

Branża:
Przedmiot opracowania:

Drogowa
PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ

Projekt: Przebudowa ul. Obornickiej
w zakresie budowy azylu wraz z doświetlonym przejściem
dla pieszych na wysokości posesji nr 111

Adres: Województwo: *dolnośląskie*
Miasto: Wrocław — miasto na prawach powiatu – *dzielnica Psie Pole*
droga: ul. Obornicka – droga gminna nr 105389D
Nr działek: **1 (AM-16, obręb Różanka).**

Jednostka projektowa:



RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Inwestor:



Gmina WROCŁAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Projektant mgr inż. Robert Milkiewicz

Październik 2021

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3	OPINIE I ZATWIERDZENIE.....	4
1.4	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE	6
1.5	ZAKRES OPRACOWANIA	6
1.6	STAN ISTNIEJĄCY.....	6
1.7	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	7
1.8	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
1.9	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ	7
1.10	WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....	8
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
RYS. 1.0	Plan orientacyjny.....	10
RYS. 2.1-2.3	Projekt zastępczej organizacji ruchu	10

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaopiniowanie/ zatwierdzenie projektu zastępczej organizacji ruchu w związku z budową azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych w ul. Obornickiej.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Zamawiający



Gmina WROCŁAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

1.3 OPINIE I ZATWIERDZENIE



Wrocław, dnia 2021-10-06

RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

TRP.4110.15.87174.2020.MS

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Obornickiej w zakresie budowy azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111” – opinia do projektu organizacji ruchu zastępczego.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** organizację ruchu zastępczego na podstawie złożonego projektu, z uwagą:

1. Rys. nr 2.2 zaprojektować rozwiązanie, które zapewni ciągłość ruchu rowerzystów w czasie prowadzenia prac związanych z budową ścieżki pieszo-rowerowej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, Tel. 71 376 07 95,
malgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl

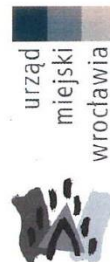
Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Departament Infrastruktury i Transportu



RM PLAN
Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Wrocław, 11 października 2021 r.

WIM-ER-Z.7221.1661.2021.ŁN

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas realizacji inwestycji pn. „Przebudowa ul. Obornickiej w zakresie budowy azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111”.

Odpowiadając na Pana wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 15 września 2021 roku i został uzupełniony o skorygowane rysunki 11 października 2021 roku, dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas realizacji inwestycji pn. „Przebudowa ul. Obornickiej w zakresie budowy azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111”, uprzejmie informuję, iż zatwierdzam skorygowany projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 11 kwietnia 2022 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

Z up. PREZYDENTA
Archiwizacja
Z-CAD KIEROWNIKA WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Sporządził: Łukasz Niżyński tel. (071) 777-86-44

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|-----|--|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |

1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt zastępczej organizacji ruchu w związku z budową azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych w ul. Obornickiej.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Obornicka – droga gminna nr 105389D

Droga asfaltowa o szer. 6–6,5 m, ograniczona krawężnikami jedno- i obustronnie.

Odwodnienie jezdni odprowadzane jest poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne do wpustów deszczowych, na tereny przyległe oraz do rowów przydrożnych odparowujących.

Prędkość obowiązująca na przedmiotowym odcinku: 50 km/h.

1.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt zastępczej organizacji ruchu przewiduje:

→ **RYS. 2.1 ETAP I:** budowa poszerzenie jezdni, przebudowa zjazdu po stronie wschodniej oraz regulacja wpustów deszczowych:

- a) wygradzenie miejsca robót zaporami U-20a (lub tablicami kierującymi U-21a/b w rozstawie 3 m), U-20b, U-20c oraz tablicami prowadzącymi U-3+U-35a,
- b) znaki ostrzegawcze A-14+A-12 na dojazdach do miejsca robót,
- c) ciąg pieszy poprowadzony w obszarze pasa drogowego przez zjazd publiczny – likwidacja dwóch słupków blokujących.

NALEŻY PILNOWAĆ BY SZEROKOŚCI PASÓW RUCHU NIE BYŁY MNIEJSZE NIŻ WSKAZANE W PROJEKCIE ZE WZGLĘDU NA RUCH AUTOBUSÓW.

USTALIĆ TERMIN ROBÓT Z WŁAŚCIELEMI FIRMY/ POSESJI W MIARĘ MOŻLIWOŚCI ZAPEWNIĆ PRZEJAZD SZER. 3,0 M.

