

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław	
	Przebudowa ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad. 2 ul. Kowalska na wysokości posesji 125	

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław		
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław		
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad. 2 ul. Kowalska na wysokości posesji 125 kat. XXV;			
ADRES	Wrocław , ul. Kowalska			
NR DZIAŁEK	Obręb KOWALE	Arkusze Mapy AM 11	działka nr 85	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
INŻYNIERIA RUCHU	TXU/TRN/230/200/2020	Projekt Wykonawczy		
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
3	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Podpis	Data	
Opracował	mgr inż. Stanisław Seidel		05.2021	
Asystent	Mgr inż. Mateusz Rdzanek		05.2021	

MOKRONOS DOLNY MAJ 2021

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbh.wroclaw.pl +48 502 74 64 78		
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870 Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	NIP: 896 15 43 898

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad. 2 ul. Kowalska na wysokości posesji 125

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Cel opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4.	Zakres projektowanego oznakowania		3
5.	Uwagi ogólne		3
B	UZGODNIENIA I OPINIE		
1	ZDIUM- opinia	TRP.4110.17.42804.53640.2018.KW	
2	WIM- uzgodnienie	WIM-EM.7221.74.2021.KO	
C	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny – likwidacja istniejącego oznakowania	1:500	Rys. 2
3	Plan sytuacyjny – oznakowanie projektowane	1:500	Rys. 3

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego Organizacji Ruchu Docelowego dla Przebudowy ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad. 2 ul. Kowalska na wysokości posesji 125

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRN/230/200/2020 z dnia 23.10.2020. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 uzupełniona o dodatkowe pomiary geodezyjne wykonane w listopadzie 2021 r.
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach - załącznik do ww. Rozporządzenia.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego na ul. Kowalskiej we Wrocławiu w rejonie projektowanych azyli na przejściu dla pieszych, tak aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych oraz podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2021 r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Kowalska, droga gminna (106853D) zlokalizowana jest w północno-wsch. części Wrocławia w dzielnicy Psie Pole na osiedlu Kowale.

Dla terenu objętego opracowaniem został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania przestrzennego nr 499. UCHWAŁĄ NR LXIV/1664/14 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 16 października 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie ulic Działdowskiej i Tczewskiej we Wrocławiu. Na obszarze obowiązywania całego planu została ustalona ochrona konserwatorska dotycząca zabytków archeologicznych.

Ul. Kowalska, jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną. Ulicą odbywa się ruch autobusowej komunikacji zbiorowej. Na odcinku objętym opracowaniem wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Piesi poruszają się w większości po obustronnych chodnikach o nawierzchni z kostki betonowej. Wzdłuż ul. Kowalskiej przeważa zabudowa jednorodzinna.

4. ZAKRES PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA DOCELOWEGO

W ramach organizacji ruchu docelowego zaprojektowano następujące rozwiązania :

Oznakowanie pionowe:

- Przejście dla pieszych oznakowano znakami D-6 -istniejące do przestawienia
- Znaki A-16 do przestawienia w nowe lokalizacje;
- Zaprojektowano azyle o wymiarach 2,0 m x 2,0 m z prefabrykowanych elementów modułowych 50x50;
- Azyle oznakowano pylonami zespolonymi U-5b ze znakami C-9;

Oznakowanie poziome

- Pola przed azylami zostaną wydzielone z ruchu poprzez oznakowanie liniami P-21a oraz P-7b.
- Na przejściu dla pieszych zaprojektowano linie P-10 ; P-14 .

W projekcie przewidziano również likwidację istniejącego oznakowania poziomego w zakresie umożliwiającym dostosowanie do projektu.

Zaprojektowane oznakowanie wraz z domiarami przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500 – rys. nr 2 ORD.

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu.

5. UWAGI KOŃCOWE

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w



**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad. 2 ul. Kowalska na wysokości posesji 125

dzień jak i w nocy.

W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) oraz wytycznymi ZDIUM do projektowania i wykonania oznakowani.

- oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne (zgodnie z SST oraz Wytycznymi do projektowania i wykonania oznakowania poziomego.

- wszystkie znaki powinny posiadać tarczę z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25-2 mm oraz lico z folii odbłaskowej pryzmatycznej typ II. Obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odbłaskowej typu I oznaczająca zarządcę drogi i datę montażu (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
												2024
Inwestor:												

- słupki z rury stalowej ocynkowanej fi 60-70mm (prosta lub profilowana) zaślepiona od góry zamocowane na fundamencie z betonu min. C16/20 .

- znaki grupy wielkości małe;

- zachować skrajnię (pozioma, pionowa) dla oznakowania pionowego;

- znaki umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi;

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław	
	Przebudowa ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad. 2 ul. Kowalska na wysokości posesji 125	

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław		
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław		
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad. 2 ul. Kowalska na wysokości posesji 125 kat. XXV;			
ADRES	Wrocław , ul. Kowalska			
NR DZIAŁEK	Obręb KOWALE	Arkusze Mapy AM 11	działka nr 85	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
INŻYNIERIA RUCHU	TXU/TRN/230/200/2020	Projekt Wykonawczy		
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
3	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Podpis	Data	
Opracował	mgr inż. Stanisław Seidel		05.2021	
Asystent	Mgr inż. Mateusz Rdzanek		05.2021	

MOKRONOS DOLNY MAJ 2021

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78		
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870 Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	NIP: 896 15 43 898

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad. 2 ul. Kowalska na wysokości posesji 125

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Cel opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4.	Zakres projektowanego oznakowania		3
5.	Uwagi ogólne		3
B	UZGODNIENIA I OPINIE		
1	ZDIUM- opinia	TRP.4110.17.42804.53640.2018.KW	
2	WIM- uzgodnienie	WIM-EM.7221.74.2021.KO	
C	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny – likwidacja istniejącego oznakowania	1:500	Rys. 2
3	Plan sytuacyjny – oznakowanie projektowane	1:500	Rys. 3

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad. 2 ul. Kowalska na wysokości posesji 125

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego Organizacji Ruchu Docelowego dla Przebudowy ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad. 2 ul. Kowalska na wysokości posesji 125

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRN/230/200/2020 z dnia 23.10.2020. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 uzupełniona o dodatkowe pomiary geodezyjne wykonane w listopadzie 2021 r.
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach - załącznik do ww. Rozporządzenia.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego na ul. Kowalskiej we Wrocławiu w rejonie projektowanych azyli na przejściu dla pieszych, tak aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych oraz podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2021 r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Kowalska, droga gminna (106853D) zlokalizowana jest w północno-wsch. części Wrocławia w dzielnicy Psie Pole na osiedlu Kowale.

Dla terenu objętego opracowaniem został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania przestrzennego nr 499. UCHWAŁĄ NR LXIV/1664/14 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 16 października 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie ulic Działdowskiej i Tczewskiej we Wrocławiu. Na obszarze obowiązywania całego planu została ustalona ochrona konserwatorska dotycząca zabytków archeologicznych.

Ul. Kowalska, jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną. Ulicą odbywa się ruch autobusowej komunikacji zbiorowej. Na odcinku objętym opracowaniem wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Piesi poruszają się w większości po obustronnych chodnikach o nawierzchni z kostki betonowej. Wzdłuż ul. Kowalskiej przeważa zabudowa jednorodzinna.

4. ZAKRES PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA DOCELOWEGO

W ramach organizacji ruchu docelowego zaprojektowano następujące rozwiązania :

Oznakowanie pionowe:

- Przejście dla pieszych oznakowano znakami D-6 -istniejące do przestawienia
- Znaki A-16 do przestawienia w nowe lokalizacje;
- Zaprojektowano azyle o wymiarach 2,0 m x 2,0 m z prefabrykowanych elementów modułowych 50x50;
- Azyle oznakowano pylonami zespolonymi U-5b ze znakami C-9;

Oznakowanie poziome

- Pola przed azylami zostaną wydzielone z ruchu poprzez oznakowanie liniami P-21a oraz P-7b.
- Na przejściu dla pieszych zaprojektowano linie P-10 ; P-14 .

