

Branża:
Przedmiot opracowania:

Drogowa, elektryczna

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt:

Przebudowa ul. Obornickiej w zakresie budowy azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111.

Adres:

Województwo: *dolnośląskie*

Miasto: Wrocław — miasto na prawach powiatu – *dzielnica Psie Pole*

droga: ul. Obornicka – droga gminna nr 105389D

Nr działek: **1 (AM-16, obręb Różanka).**

Jednostka projektowa:



RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105J/2

62-052 Komorniki

Inwestor:



Gmina WROCŁAW

pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław

Projektant b. drogowa:

mgr inż. Michał Chudyk

Projektant b. elektryczna:

tech. Marek Mikita

Asystent projektanta:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Październik 2021

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.1	CEL OPRACOWANIA	4
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.2.1	Materiały	4
1.2.2	Inwestor	4
1.3	OPINIE	5
1.3.1	Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	5
1.3.2	Wydział Inżynierii Miejskiej we Wrocławiu – opinia do geometrii	6
1.3.3	Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu	7
1.3.4	Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu	8
1.3.5	Koordinator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta we Wrocławiu	10
1.3.6	Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu	12
1.3.7	Uzgodnienie projektowanej sieci – Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego	15
1.4	OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	20
1.5	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	27
1.5.1	Istniejąca infrastruktura drogowa	27
1.5.2	Warunki gruntowo-wodne	27
1.6	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	27
1.6.1	Projektowane chodniki	27
1.6.2	Przebudowa drogi rowerowej i ścieżki pieszko-rowerowej	27
1.6.3	Projektowany azyl dla pieszych	28
1.6.4	Przebudowywany zjazd publiczny	28
1.6.5	Projektowane poszerzenie jezdni ul. Obornickiej	28
1.6.6	Projektowane oświetlenie	30
1.6.7	„i budowa”	31
1.6.8	Odwodnienie	31
1.6.9	Elementy prefabrykowane	31
1.6.10	Elementy do rozbiórki	32
1.6.11	Kolizje z infrastrukturą techniczną podziemną	32
1.7	Wpływ inwestycji na środowisko	32
1.8	Obszar oddziaływania obiektu	32
1.10	ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	33
2.	ZAŁĄCZNIKI	34
2.1	Wyciąg z opinii geotechnicznej	34
2.2	Warunki techniczne	36
2.2.1	PSG Sp. z o.o.	36
2.2.2	Tauron Nowe Technologie S.A.	38
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	40
RYS. 1.0	Plan orientacyjny	40
RYS. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	40

RYS. 3.0	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne.....	40
RYS. 4.0	Szczegóły konstrukcyjne.....	40
RYS. 5.0	Profil przykanaliku i szczegóły konstrukcyjne.....	40

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania są materiały do uzyskania zgłoszenia na roboty budowlane, branży drogowej i elektrycznej, budowy azylu dla pieszych z doświetleniem.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Inwestor



Gmina WROCŁAW

pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław

1.3 OPINIE

1.3.1 Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu



Wrocław, dnia 2021-08-09

RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

TRP.4110.15.57310.40045.2020.MCz

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Obornickiej w zakresie budowy azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na Państwa pismo znak RM/80/7/28.VI.2021 z dnia 28.06.2021 r. (data wpływu 29.06.2021 r.) informuje, że opiniuje pozytywnie projekt budowlany w zakresie zaprojektowanych rozwiązań drogowych, z poniższymi uwagami:

1. przy przejściu dla pieszych za krawężnikiem zastosować kostkę integracyjną koloru żółtego na szerokości 0,7m,
2. skorygować przekrój C-C , gdzie po lewej stronie zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy a opisano jako chodnik,
3. zaprojektować połączenie planowanego ciągu pieszo-rowerowego z istniejącym chodnikiem wzdłuż jednostki wojskowej w formie chodnika zlokalizowanego pomiędzy drzewami o nr 37 a 38,39 i 40,
4. lokalizację i wymiary azylu należy zaprojektować w oparciu o warunki przejezdności dla pojazdu miarodajnego. Spełnienie warunku przejezdności należy wykazać w formie graficznej, na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Jednocześnie informujemy, że do tutejszego Zarządu należy przekazać do uzgodnienia projekt wykonawczy branży drogowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje pozytywnie projekt budowlany w zakresie lokalizacji słupów oświetlenia drogowego, jednocześnie informując, że do tutejszego Zarządu należy przekazać do uzgodnienia projekt wykonawczy branży elektrycznej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, Tel. 71 376 00 06, Marta.czajka@zdiu.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

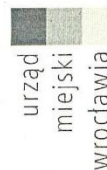
53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiu.wroc.pl; zdiu@zdiu.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

1.3.2 Wydział Inżynierii Miejskiej we Wrocławiu – opinia do geometrii

Departament Infrastruktury i Transportu



Wrocław, 23 sierpnia 2021 r.

RM-PLAN Robert Milkiewicz
Ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

WIM-EM.7211.29.2021.ŁM

Dotyczy: wydania opinii do zadania pn. „Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 109a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników wraz z budową i oświetleniem przejść dla pieszych oraz przystanku autobusowego”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09 sierpnia 2021 r. w sprawie wydania opinii do zadania pn. „Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 109a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników wraz z budową i oświetleniem przejść dla pieszych oraz przystanku autobusowego” Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż opiniuje projekt **pozytywnie** z uwagami:

- w miejscu łączenia się projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z istniejącym zjazdem do Jednostki Wojskowej zachować ciągłość nawierzchni, nie projektować obniżonego krawężnika.
- przy skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną z budynku Obornickiej 115a zaprojektować połączenie z drogą dla rowerów biegnącą po drugiej stronie ulicy. Połączenie zaprojektować jako „czwarty wlot” z nawierzchnią bitumiczną.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

DYREKTOR WYDZIAŁU

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1.3.3 Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu.

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW**
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-46



Wrocław, 15.12.2020 r.

WZA.5183.7723.2020.EOZ

rkp 47195

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

Dot.: opinia w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym” (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku planie sytuacyjnym).

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.11.2020 r., wpł. dnia 16.11.2020 r. w sprawie jak wyżej informuję, że dla przedmiotowego zamierzenia, na tym etapie nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych.

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

- w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

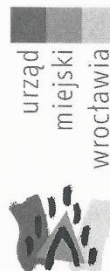
DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nawak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a Wrocław, ul. Obornicka, Wołowska
eoz

1.3.4 Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Departament Strategii i Rozwoju Miasta



RM-Plan

Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105/2

62-052 KOMORNIKI

Wrocław, 24 listopada 2020 r.

MKZ.410.173.2020
AMA/ 146035/2020/W

Dotyczy: wniosku z dnia 13.11.2020 r. ws. informacji o ochronie konserwatorskiej działek położonych we Wrocławiu, w obszarze inwestycji „Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym” i ws. ewentualnych zaleceń konserwatorskich dla związanych z nią prac budowlanych

Odpowiadając na wniosek z dnia 13.11.2019r. ws. informacji o ochronie konserwatorskiej działek położonych we Wrocławiu, w obszarze inwestycji „Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji 115 do Wołowskiej w zakresie budowy chodników wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym” i ws. ewentualnych zaleceń konserwatorskich dla związanych z nią prac budowlanych, uprzejmie wyjaśniam co następuje.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, w granicach działki oznaczonej geodezyjnie jako 4/43 AM-8 obręb Różanka, znajduje się Zespół budowlany koszar (ob. 2 wojskowy oddział gospodarczy), ujęty w gminnej ewidencji zabytków. W przypadku prowadzenia jakichkolwiek prac na ww. działce, zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282), w związku z Porozumieniem nr 10 z 5 września 2011 r., zawartym pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia *W sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków* (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506), właściciel zabytku występuje do Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu o zalecenia konserwatorskie określające sposób korzystania z zabytku, jego zabezpieczenia i wykonania prac konserwatorskich, a także zakres dopuszczalnych zmian, które mogą być

Biurowo Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 71 77 94 51
fax +48 71 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

wprowadzone w tym zabytku. Zalecenia konserwatorskie wydawane są na podstawie złożonej wraz z wnioskiem dokumentacji technicznej pozwalającej na ocenę wpływu planowanej inwestycji na zabytek. Formularz wniosku (MKZ-ZK) wraz z zestawieniem wymaganych do niego załączników (w pouczeniu wniosku), dostępny jest tu: <https://bip.um.wroc.pl/sprawa-do-zalatwienia/8940/pozwolenia-i-zalecenia-konserwatorskie>

Ochrona archeologiczna na terenie Wrocławia należy do kompetencji Wojewódzkiego Dolnośląskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW

Magdalena Wankowska

Otrzymują:
1. Adresat.
2.a/a MKZ, ul. Obornicka

Sporządził: Agnieszka Malczewska, agnieszka.malczewska@um.wroc.pl, tel. 71 777 94 56.

Strona 2/2

1.3.5 Koordynator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta we Wrocławiu.

Departament Strategii i Rozwoju Miasta

K

olo



RM – PLAN
Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

WAB-AA.7021.974.2021.KŚ1
Nr kanc. 24170/21

Wrocław, dnia

23-07-2021

Dotyczy: elementów oświetlenia w ramach projektu przebudowy ul. obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zaproponowane elementy doświetlenia drogowego przejść dla pieszych i przystanku w ramach inwestycji j.w.:

- o słupy aluminiowe, stożkowe, bezszwowe o wys. 6,0 m i o wys. 5,0 m (prod. ROSA), bez wysięgników
- o oprawy ze źródłem światła LED, typ: TECEO GEN2 (prod. Schreder).

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006 (C-45 wg wzornika producenta). Proszę o zastosowanie na przystanku neutralnej białej temperatury barwowej 3000 – 4000K, natomiast na przejściach dla pieszych proszę o zastosowanie temperatury barwowej, która podkreśli i wyodrębni oświetlenie przejścia dla pieszych względem oświetlenia drogowego.

Z poważaniem

DYREKTOR WYDZIAŁU
Piotr Fokczyński

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Śmigiełska, Tel. + 48 71 777-73-87, katarzyna.smigielska@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

Departament Strategii i Rozwoju Miasta

urząd
miejski
wrocławia



RM – PLAN
Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

WAB-AA.7021.974.2021.KŚ2
Nr kanc. 24170/21

Wrocław, dnia

Dotyczy: elementów oświetlenia w ramach projektu przebudowy ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym.

W ślad za opinią 24170/21 z dnia 23.07.2021 r. opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zastosowanie w ramach ww. projektu wysięgników prostych podwójnych o dł. 0,5 m oraz prostych pojedynczych o dł. 1,0 m.
Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006 (C-45 wg wzornika producenta).

Pozostałe zapisy z opinii 24170/21 z dnia 23.07.2021 r. pozostają bez zmian.

Z poważaniem


DYREKTOR WYDZIAŁU
Piotr Fokczyński

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Śmigiełska, Tel. + 48 71 777-73-87, katarzyna.smigielska@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

1.3.6 Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.



Zarząd Zieleni Miejskiej
we Wrocławiu

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

Wrocław, 14 -10- 2021

DU.451.536.2021.5.EJ
L.dz. 13018.4795

Dotyczy: przebudowy ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników, azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym i budowy azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111.

Odpowiadając na pismo RM/80/12/28.IX.2021 z dnia 28.09.2021 w sprawie jak wyżej, Zarząd Zieleni Miejskiej na mocy Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację projektową w zakresie zieleni, wycinki i nasadzeń zgodnie z załączoną inwentaryzacją dendrologiczną, pod następującymi warunkami:

1. Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
 - Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 (Dz.U. z 2018, poz. 1614);
 - Ustawą Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27.04.2001 (Dz.U. z 2018, poz. 799);
 - Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
2. Z uwagi na wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie zieleni wnosimy o:
 - staranne zabezpieczenie części nadziemnej i podziemnej wszystkich drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
 - nie gromadzenie: materiałów, odpadów po materiałach budowlanych, piasku oraz sprzętu w pobliżu drzew, w obszarze krzewów i na trawnikach;
 - nie dopuszczanie do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew;
 - wykonywanie prac poza obrysem rzutu koron drzew;
 - w przypadku braku powyższej możliwości w obrębie rzutów koron drzew wykonywanie prac ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego lub w technologii AirSpade, bądź metodą bezwykopową;
 - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypianie humusem po zakończeniu robót, nie dopuszcza się przycinania korzeni.
3. Prace należy prowadzić pod nadzorem dendrologicznym (zgodnie z § 2 ust. 3 pkt. 2 Zarządzenia 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019). Dokumenty z terminem realizacji prac, potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego, należy przesłać do Zarządu Zieleni Miejskiej powołując się na numer niniejszego uzgodnienia w terminie 14 dni przed wejściem w teren. W przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów uzgodnienie traci ważność.

Zarząd Zieleni Miejskiej
tel. (71) 323-50-00

ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław

www.zzm.wroc.pl
sekretariat@zzm.wroc.pl

1 z 3

SIP ⊕



Zarząd Zieleni Miejskiej
we Wrocławiu

4. W ramach prowadzenia nadzoru dendrologicznego należy systematycznie prowadzić raportowanie robót. Wysłanie raportu zbiorczego wraz z dokumentacją fotograficzną z wykonanych prac należy dokonać w formie e-mail do Inspektora ZZM minimum raz w tygodniu.
5. Ponadto, działając zgodnie z ww. Zarządzeniem, informujemy, że w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony istniejącej zieleni w procesie inwestycyjnym na etapie realizacji należy zapoznać się z „Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia” dostępnymi na stronie www.zzm.wroc.pl w zakładce „Działania ZZM” i postępować zgodnie z ich zapisami.
6. Trawniki należy odtworzyć/założyć na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, następnie nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przykryć 1 cm warstwą torfu i uwałować. Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym poroście trawy, nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu oraz wykonaniu pierwszego koszenia, zgrabieniu i wywiezieniu skoszonej biomasy. Odtworzone trawniki należy objąć min. 3-letnim okresem gwarancji i pielęgnacji, liczonym od daty ich bezusterkowego odbioru.
7. Materiał roślinny do nasadzeń winien spełniać wymogi ZZM oraz normy jakościowe zalecane przez Związek Szkółkarzy Polskich i wskazane w przedstawionym projekcie (parametry dla drzew: obwód pnia 16-18 cm, wysokość 220 cm mierzona od powierzchni ziemi do podstawy korony). Wykonanie nasadzeń powinno odbyć się zgodnie z dokumentacją projektową i zgodnie ze sztuką ogrodniczą przez wyspecjalizowaną firmę mającą doświadczenie w pracach na terenach zieleni miejskiej. Posadzone drzewa należy oznaczyć taśmami, których wzór znajduje się na stronie ZZM: www.zzm.wroc.pl w zakładce Działania ZZM. Taśmy długości 2,25m, szerokości 50mm powinny być wykonane metodą nadruku sublimacyjnego po obu stronach (po jednej stronie nadruk z białym polem do wypełnienia danymi) z materiału odpornego na warunki zewnętrzne. Taśmę należy zamocować na opalowaniu drzewa (po jednej na każde drzewo) z informacjami dotyczącymi nasadzeń umieszczonymi od strony uczęszczanej przez ludzi, np. od strony chodnika lub ścieżki. Wykonane nasadzenia należy objąć bieżącą konserwacją i pielęgnacją przez min. 3 letni okres gwarancji liczony od daty bezusterkowego odbioru.
8. Warunkiem podpisania protokołu odbioru prac przez ZZM będzie dostarczenie do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP) poprawnego opracowania powykonawczego odnoszącego się do drzew i krzewów, wykonanego zgodnie z wytycznymi zamieszczanymi na stronie www.zzm.wroc.pl w zakładce Działania ZZM.

Niniejszemu uzgodnieniu przez tutejszy Zarząd podlega zielen znajdująca się w granicach pasa drogowego będącego w zarządzie trwałym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

Przed przystąpieniem do prac Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od Zarządcy (ZDiUM) terenu na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie w nim robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić pisemnie Zarząd Zieleni Miejskiej o planowanym terminie ich wykonania. O zakończeniu robót związanych z inwestycją – w zakresie zieleni należy powiadomić tutejszy Zarząd w celu protokolarnego odbioru terenu.

Zarząd Zieleni Miejskiej
tel. (71) 323-50-00

ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław

www.zzm.wroc.pl
sekretariat@zzm.wroc.pl

2 z 3



Zarząd Zieleni Miejskiej
we Wrocławiu

Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami opinii i niezbędnymi załącznikami.

Dokumentacja projektowa wraz z załącznikami graficznymi jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzone do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgodnić z tutejszym Zarządem.

Powyższe uzgodnienie jest ważne do **30.09.2022** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń.

Z - CA | DYREKTORA
Ewa Partyka

Sprawę prowadzi: Emilia Juruś, tel. (71) 323-50-79, e-mail: emilia.jurus@zzm.wroc.pl

Załączniki:

1. Operat dendrologiczny.

Otrzymują:

1. Adresat

② a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Zarząd Zieleni Miejskiej
tel. (71) 323-50-00

ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław

www.zzm.wroc.pl
sekretariat@zzm.wroc.pl

3 z 3

1.3.7 Uzgodnienie projektowanej sieci – Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.1744.2021
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej oraz projekt sieci kanalizacji deszczowej

Lokalizacja obiektu: ul. Obornicka, dz. 1 AM-16 obręb Różanka we Wrocławiu

Data wpływu: 2021-09-21

Wnioskodawca: RM-PLAN ROBERT MILKIEWICZ
62-052 KOMORNIKI, ul. MŁYŃSKA 105 J/2

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Kierownik Biura Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Włodzimierz Struś

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2021-10-07

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **jednomyślny i pozytywny.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	ESV Serwis Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
2.	FORTUM NETWORK WROCŁAW SP. Z O.O. _____ Beata Chajec	pozytywne bez uwag _____	
3.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu _____ Michał Wieczorek	nie dotyczy _____ Nie dotyczy	
4.	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
5.	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. _____ Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag _____	
6.	MPWIK S.A. _____ Alicja Hrycyk	pozytywne z uwagami _____ Trasa bez uwag jeśli zgodna jest z uzgodnieniem MPWIK - dotyczy wpięcia przyłącza kd do kanału Trasa b/u w zakresie linii kablowej	
7.	NETIA S.A.	pozytywne bez uwag	

		Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
8.	ORANGE POLSKA S.A.	pozytywne bez uwag	
		Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
9.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Tomasz Wojnarowski	pozytywne z uwagami W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią ścianki zewnętrznej gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia zewnętrznego. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią gazową prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze.	
10.	Polskie Koleje Państwowe S.A.	pozytywne bez uwag	
		Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	TAURON Dystrybucja S.A. Przemysław Kwiatkowski	pozytywne z uwagami Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TD SA, należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TD SA, O/Wrocław o nadzór. Dodatkowo, proszę stosować Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA, (dostępne u Przewodniczącego ZUDP) oraz przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem. Uzgadnia się także z zastrzeżeniem stosowania się do postanowień wydanych WROD; w sytuacji znacznych zbliżeń prowadzonych odkrywek do sieci podziemnej TD SA, również proszę zwracać się o nadzór branżowy. Jednocześnie proszę stosować się do zastrzeżeń zawartych w piśmie TD/OWR/OMD/2021-10-04/766 w odniesieniu do zmiany projektowanego układu drogowego (kolizji projektowanego obrzeża z siecią podziemną SN 10kV).	
12.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag Brak uwag	
13.	Zarząd Zieleni Miejskiej Emilia Juruś	pozytywne z uwagami Dokumentację wykonaną zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 należy uzgodnić z ZZM.	

2021-10-07

Data sporządzenia protokołu

Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

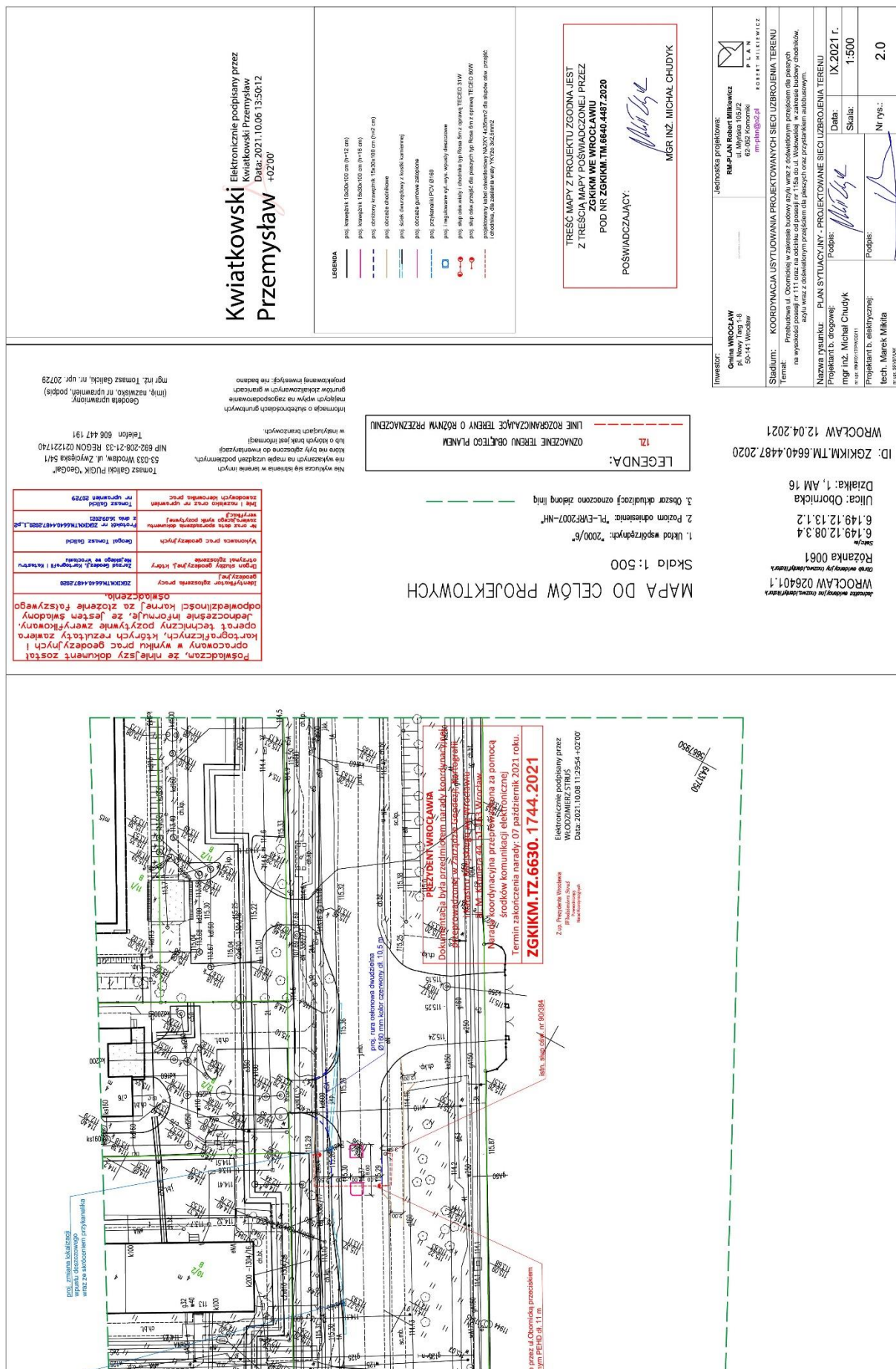
Elektronicznie podpisany przez
WŁODZIMIERZ STRUŚ
Data: 2021.10.08 11:19:31 +02'00'

Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej



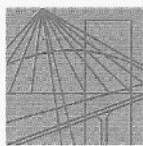
WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, łącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.





1.4 OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Michał Chudyk

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Chudyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Chudyk
ul. Św. Rocha 2 b/2, 61-142 Poznań
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NHE-1H9-C12 *

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11
adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest ważny

Wrocław, dnia 14.XII 1987

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO URBANISTYKI, ARCHITEKTURY,
I NADZORU BUDOWLANEGO
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 561/87/UW

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2. i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. d) rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) 4. Marek M I K I T A
(imię i nazwisko)

technik elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 kwietnia 1955 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

instalacyjno - inżynieryjnej

w specjalności instalacji elektrycznych
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

ZŁ ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
WROCŁAW, DNK
PODPIS

..... Marek Mikita jest upoważniony(a) do:
.....
(imię i nazwisko)

sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie
anych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
erowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych
stacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
stacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstru-
yjnych.

rzymuje:

.Marek Mikita
.Głogowska 11/42
-621 Wrocław

Gł. Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Zygmunt Łukaszewicz



m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MLI-M63-C2K *

Pan Marek Mikita o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/4446/01
adres zamieszkania ul. Kostrzyńska 28, 52-320 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 34 ust 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.) oświadczam, że zadanie pn.:

*„Przebudowa ul. Obornickiej w zakresie budowy azylu
wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111”,*

w stadium dokumentacji projektowej branży drogowej oraz branży elektrycznej jest wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Zamawiającemu zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Michał Chudyk

nr uprawnień : WKP/0117/PWOD/11

Projektant branży elektrycznej:

tech. Marek Mikita

nr uprawnień : 561/87/UW

1.5 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.5.1 Istniejąca infrastruktura drogowa

Ul. Obornicka – droga gminna nr 105389D

Droga asfaltowa o szer. 6,5 m, ograniczona krawężnikami jedno- i obustronnie.

Odwodnienie jezdni odprowadzane jest poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne do wpustów deszczowych, na tereny przyległe oraz do rowów przydrożnych odprowadzających.

1.5.2 Warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną warunki gruntowo wodne posiadają następujące parametry:

- proste warunki gruntowe,
- I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego,
- warunki wodne dobre,
- na głęb. 1-2 m nasypy niekontrolowane z m.in. piasku drobnego,
- Przyjęto grupy nośności G2.

Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie.

Wyniki odwiertów znajdują się w załączniku nr 2.1.

1.6 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Zakres projektu obejmuje:

- budowa azylu dla pieszych wraz z oświetleniem,
- poszerzenie jezdni ul. Obornickiej,
- przebudowa drogi rowerowej,
- przebudowa wpustów deszczowych.

1.6.1 Projektowane chodniki

Po stronie wschodniej zaprojektowano na odcinku ok. 18,5 m chodnik szer. min. 2,0 m (szer. bez krawężnika oraz obrzeży) w obszarze projektowanego azylu dla pieszych.

Konstrukcja chodnika:

- w. ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- wymiana gruntu na grunty niewysadzinowe gr. 10 cm.

1.6.2 Przebudowa drogi rowerowej i ścieżki pieszo-rowerowej

W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych z azylem (z poszerzeniem jezdni) po stronie zachodniej ze względu na bliskość drzew oraz systemu korzeniowego konieczna jest zmiana przekroju drogi rowerowej i chodnika na ścieżkę pieszo-rowerową szer. 3,5 m.

Konstrukcja drogi rowerowej / ścieżki pieszko-rowerowej:

- w. ścieralna beton asfaltowy AC 8 S 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm,
- wymiana gruntu na grunty niewysadzinowe gr. 10 cm.

1.6.3 Projektowany azyl dla pieszych

Projektowany azyl dla pieszych o szer. 2,0 m wyznaczony jest z prefabrykowanych azyli drogowych koloru czerwonego. Przewidziano przejście dla pieszych szer. 4,0 m.

Azyl wyznaczony został w jezdni poprzez zastosowanie poszerzenia na skosach 1:10.

Na odcinku przejścia dla pieszych nie projektuje się ścieku przykrawężnikowego z kostki kamiennej, dodatkowo przejście dla pieszych na szerokości 1-go metra powinna być zlicowana wysokościowo z jezdnią.

Przed przejściem dla pieszych oraz w obszarze azylu należy stosować nawierzchnie ostrzegawcze w formie kostki STOP oraz elementów naklejanych na nawierzchnię bitumiczną szer. 0,7 m.

1.6.4 Przebudowywany zjazd publiczny

W związku z budową azylu dla pieszych i koniecznością poszerzenia jezdni poprzez zastosowanie skosów konieczna jest przebudowa zjazdu poprzez zmianę przebiegu łuków i krawędzi zjazdu,

Konstrukcja zjazdu:

- w. ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

Zjazd posiada wyłukowania $R=5$ m, spadek podłużny 1% w kierunku jezdni i szer. ok. 5 m.

1.6.5 Projektowane poszerzenie jezdni ul. Obornickiej.

Budowa azylu drogowego po stronie południowej wymaga poszerzenia jezdni oraz przesunięcie ścieku przykrawężnikowego.

1.6.5.1 Przyjęcie kategorii ruchu

Prognoza ruchu wg metody wskaźnikowej na podstawie wyników z opracowania „WYKONANIE KOMPLEKSOWYCH BADAŃ RUCHU WE WROCŁAWIU I OTOCZENIU – KBR 2018”.

Przyjęto współczynniki:

$$r_c=0,45 \quad r_{c+p}=1,6 \quad r_A=1,05$$

Współczynnik obliczeniowy pasa ruchu $f_1=0,5$

Współczynnik szerokości pasa ruchu $f_2=1,06$

Współczynnik pochylenia niwelety $f_3=1,0$

Kategoria ruchu wg *Typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i pództynnych* GDDKiA:

Okres projektowy: 20 lat

$$N_c = 365 \cdot 3920 = 1430800 \quad N_{c,p} = 365 \cdot 7656 = 2794440 \quad N_A = 365 \cdot 10320 = 3766800$$

$$N_{100} = 0,5 \cdot 1 \cdot 1,06 \cdot ((1430800 \cdot 0,45) + (2794440 \cdot 1,6) + (3766800 \cdot 1,05)) = 4,81 \text{ mln.}$$

Tabela 6.1. Klasyfikacja ruchu projektowego

Kategoria ruchu	N_{100} - sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym [w milionach osi 100 kN na pas obliczeniowy]
1	2
KR1	$0,03 < N_{100} \leq 0,09$
KR2	$0,09 < N_{100} \leq 0,50$
KR3	$0,50 < N_{100} \leq 2,50$
KR4	$2,50 < N_{100} \leq 7,30$
KR5	$7,30 < N_{100} \leq 22,00$
KR6	$22,00 < N_{100} \leq 52,00$
KR7	$N_{100} > 52,00$

Kategoria ruchu: KR4

Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych							Rowery	Rok
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze		
				z przycz.	z przycz.				
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14785	166	12434	1230	171	259	516	9	286	2018
15137	166	12762	1243	173	268	516	9	286	2019
15499	166	13099	1257	175	277	516	9	286	2020
15880	166	13455	1271	177	286	516	9	286	2021
16260	166	13810	1285	179	295	516	9	286	2022
16639	166	14164	1299	181	304	516	9	286	2023
17014	166	14515	1312	183	313	516	9	286	2024
17386	166	14863	1325	185	322	516	9	286	2025
17768	166	15220	1338	187	332	516	9	286	2026
18171	166	15597	1352	189	342	516	9	286	2027
18570	166	15971	1365	191	352	516	9	286	2028
18980	166	16354	1379	193	363	516	9	286	2029
19399	166	16746	1393	195	374	516	9	286	2030
19814	166	17135	1406	197	385	516	9	286	2031
20238	166	17533	1419	199	396	516	9	286	2032
20672	166	17940	1433	201	407	516	9	286	2033
21116	166	18356	1447	203	419	516	9	286	2034
21554	166	18767	1460	205	431	516	9	286	2035
22001	166	19187	1473	207	443	516	9	286	2036
22442	166	19601	1486	209	455	516	9	286	2037
22877	166	20009	1499	211	467	516	9	286	2038
23320	166	20425	1512	213	479	516	9	286	2039
23755	166	20834	1524	215	491	516	9	286	2040

1.6.5.2 Przyjęcie konstrukcji nawierzchni

A. Przyjęte parametry gruntowo-wodne

Warunki wodne: dobre

Warunki gruntowe: przeciętne

Grupa nośności: G2

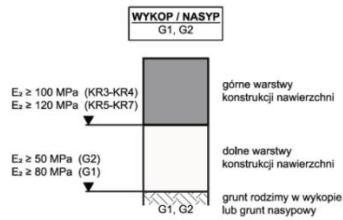
B. Przyjęcie kategorii ruchu

Przyjęto kategorię ruchu: KR4

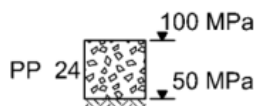
C. Przyjęcie konstrukcji poszerzenia

Przyjęto:

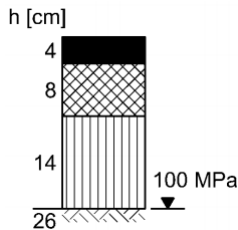
· Układ warstw – rys. 8.2



dolna warstwa konstrukcji – TYP 9 tablica 8.3



górną warstwę konstrukcji Typ B Tablica 9.4



Konstrukcja nawierzchni:

- o warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 gr. 4 cm,
 - o warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 gr. 8 cm,
 - o warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P 35/50 gr. 14 cm,
 - o warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej CBR≥60% gr. 24 cm,
- Grubość konstrukcji poszerzenia: 50 cm.

