

Branża: Drogowa, elektryczna

Przedmiot opracowania:

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt: Przebudowa ul. Obornickiej  
na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej  
w zakresie budowy chodników, azyłu wraz z  
doświetlonym przejściem dla pieszych oraz  
przystankiem autobusowym.

Adres: Województwo: *dolnośląskie*  
Miasto: Wrocław – miasto na prawach powiatu – *dzielnica Psie Pole*  
droga: ul. Obornicka – droga gminna nr 105389D  
Nr działek: 1; 6/1 (AM-16, obręb Różanka).

Jednostka projektowa:



**RM-PLAN Robert Milkiewicz**  
ul. Młyńska 105J/2  
62-052 Komorniki

Inwestor:



**Gmina WROCLAW**  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

Projektant b. drogowa: mgr inż. Michał Chudyk

Projektant b. elektryczna: tech. Marek Mikita

Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz

Październik 2021

## Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	4
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
1.2.1	Materiały .....	4
1.2.2	Inwestor.....	4
1.3	OPINIE.....	5
1.3.1	Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu .....	5
1.3.2	Wydział Inżynierii Miejskiej we Wrocławiu – opinia do geometrii.....	7
1.3.3	Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu.....	8
1.3.4	Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.....	9
1.3.5	Koordinator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta we Wrocławiu .....	11
1.3.6	Postanowienie o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego – Nadzór Wodny we Wrocławiu.....	13
1.3.7	Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.....	14
1.3.8	Uzgodnienie projektowanej sieci – Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego.....	17
1.4	OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW.....	22
1.4	ZAKRES OPRACOWANIA.....	29
1.5	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	29
1.5.1	Istniejąca infrastruktura drogowa.....	29
1.5.2	Warunki gruntowo-wodne.....	29
1.6	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	29
1.6.1	Projektowany przystanek autobusowy.....	29
1.6.2	Projektowane chodniki.....	30
1.6.3	Przebudowa drogi rowerowej.....	30
1.6.4	Projektowany azyl dla pieszych.....	31
1.6.5	Projektowany wlot rowerowy.....	31
1.6.6	Projektowane oświetlenie i przyłącza elektryczne.....	31
1.6.7	Odwodnienie.....	32
1.6.8	Elementy prefabrykowane.....	33
1.6.9	Elementy do rozbiórki.....	33
1.6.10	Kolizje z infrastrukturą techniczną podziemną.....	33
1.6.11	Wycinka drzew i krzewów.....	34
1.6.12	Nasadzenia krzewów.....	34
1.7	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	34
1.8	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	34
1.10	ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	34
2.	ZAŁĄCZNIKI.....	35
2.1	Wyciąg z opinii geotechnicznej.....	35
2.2	Warunki techniczne.....	37
2.2.1	MPWiK S.A.....	37
2.2.2	PSG Sp. z o.o.....	39

2.2.3 Tauron Nowe Technologie S.A .....	41
2.2.4 Fortum.....	43
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	45
RYS. 1.0 Plan orientacyjny .....	45
RYS. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu.....	45
RYS. 3.0 Profil przykanalika.....	45
RYS. 4.0 Przekroje normalne.....	45
RYS. 5.0 Szczegóły konstrukcyjne.....	45

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania są materiały do uzyskania zgłoszenia na roboty budowlane, branży drogowej i elektrycznej, budowy chodników, azylu dla pieszych oraz przystanku autobusowego z doświetleniem.

### 1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

#### 1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

#### 1.2.2 Inwestor



**Gmina WROCLAW**  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

## 1.3 OPINIE

### 1.3.1 Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu



Wrocław, dnia 2021-08-09

#### **RM-PLAN Robert Milkiewicz**

ul. Młyńska 105j/2  
62-052 Komorniki

**TRP.4110.15.57310<sup>70628</sup>.2020.MCz**

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników, azyłu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym”

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na Państwa pismo znak RM/80/7/28.VI.2021 z dnia 28.06.2021 r. (data wpływu 29.06.2021 r.) informuje, że opiniuje pozytywnie projekt budowlany w zakresie zaprojektowanych rozwiązań drogowych, z poniższymi uwagami:

1. światło krawężnika przy peronie ma wynosić min. 16cm,
2. wskazać długość zejścia peron/przejście dla pieszych,
3. zaznaczyć projektowane poboczne gruntowe (przekrój A-A),
4. zastosować bitumiczną taśmę topliwą na połączeniu opornika i krawędzi warstwy bitumicznej,
5. zastosować kostkę integracyjną koloru żółtego przy przejściu dla pieszych za krawężnikiem na szerokości 0,7m oraz na peronie w odległości 0,5m od lica krawężnika i na szerokości 0,5m,
6. na planie sytuacyjnym (PZT) nanieść krawędzie istniejącego na wlocie drogi wewnętrznej do posesji nr 115a wyniesienia nawierzchni jezdni (progu płytowego),
7. zaprojektować połączenie z istniejącym chodnikiem wzdłuż jednostki wojskowej na wysokości azyłu przy posesji 115a jako chodnik a nie jako drogę rowerową,
8. lokalizację i wymiary azyli należy zaprojektować w oparciu o warunki przejezdności dla pojazdu miarodajnego (m.in. dla śmieciarki wjeżdżającej i wyjeżdżającej z drogi wewnętrznej). Spełnienie warunku przejezdności należy wykazać w formie graficznej, na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**

53-633 Wrocław, ul. Długa 49  
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl  
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Jednocześnie informujemy, że do tutejszego Zarządu należy przekazać do uzgodnienia projekt wykonawczy branży drogowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje pozytywnie projekt budowlany w zakresie lokalizacji słupów oświetlenia drogowego, jednocześnie informując, że do tutejszego Zarządu należy przekazać do uzgodnienia projekt wykonawczy branży elektrycznej.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
*Barbara Malarska*

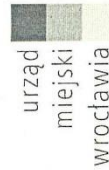
Sprawa prowadzi: Marta Czajka, Tel. 71 376 00 06, Marta.czajka@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa, TRP.

### 1.3.2 Wydział Inżynierii Miejskiej we Wrocławiu – opinia do geometrii

Departament Infrastruktury i Transportu



Wrocław, 23 sierpnia 2021 r.

RM-PLAN Robert Milkiewicz  
Ul. Młyńska 105j/2  
62-052 Komorniki

WIM-EM.7211.29.2021.ŁM

Dotyczy: wydania opinii do zadania pn. „Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 109a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników wraz z budową i oświetleniem przejść dla pieszych oraz przystanku autobusowego”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09 sierpnia 2021 r. w sprawie wydania opinii do zadania pn. „Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 109a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników wraz z budową i oświetleniem przejść dla pieszych oraz przystanku autobusowego” Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż opiniuje projekt **pozytywnie** z uwagami:

- w miejscu łączenia się projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z istniejącym zjazdem do Jednostki Wojskowej zachować ciągłość nawierzchni, nie projektować obniżonego krawężnika.
- przy skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną z budynku Obornickiej 115a zaprojektować połączenie z drogą dla rowerów biegnącą po drugiej stronie ulicy. Połączenie zaprojektować jako „czwarty wlot” z nawierzchnią bitumiczną.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

DYREKTOR WYDZIAŁU

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

### 1.3.3 Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu.

**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTEKÓW**  
we Wrocławiu  
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1  
tel. 71 343-85-01, 344-38-92, fax 344-14-48



Wrocław, 15.12.2020 r.

WZA.5183.7723.2020.EOZ

rkp 47195

RM-PLAN Robert Milkiewicz  
ul. Młyńska 105j/2  
62-052 Komorniki

Dot.: opinia w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym” (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku planie sytuacyjnym).

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.11.2020 r., wpł. dnia 16.11.2020 r. w sprawie jak wyżej informuję, że dla przedmiotowego zamierzenia, na tym etapie nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych.

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

- w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

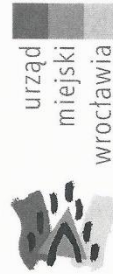
**DOLNOŚLĄSKI**  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu  
*mgr Barbara Nawak-Obelinda*

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a Wrocław, ul. Obornicka, Wołowska  
eoz

### 1.3.4 Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Departament Strategii i Rozwoju Miasta



RM-Plan

Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105/2

62-052 KOMORNIKI

Wrocław, 24 listopada 2020 r.

MKZ.410.173.2020  
AMA/ 146035/2020/W

Dotyczy: wniosku z dnia 13.11.2020 r. ws. informacji o ochronie konserwatorskiej działek położonych we Wrocławiu, w obszarze inwestycji „Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym” i ws. ewentualnych zaleceń konserwatorskich dla związanych z nią prac budowlanych

Odpowiadając na wniosek z dnia 13.11.2019r. ws. informacji o ochronie konserwatorskiej działek położonych we Wrocławiu, w obszarze inwestycji „Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji 115 do Wołowskiej w zakresie budowy chodników wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym” i ws. ewentualnych zaleceń konserwatorskich dla związanych z nią prac budowlanych, uprzejmie wyjaśniam co następuje.