W projekcie przewidziano również likwidację istniejącego oznakowania poziomego w zakresie umożliwiającym dostosowanie do projektu.

Zaprojektowane oznakowanie wraz z domiarami przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500 – rys. nr 2 ORD.

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu.

5. UWAGI KOŃCOWE

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad. 2 ul. Kowalska na wysokości posesji 125

dzień jak i w nocy.

W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) oraz wytycznymi ZDIUM do projektowania i wykonania oznakowani.

- oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne (zgodnie z SST oraz Wytycznymi do projektowania i wykonania oznakowania poziomego.

- wszystkie znaki powinny posiadać tarczę z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25-2 mm oraz lico z folii odbłaskowej pryzmatycznej typ II. Obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odbłaskowej typu I oznaczająca zarządcę drogi i datę montażu (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
												2024
Inwestor:												

- słupki z rury stalowej ocynkowanej fi 60-70mm (prosta lub profilowana) zaślepiona od góry zamocowane na fundamencie z betonu min. C16/20 .

- znaki grupy wielkości małe;

- zachować skrajnię (pozioma, pionowa) dla oznakowania pionowego;

- znaki umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi;

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2021-06-17

KBH Inwestycje sp. z o.o sp.k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.17.42804. 53640 .2018.KW

Dotyczy: budowy azyli dla pieszych w 4 lokalizacjach Wrocławia (zadanie 1: ul. Kowalska – 2 lokalizacje) wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej

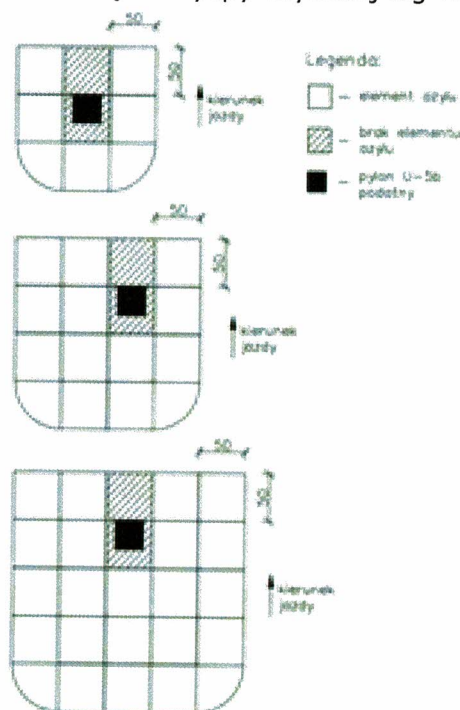
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 17.05.2021 r., informuje, że opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu docelowego dla budowy azyli dla pieszych na ul. Kowalskiej przy posesji nr 125 z następującymi uwagami:

1. znaki D-6 należy zlokalizować przy znaku P-10 lub maksymalnie 0,5m od przejścia;
2. znak po wschodniej stronie ul. Kowalskiej zamontować na wysięgniku, bezpośrednio przy krawędzi jezdni, z zachowaniem skrajni pieszej i samochodowej;
3. podać wymiary znaku P-21 wzdłuż osi jezdni;
4. Uwagi techniczne:
 - 4.1 oznakowanie pionowe:
 - należy przewidzieć wymianę znaków D-6 i A-16;
 - parametry i montaż oznakowania zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>;
 - w przypadku zniszczenia elementów oznakowania podczas demontażu i ponownego montażu (przestawienie) należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów;
 - oznakowanie montować z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej;
 - tarcze znaków/tablic - wyposażone w poziome profile usztywniająco – montażowe lub otwory montażowe znajdujące się, w powiększonej i przystosowanej do tego celu, płaszczyźnie podwójnego zagięcia krawędzi;
 - mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej;
 - słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”;
 - 7.2 oznakowanie poziome:
 - oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie - na nawierzchniach bitumicznych o dobrym stanie technicznym;
 - oznakowanie poziome cienkowarstwowe chemoutwardzalne - na nawierzchniach z kostki kamiennej i nawierzchniach bitumicznych w złym stanie technicznym;

- frezowanie oznakowania przeprowadzać w technologii mało inwazyjnej, w przypadku uszkodzenia nawierzchni jezdni należy wykonać jej uzupełnienie;
- parametry i montaż zgodnie z wytycznymi ZDIUM EIO
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pozioomego/>;

7.3 urządzenia brd

- słupek przeszkodowy U-5b „pylon zespolony podatny” (Ø400, folia typu 2) – mocowany w gnieździe uderoodpornym lub za pomocą śrub rozporowych w podłożu na głębokość w nawierzchni min 15cm, zasłoniętych przez zaślepki barwy białej. Montaż w obrębie wyspy azylowej wg wzoru:



- wyspa azylowa- elementy azylu 50x50cm, wykonane z tworzywa sztucznego prefabrykowanego, masa chemoutwardzalna koloru czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odblaskiem), montowane do podłoża za pomocą kołków rozporowych, kotew do betonu lub chemicznych na głębokość w nawierzchni min 15 cm, zasłonięte przez zaślepki barwy czerwonej;
- urządzenia BRD montować z zachowaniem skrajni poziomej;
- parametry i montaż zgodnie z wytycznymi ZDIUM EIO
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>.

Z upoważnienia Dyrektora
 NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarzka

Sprawę prowadzi: Kinga Wszelaka tel. 71 376 00 06, kinga.wszelaka@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 1 lipca 2021r.

WIM-EM.7221.74.2021.KO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad.2 ul. Kowalska na wysokości posesji 125”

W odpowiedzi na pismo z dnia 18 maja 2021 r. w sprawie zatwierdzenia projektu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Kowalskiej w zakresie budowy azyli dla pieszych. Zad.2 ul. Kowalska na wysokości posesji 125” uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** projekt docelowej organizacji ruchu podtrzymując uwagi nr 1, 3, 4 Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta przekazane pismem o nr TRP.4110.17.42804.53640.2018.KW z dnia 17 czerwca 2021.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 lipca 2022 r.**