→ **RYS. 2.2 ETAP II:** budowa drogi rowerowej, ścieżki pieszo-rowerowej, chodnika oraz oświetlenia (przecisk) i regulacja wpustu deszczowego:

- a) wygradzenie miejsca robót zaporami U-20a (lub tablicami kierującymi U-21a/b w rozstawie 3 m), U-20b, U-20c,
- b) znaki ostrzegawcze A-14+A-12 na dojazdach do miejsca robót,
- c) ciąg pieszy poprowadzony po wybudowanym poszerzeniu jezdni, wygradzone zaporami U-20a.
- d) wykonanie tymczasowej nawierzchni z mat zabezpieczających trawniki oraz korzenie drzew dla zachowania ciągłości drogi rowerowej.

NALEŻY PILNOWAĆ BY SZEROKOŚCI PASÓW RUCHU NIE BYŁY MNIEJSZE NIŻ WSKAZANE W PROJEKCIE ZE WZGLĘDU NA RUCH AUTOBUSÓW.

→ **RYS. 2.3 ETAP III:** budowa azylu drogowego wraz z docelowym oznakowaniem oraz odcinka chodnika,

- a) wygradzenie miejsca robót zaporami U-20a oraz U-6a+C-9,
- b) zapewnienie niemożliwości użytkowania nowego przejścia dla pieszych w trakcie budowy zaporami U-20c+B-41,
- c) znaki ostrzegawcze A-14+A-12 na dojazdach do miejsca robót,
- d) wprowadzenie części organizacji ruchu docelowej.

NALEŻY PILNOWAĆ BY SZEROKOŚCI PASÓW RUCHU NIE BYŁY MNIEJSZE NIŻ WSKAZANE W PROJEKCIE ZE WZGLĘDU NA RUCH AUTOBUSÓW.

1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin: I/II kwartał 2022 r.

1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Roboty budowlane związane z wykonaniem oznakowania pionowego wymagać będzie prac w skrajni oraz w pasie drogowym.

1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Tabela nr 1: Wymiary tarcz znaków

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie (drogi gminna)	S	900	800	600	600+150 n

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Tabela nr 2: Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E-22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe, Mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej

Lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2.

Słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60–70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”.

Oznakowanie poziome wykonać z taśmy przyklejanych tymczasowych koloru żółtego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

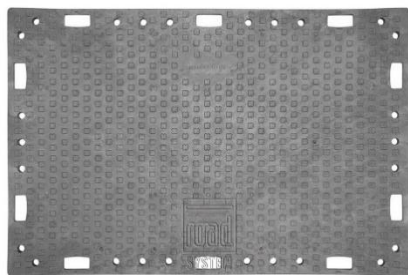
- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne;

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Wykonawca do obciążenia słupków wykorzysta zbrojone elementy betonowe, natomiast do obciążenia zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.

Elementy zabezpieczające tereny zielone.

W ramach zabezpieczenia terenów zielonych – trawników oraz korzeni drzew wskazuje się zastosowanie mat/plyt plastikowych umożliwiających bezpieczną komunikację pieszo-rowerową,

Przykładowe rozwiązania:



źródło: <https://www.geoproduct.pl/produkty/plyta-drogowa-road-system/>



źródło: <https://www.baltic-roads.com/produkty/euromat.html>

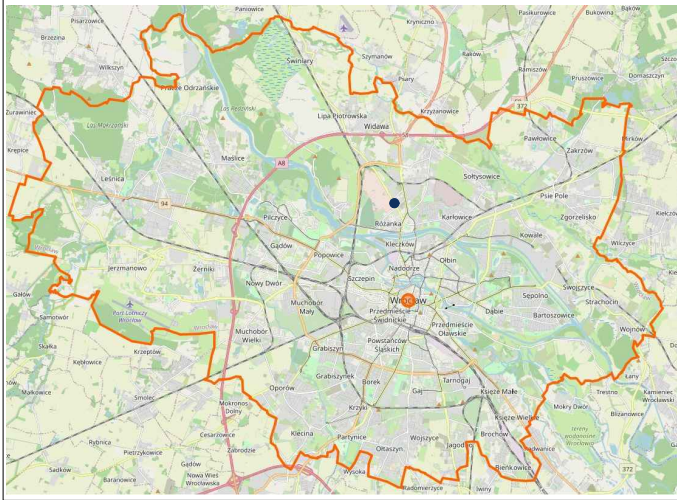
Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

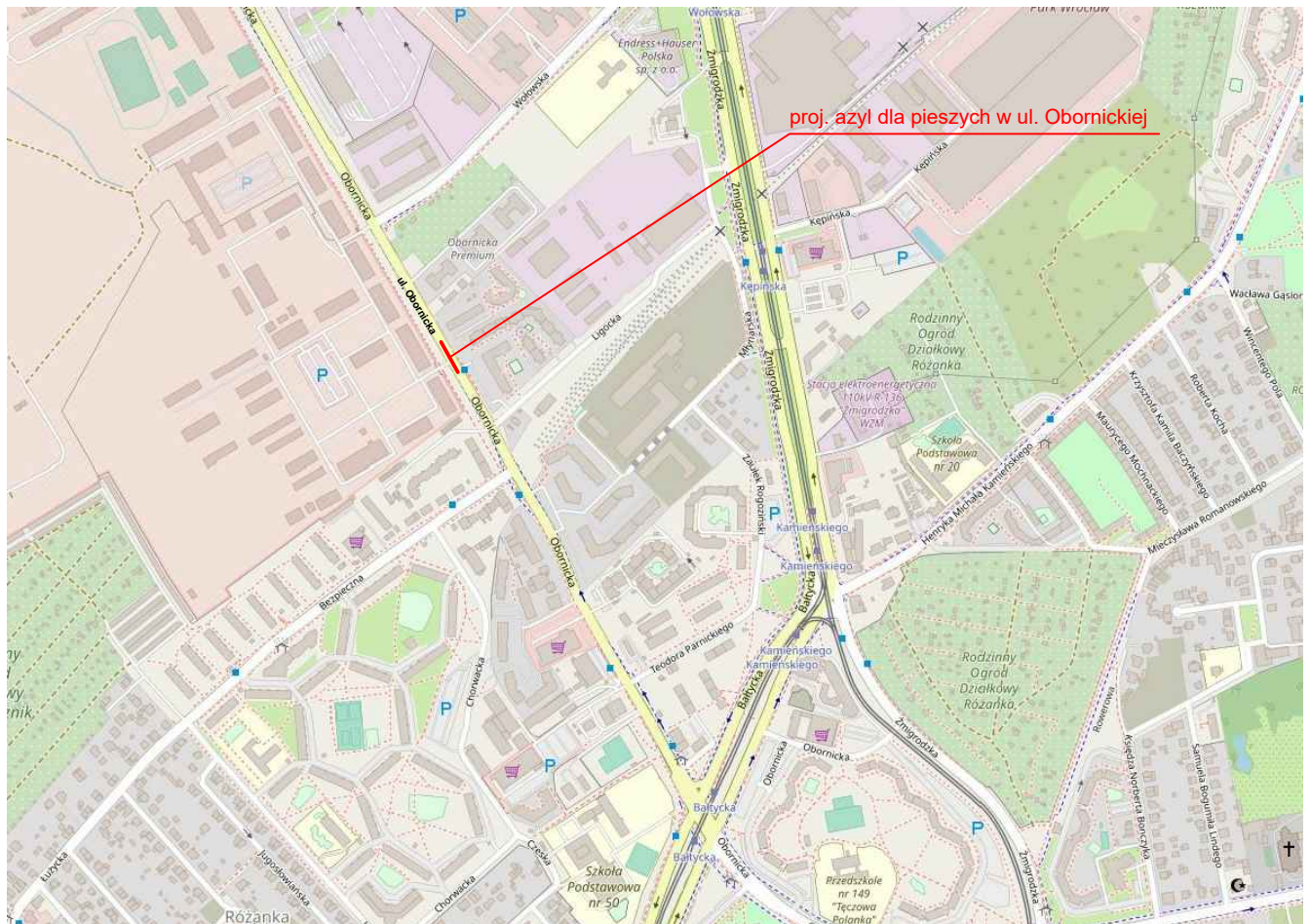
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.1-2.3	Projekt zastępczej organizacji ruchu	skala 1: 500

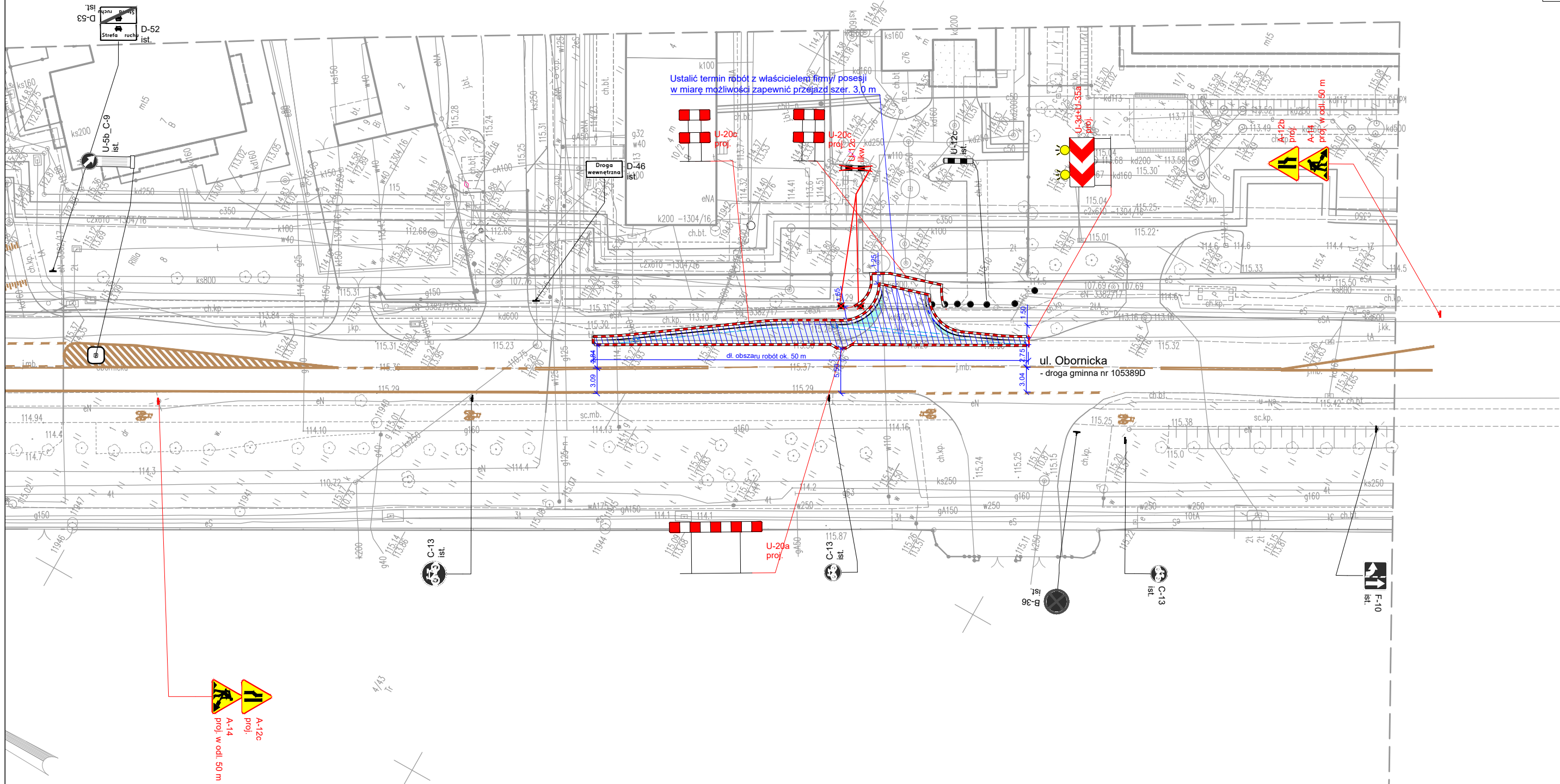
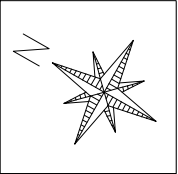
miasto Wrocław



ul. Obornicka - droga gminna 105389D



Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław				Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl		 ROBERT MILKIEWICZ	
Stadium:		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ					
Temat:		Przebudowa ul. Obornickiej w zakresie budowy azylu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111					
Nazwa rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY					
Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:		Data:		X.2021 r.	
				Skala:		1:10 000	
				Nr rys.:		1.0	



LEGENDA PZT

- proj. krawężnik 15x30x100 cm (h=12 cm)
- proj. obniżony krawężnik 15x30x100 cm (h=2 cm)
- proj. obrzeże chodnikowe
- proj. ściek dwurzędowy z kostki kamiennej
- proj. obrzeże gumowe zatopione
- proj. nawierzchnia dotykowa ostrzegawcza szer.
 - 0,7 m (przejścia dla pieszych)
 - 0,4 m (przystanek autobusowy)
- proj. wpusty deszczowe do regulacji wys.-sył.
- proj. słup ośw.przejeżd dla pieszych typ Rosa 6m
- projektowany kabel oświetleniowy

- proj. chodnik o naw. z kostki betonowej
- proj. konstr. jezdni - naw. asfaltowa
- proj. zjazd o naw. z kostki betonowej
- proj. chodnik - naw. przepuszczalna
- proj. ciąg pieszo-rowerowy - naw. asfaltowa
- proj. droga rowerowa - naw. asfaltowa
- proj. reprofiliacja z obsianiem trawą

LEGENDA ORZ

- proj. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowej
- tymcz. oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowej
- proj. obszar robót
- proj. tymczasowa ścieżka rowerowa/ chodnik na nawierzchni z mat zabezpieczających trawniki i korzenie

Inwestor:

Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl



ROBERT MILKIEWICZ

Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ

Temat: Przebudowa ul. Obornickiej w zakresie budowy asyłu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111

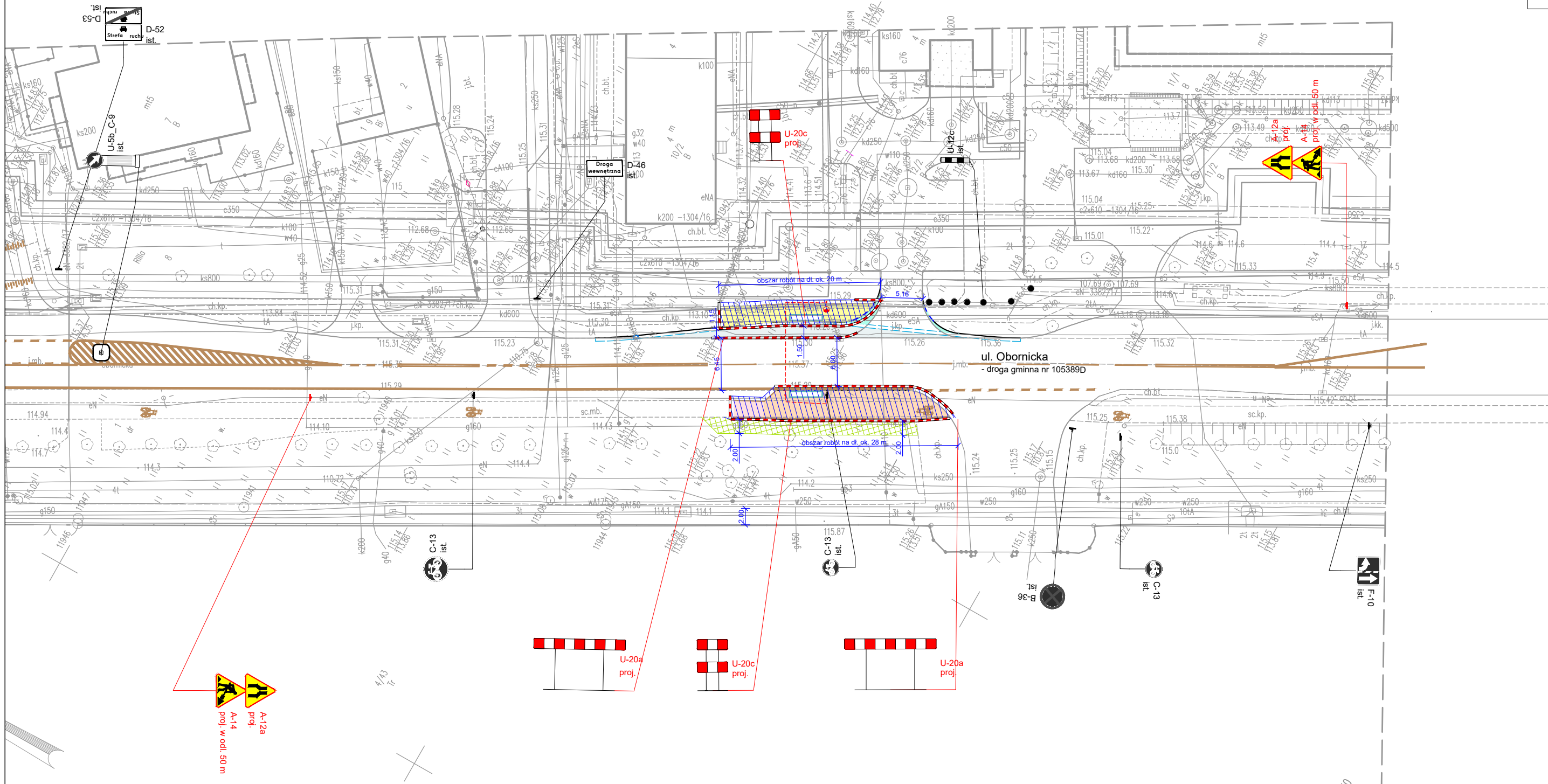
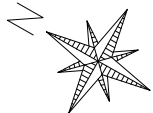
Nazwa rysunku: ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZA

Projektant:
mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Data: X.2021 r.
Skala: 1:500

Nr rys.: 2.1



LEGENDA PZT

- proj. krawężnik 15x30x100 cm (h=12 cm)
- proj. obniżony krawężnik 15x30x100 cm (h=2 cm)
- proj. obrzeże chodnikowe
- proj. ściek dwurzędowy z kostki kamiennej
- proj. obrzeże gumowe zatopione
- proj. nawierzchnia dotykowa ostrzegawcza szer. - 0,7 m (przejście dla pieszych) - 0,4 m (przystanek autobusowy)
- proj. wpusty deszczowe do regulacji wys.-sył.
- proj. słup ośw.przejsć dla pieszych typ Rosa 6m
- projektowany kabel oświetleniowy

- proj. chodnik o naw. z kostki betonowej
- proj. konstr. jezdni - naw. asfaltowa
- proj. zjazd o naw. z kostki betonowej
- proj. chodnik - naw. przepuszczalna
- proj. ciąg pieszo-rowerowy - naw. asfaltowa
- proj. droga rowerowa - naw. asfaltowa
- proj. reprofiliacja z obsianiem trawą

LEGENDA ORZ

- proj. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowej
- tymcz. oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowej
- proj. obszar robót
- proj. tymczasowa ścieżka rowerowa/ chodnik na nawierzchni z mat zabezpieczających trawniki i korzenie

Inwestor:
Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:
RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl



ROBERT MILKIEWICZ

Stadium: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ**

Temat: **Przebudowa ul. Obornickiej w zakresie budowy asyłu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111**

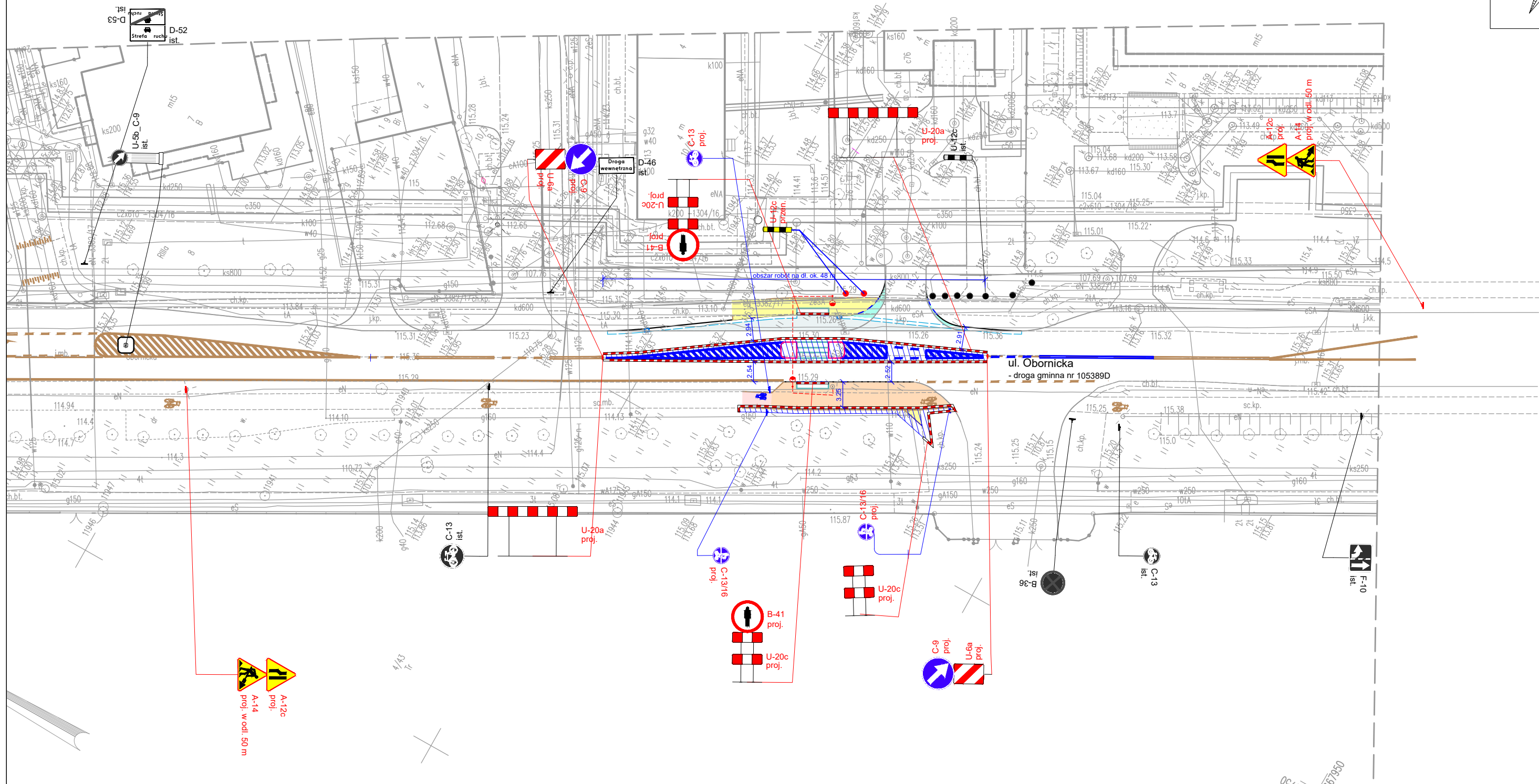
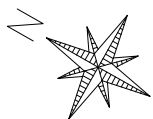
Nazwa rysunku: **ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZA**

Projektant:
mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Data: **X.2021 r.**
Skala: **1:500**

Nr rys.: **2.2**



LEGENDA PZT

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | proj. krawężnik 15x30x100 cm (h=12 cm) | | proj. chodnik o naw. z kostki betonowej |
| | proj. obniżony krawężnik 15x30x100 cm (h=2 cm) | | proj. konstr. jezdni - naw. asfaltowa |
| | proj. obrzeże chodnikowe | | proj. zjazdowy o naw. z kostki betonowej |
| | proj. ściek dwurzędowy z kostki kamiennej | | proj. chodnik - naw. przepuszczalna |
| | proj. obrzeże gumowe zatopione | | proj. ciąg pieszo-rowerowy - naw. asfaltowa |
| | proj. nawierzchnia dotykowa ostrzegawcza szer. - 0,7 m (przejścia dla pieszych) - 0,4 m (przystanek autobusowy) | | proj. droga rowerowa - naw. asfaltowa |
| | proj. wpusty deszczowe do regulacji wys.-sył. | | proj. reprofiliacja z obsianiem trawą |
| | proj. słup ośw.przejsć dla pieszych typ Rosa 6m | | |
| | projektowany kabel oświetleniowy | | |

LEGENDA ORZ

- | | | | |
|--|---|--|--------------------------|
| | proj. oznakowanie pionowe | | ist. oznakowanie pionowe |
| | proj. oznakowanie pionowe zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowej | | ist. oznakowanie pionowe |
| | proj. oznakowanie poziome | | ist. oznakowanie poziome |
| | proj. oznakowanie poziome zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowej | | ist. oznakowanie poziome |
| | proj. oznakowanie poziome | | ist. oznakowanie poziome |
| | proj. oznakowanie poziome | | ist. oznakowanie poziome |
| | proj. oznakowanie poziome | | ist. oznakowanie poziome |
| | proj. oznakowanie poziome | | ist. oznakowanie poziome |
| | proj. oznakowanie poziome | | ist. oznakowanie poziome |
| | proj. oznakowanie poziome | | ist. oznakowanie poziome |

Inwestor:

Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl



Stadium:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ

Temat:

Przebudowa ul. Obornickiej w zakresie budowy asyżu wraz z doświetlonym przejściem dla pieszych na wysokości posesji nr 111

Nazwa rysunku:

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZA

Projektant:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Data:

X.2021 r.

Skala:

1:500

Nr rys.:

2.3