W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, w granicach działki oznaczonej geodezyjnie jako 4/43 AM-8 obręb Różanka, znajduje się Zespół budowlany koszar (ob. 2 wojskowy oddział gospodarczy), ujęty w gminnej ewidencji zabytków. W przypadku prowadzenia jakichkolwiek prac na ww. działce, zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282), w związku z Porozumieniem nr 10 z 5 września 2011 r., zawartym pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia *W sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków* (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506), właściciel zabytku występuje do Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu o zalecenia konserwatorskie określające sposób korzystania z zabytku, jego zabezpieczenia i wykonania prac konserwatorskich, a także zakres dopuszczalnych zmian, które mogą być

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków  
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław  
tel. +48 717 77 94 51  
fax +48 717 77 94 52  
mkz@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

wprowadzone w tym zabytku. Zalecenia konserwatorskie wydawane są na podstawie złożonej wraz z wnioskiem dokumentacji technicznej pozwalającej na ocenę wpływu planowanej inwestycji na zabytek. Formularz wniosku (MKZ-ZK) wraz z zestawieniem wymaganych do niego załączników (w pouczeniu wniosku), dostępny jest tu: <https://bip.um.wroc.pl/sprawa-do-zalatwienia/8940/pozwolenia-i-zalecenia-konserwatorskie>

Ochrona archeologiczna na terenie Wrocławia należy do kompetencji Wojewódzkiego Dolnośląskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW

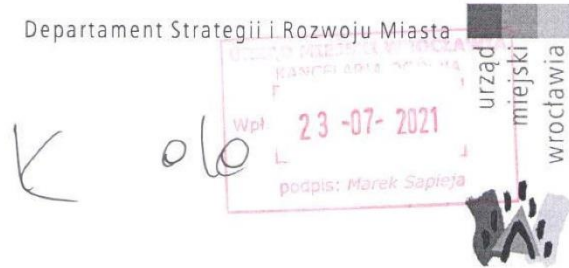
  
Magdalena Wankowska

Otrzymują:  
1. Adresat.  
2.a/a MKZ, ul. Obornicka

Sporządził: Agnieszka Malczewska, agnieszka.malczewska@um.wroc.pl, tel. 71 777 94 56.

Strona 2/2

### 1.3.5 Koordynator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta we Wrocławiu.



**RM – PLAN**  
**Robert Milkiewicz**  
**ul. Młyńska 105J/2**  
**62-052 Komorniki**

WAB-AA.7021.974.2021.KŚ1  
Nr kanc. 24170/21

Wrocław, dnia

23-07-2021

Dotyczy: elementów oświetlenia w ramach projektu przebudowy ul. obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zaproponowane elementy doświetlenia drogowego przejść dla pieszych i przystanku w ramach inwestycji j.w.:

- o słupy aluminiowe, stożkowe, bezszwowe o wys. 6,0 m i o wys. 5,0 m (prod. ROSA), bez wysięgników
- o oprawy ze źródłem światła LED, typ: TECEO GEN2 (prod. Schreder).

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006 (C-45 wg wzornika producenta). Proszę o zastosowanie na przystanku neutralnej białej temperatury barwowej 3000 – 4000K, natomiast na przejściach dla pieszych proszę o zastosowanie temperatury barwowej, która podkreśli i wyodrębni oświetlenie przejścia dla pieszych względem oświetlenia drogowego.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi:  
Katarzyna Śmigiełska, Tel. + 48 71 777-73-87, katarzyna.smigielaska@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Wydział Architektury i Budownictwa  
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław  
tel. TCOM +48 71 777 77 77  
fax +48 71 777 71 18  
wab@um.wroc.pl  
bip.um.wroc.pl

Departament Strategii i Rozwoju Miasta

urząd  
miejski  
wrocławia



**RM – PLAN**  
**Robert Milkiewicz**  
**ul. Młyńska 105J/2**  
**62-052 Komorniki**

WAB-AA.7021.974.2021.KŚ2  
Nr kanc. 24170/21

Wrocław, dnia

Dotyczy: elementów oświetlenia w ramach projektu przebudowy ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym.

W ślad za opinią 24170/21 z dnia 23.07.2021 r. opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zastosowanie w ramach ww. projektu wysięgników prostych podwójnych o dł. 0,5 m oraz prostych pojedynczych o dł. 1,0 m. Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006 (C-45 wg wzornika producenta).

Pozostałe zapisy z opinii 24170/21 z dnia 23.07.2021 r. pozostają bez zmian.

**Z poważaniem**

  
DYREKTOR WYDZIAŁU

Piotr Fokczyński

Sprawę prowadzi:  
Katarzyna Śmigiełska, Tel. + 48 71 777-73-87, katarzyna.smigielska@um.wroc.pl

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. aa.

Wydział Architektury i Budownictwa  
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław  
tel. TCOM +48 71 777 77 77  
fax +48 71 777 71 18  
wab@um.wroc.pl  
bip.um.wroc.pl

### 1.3.6 Postanowienie o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego – Nadzór Wodny we Wrocławiu



Kierownik Nadzoru Wodnego we Wrocławiu  
WR.5.A.420.115-3.2021.AK

Wrocław, dnia 24 września 2021 r.

#### ZAŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 217 § 1 i § 2 w związku z art. 122c § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2021 r. poz. 735) zaświadcza się o niewniesieniu sprzeciwu przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Kierownika Nadzoru Wodnego we Wrocławiu, w trybie art. 423 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 z późn. zm.) w związku ze zgłoszeniem wodnoprawnym dokonany w dniu 27.08.2021 r. przez Pana Roberta Milkiewicza, ul. Młyńska 105J lok. 2, 62-052 Komorniki pełnomocnika Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, dotyczącym przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach w związku z planowaną przebudową ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników, azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym na dz. nr 1 AM-15, obręb Różanka.

KIEROWNIK  
*Krzysztof Pleśniak*  
Krzysztof Pleśniak

#### Otrzymują:

1. Pan Robert Milkiewicz, ul. Młyńska 105J lok. 2, 62-052 Komorniki
2. a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Nadzór Wodny Wrocław  
ul. Braci Gierymskich 149a, 51-640 Wrocław  
T. (71) 347 76 38 • email. nw-wroclaw@wody.gov.pl

### 1.3.7 Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.



Zarząd Zieleni Miejskiej  
we Wrocławiu

**RM-PLAN Robert Milkiewicz**  
**ul. Młyńska 105j/2**  
**62-052 Komorniki**

Wrocław, 14 -10- 2021

DU.451.536.2021.5.EJ  
L.dz. 13018.4795

Dotyczy: przebudowy ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników, azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym i budowy azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111.

Odpowiadając na pismo RM/80/12/28.IX.2021 z dnia 28.09.2021 w sprawie jak wyżej, Zarząd Zieleni Miejskiej na mocy Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację projektową w zakresie zieleni, wycinki i nasadzeń zgodnie z załączoną inwentaryzacją dendrologiczną, pod następującymi warunkami:

- Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
  - Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 (Dz.U. z 2018, poz. 1614);
  - Ustawą Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27.04.2001 (Dz.U. z 2018, poz. 799);
  - Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- Z uwagi na wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie zieleńców wnosimy o:
  - staranne zabezpieczenie części nadziemnej i podziemnej wszystkich drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
  - nie gromadzenie: materiałów, odpadów po materiałach budowlanych, piasku oraz sprzętu w pobliżu drzew, w obszarze krzewów i na trawnikach;
  - nie dopuszczanie do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew;
  - wykonywanie prac poza obrysem rzutu koron drzew;
  - w przypadku braku powyższej możliwości w obrębie rzutów koron drzew wykonywanie prac ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego lub w technologii AirSpade, bądź metodą bezwykopową;
  - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypianie humusem po zakończeniu robót, nie dopuszcza się przycinania korzeni.
- Prace należy prowadzić pod nadzorem dendrologicznym (zgodnie z § 2 ust. 3 pkt. 2 Zarządzenia 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019). Dokumenty z terminem realizacji prac, potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego, należy przestać do Zarządu Zieleni Miejskiej powołując się na numer niniejszego uzgodnienia w terminie 14 dni przed wejściem w teren. W przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów uzgodnienie traci ważność.

Zarząd Zieleni Miejskiej  
tel. (71) 323-50-00

ul. Trzebnicka 33  
50-231 Wrocław

www.zzm.wroc.pl  
sekretariat@zzm.wroc.pl

1 z 3

*RM*

SIP ⊕



Zarząd Zieleni Miejskiej  
we Wrocławiu

4. W ramach prowadzenia nadzoru dendrologicznego należy systematycznie prowadzić raportowanie robót. Wysłanie raportu zbiorczego wraz z dokumentacją fotograficzną z wykonanych prac należy dokonać w formie e-mail do Inspektora ZZM minimum raz w tygodniu.
5. Ponadto, działając zgodnie z ww. Zarządzeniem, informujemy, że w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony istniejącej zieleni w procesie inwestycyjnym na etapie realizacji należy zapoznać się z „Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia” dostępnymi na stronie [www.zzm.wroc.pl](http://www.zzm.wroc.pl) w zakładce „Działania ZZM” i postępować zgodnie z ich zapisami.
6. Trawniki należy odtworzyć/założyć na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, następnie nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przykryć 1 cm warstwą torfu i uwałować. Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym poroście trawy, nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu oraz wykonaniu pierwszego koszenia, zgrabieniu i wywiezieniu skoszonej biomasy. Odtworzone trawniki należy objąć min. 3-letnim okresem gwarancji i pielęgnacji, liczonym od daty ich bezusterkowego odbioru.
7. Materiał roślinny do nasadzeń winien spełniać wymogi ZZM oraz normy jakościowe zalecane przez Związek Szkółkarzy Polskich i wskazane w przedstawionym projekcie (parametry dla drzew: obwód pnia 16-18 cm, wysokość 220 cm mierzona od powierzchni ziemi do podstawy korony). Wykonanie nasadzeń powinno odbyć się zgodnie z dokumentacją projektową i zgodnie ze sztuką ogrodniczą przez wyspecjalizowaną firmę mającą doświadczenie w pracach na terenach zieleni miejskiej. Posadzone drzewa należy oznaczyć taśmami, których wzór znajduje się na stronie ZZM: [www.zzm.wroc.pl](http://www.zzm.wroc.pl) w zakładce Działania ZZM. Taśmy długości 2,25m, szerokości 50mm powinny być wykonane metodą nadruku sublimacyjnego po obu stronach (po jednej stronie nadruk z białym polem do wypełnienia danymi) z materiału odpornego na warunki zewnętrzne. Taśmę należy zamocować na opalowaniu drzewa (po jednej na każde drzewo) z informacjami dotyczącymi nasadzeń umieszczonymi od strony uczęszczanej przez ludzi, np. od strony chodnika lub ścieżki. Wykonane nasadzenia należy objąć bieżącą konserwacją i pielęgnacją przez min. 3 letni okres gwarancji liczony od daty bezusterkowego odbioru.
8. Warunkiem podpisania protokołu odbioru prac przez ZZM będzie dostarczenie do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP) poprawnego opracowania powykonawczego odnoszącego się do drzew i krzewów, wykonanego zgodnie z wytycznymi zamieszczanymi na stronie [www.zzm.wroc.pl](http://www.zzm.wroc.pl) w zakładce Działania ZZM.