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

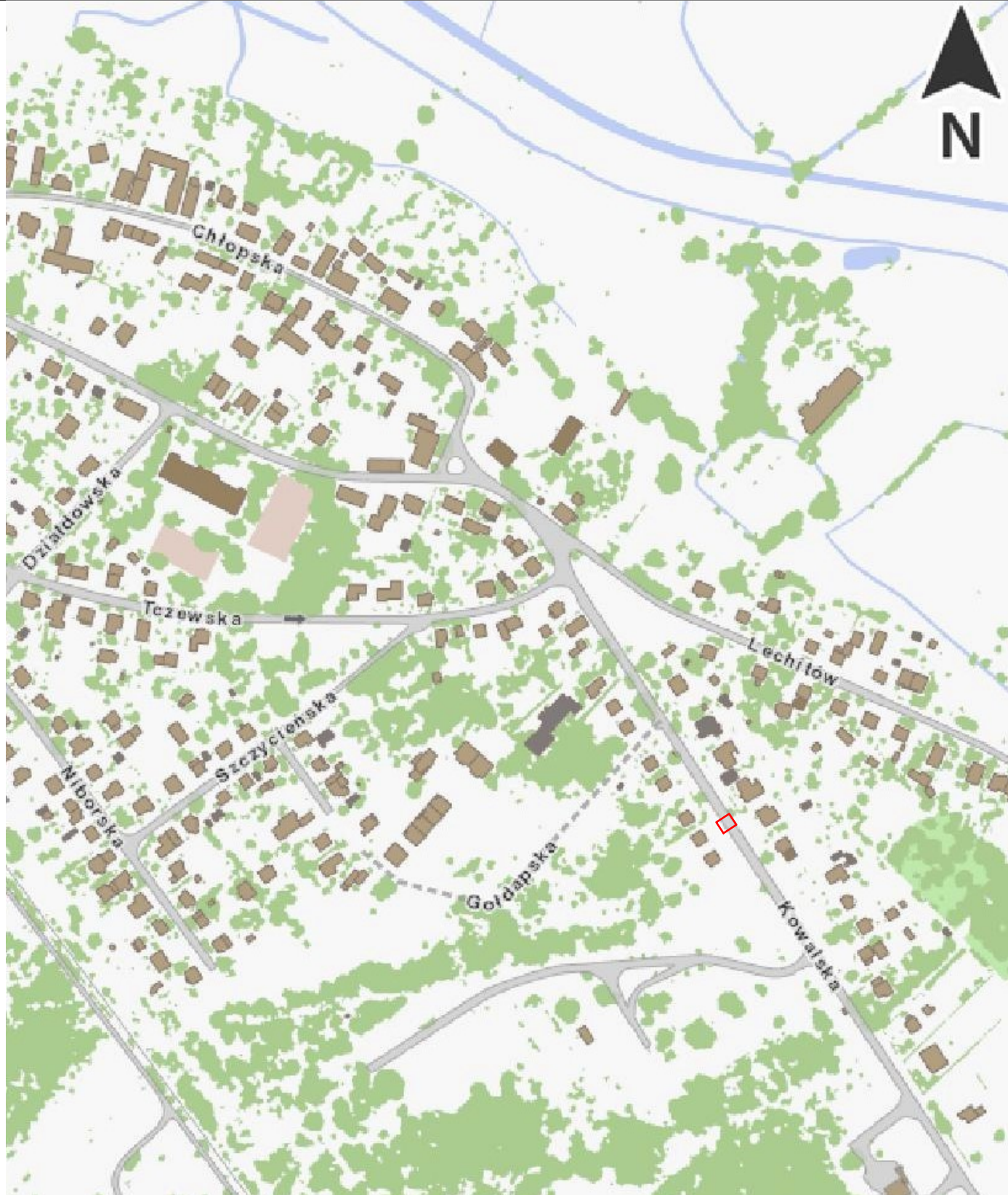
Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu. Informuję, że otrzymanie opieczętowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl oraz karolina.olszewska@um.wroc.pl.


Z UP. PREZYDENTA
Ewelina Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław;
3. aa



LEGENDA



Obszar projektowanego przejścia dla pieszych

INWESTOR



GMINA WROCŁAW

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ul. Kowalskiej we Wrocławiu w celu budowy azylu dla pieszych
Zadanie 2. ul. Kowalska na wysokości posesji nr 125

