1 ul. Kowalska przy skrzyżowaniu z ul. Tczewska”

W odpowiedzi na pismo z dnia 18 maja 2021 r. w sprawie zatwierdzenia projektu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad.1 ul. Kowalska przy skrzyżowaniu z ul. Tczewska” uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** projekt docelowej organizacji ruchu podtrzymując uwagi nr 2-7 Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta przekazane pismem o nr TRP.4110.17.45672.53637.2018.KW z dnia 17 czerwca 2021 oraz z uwagą:

- 1) Znak D-6 z tabliczką T-27 od strony ul. Tczewskiej zlokalizować przy znaku P-10 lub maksymalnie 0,5m od przejścia.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 lipca 2022 r.**

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu. Informuję, że otrzymanie opieczętego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl oraz karolina.olszewska@um.wroc.pl.

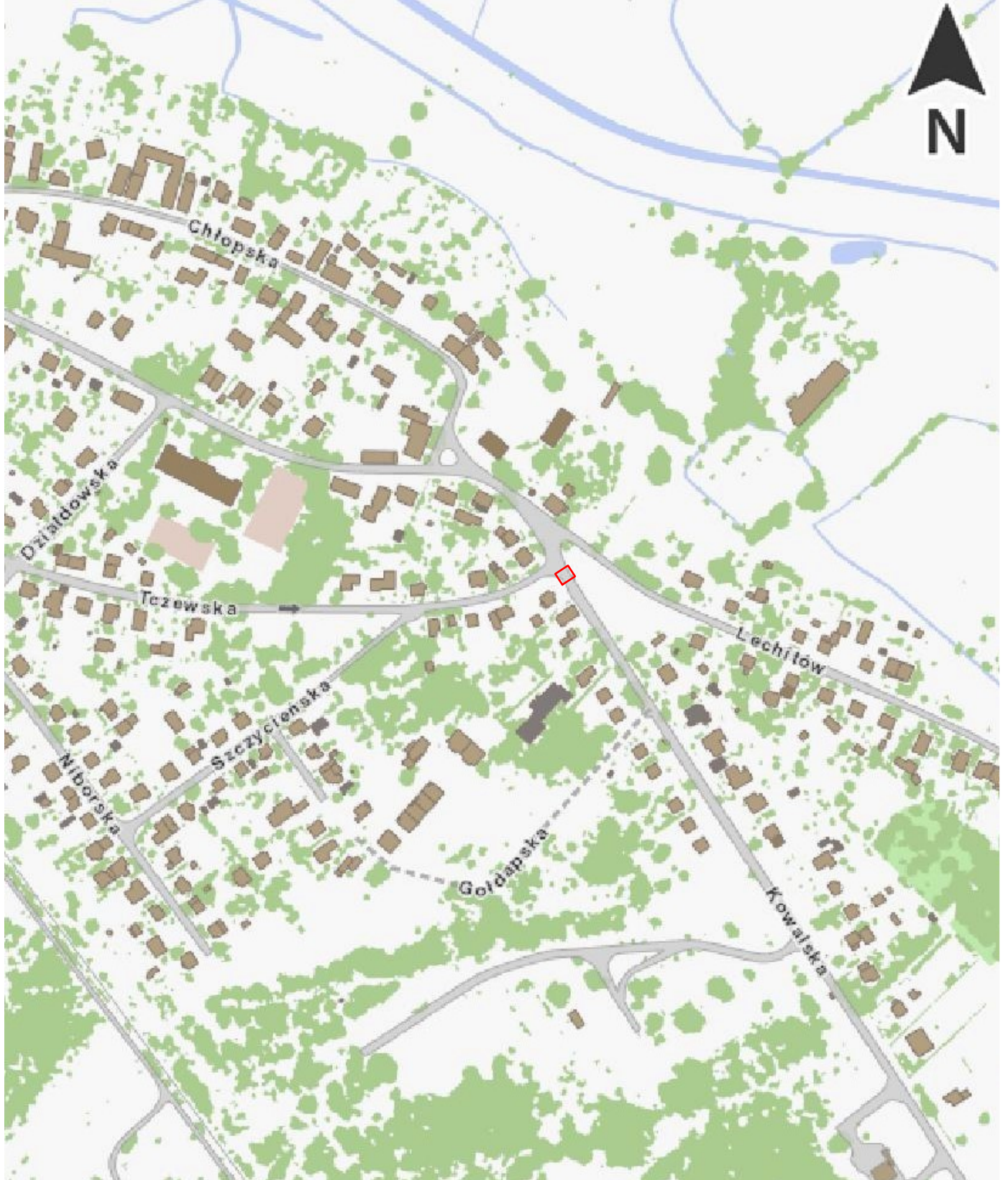
Z up, PREZYDENTA


Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław;
3. aa



LEGENDA



Obszar projektowanego przejścia dla pieszych

INWESTOR



GMINA WROCLAW
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



ZDiUM Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

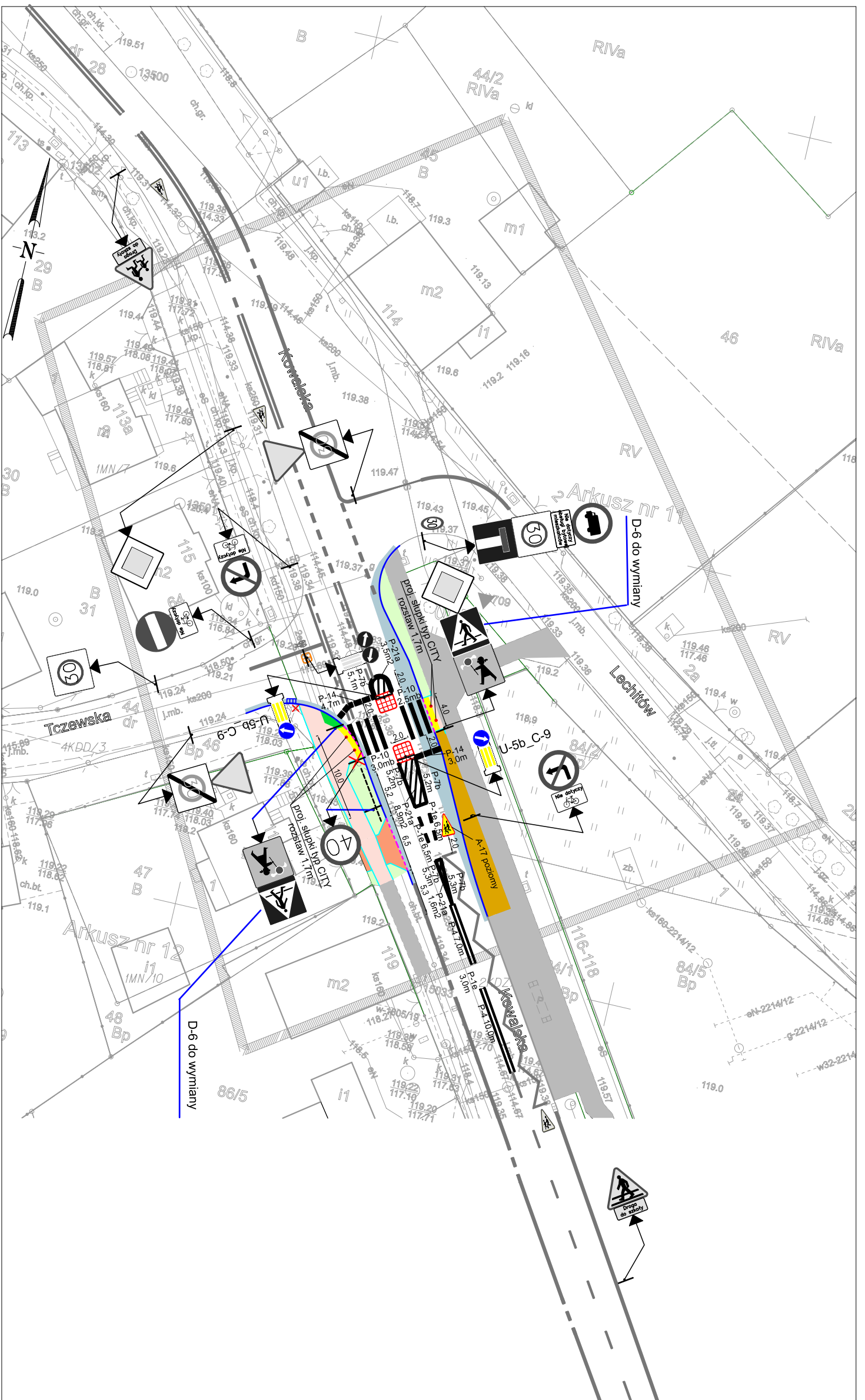
PRZEDMIOT OPRACOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO












NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ul. Kowalskiej we Wrocławiu w celu budowy azylu dla pieszych
Zadanie 1. ul. Kowalska na skrzyżowaniu z ul. Tczewską

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	NAZWA RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
DATA	NR RYSUNKU	NR UMOWY	STADIUM	SKALA	
06.2021	1	TXU/TRN/230/200/2020	PW	1:5 000	
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Inżynieria ruchu	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 / WZDP	Drogowa	



LEGENDA

-  U-5b
C-9
-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Dorywcza lokalizacja znaku pionowego podlegająca zmianie
-  Projektowana nowa lokalizacja istniejącego znaku pionowego
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowany azyli przykrywany z elementów prefabrykowanych
-  Istniejący azyli przykrywany z elementów prefabrykowanych
-  Projektowane słupki typ CITY w rozstawie 1,7m


INWESTOR


GMINA WROCŁAW
 Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA


Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA


KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
 ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kały Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA
 Przebudowa ul. Kowalskiej we Wrocławiu w celu budowy azyli dla pieszych
 Zadanie 1. ul. Kowalska na skrzyżowaniu z ul. Tczewską