Niniejszemu uzgodnieniu przez tutejszy Zarząd podlega zielenń znajdująca się w granicach pasa drogowego będącego w zarządzie trwałym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

Przed przystąpieniem do prac Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od Zarządcy (ZDiUM) terenu na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie w nim robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić pisemnie Zarząd Zieleni Miejskiej o planowanym terminie ich wykonania. O zakończeniu robót związanych z inwestycją – w zakresie zieleni należy powiadomić tutejszy Zarząd w celu protokolarnego odbioru terenu.

Zarząd Zieleni Miejskiej  
tel. (71) 323-50-00

ul. Trzebnicka 33  
50-231 Wrocław

[www.zzm.wroc.pl](http://www.zzm.wroc.pl)  
[sekretariat@zzm.wroc.pl](mailto:sekretariat@zzm.wroc.pl)

2 z 3



Zarząd Zieleni Miejskiej  
we Wrocławiu

Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami opinii i niezbędnymi załącznikami.

Dokumentacja projektowa wraz z załącznikami graficznymi jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzone do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgodnić z tutejszym Zarządem.

Powyższe uzgodnienie jest ważne do **30.09.2022** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń.

Z - CA | DYREKTORA  
Ewa Partyka

Sprawę prowadzi: Emilia Juruś, tel. (71) 323-50-79, e-mail: emilia.jurus@zmm.wroc.pl

Załączniki:

1. Operat dendrologiczny.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Zarząd Zieleni Miejskiej  
tel. (71) 323-50-00

ul. Trzebnicka 33  
50-231 Wrocław

www.zmm.wroc.pl  
sekretariat@zmm.wroc.pl

3 z 3

### 1.3.8 Uzgodnienie projektowanej sieci – Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego

PREZYDENT WROCŁAWIA  
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego  
we Wrocławiu  
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

**ODPIS**

**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.1744.2021  
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej oraz projekt sieci kanalizacji deszczowej

Lokalizacja obiektu: ul. Obornicka, dz. 1 AM-16 obręb Różanka we Wrocławiu

Data wpływu: 2021-09-21

Wnioskodawca: RM-PLAN ROBERT MILKIEWICZ  
62-052 KOMORNIKI, ul. MŁYŃSKA 105 J/2

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Kierownik Biura Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Włodzimierz Struś

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2021-10-07

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **jednomyślny i pozytywny.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	ESV Serwis Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
2.	FORTUM NETWORK WROCŁAW SP. Z O.O. Beata Chajec	pozytywne bez uwag _____	
3.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu Michał Wieczorek	nie dotyczy  Nie dotyczy	
4.	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
5.	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag _____	
6.	MPWIK S.A. Alicja Hrycyk	pozytywne z uwagami  Trasa bez uwag jeśli zgodna jest z uzgodnieniem MPWIK - dotyczy wpięcia przyłącza kd do kanału Trasa b/u w zakresie linii kablowej	
7.	NETIA S.A.	pozytywne bez uwag	

		Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
8.	ORANGE POLSKA S.A.	pozytywne bez uwag	
		Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
9.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Tomasz Wojnarowski	pozytywne z uwagami W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią ścianki zewnętrznej gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia zewnętrznego. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią gazową prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze.	
10.	Polskie Koleje Państwowe S.A.	pozytywne bez uwag	
		Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	TAURON Dystrybucja S.A. Przemysław Kwiatkowski	pozytywne z uwagami Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TD SA, należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TD SA, O/Wrocław o nadzór. Dodatkowo, proszę stosować Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA, (dostępne u Przewodniczącego ZUDP) oraz przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem. Uzgadnia się także z zastrzeżeniem stosowania się do postanowień wydanych WROD; w sytuacji znacznych zbliżeń prowadzonych odkrywek do sieci podziemnej TD SA, również proszę zwracać się o nadzór branżowy. Jednocześnie proszę stosować się do zastrzeżeń zawartych w piśmie TD/OWR/OMD/2021-10-04/766 w odniesieniu do zmiany projektowanego układu drogowego (kolizji projektowanego obrzeża z siecią podziemną SN 10kV).	
12.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag Brak uwag	
13.	Zarząd Zieleni Miejskiej Emilia Juruś	pozytywne z uwagami Dokumentację wykonaną zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 należy uzgodnić z ZZM.	

2021-10-07

Data sporządzenia protokołu

Z up. Prezydenta Wrocławia  
Włodzimierz Struś  
Przewodniczący  
Narady Koordynacyjnej

Elektronicznie podpisany przez  
WŁODZIMIERZ STRUŚ  
Data: 2021.10.08 11:19:31 +02'00'

Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

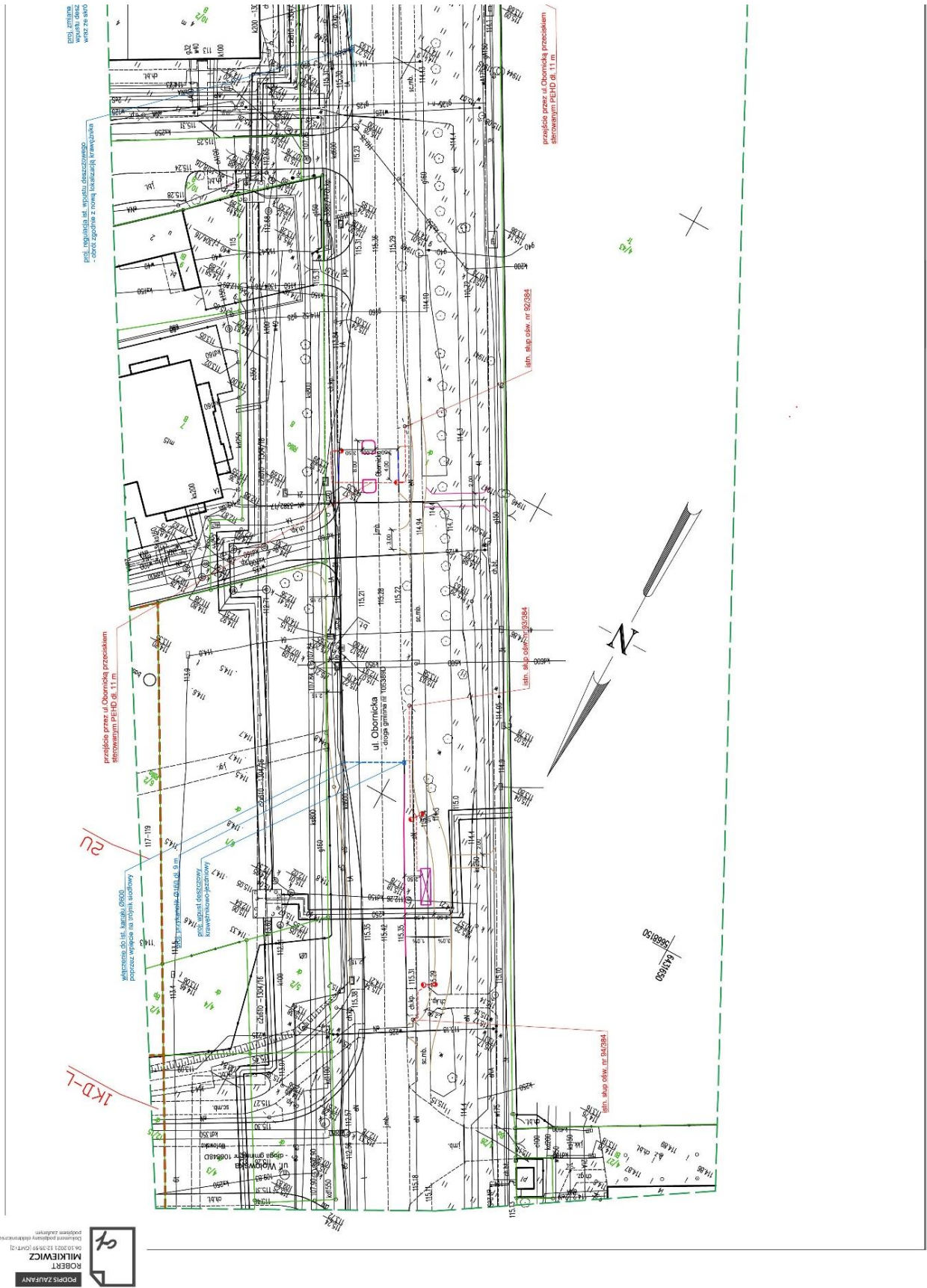


## WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

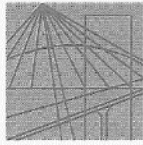
1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, łącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.



Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników, asyłu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym.



## 1.4 OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje**

**Pan  
Michał Chudyk**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Chudyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Chudyk  
ul. Św. Rocha 2 b/2, 61-142 Poznań
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NHE-1H9-C12 \*

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11

adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wrocław, dnia 14.XII 1987

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU  
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO URBANISTYKI, ARCHITEKTURY,  
I NADZORU BUDOWLANEGO  
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 561/87/UW

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2. i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. d) rozporządzenia Mini-  
stra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
§ 5 ust. 2, § 7.  
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) 4. Marek M I K I T A  
(imię i nazwisko)

technik elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 kwietnia 1955 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

instalacyjno - inżynieryjnej

w specjalności instalacji elektrycznych  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
WROCŁAW, DNIA  
PODPIS





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MLI-M63-C2K \*

Pan Marek Mikita o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/4446/01  
adres zamieszkania ul. Kostrzyńska 28, 52-320 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 34 ust 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.) oświadczam, że zadanie pn.:

*„Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników, azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym”,*

w stadium dokumentacji projektowej branży drogowej oraz branży elektrycznej jest wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Zamawiającemu zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Michał Chudyk

nr uprawnień : WKP/0117/PWOD/11

Projektant branży elektrycznej:

tech. Marek Mikita

nr uprawnień : 561/87/UW

## 1.4 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu obejmuje:

- budowa azylu dla pieszych wraz z oświetleniem,
- budowa peronu autobusowego wraz z wyposażeniem i zasilaniem do wiaty przystankowej,
- przebudowa drogi rowerowej,
- likwidacja końcowego odcinka rowu przydrożnego,
- budowa wpustu deszczowego.

## 1.5 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1.5.1 Istniejąca infrastruktura drogowa

Ul. Obornicka – droga gminna nr 105389D

Droga asfaltowa o szer. 6,5 m, ograniczona krawężnikami jedno- i obustronnie.

Odwodnienie jezdni odprowadzane jest poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne do wpustów deszczowych, na tereny przyległe oraz do rowów przydrożnych odparowujących.

### 1.5.2 Warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną warunki gruntowo wodne posiadają następujące parametry:

- proste warunki gruntowe,
- I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego,
- warunki wodne dobre,
- na głęb. 1-2 m nasypy niekontrolowane z m.in. piasku drobnego,
- Przyjęto grupy nośności G2.

Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie.

Wyniki odwiertów znajdują się w załączniku nr 2.1.

## 1.6 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

### 1.6.1 Projektowany przystanek autobusowy

Po stronie zachodniej zaprojektowano przystanek autobusowy „w jezdni”.

Przewidziano peron o szer. 4,5 m o długości 30 m oraz długości krawędzi zatrzymania dł. 20 m.

Peron posiada wyposażenie w postaci wiaty przystankowej 4 przęsłowej z zasilaniem, kosza na śmieci, słupka przystankowego, ławki wolnostojącej oraz nawierzchni ostrzegawczej z kostki typu STOP.

Peron skomunikowany jest z istniejącym przejściem dla pieszych oraz chodnikiem po stronie zachodniej ul. Obornickiej. Zaprojektowano również drugie nowe połączenie peronu z chodnikiem po stronie zachodniej.

Krawężnik na długości krawędzi zatrzymania przewidziano do wyniesienia na wys. 16 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Na długości krawędzi zatrzymania przewidziano pas szer. 0,5 m z kostki ostrzegawczej typu STOP.

### **Konstrukcja peronu:**

- w. ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- wymiana gruntu na grunty niewysadzinowe gr. 10 cm.

### *1.6.2 Projektowane chodniki*

Po stronie wschodniej zaprojektowano na odcinku ok. 65 m chodnik szer. 2,0 m (szer. bez krawężnika oraz obrzeży).

### **Konstrukcja chodnika poza obszarem SOD:**

- w. ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- wymiana gruntu na grunty niewysadzinowe gr. 10 cm.

Zaprojektowano skomunikowanie istniejącego chodnika po stronie zachodniej z projektowanym azylem dla pieszych w postaci chodnika o nawierzchni przepuszczalnej żywiczno-mineralnej. Konstrukcja ta została również wykorzystana po przeciwnej stronie w ciągu projektowanego chodnika w obszarze oddziaływania systemu korzeniowego.

### **Konstrukcja przepuszczalna chodnika:**

- mineralno-żywiczna naw. wodoprzepuszczalna gr. 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszy 4/8 gr. 2 cm,
- podbudowa z gleby strukturalnej gr. 30 cm.

### *1.6.3 Przebudowa drogi rowerowej*

W związku z budową peronu oraz przejścia dla pieszych z azylem konieczne jest odsunięcie drogi rowerowej asfaltowej szer. 2,0 m.

Drogę rowerową szer. 2,5 m poprowadzono za peronem z zachowaniem skrajni między wiatą i wygradzeniem oraz między wygradzeniem a drogą rowerową.

W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych z azylem (bez poszerzania jezdni) odgięcie drogi rowerowej wynosi 0,65 m i nie powoduje kolizji z drzewami ani rowem odparowującym.

### **Konstrukcja drogi rowerowej:**

- w. ścieralna beton asfaltowy AC 8 S 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm,
- wymiana gruntu na grunty niewysadzinowe gr. 10 cm.

#### *1.6.4 Projektowany azyl dla pieszych*

Projektowany azyl dla pieszych o szer. 2,0 m wyznaczony jest z prefabrykowanych azyli drogowych koloru czerwonego. Przewidziano przejście dla pieszych szer. 4,0 m.

Azyl wyznaczony został w jezdni poprzez zastosowanie poszerzenia na skosach 1:10.

Na odcinku przejścia dla pieszych nie projektuje się ścieku przykrawężnikowego z kostki kamiennej, dodatkowo przejście dla pieszych na szerokości 1-go metra powinna być zlicowana wysokościowo z jezdnią,

Przed przejściem dla pieszych oraz w obszarze azylu należy stosować nawierzchnie ostrzegawcze w formie kostki STOP oraz elementów naklejanych na nawierzchnię bitumiczną szer. 0,7 m.

#### *1.6.5 Projektowany wlot rowerowy*

Zaprojektowano wlot o szer. 3,0 m naprzeciwko wlotu drogi wewnętrznej na działce nr 8.

Droga rowerowa na styku wlotu i jezdni powinna mieć zachowaną ciągłość nawierzchni bitumicznej.

#### *1.6.6 Projektowane oświetlenie i przyłącza elektryczne.*

Zgodnie z TWP wydanymi przez Tauron Dystrybucja S.A. i danymi koordynacyjnymi ZDIUM zasilanie przejścia dla pieszych i oświetlenie i zasilanie wiaty przystankowej przy ul. Obornickiej wykonać z istniejącej linii oświetlenia drogowego przy ul. Obornickiej. W celu oświetlenia przystanku projektuje się 2 słupy aluminiowe typu ROSA 5m kolor C9006 wg wzornika ROSA z oprawami Schreder TECEO GEN2 1/5112/16LEDs 600mA NW 740 31W/468202. Stup oświetleniowy, projektowany od strony przejścia dla pieszych, zasilić z istniejącego stupa nr 94/384, natomiast stup oświetleniowy zlokalizowany za wiatą przystankową należy zasilić z istniejącego stupa oświetleniowego nr 93/384, wysięgnik 0,5m dla 2 opraw na każdym słupie.

Zasilanie wiaty należy wykonać z najbliższego projektowanego stupa oświetleniowego (Zgodnie z PZT) przewodem YKYżo 3x2,5mm<sup>2</sup>. Przyłącze do wiaty należy wykonać z odrębnego zabezpieczenia topikowego (oznaczonego kolorem żółtym) w stupie oświetleniowym 93/384. Moc przyłączeniowa do 1 kV<sup>2</sup>.

Przejście dla pieszych zasilić z istniejącego stupa oświetleniowego nr 92/384 (zgodnie z PZT). Dla przejścia projektuje się słupy SAL ROSA o wysokości 6m z oprawami Schreder TECEO GEN2 1/5145/32 LEDs 800mA NW 740 80W/Zebra light/ 468592.

Zastosować słupy i oprawy, zgodnie z zaleceniem Koordynatora Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Stosować zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antygraffiti do wys. 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia – HLG System lub równoważnej. Powyżej wykonawca powinien nanieść na słupy numerację słupów zgodnie z TWP. Stosować tabliczki bezpiecznikowe Winel z gniazdami typu Bi-Gts-25A o gwincie główki E27. Jako uziemienie słupów wzdłuż całej trasy kabla ułożyć bednarke FeZn 25x4mm. Projektuje się kabel oświetleniowy typu NA2XY 4x35mm<sup>2</sup>. Kabel układać w ziemi w rurze DVK ø75mm na głębokości 0,5m na 10cm podsypce z piasku. Taką samą warstwą piasku należy kabel przykryć, a następnie zasypać 15cm warstwą gruntu rodzimego (bez kamieni). Na tych warstwach w odległości 25cm od kabla należy ułożyć niebieską folię kablową. Następnie rów należy

zasypać ubijając warstwami. Kabel prowadzić zgodnie z trasą pokazaną na planie. Na kablach, co 10m, oraz z obu stron nałożyć oznaczniki kablowe zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia. Ponadto na wszystkie końcówki kabli nałożyć oznaczniki kierunkowe kabli zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia, kierunek ułożenia kabla skąd – dokąd, długość kabla oraz nazwę firmy układającej kabel.

Przejścia przez ulicę Obornicką wykonać przeciskiem sterowanym z rury PEHD  $\phi 110\text{mm}$ .

Całość prac należy wykonać zgodnie z:

- PBUE „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”;
- N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”;
- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

### 1.6.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się zgodnie ze stanem istniejącym do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe w jezdni istniejące oraz projektowane, na teren przyległy na tereny zielone oraz do rowu odparowującego.

W związku z budową peronu autobusowego konieczna jest likwidacja końcowego odcinka rowu odparowującego będącego w zarządzie ZDiUM we Wrocławiu.

Ze względu na infrastrukturę podziemną (nisko położony ciepłociąg, inne sieci) nie jest możliwe przebudowanie rowu. Rów przeznaczony do likwidacji na odcinku 30 m zostanie zasypany.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanego wpustu deszczowego na końcu peronu.

Pochylenie jezdni odbywa się w stronę północną od przejścia dla pieszych w kierunku projektowanego wpustu. Jezdnia posiada przekrój daszkowy.

Obliczenie zlewni.

Rodzaj powierzchni	Przyjęta nawierzchnia	Powierzchnia spływu	Współczynnik spływu
		F [ha]	$\psi$ [-]
jezdnia ul. Obornicka	bitumiczna	0,0127	0,9
peron autobusowy	betonowa	0,0128	0,6
	<b>SUMA</b>	<b>0,0255</b>	
Współczynnik spływu zastępczy	Maksymalne jednostkowe natężenie	Miarodajny strumień objętości ( $\Psi_z=0,59$ )	
$\Psi_z$	$q_{\max}$ [l/s*ha]	Q <sub>dm</sub> [l/s]	
<b>0,75</b>	<b>181,7</b>	<b>3,47</b>	
Częstość deszczu miarodajnego	Czas trwania opadów		
C [1/lata]	td [min]		
5	15		
-teren zabudowane i usługowe			

Odprowadzenie ścieków deszczowych odbywa się za pomocą istniejącego kanału deszczowego przebiegającego w ulicy Obornickiej o średnicy 600 mm. Roboty należy przeprowadzić metodą

bezwykopową z zastosowaniem rur PVC-U kl. S o jednolitej strukturze ścianki 160x4.7mm SN8 SDR34 z wydłużonym kielichem i uszczelką typu DIN-LOCK w stalowej rurze osłonowej o średnicy 219x8,0mm. Połączenie przykanalika zostanie wykonane przez włączenie do sieci kanalizacji deszczowej za pomocą trójnika siodłowego.

### *1.6.8 Elementy prefabrykowane*

- A. Obrzeże aluminiowe wys. 14 cm i gr. 3-5 mm:
- B. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm wyokrągłony:
  - na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
  - na ławie betonowej z betonu C12/15,
- C. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
  - na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
  - na ławie betonowej z betonu C12/15,
- D. Kostka betonowa typ CEGIEŁKA gr. 8 cm.
  - na podsypce cem. piask. gr. 3 cm.

### *1.6.9 Elementy do rozbiórki*

Do rozbiórki zostały przewidziane wstępnie następujące elementy:

- cięcie pita krawędzi jezdni bitumicznej,
- rolka z kostki kamiennej,
- frezowanie nawierzchni bitumicznych,
- krawężniki betonowe i obrzeża na ławach betonowych,
- nawierzchnia z kostki betonowej na podbudowach z kruszywa i betonu,
- nawierzchnie bitumiczne wraz z podbudową,
- słupki od znaków oraz znaki drogowe.

### *1.6.10 Kolizje z infrastrukturą techniczną podziemną*

W obszarze inwestycji znajdują się sieci:

- telekomunikacyjna,
- wodociągowa,
- ciepłownicza,
- elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- elektroenergetyczna średniego napięcia,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

W obszarze inwestycji występują studnie telekomunikacyjne oraz studzienki kanalizacyjne do regulacji wysokościowej, zgodnie z rys. 2.0.

### *1.6.11 Wycinka drzew i krzewów.*

Szczegółowa inwentaryzacja dendrologiczna wraz ze wskazaniem wycinki oraz nasadzeń kompensacyjnych znajduje się w inwentaryzacji dendrologicznej stanowiącej odrębną dokumentację. W związku na zły stan fitosanitarny konieczna jest wycinka następujących drzew i krzewów:

- bez czarny – 2 szt.,
- klon zwyczajny – 1 szt.
- grusza- 1 szt.

### *1.6.12 Nasadzenia krzewów*

W obszarze inwestycji przewidziano nasadzenia kompensacyjne 3 szt. klona pospolitego.

## 1.7 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Inwestycja nie wpływa znacząco, ani nie spełnia warunków przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko., zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

## 1.8 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania projektowanego peronu, chodnika oraz azylu dla pieszych nie wykracza poza obszar działek na których znajduje się inwestycja. Inwestycja nie zmieni możliwości komunikacji z działkami sąsiadującymi z obszarem inwestycji.

## 1.10 ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

**Projektowana inwestycja nie posiada obowiązującego (jak również w przygotowaniu) MPZP.**

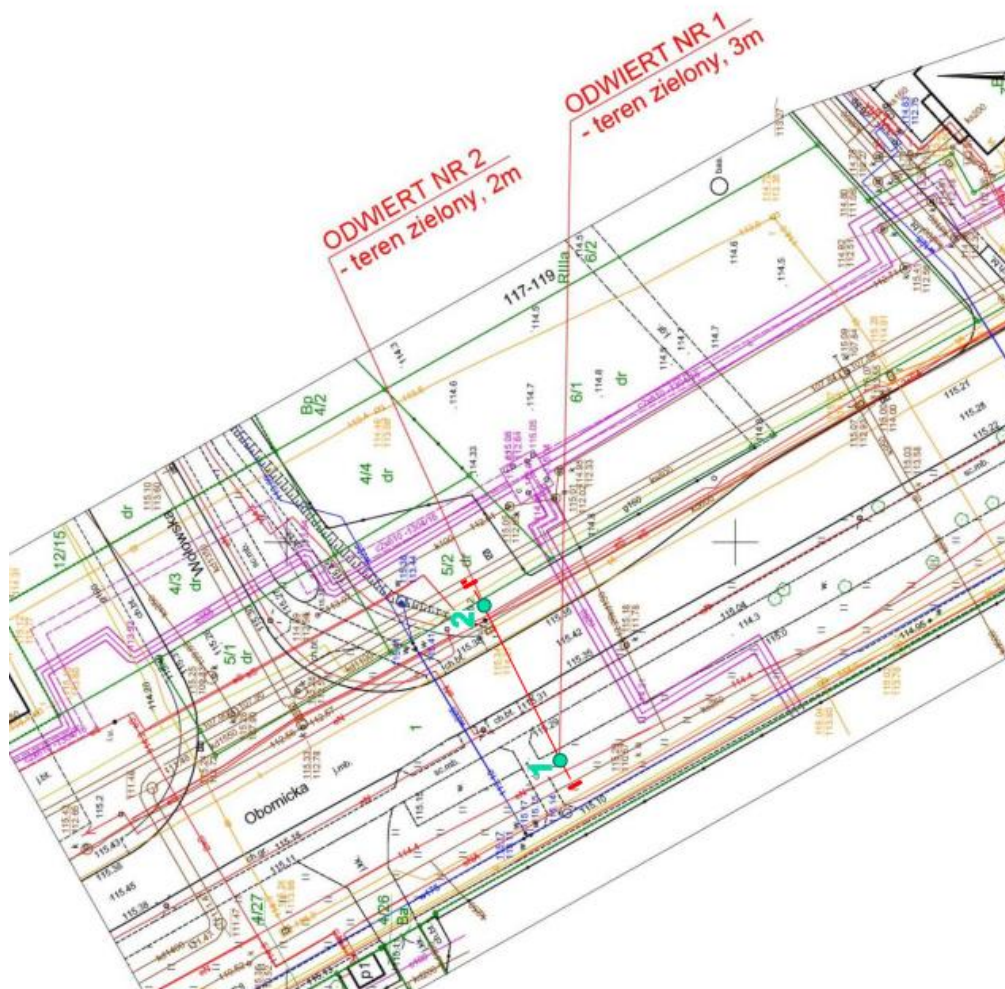
Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz


## 2. ZAŁĄCZNIKI


### 2.1 Wyciąg z opinii geotechnicznej.

Lokalizacja odwiertów:



Karty otworów:

 usługi geologiczne i geotechniczne			<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b> Profil numer 1					Zał.nr: 3				
Rejon: ul. Obornicka Miejscowość: Wrocław Powiat: Wrocław Województwo: dolnośląskie			Obiekt: Przebudowa ul. Obornickiej Zleceniodawca: RM-PLAN Robert Milkiewicz Wiercenie: PGiG ManGeo Dozór geol.: mgr Mateusz Mańka					Rzędna: 115.15 m n.p.m. Skala 1 : 50      Data wiercenia: 2020-11-19				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	ID	IL	Stan gruntu
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasyby				nasyp niekontrolowany zbudowany z piasku drobnego próchniczego z domieszką gruzu ceglanego, kamieni, żwiru, czarny	nN (PdH+gr. cegl., K, Ż)mw	IA				szg
		Nasyby			0.60	nasyp niekontrolowany zbudowany z gliny pylastej z domieszką żużlu, kamieni, czarno-brązowy	nN (Gπ+Żł., K)					pl
		Czwarbrzęd Holocen			1.00	głina pylasta, szaro-brązowa przewarstwiona piaskiem drobnym	Gπ  Pd	IIIB	w		0.20	tpl
					1.50	głina pylasta, szaro-brązowa przewarstwiona piaskiem drobnym		IIIA				0.30
					1.90	piasek średni, brązowy						
					3.00							
							Ps	IIA	w/m	0.60		szg

 usługi geologiczne i geotechniczne			<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b> Profil numer 2					Zał.nr: 3				
Rejon: ul. Obornicka Miejscowość: Wrocław Powiat: Wrocław Województwo: dolnośląskie			Obiekt: Przebudowa ul. Obornickiej Zleceniodawca: RM-PLAN Robert Milkiewicz Wiercenie: PGiG ManGeo Dozór geol.: mgr Mateusz Mańka					Rzędna: 115.20 m n.p.m. Skala 1 : 50      Data wiercenia: 2020-11-19				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	ID	IL	Stan gruntu
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasyby				nasyp niekontrolowany zbudowany z piasku drobnego próchniczego z domieszką gruzu ceglanego, kamieni, żwiru, czarny	nN (PdH+gr. cegl., K, Ż)mw	IA				szg
		Nasyby			0.50	nasyp niekontrolowany zbudowany z gliny pylastej z domieszką żużlu, kamieni, czarno-brązowy	nN (Gπ+Żł., K)					pl
		Czwarbrzęd Holocen			0.90	głina pylasta, szaro-brązowa przewarstwiona piaskiem drobnym	Gπ  Pd	IIIB	w		0.20	tpl
					2.00							

## 2.2 Warunki techniczne

### 2.2.1 MPWiK S.A.



9210055849

Symbol sprawy: 037674/21/KOU/AHr  
Numer Klienta: 106931

Wrocław, dnia 30.06.2021



Gmina Wrocław  
reprezentowana przez  
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
Wrocław ul. Długa 49

#### Warunki przyłączenia do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

1. Podmiot ubiegający się o przyłączenie: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, Wrocław ul. Długa 49
2. Obiekt: przebudowa istniejącego odcinka drogi w zakresie budowy chodników wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym
3. Adres obiektu: ul. Obornicka od posesji nr 115s do skrzyżowania z ul. Wołowską działka nr 1, AM-16, obręb Różanka Wrocław

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 22 czerwca 2021 MPWiK S.A. określa następujące warunki przyłączenia do sieci:

Dla przedmiotowego obiektu możliwy jest odbiór:

- wód opadowych w ilości 3,47 l/s do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej Ø 0,6m bet. w ulicy Obornickiej

Zgodnie z Zarządzeniem nr 1158/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 czerwca 2019r, w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu, należy kierować się zrównoważonym gospodarowaniem wód opadowych.

#### Określamy następujące warunki techniczne przyłączenia obiektu do ww. sieci kanalizacyjnej:

1. Przykanalik wpustu deszczowego:
  - a) średnica przykanalika wpustu Ø160mm PVC,
  - b) włączenie przykanalika do sieci kanalizacji deszczowej należy realizować poprzez wpięcie na trójnik siodłowy (np. FUNKE).



MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław  
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl  
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028  
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 338 100,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985  
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

**Celem zapewnienia zgodności realizowanego przyłączenia do sieci z warunkami przyłączenia oraz przepisami prawa:**

Osoba ubiegająca się o przyłączenie do sieci powinna dokonać uzgodnienia w MPWiK S.A. dokumentacji technicznej budowy przykanalika wpustu deszczowego oraz wypełnić wytyczne określone w uzgodnieniu.

1. Dokumentację techniczną w formie elektronicznej zgodnej z wymogami określonymi w Wytycznych projektowania i budowy (wymogi znajdują się pod adresem: <https://www.mpwik.wroc.pl/strefa-klienta/przylaczenie-do-sieci-wodociagowo-kanalizacyjnej/wytyczne/> – wskazówki dotyczące dokumentacji sieci i przyłączy- wersje elektroniczne) należy przysyłać na adres e-mail [bok@mpwik.wroc.pl](mailto:bok@mpwik.wroc.pl) wraz z wnioskiem lub podaniem w mailu informacji określonych w odpowiednim wniosku.

Uzgodnienie zostanie przesłane na adres wnioskodawcy. Potwierdzeniem zaakceptowania określonego rozwiązania jest e-mail z uzgodnieniem wysłany przez osobę, będącą przedstawicielem MPWiK S.A.

2. Budowa i eksploatacja przykanalika wpustu deszczowego w terenie stanowiącym współwłasność wymaga pisemnej zgody współwłaściciela/współwłaścicieli terenu.
3. Projekt budowy przykanalika wpustu powinien być opracowany na aktualnej mapie zasadniczej zawierającej trasy projektowanego uzbrojenia terenu oraz powinien zawierać dokumenty potwierdzające prawo inwestora do dysponowania terenem na cele budowlane.
4. W przypadku zastosowania urządzeń podczyszczających ścieki w projekcie należy przedstawić sposób oraz dobór urządzeń podczyszczających (np. dobór separatora + karta katalogowa).
5. W przypadku deszczy nawalnych MPWiK nie gwarantuje odbioru wód opadowych do systemu kanalizacji miejskiej.
6. Na przykanaliku planowanego wpustu należy zamontować odwrócony syfon.
7. W przypadku opracowania dokumentacji na mapie zasadniczej do celów opiniodawczych możliwe jest wystąpienie kolizji projektowanych przyłączy z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem i innymi obiektami nie wykazanymi na mapie. Realizując przyłącza Inwestor zobowiązany będzie do rozwiązania kolizji w porozumieniu z projektantem. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.

Inne uwagi:

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej powinny odpowiadać normom określonym w par. 21 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014.1800), w tym dopuszczalna wartość dla zawiesin ogólnych  $\leq 100$  mg/l, dla węglowodorów ropopochodnych  $\leq 15$  mg/l.

Niniejsze warunki przyłączenia do sieci ważne są 2 lata od daty wydania.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska  
Lider  
Zespół Uzgodnień  
Biuro Obsługi Klienta  
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik: Robert Milkiewicz  
e-mail: [rm-plan@O2.pl](mailto:rm-plan@O2.pl)
2. Archiwum MPWiK S.A. aa

## 2.2.2 PSG Sp. z o.o.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 22 444 33 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
tel. 71 364 93 22  
faks 71 336 71 06  
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

RM-PLAN Robert Milkiewicz  
ul. Młyńska 105j/2  
62-052 Komorniki

Wasz znak: RM/80/13/29.IX.2021  
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.1129-1.AJ.21

Wrocław, 01.10.2021 r.

Dot.: **budowy chodników, azyli wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym w ul. Obornickiej we Wrocławiu.**

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16 ul. Ziębicka 44  
33-10 Tarnów 50-507 Wrocław

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,  
XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001  
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

[www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl)

Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy przesłać informację o planowanym rozpoczęciu robót na adres: Gazownia Wrocław Północ, ul. Bierutowska 57-59, 51-317 Wrocław, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

Jednocześnie nadmieniamy, że wszystkie planowane przedsięwzięcia powinny zostać uzgodnione na Naradzie Koordynacyjnej oraz być zaznaczone na mapie do celów projektowych.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 01.10.2023r.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Miałtku i Uzgodnień  
Alina Hącel  
Alina Hącel

„Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl) w zakładce „o nas”.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Północ
3. ZMSM-AJ a/a

## 2.2.3 Tauron Nowe Technologie S.A.



Wrocław, dn. 07.05.2021 r.

Sygnatura TNT/NMW/GK/2021-05-07/2087

**RM-PLAN Robert Milkiewicz**  
**ul. Młyńska 105j/2 62-052 Komorniki**

### WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją: „**przebudowa ul. obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołoskiej w zakresie budowy chodników wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym**”.

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TNT S.A.

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane z: UO-384 Bezpieczna
2. Podłączenie do istniejącej sieci będzie wymagało:
  - a. Zgodnie z Danymi Koordynacyjnymi ZDiUM należy projektowane oświetlenie zasilić z istniejącej sieci oświetleniowej, tj. należy z najbliższej usytuowanych istniejących latarni wyprowadzić kablową linię zasilającą kierunek projektowane oświetlenie (oświetlenie przystanku + oświetlenie dwóch przejść dla pieszych)
  - b. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od przyszłego właściciela urządzeń lub Inwestora.
  - c. Ze strony eksploatatora urządzeń **zalecamy**:
    - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację (Żółte tło, czarne cyfry, numer słupa, z którego się zasilono z literą A i kolejno B, C itd./ łamane przez 384 / łamane przez ZDiUM).
    - Stosować oprawy LED z optyką dla przejść dla pieszych, o parametrach: moc i optyka oprawy dobrana z obliczeń / obudowa oprawy (korpus, pokrywa, uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / oprawa wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / stopień szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP65 dla całości oprawy / oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi, oprawa powinna posiadać certyfikat CE oraz ENEC lub równoważny, **ogranicznik przepięć 10kV**
    - Stosować słupy aluminiowe o podstawie minimum  $\varnothing 146$ , anodowane na kolor ustalony z Inwestorem, zabezpieczone w dolnej części elastomerem. Słupy wyposażać w tabliczkę słupowa typu „Winel”. Słupy uzerować linką DY 10mm<sup>2</sup>
    - Stosować kable zasilające o przekroju 4x35 mm<sup>2</sup>
3. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary obowiązkowe wymagane prawem i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Inwestora/Właściciela oraz ich kopie do Biura Obsługi Oświetlenia we Wrocławiu (NMW)

TAURON Nowe Technologie S.A.  
pl. Powstańców Śląskich 20  
53-314 Wrocław  
tel. +48 32 303 80 01  
fax +48 32 303 80 02

NIP: 899 10 76 556, REGON: 930810615  
Kapitał zakładowy (włacony): 9.535.649,00 zł  
Rejestracja: Sąd rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu  
Wydział VI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000141756

[www.nowe-technologie.tauron.pl](http://www.nowe-technologie.tauron.pl)



4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną wg wymagań stawianych przez właściciela/inwestora urządzeń, którą należy przedstawić do uzgodnienia u Inwestora (przyszłego właściciela). Po wybudowaniu oświetlenia Inwestor/Właściciel dokonuje odbioru technicznego oświetlenia i występuje do NMW (przekazując kopię protokołu odbioru) z wnioskiem o podłączenie wybudowanych urządzeń do istniejącej sieci i przyjęcie urządzeń do eksploatacji. W przypadku wykonania urządzeń zgodnie z wydanymi warunkami rozbudowy urządzenia te zostaną wpisane do załącznika ilościowego z umowy serwisowej i zostaną załączone do eksploatacji.
5. Należy uzyskać zgodę na wymagane **odpłatne** wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
6. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
7. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
8. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
9. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną w eksploatacji TNT S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki/szafek sterowniczej, z której należy zasilić projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TNT S.A.
- 10. UWAGA !!! w ramach budowy zatoki autobusowej oraz dojść do przejść dla pieszych zachodzi kolizja z istniejącą linią kablowa oświetlenia drogowego. Należy przed przystąpieniem do prac wystąpić o techniczne warunki usunięcia kolizji oraz zawrzeć stosowne porozumienie w tym temacie.**

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

**TAURON Nowe Technologie S.A.**  
Koordynator ds. Oświetlenia  
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław  
  
**Grzegorz Kwaśniewski**

TAURON Nowe Technologie S.A.  
pl. Powstańców Śląskich 20  
53-314 Wrocław  
tel. +48 32 303 80 01  
fax +48 32 303 80 02

NIP: 899 10 76 556, REGON: 930810615  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9 535 649,00 zł  
Rejestracja: Sąd rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu  
Wydział VI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000141756

[www.nowe-technologie.tauron.pl](http://www.nowe-technologie.tauron.pl)

## 2.2.4 Fortum



13/10/2021

DOK/2021/285197

Osoba prowadząca: Piotr Zembrzusi  
tel. 518 235 820,  
e-mail: Piotr.Zembrzusi@caverion.com

**RM-PLAN Robert Milkiewicz**  
**ul. Młyńska 105j/2**  
**62-052 Komorniki**

**DOTYCZY: ZADANIE 1: PRZEBUDOWA UL. OBORNICKIEJ NA ODCINKU OD POSESJI NR 115A DO UL. WOŁOWSKIEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKÓW, AZYLU WRAZ Z DOŚWIETLONYM PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH ORAZ PRZYSTANKIEM AUTOBUSOWYM. ZADANIE 2: PRZEBUDOWA UL. OBORNICKIEJ W ZAKRESIE BUDOWY AZYLU WRAZ Z DOŚWIETLONYM PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH NA WYSOKOŚCI POSESJI NR 111”.**

W imieniu Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. uzgadniamy projektowane elementy pasa drogowego w ul. Obornickiej we Wrocławiu w zakresie kolizji z siecią ciepłowniczą, na warunkach jak niżej:

1. W pobliżu sieci ciepłowniczej prace prowadzić z należytą ostrożnością po zgłoszeniu i pod kontrolą Fortum.
2. O przystąpieniu do prac należy powiadomić przedstawiciela Fortum - inż. Edwarda Krzciuka (tel. 797 169 160).
3. Projektowana wiata przystankowa może być zlokalizowana nie bliżej niż 1 metr od kanału sieci ciepłowniczej, fundamenty projektowanej barierki i ławka nie bliżej niż 0,5 m od kanału sieci.

Niniejsze uzgodnienie nr 2361 z dnia 13.10.2021r. jest ważne 2 lata.

Z poważaniem

Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.  
Pełnomocnik Spółki

  
Piotr Zembrzusi

Załączniki:

1. Materiał będący przedmiotem uzgodnienia.
2. Pełnomocnictwo udzielone przez Fortum.

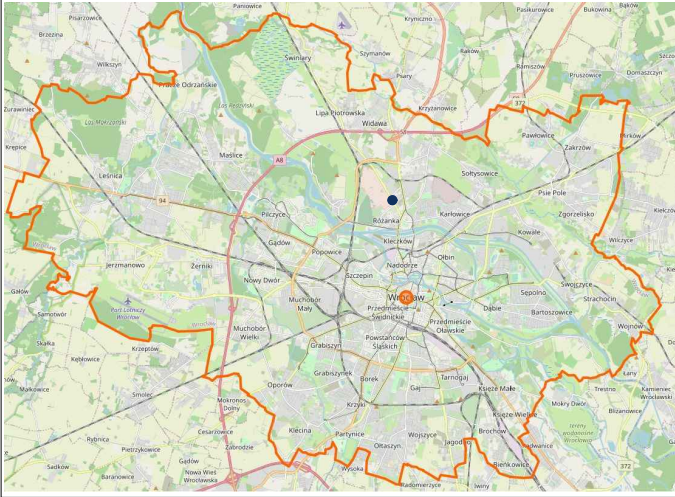
Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	Adres pocztowy	Siedziba	Telefon/Fax	REGON 365569059 NIP 895-20-97-034
	ul. Antoniego Słonimskiego 1a 50-304 Wrocław	ul. Antoniego Słonimskiego 1a 50-304 Wrocław	Tel. + 48 71 3405550 Fax. + 48 71 3430434	Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej VI Wydział Gospodarczy KRS nr 0000640496
	Kapitał Zakładowy 138.803.700 zł		www.fortum.pl	Rachunek bankowy: 74 1050 0086 1000 0090 3087 2890



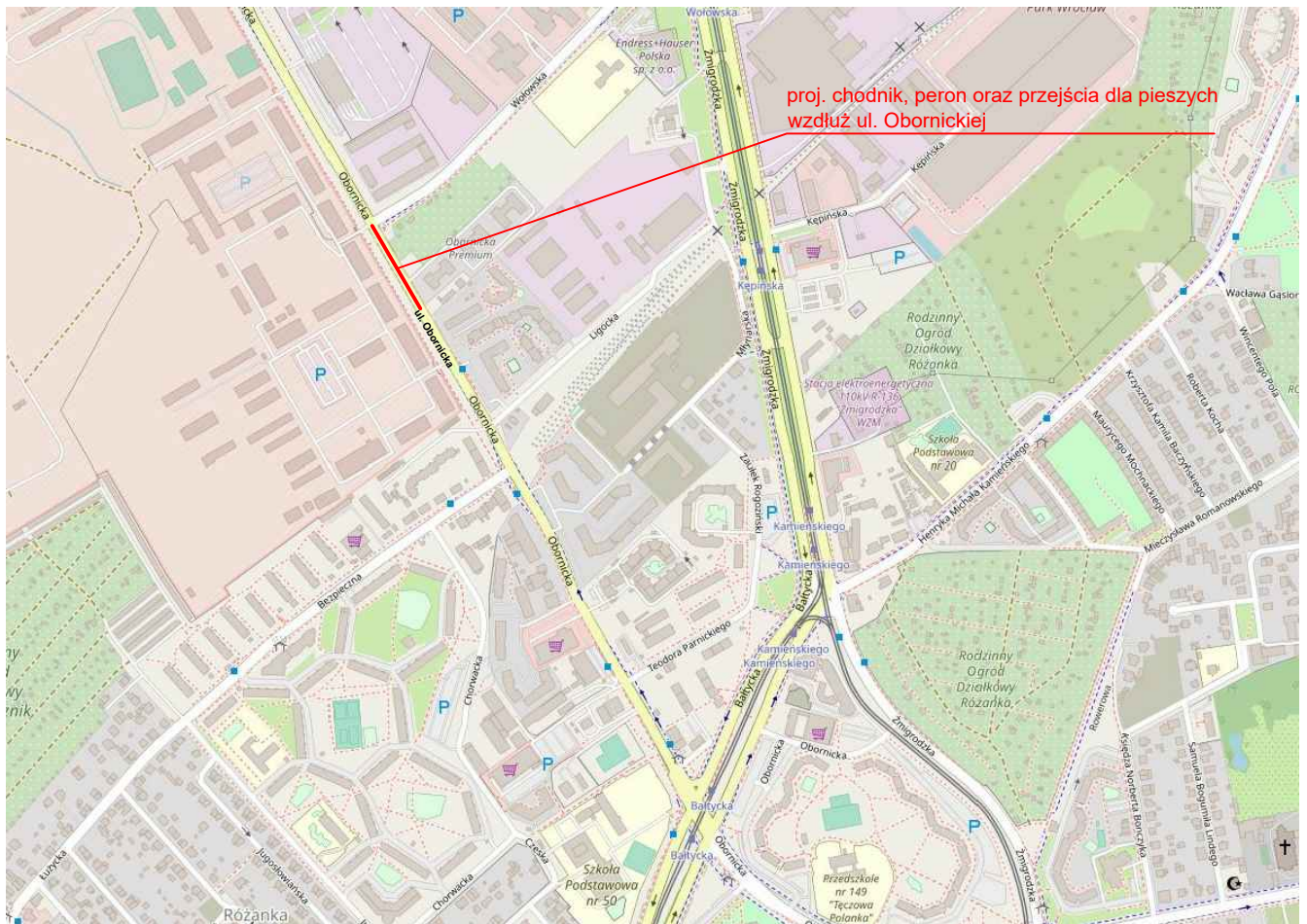
### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
RYS. 3.0	Profil przykanalika	skala 1:100/500
RYS. 4.0	Przekroje normalne	skala 1:50
RYS. 5.0	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20

**miasto Wrocław**



**ul. Obornicka - droga gminna 105389D**



Inwestor: <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław				Jednostka projektowa: <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki <a href="mailto:rm-plan@o2.pl">rm-plan@o2.pl</a>		 <b>ROBERT MILKIEWICZ</b>	
Stadium: <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>							
Temat: Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników, azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym.							
Nazwa rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>							
Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz				Podpis:		Data: <b>X.2021 r.</b>	
						Skala: <b>1:10 000</b>	
						Nr rys.: <b>1.0</b>	



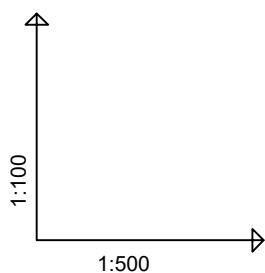
# Profil - wpust nowy

dz. drogowa  
dz. nr geod. 1

Szczegół "A"

## UWAGA:

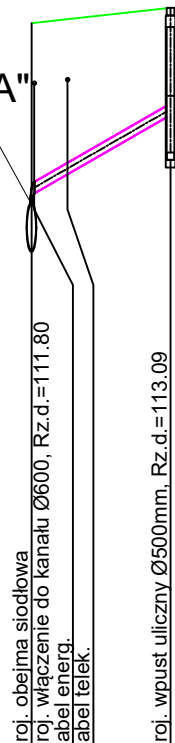
1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy sprawdzić rzędne proj. i ist. uzbrojenia podziemnego.
2. W razie potrzeby wykonać próbne przekopy.



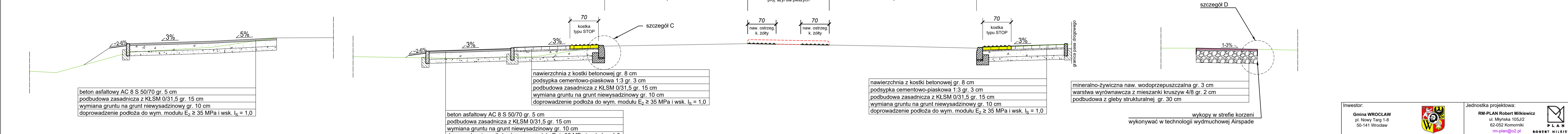
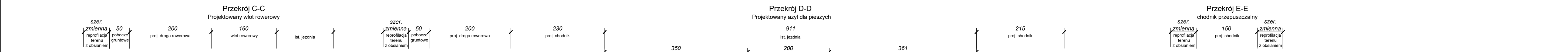
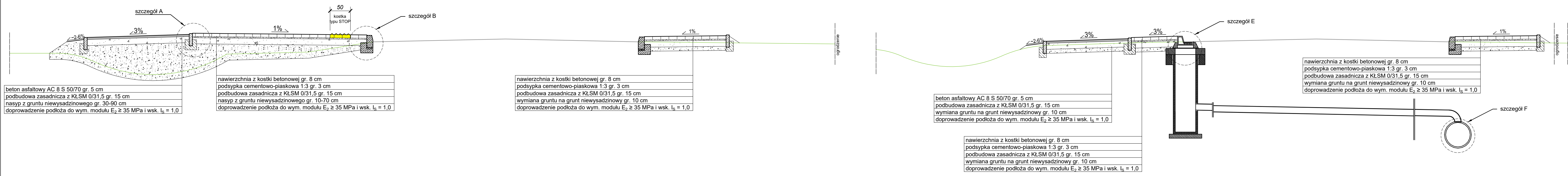
POZIOM PORÓWNAWCZY

105.00 m n.p.m.

RZĘDNA TERENU ISTN.		114.80	115.00
RZĘDNA DNA KANAŁU		111.80 112.53	113.59
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU		3.00 2.27	1.41
SPADKI, DŁUGOŚCI		11.5%	9.20m
ŚREDNICA, MATERIAŁ		PVC-U NIS o jednol. str. szczeni Ø160x4.7mm PN8 SDR 34	
ODLEGŁOŚCI		0.00	9.20
HEKTOMETRY		D1	D1.1



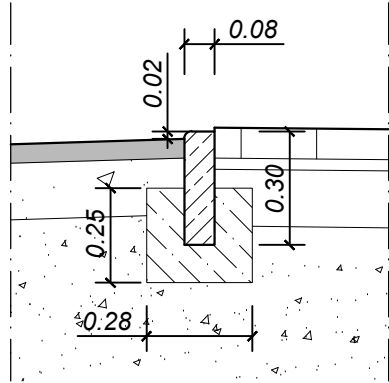
Inwestor: <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl			
Stadium: <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>					
Temat: <b>Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników, azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym.</b>					
Nazwa rysunku: <b>PROFIL PRZYKANALIKA</b>					
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk <small>nr upr. WKP/0117/PWOD/11</small>		Podpis:		Data: <b>X.2021 r.</b>	
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:		Skala: <b>1:100/500</b>	
				Nr rys.: <b>3.0</b>	



Inwestor: <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl 	
Stadium: <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>			
Temat: Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników, azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym.			
Nazwa rysunku: <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>			
Projektant b. drogowej: <b>mgr inż. Michał Chudyk</b> <small>nr upr. WKP0117PWOD11</small>	Podpis:	Data: <b>X.2021 r.</b>	Skala: <b>1:50</b>
Asystent projektanta: <b>mgr inż. Robert Milkiewicz</b>	Podpis:	Nr rys.: <b>4.0</b>	

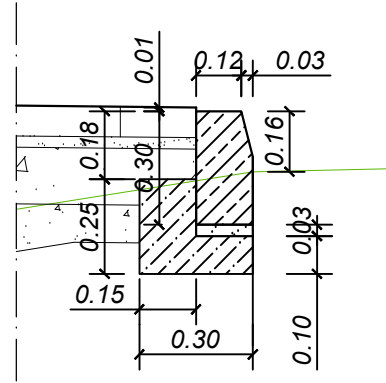
### Szczegół A

obrzeże chodnikowe  
8X30X100 cm



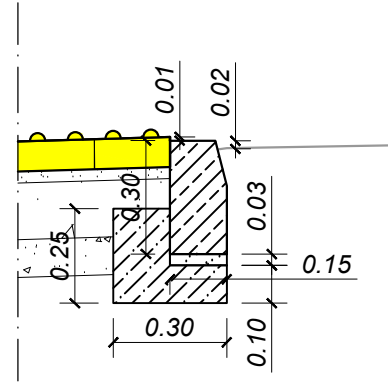
### Szczegół B

krawężnik betonowy lekki  
15X30X100 cm



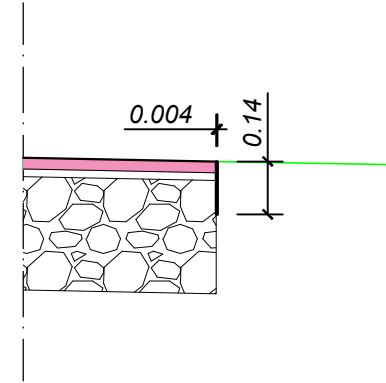
### Szczegół C

krawężnik betonowy lekki obniżony  
15X30X100 cm



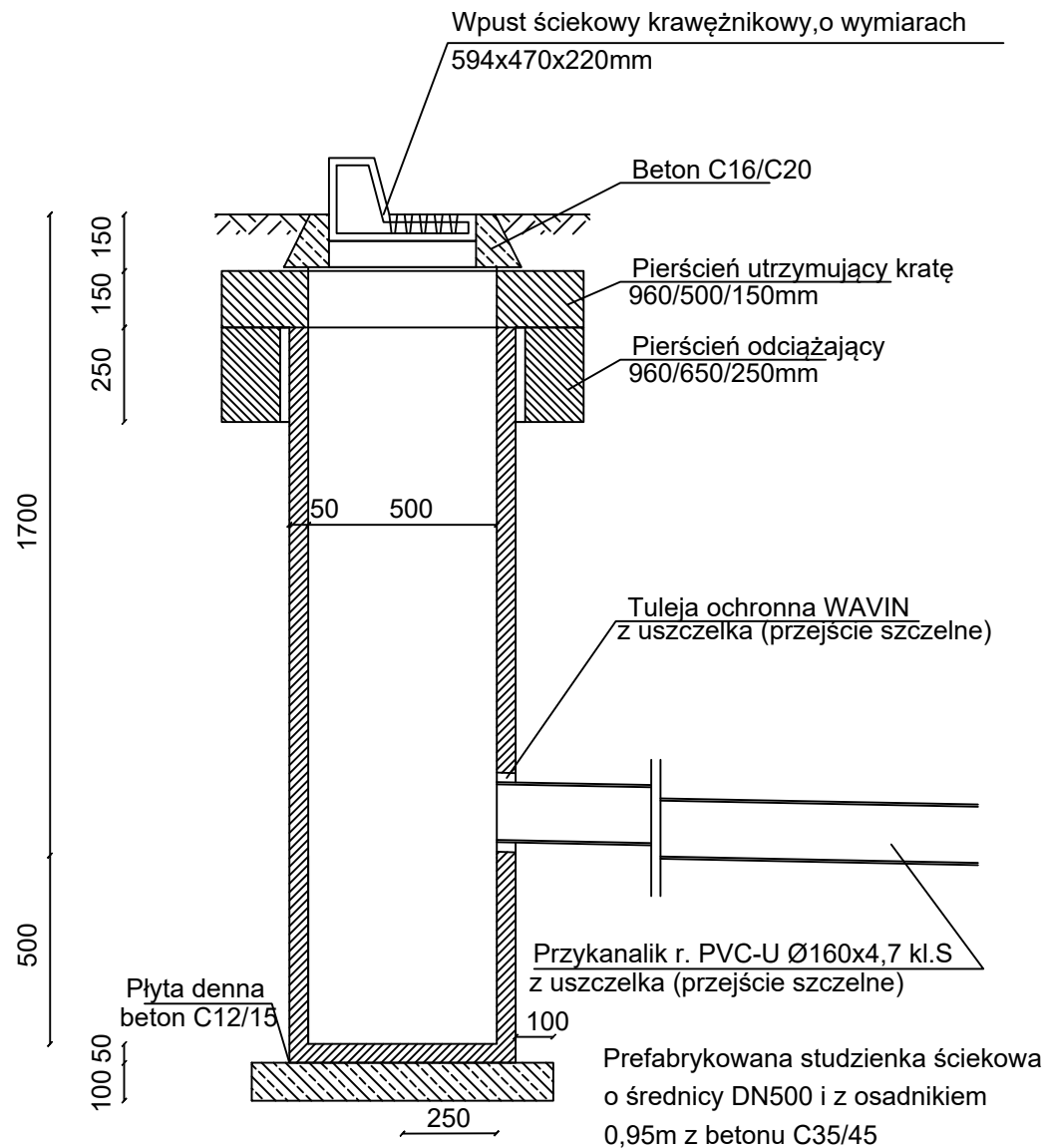
### Szczegół D

obrzeże aluminiowe



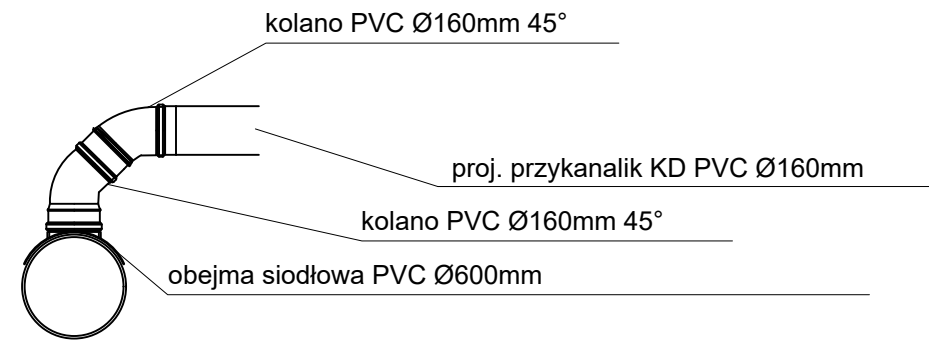
### Szczegół E

Wpust deszczowy krawężnikowo - jezdniowy



### Szczegół F

Projektowane włączenie do kanału



Zasyпка piaskowa do  
wysokości podbudowy  
konstr. chodnika/jezdni

Obsypka piaskowa gr. 30 cm

Podsypka piaskowa gr. 15 cm

Inwestor: <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>		Temat: <b>Przebudowa ul. Obornickiej na odcinku od posesji nr 115a do ul. Wołowskiej w zakresie budowy chodników, asyłu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych oraz przystankiem autobusowym.</b>	
Nazwa rysunku: <b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>			
Projektant b. drogowej: <b>mgr inż. Michał Chudyk</b> <small>nr upr. WKP/0117/PWOD/11</small>	Podpis:	Data:	<b>X.2021 r.</b>
Asystent projektanta: <b>mgr inż. Robert Milkiewicz</b>	Podpis:	Skala:	<b>1:20</b>
		Nr rys.:	<b>5.0</b>