Sprawdzenie warunku mrozoochronności:

Kategoria ruchu: przyjęto KR4.

Głębokość przemarzania $H_z=0,8$ m.

Grubość konstrukcji nawierzchni: 46 cm.

Wymagana grubość konstrukcji: $0,55 \cdot H_z=0,44$ cm.

Warunek spełniony.

1.6.6 Projektowane oświetlenie

Zgodnie z TWP wydanymi przez Tauron Dystrybucja S.A. i danymi koordynacyjnymi ZDIUM zasilanie przejścia dla pieszych w ul. Obornickiej wykonać z istniejącej linii oświetlenia drogowego przy ul. Obornickiej.

Przejście dla pieszych zasilić z istniejącego słupa oświetleniowego nr 90/384 (zgodnie z PZT). Dla przejścia projektuje się słupy SAL ROSA o wysokości 6m z oprawami Schreder TECEO GEN2 1/5145/32 LEDs 800mA NW 740 80W/Zebra light/ 468592. UWAGA: Na słupie oddalonym 2,5m od ulicy należy zastosować wysięgnik 1m.

Zastosować słupy i oprawy, zgodnie z zaleceniem Koordynatora Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Stosować zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antygraffiti do wys. 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia – HLG System lub równoważnej. Powyżej wykonawca powinien nanieść na słupy numerację słupów zgodnie z TWP. Stosować tabliczki bezpiecznikowe Winel z

gniazdami typu Bi-Gts-25A o gwincie główki E27. Jako uziemienie słupów wzdłuż całej trasy kabla ułożyć bednarke FeZn 25x4mm. Projektuje się kabel oświetleniowy typu NA2XY 4x35mm². Kabel układać w ziemi w rurze DVK Ø75mm na głębokości 0,5m na 10cm podsypce z piasku. Taką samą warstwą piasku należy kabel przykryć, a następnie zasypać 15cm warstwą gruntu rodzimego (bez kamieni). Na tych warstwach w odległości 25cm od kabla należy ułożyć niebieską folię kablową. Następnie rów należy zasypać ubijając warstwami. Kabel prowadzić zgodnie z trasą pokazaną na planie. Na kablach, co 10m, oraz z obu stron nałożyć oznaczniki kablowe zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia. Ponadto na wszystkie końcówki kabli nałożyć oznaczniki kierunkowe kabli zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia, kierunek ułożenia kabla skąd – dokąd, długość kabla oraz nazwę firmy układającej kabel.

Przejście przez ulicę Obornicką wykonać przeciskiem sterowanym z rury PEHD Ø110mm.

Całość prac należy wykonać zgodnie z:

- PBUK „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”;
- N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”;
- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

1.6.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się zgodnie ze stanem istniejącym do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe w jezdni istniejące oraz regulowane, na teren przyległy na tereny zielone oraz do rowu odprowadzającego.

Z uwagi na przebudowę układu drogowego w ul. Obornickiej, zaprojektowano przebudowę istniejącego przykanalika.

Odprowadzenie ścieków deszczowych odbywa się za pomocą istniejącego kanatu deszczowego przebiegającego w ulicy Obornickiej o średnicy 600 mm. Roboty należy przeprowadzić metodą wykopową. Istniejący przykanalik należy skrócić oraz wyprowadzić do owego wpustu ulicznego.

1.6.8 Elementy prefabrykowane

A. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm wyokrąglony:

- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
- na ławie betonowej z betonu C12/15,

B. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm

- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
- na ławie betonowej z betonu C12/15,

C. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm

- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
- na ławie betonowej z betonu C12/15,

D. Kostka betonowa typ CEGIEŁKA gr. 8 cm.

- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm.

1.6.9 Elementy do rozbiórki

Do rozbiórki zostały przewidziane wstępnie następujące elementy:

- cięcie piła krawędzi jezdni bitumicznej,
- rolka z kostki kamiennej,
- ścieki jedno- i dwurzędowe z kostki kamiennej,
- frezowanie nawierzchni bitumicznych,
- krawężniki betonowe i obrzeża na ławach betonowych,
- nawierzchnia z kostki betonowej na podbudowach z kruszywa i betonu,
- nawierzchnie bitumiczne wraz z podbudową,
- słupki od znaków oraz znaki drogowe.

1.6.10 Kolizje z infrastrukturą techniczną podziemną

W obszarze inwestycji znajdują się sieci:

- telekomunikacyjna,
- wodociągowa,
- gazowa,
- elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- elektroenergetyczna średniego napięcia,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

W ramach kolizji konieczne jest przesunięcie jednej studzienki ściekowej oraz obrócenie jednego wpustu deszczowego zgodnie z nowym przebiegiem krawężnika.

1.6.11 Wycinka drzew i krzewów.

Szczegółowa inwentaryzacja dendrologiczna wraz ze wskazaniem wycinki oraz nasadzeń kompensacyjnych znajduje się w inwentaryzacji dendrologicznej stanowiącej odrębną dokumentację.

W związku z kolizją z inwestycją konieczna jest wycinka:

- bez czarny – 1 szt.

1.7 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Inwestycja nie wpływa znacząco, ani nie spełnia warunków przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko., zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

1.8 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej oraz azylu dla pieszych nie wykracza poza obszar działek na których znajduje się inwestycja. Inwestycja nie zmieni możliwości komunikacji z działkami sąsiadującymi z obszarem inwestycji.

1.10 ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Projektowana inwestycja nie posiada obowiązującego (jak również w przygotowaniu) MPZP.

Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

MAN GEO usługi geologiczne i geotechniczne				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 2				Zał.nr: 3			
Rejon: ul. Obornicka Miejscowość: Wrocław Powiat: Wrocław Województwo: dolnośląskie				Obiekt: przebudowa ul. Obornickiej Zleceniodawca: RM-PLAN Robert Milkiewicz Wiercenie: PGiG ManGeo Dozór geol.: mgr Mateusz Mańka				Rzędna: 119.13 m n.p.m. Skala 1 : 60 Data wiercenia: 2021-04-25			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	IL	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]		[m]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		INNE				nasyp niekontrolowany zbudowany z piasku drobnego próchnicznego z domieszką cegieł i piasku gliniastego, czarny	nN (PdH+c+Pg)A		w		-
		CZWARTORZĘD	1.0		0.90	glina pylasta zwięzła na pograniczu iłu, brązowo-szara	G _{πz} /I	IIA		0.05	tpl
			2.0		2.00						

2.2 Warunki techniczne

2.2.1 PSG Sp. z o.o.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 22 444 33 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

Wasz znak: RM/80/13/29.IX.2021
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.1129-1.AJ.21

Wrocław, 01.10.2021 r.

Dot.: **budowy chodników, azyli wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym w ul. Obornickiej we Wrocławiu.**

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-10 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44
50-507 Wrocław

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

www.psgaz.pl

Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy przesłać informację o planowanym rozpoczęciu robót na adres: Gazownia Wrocław Północ, ul. Bierutowska 57-59, 51-317 Wrocław, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

Jednocześnie nadmieniamy, że wszystkie planowane przedsięwzięcia powinny zostać uzgodnione na Naradzie Koordynacyjnej oraz być zaznaczone na mapie do celów projektowych.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 01.10.2023r.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Miatku i Uzgodnień

Alina Hącel

„Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie www.psgaz.pl w zakładce „o nas”.”

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Północ
3. ZMSM-AJ a/a

2.2.2 Tauron Nowe Technologie S.A.



Wrocław, dn. 07.05.2021 r.

Sygnatura TNT/NMW/GK/2021-05-07/2087

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2 62-052 Komorniki

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją: „**przebudowa ul. obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołoskiej w zakresie budowy chodników wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym**”.

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TNT S.A.

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane z: UO-384 Bezpieczna
2. Podłączenie do istniejącej sieci będzie wymagało:
 - a. Zgodnie z Danymi Koordynacyjnymi ZDiUM należy projektowane oświetlenie zasilić z istniejącej sieci oświetleniowej, tj. należy z najbliższej usytuowanych istniejących latarni wyprowadzić kablową linię zasilającą kierunek projektowane oświetlenie (oświetlenie przystanku + oświetlenie dwóch przejść dla pieszych)
 - b. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od przyszłego właściciela urządzeń lub Inwestora.
 - c. Ze strony eksploatatora urządzeń **zalecamy**:
 - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację (Żółte tło, czarne cyfry, numer słupa, z którego się zasilono z literą A i kolejno B, C itd./ łamane przez 384 / łamane przez ZDiUM).
 - Stosować oprawy LED z optyką dla przejść dla pieszych, o parametrach: moc i optyka oprawy dobrana z obliczeń / obudowa oprawy (korpus , pokrywa , uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / oprawa wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / stopień szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP65 dla całości oprawy / oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi, oprawa powinna posiadać certyfikat CE oraz ENEC lub równoważny, **ogranicznik przepięć 10kV**
 - Stosować słupy aluminiowe o podstawie minimum $\varnothing 146$, anodowane na kolor ustalony z Inwestorem, zabezpieczone w dolnej części elastomerem. Słupy wyposażać w tabliczkę słupowa typu „Winel”. Słupy uzerować linką DY 10mm²
 - Stosować kable zasilające o przekroju 4x35 mm²
3. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary obowiązkowe wymagane prawem i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Inwestora/Właściciela oraz ich kopie do Biura Obsługi Oświetlenia we Wrocławiu (NMW)

TAURON Nowe Technologie S.A.
pl. Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 32 303 80 01
fax +48 32 303 80 02

NIP: 899 10 76 556, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9.535.649,00 zł
Rejestracja: Sąd rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu
Wydział VI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000141756

www.nowe-technologie.tauron.pl



4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną wg wymagań stawianych przez właściciela/inwestora urządzeń, którą należy przedstawić do uzgodnienia u Inwestora (przyszłego właściciela). Po wybudowaniu oświetlenia Inwestor/Właściciel dokonuje odbioru technicznego oświetlenia i występuje do NMW (przekazując kopię protokołu odbioru) z wnioskiem o podłączenie wybudowanych urządzeń do istniejącej sieci i przyjęcie urządzeń do eksploatacji. W przypadku wykonania urządzeń zgodnie z wydanymi warunkami rozbudowy urządzenia te zostaną wpisane do załącznika ilościowego z umowy serwisowej i zostaną załączone do eksploatacji.
5. Należy uzyskać zgodę na wymagane **odpłatne** wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
6. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
7. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
8. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
9. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną w eksploatacji TNT S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki/szafek sterowniczej, z której należy zasilić projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TNT S.A.
- 10. UWAGA !!! w ramach budowy zatoki autobusowej oraz dojść do przejść dla pieszych zachodzi kolizja z istniejącą linią kablowa oświetlenia drogowego. Należy przed przystąpieniem do prac wystąpić o techniczne warunki usunięcia kolizji oraz zawrzeć stosowne porozumienie w tym temacie.**

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

TAURON Nowe Technologie S.A.
Koordynator ds. Oświetlenia
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Grzegorz Kwaśniewski

TAURON Nowe Technologie S.A.
pl. Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 32 303 80 01
fax +48 32 303 80 02

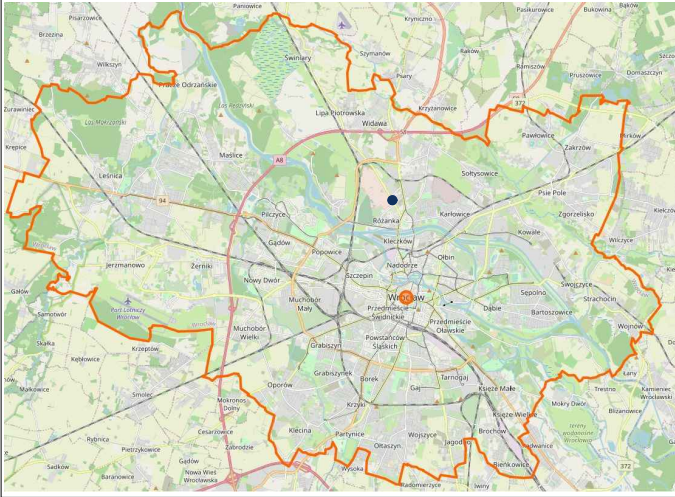
NIP: 899 10 76 556, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9 535 649,00 zł
Rejestracja: Sąd rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu
Wydział VI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000141756

www.nowe-technologie.tauron.pl

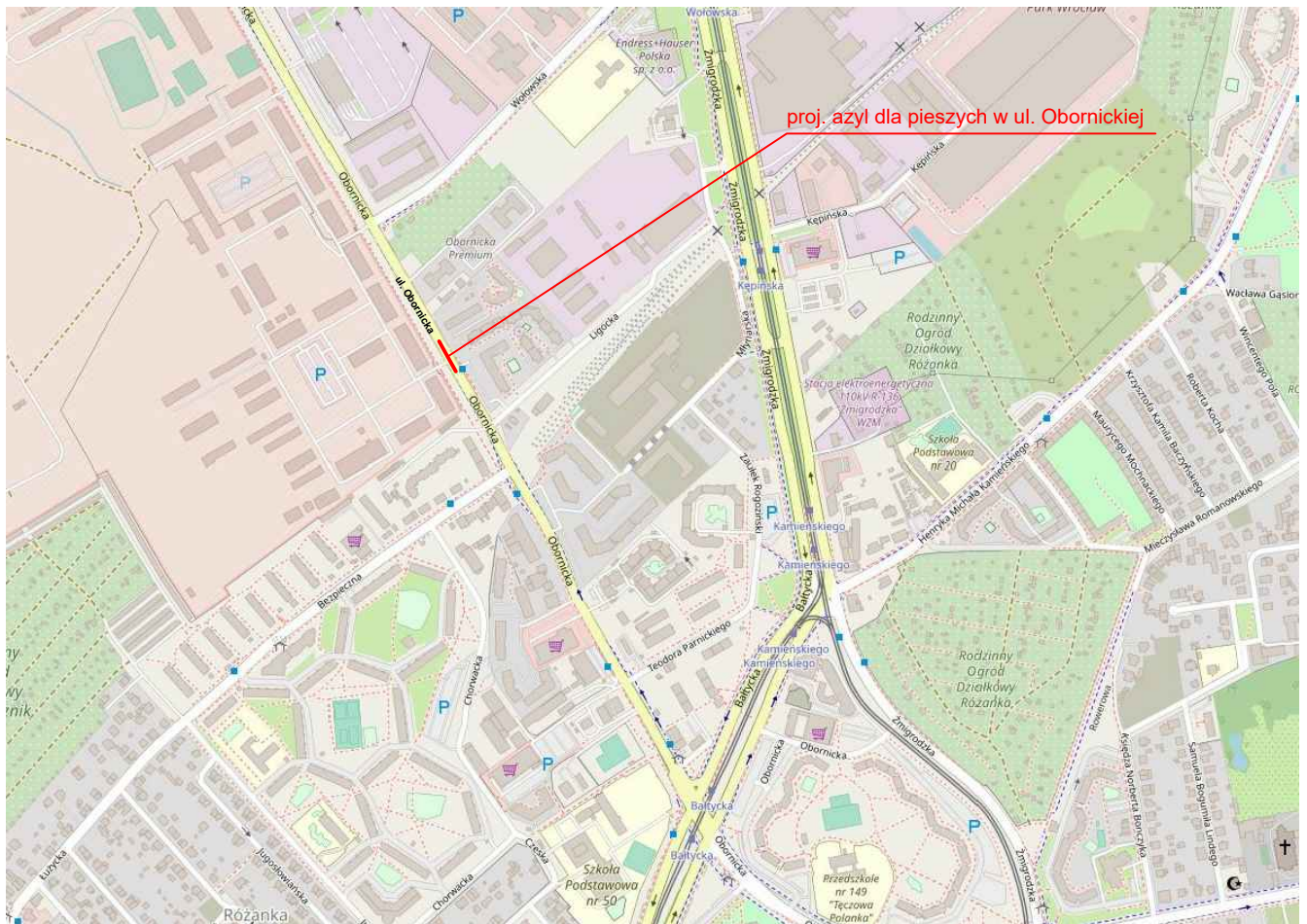
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
RYS. 3.0	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50
RYS. 4.0	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20
RYS. 5.0	Profil przykanaliku i szczegóły konstrukcyjne	skala 1:100/500, 1:20

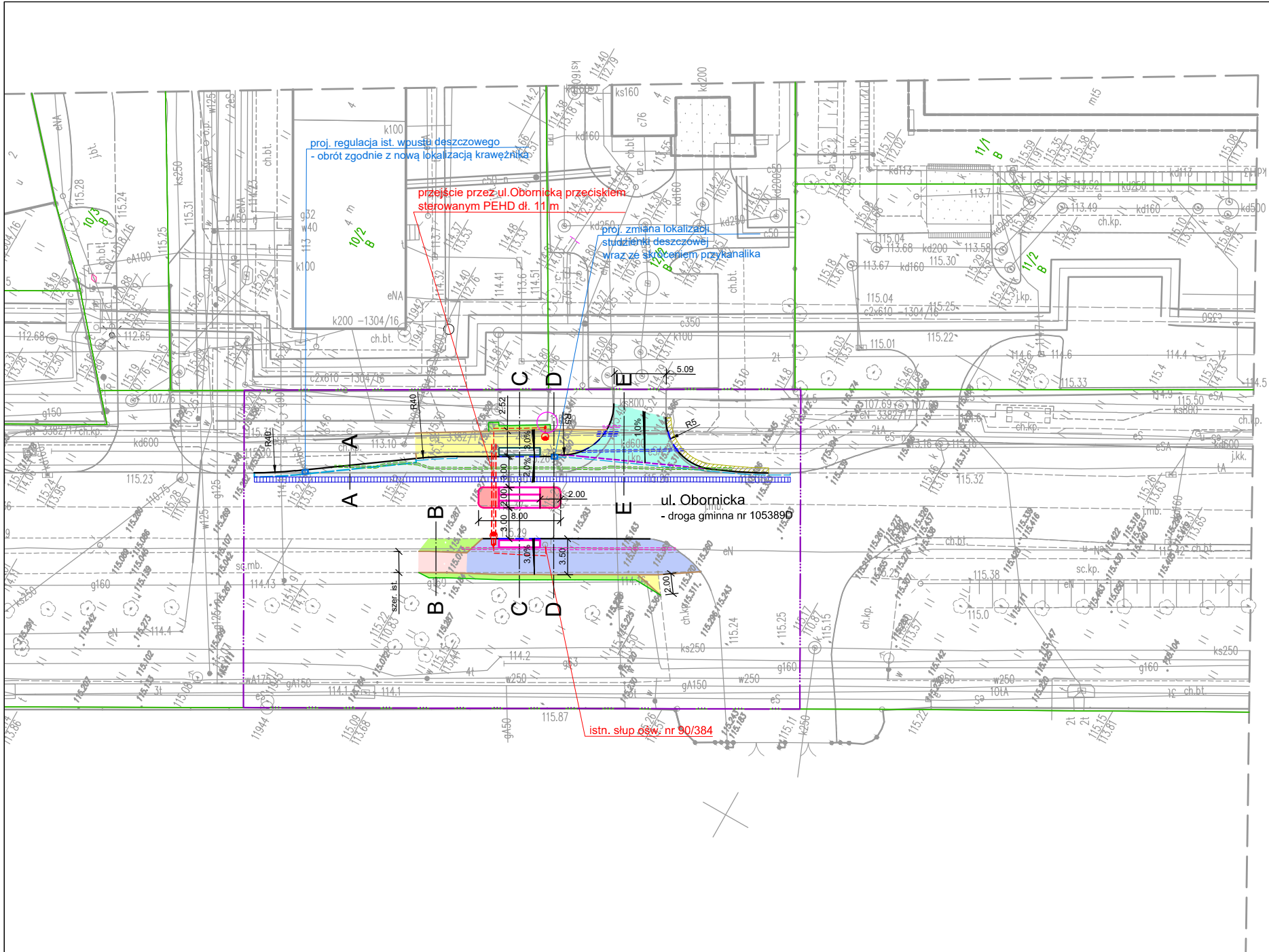
miasto Wrocław



ul. Obornicka - droga gminna 105389D

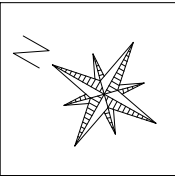


Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław				Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl		 ROBERT MILKIEWICZ	
Stadium:		MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH					
Temat:		Przebudowa ul. Obornickiej w zakresie budowy azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111.					
Nazwa rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY					
Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:		Data:	X.2021 r.		
				Skala:	1:10 000		
				Nr rys.:	1.0		



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	ZGKIKM.TM.6640.4487.2020
--	--------------------------



Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401.1
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator):
Różanka 0061
Sekoja:
6.149.12.08.3.4
6.149.12.13.1.2
Ulica: Obornicka
Działka: 1, AM 16

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 500

- Układ współrzędnych: "2000/6"
- Poziom odniesienia: "PL-EVRF2007-NH"
- Obszar aktualizacji oznaczono zieloną linią

LEGENDA:	
---	OZNACZENIE TERENU OBJĘTEGO PLANEM
---	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	ZGKIKM.TM.6640.4487.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
Wykonawca prac geodezyjnych	Geogal Tomasz Galicki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr ZGKIKM.TM.6640.4487.2020_L_P2 z dnia 16.09.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Tomasz Galicki nr uprawnień 20729

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

Tomasz Galicki PUGiK "GeoGal"
53-033 Wrocław, ul. Zwycięska 54/1
NIP 692-208-21-33 REGON 021221740
Telefon 606 447 191

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
mgr inż. Tomasz Galicki, nr. upr. 20729

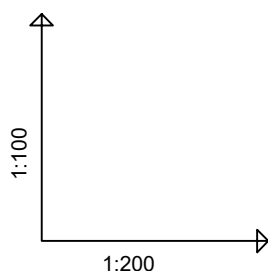
LEGENDA	
---	obszar inwestycji
---	proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm (h=12 cm)
---	proj. krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm (h=2 cm)
---	proj. obniżony krawężnik 15x30x100 cm (h=2 cm)
---	proj. obrzeże chodnikowe betonowe 8x30x100 cm
---	proj. ściek jednorzędowy z kostki kamiennej 18/20
---	proj. ściek dwurzędowy z kostki kamiennej 18/20
---	ist. granice działek
---	proj. nawierzchnia dotykowa ostrzegawcza z kostki typu STOP szer. - 0,7 m (przejścia dla pieszych)
---	proj. nawierzchnia dotykowa ostrzegawcza przyklejana szer. - 0,7 m (przejścia dla pieszych)
---	ist. wpusty deszczowe do przesunięcia i regulacji
---	proj. słup ośw. przejścia dla pieszych wys. 6 m
---	projektowany kabel oświetleniowy NA2XY 4x35mm2
---	proj. rury osłonowe Ø160 dwudzielne kolor czerwony
---	proj. rury osłonowe Ø110 dwudzielne kolor niebieski
---	proj. rury osłonowe - sieci teletech.
---	krzewy do wycinki
---	szczegółowy zakres wycinki oraz nasadzeń kompensacyjnych zgodnie z operatem dendrologicznym
---	proj. prefabrykowane azyle drogowe
---	proj. chodnik - naw. z kostki betonowej
---	ist. chodnik - regulacja nawierzchni z kostki bet.
---	proj. konstr. jezdni - naw. asfaltowa
---	warstwa ścierna z betonu asfaltowego
---	proj. zjazd - naw. z kostki betonowej
---	proj. ciąg pieszo-rowerowy - naw. asfaltowa
---	proj. droga rowerowa - naw. asfaltowa
---	proj. reprofiliacja z obsianiem trawą
---	proj. skarpy

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
		 ROBERT MILKIEWICZ	
Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
Temat: Przebudowa ul. Obornickiej w zakresie budowy azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111.			
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WKPI0117/PWOD/11	Podpis:	Data:	X.2021 r.
		Skala:	1:500
Projektant b. elektrycznej: tech. Marek Mikita nr upr. 561/87/UW	Podpis:	Nr rys.:	2.0

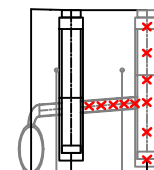
Profil - wpust przesuwany

UWAGA:

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy sprawdzić rzędne proj. i ist. uzbrojenia podziemnego.
2. W razie potrzeby wykonać próbne przekopy.



dz. drogowa
dz. nr geod. 1



POZIOM PORÓWNAWCZY

105.00 m n.p.m.

RZĘDNA TERENU ISTN.		115.26	115.25	115.25
RZĘDNA DNA KANAŁU		113.11	113.84	113.96
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU		2.15	1.42	1.29
SPADKI, DŁUGOŚCI		4% 3.05m		
ŚREDNICA, MATERIAŁ		PVC Ø160x4.7mm		
ODLEGŁOŚCI		0.00	1.05	3.05
HEKTOMETRY		1.05	2.00	
		D2	D2.1	D2.2

Obejma siódłowa istniejąca
Istn. włączenie do kanatu PVC Ø600mm, Rz.d.=113.11
Przesuwany wpust uliczny Ø500mm, Rz.d.=113.46
Kabel energ.
Kabel tele.
Istn. wpust uliczny do likwidacji Rz.d.=113.38

Inwestor:

Gmina WROCŁAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl



ROBERT MILKIEWICZ

Stadium:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Temat:

Przebudowa ul. Obornickiej w zakresie budowy azylu
wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111.

Nazwa rysunku:

PROFIL PRZYKANALIKA

Projektant b. drogowej:

mgr inż. Michał Chudyk
nr upr. WKP/0117/PWOD/11

Podpis:

Data:

X.2021 r.

Skala:

1:100/500

Asystent projektanta:

mgr inż. Robert Milkiewicz

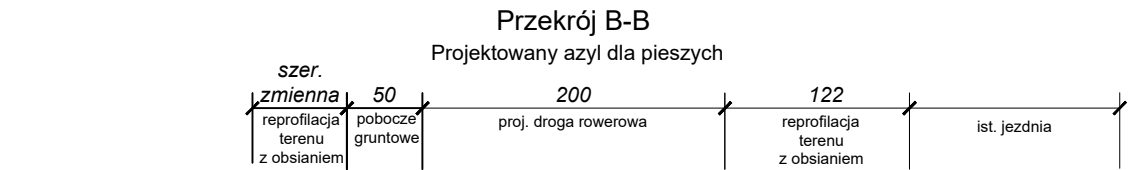
Podpis:

Nr rys.:

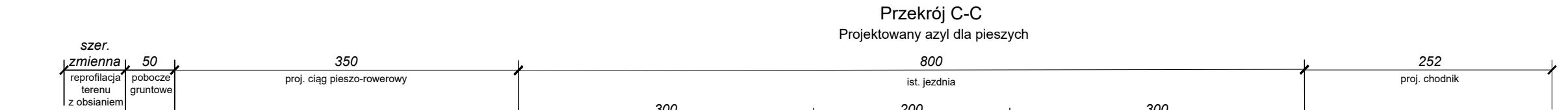
3.0



warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 gr. 8 cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P 35/50 gr. 14 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CBR≥60% gr. 24 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$



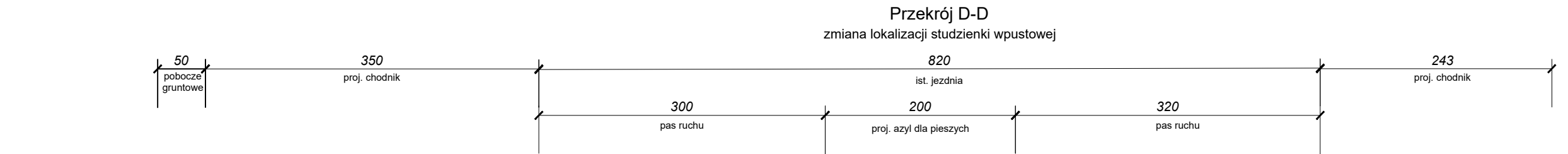
beton asfaltowy AC 8 S 50/70 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm
wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 35$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$



beton asfaltowy AC 8 S 50/70 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm
wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 35$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 gr. 8 cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P 35/50 gr. 14 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CBR≥60% gr. 24 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

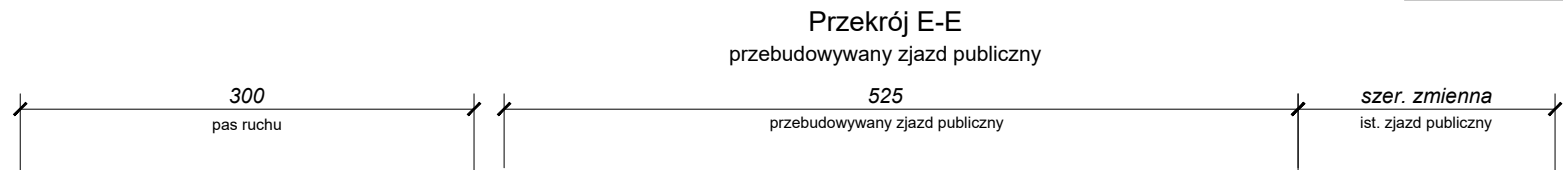
nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm
wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 35$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$



beton asfaltowy AC 8 S 50/70 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm
wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 35$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 gr. 8 cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P 35/50 gr. 14 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CBR≥60% gr. 24 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm
wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 35$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$



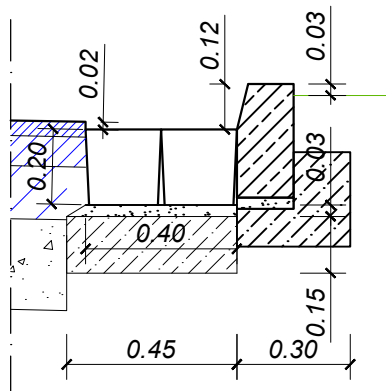
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 gr. 8 cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P 35/50 gr. 14 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CBR≥60% gr. 24 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
Temat: Przebudowa ul. Obornickiej w zakresie budowy azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111.			
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WKPi0117/PWGO/11	Podpis:	Data:	X.2021 r.
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Skala:	1:50
		Nr rys.:	4.0

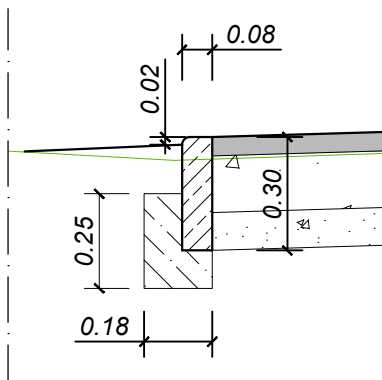
Szczegół A

ściek dwurzędowy
z kostki kamiennej 18/20



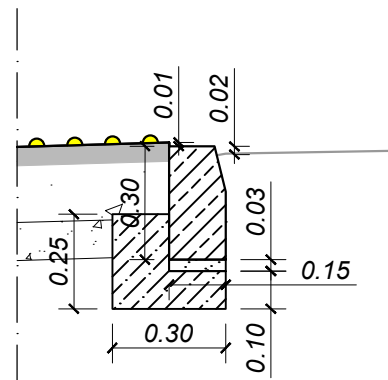
Szczegół B

obrzeże chodnikowe
8X30X100 cm



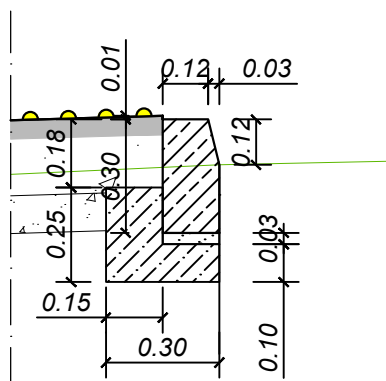
Szczegół C

krawężnik betonowy lekki obniżony
15X30X100 cm



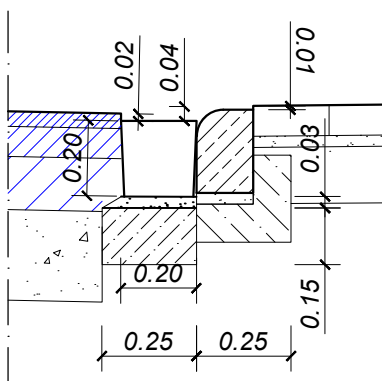
Szczegół D

krawężnik betonowy lekki
15X30X100 cm



Szczegół E

ściek jednorzędowy
z kostki kamiennej 18/20



Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	ROBERT MILKIEWICZ
Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
Temat: Przebudowa ul. Obornickiej w zakresie budowy asyżu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111.			
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WKP/0117/PWOD/11	Podpis:	Data:	X.2021 r.
		Skala:	1:20
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Nr rys.:	5.0