BRANŻA
INŻYNIERIA
RUCHU

NAZWA RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

DATA
06.2021

NR RYSUNKU
1

NR UMOWY

TXU/TRN/230/2020

STADIUM
PW

SKALA
1:5 000

BRANŻA
Inżynieria
ruchu

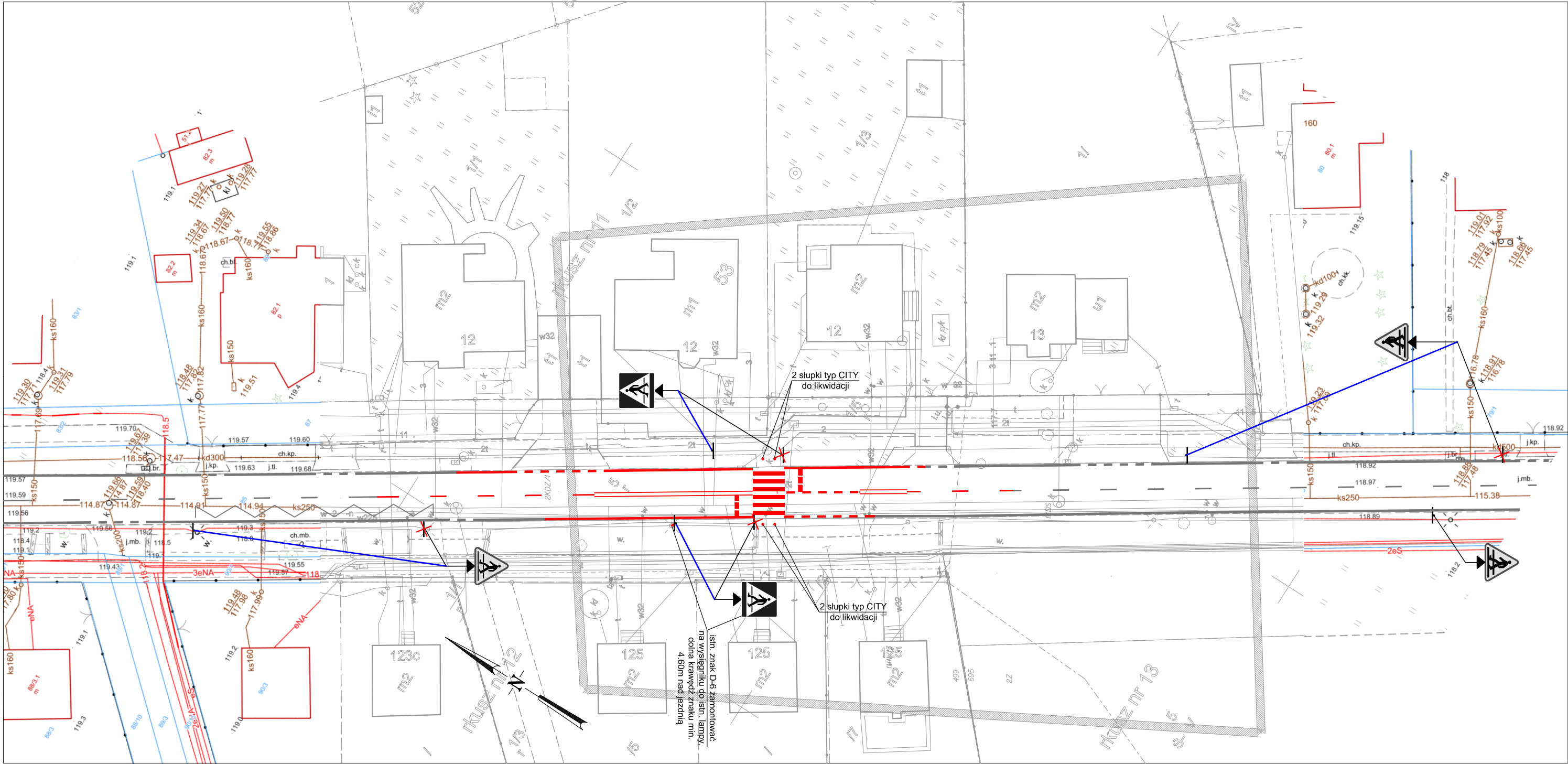
FUNKCJA
Projektant

ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. Stanisław Seidel

NR UPRAWNIEN
85 / 74 / WZDP

SPECJALNOŚĆ
Drogowa

PODPIS



LEGENDA

Istniejące oznakowanie pionowe

Dotychczasowa lokalizacja znaku pionowego podlegająca zmianie

Projektowana nowa lokalizacja istniejącego znaku pionowego

Istniejące oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji

Istniejące słupki typ CITY do likwidacji

INWESTOR



GMINA WROCŁAW
Plac Nowy Targ 1- 8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny , 55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ul. Kowalskiej we Wrocławiu w celu budowy azylu dla pieszych
Zadanie 2. ul. Kowalska na wysokości posesji nr 125

BRANŻA		TYTUŁ RYSUNKU		
INŻ. RUCHU		Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące/do likwidacji		
DATA	NR RYS.	NR UMOWY	STADIUM	SKALA
06.2021	ORD/2	TXU/TRN/230/2020	PW	1:500

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Inż. ruchu	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa	
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek	—	—	