BRANŻA

INŻ. RUCHU
 TYTUŁ RYSUNKU
 Plan sytuacji - oznakowanie projektowane

DATA

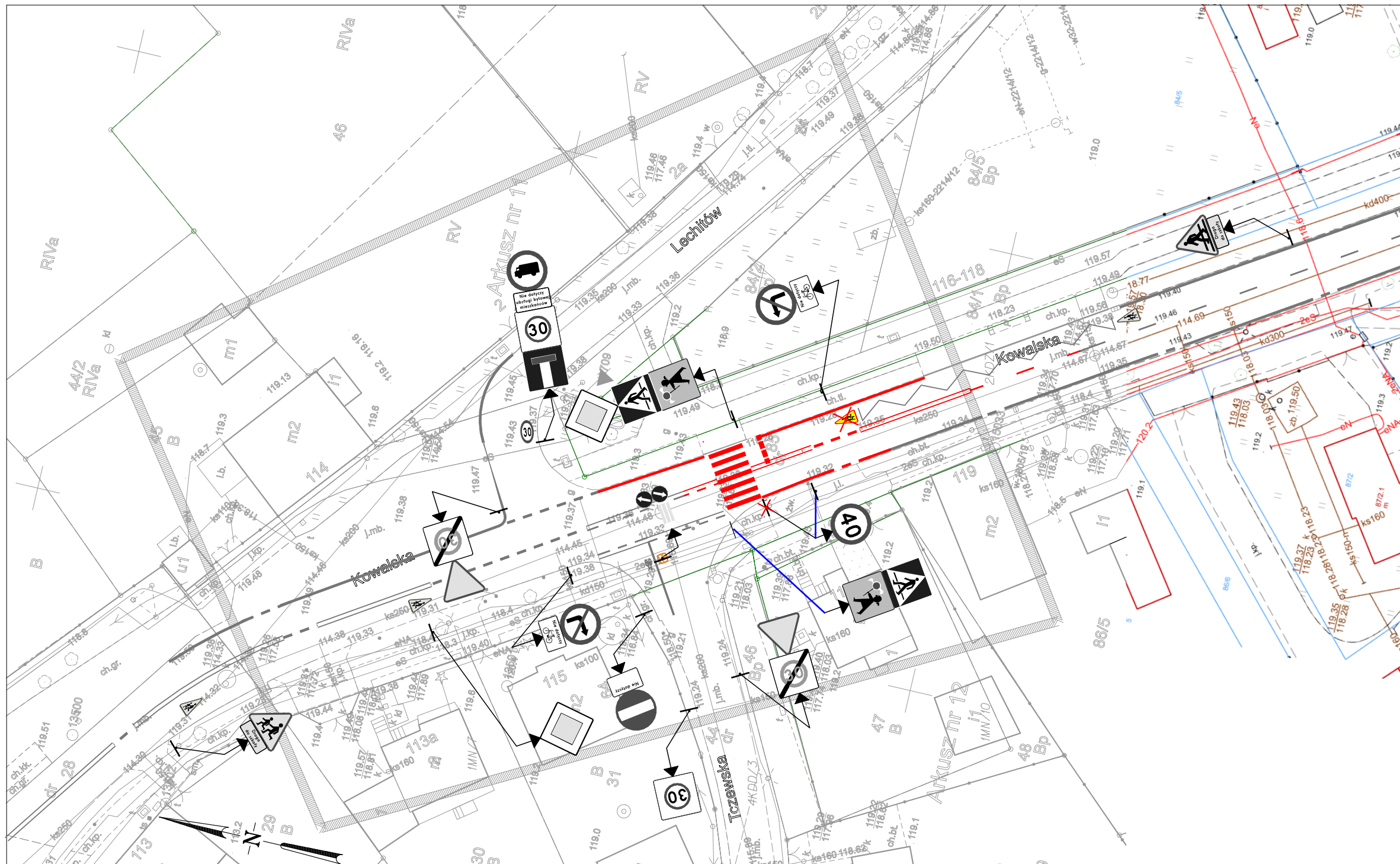
06.2021
 NR RYS.
 ORD/3
 NR UMOWY
 TXUTRN/230/2020
 STADIUM
 PW
 SKALA
 1:500

BRANŻA

FUNKCJA
 ZESPÓŁ PROJEKTOWY
 NR UPRAWNIENI
 SPECJALNOŚĆ
 PODPIS

Inż. ruchu


Projektant
 mgr inż. Stanisław Seidel
 8574/WZDP
 Drogiwa
 Asystent
 mgr inż. Mateusz Różanek




LEGENDA

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Dotychczasowa lokalizacja znaku pionowego podlegająca zmianie
- Projektowana nowa lokalizacja istniejącego znaku pionowego
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
- Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
- Istniejący azyl przykryty z elementów prefabrykowanych


INWESTOR

 **GMINA WROCŁAW**
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA

 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

 **KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.**
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ul. Kowalskiej we Wrocławiu w celu budowy azylu dla pieszych
Zadanie 1. ul. Kowalska na skrzyżowaniu z ul. Tczewską

BRANŻA		TYTUŁ RYSUNKU		
INŻ. RUCHU		Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące / do likwidacji		
DATA	NR RYS.	NR UMOWY	STADIUM	SKALA
06.2021	ORD/2	TXU/TRN/230/2020	PW	1:500

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Inż. ruchu	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa	
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzaneł			