

**“BESKO”** - Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.

**Pracownia Projektowa**

52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57  
tel./fax.71 78-79-792  
47-59

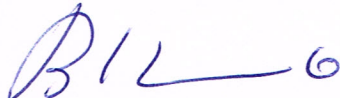
NIP 899-253-

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**  
**ul. Długa 49, 53-633 Wrocław**

Temat: **Przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na**  
**ul. Trzebnickiej we Wrocławiu**

Część: **Organizacja ruchu zastępczego**  
**Obsługa komunikacyjna budowy**

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował	mgr inż. Bogdan Staworko	

Wrocław, grudzień 2016 r.

**„BESKO”** - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.Pracownia Projektowa  
52-339 Wrocław ul. Słowińców 57  
tel./ fax. 71/ 78-79-792

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta,  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław**

Temat: **Przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych  
na ul. Trzebnickiej we Wrocławiu**

Stadium: **PW**

Część: **organizacja ruchu zastępczego  
obsługa komunikacyjna budowy**

## SPIS TREŚCI

1. Spis treści str. 2  
2. Opis techniczny str. 3-4  
3. Rysunki:

<b>l.p.</b>	<b>Nr rys.</b>	<b>Rysunek</b>	<b>Skala</b>
1	1	Orientacja	1:10000
2	2	Plan sytuacyjny	1:500

# OPIS TECHNICZNY

## I. DANE OGÓLNE

### 1.1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. Umowa między Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, Wrocław a firmą BESKO s.c., ul. Słowińców 57, Wrocław.

1.2. Zaktualizowany podkład geodezyjny w skali 1:500

1.3. PB drogi.

1.4. Zapoznanie się z terenem opracowania.

### 1.2. INWESTOR

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

### 1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Organizacja ruchu zastępczego ma zapewnić bezpieczny ruch samochodowy i pieszy w obszarze zasięgu prowadzonej inwestycji oraz wskazać obsługę komunikacyjną budowy.

Opracowanie obejmuje teren pasa drogowego ul. Trzebnickiej na odcinkach od ul. Św. Wincentego do ul. Ołbińskiej oraz przyległe ulice w zakresie niezbędnym do oznakowania prowadzonej inwestycji.

## II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

### 1. Stan istniejący

Ulica Trzebnicka jest drogą gminną. Posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną szerokości około 13,0 m i obustronnymi chodnikami z kostki kamiennej i płyt kamiennych (chodnik typu berlińskiego). W ulicy znajduje się torowisko tramwajowe. Stan wszystkich nawierzchni w rejonie opracowania jest dobry.

W ulicy wyznaczone są także drogi dla rowerów - z wyjątkiem odcinka stanowiącego przedmiot niniejszego opracowania, tj. od skrzyżowania z ulicą Św. Wincentego do skrzyżowania z ulicą Ołbińską.

### 2. Stan projektowany

Zaprojektowano drogę rowerową i chodnik z mas bitumicznych na odcinku ok. 75 m od ul. Św. Wincentego do szpitala, na pozostałym odcinku drogę rowerową jednokierunkową o szerokości 1,5 m do połączenia z istniejącą drogą rowerową oraz stosowne oznakowanie poziome i pionowe.

### 3. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu zastępczego

Ze względu na zakres robót i szczupłość miejsca zaprojektowano wykonanie robót w jednym etapie i dwóch fazach organizacji ruchu zastępczego. Fazę 2 wprowadzić tylko na czas wykonania połączenia istniejącej i projektowanej drogi rowerowej. Prowadzone prace będą miały niewielki wpływ na ruch samochodowy natomiast ruch pieszych jest kierowany na chodnik po drugiej stronie ulicy.

### 4. Obsługa komunikacyjna budowy

Budowa zlokalizowana jest w strefie „9 ton”. Wjazd w strefę i dojazd do budowy możliwy od strony ul. Bałtyckiej mostem Trzebnickim zgodnie z ograniczeniami wynikającymi z funkcjonowaniem tej strefy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie czystości w rejonie budowy, wszelkie zanieczyszczenia winny być natychmiast usuwane. Wykonawca winien wyposażyć budowę w myjki usuwające zanieczyszczenia z wyjeżdżających środków transportu i maszyn budowlanych. Jest także odpowiedzialny za to aby nie pogorszyć stanu nawierzchni drogowych, w związku z czym winien usuwać wszelkie uszkodzenia nawierzchni drogowych, wynikające z prowadzonych prac, natychmiast po ich zauważeniu.

### III. CHARAKTERYSTYKA ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Zastosowano odpowiednie oznakowanie znakami ostrzegawczymi (A-12b, A-12c, A-14), zakazu (B-41) z tabliczkami "Przeście drugą stroną ulicy" i „ul. Trzebnicka dalej drugą stroną ulicy”.

Teren wykonywanych robót wygradzono zaporami (U-20a, U-20b, U-20c), tablicami prowadzącymi (U-3d). Szczegółowe rozwiązania zawierają załączone plany sytuacyjne.

Wykonawca w ramach proponowanych zamknięć winien:

- **co najmniej na tydzień przed przystąpieniem do realizacji robót poinformować wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach,**
- **na odcinku zamkniętym zabezpieczyć wykopy zgodnie z obowiązującymi przepisami,**

### IV. SPOSÓB WYKONANIA OZNAKOWANIA

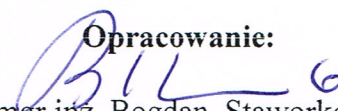
Oznakowanie robót należy wykonać na podstawie niniejszego projektu. Znaki drogowe winny być wykonane z materiałów odblaskowych. Znaki drogowe użyte w organizacji ruchu zastępczego winny być o jedną grupę większe od tych wymaganych dla tej drogi w organizacji ruchu docelowego. Znaki umieszczać w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczać na wysokości min. 2,0 m, a w przypadku umieszczania znaków na chodniku na wysokości min. 2,2 m.

**Po zakończeniu robót usunąć wszystkie elementy organizacji ruchu zastępczego.**

### V. TERMIN WYKONANIA ROBÓT

Przewidywany termin wykonania prac: 2016 r.

Przewidywany czas wykonania prac: 1 miesiąc.

Opracowanie:  
  
mgr inż. Bogdan Staworko



Wrocław, dnia 21.10.2016

**Pracownia Projektowa „BESKO”**

ul. Słowińców 57  
52-339 Wrocław

**TRP.404.11.98960. 402496 .2015.BP**

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych w ciągu ul. Na Grobli (most Oławski), Walońska i pl. Wróblewskiego oraz na ul. Trzebnickiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.10.2016 r. w sprawie zaopiniowania projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania dotyczącego wyznaczenia trasy rowerowej na ul. Trzebnickiej na odcinku od ul. Św. Wincentego do ul. Ołbińskiej, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje przedłożoną dokumentację **pozytywnie bez uwag.**

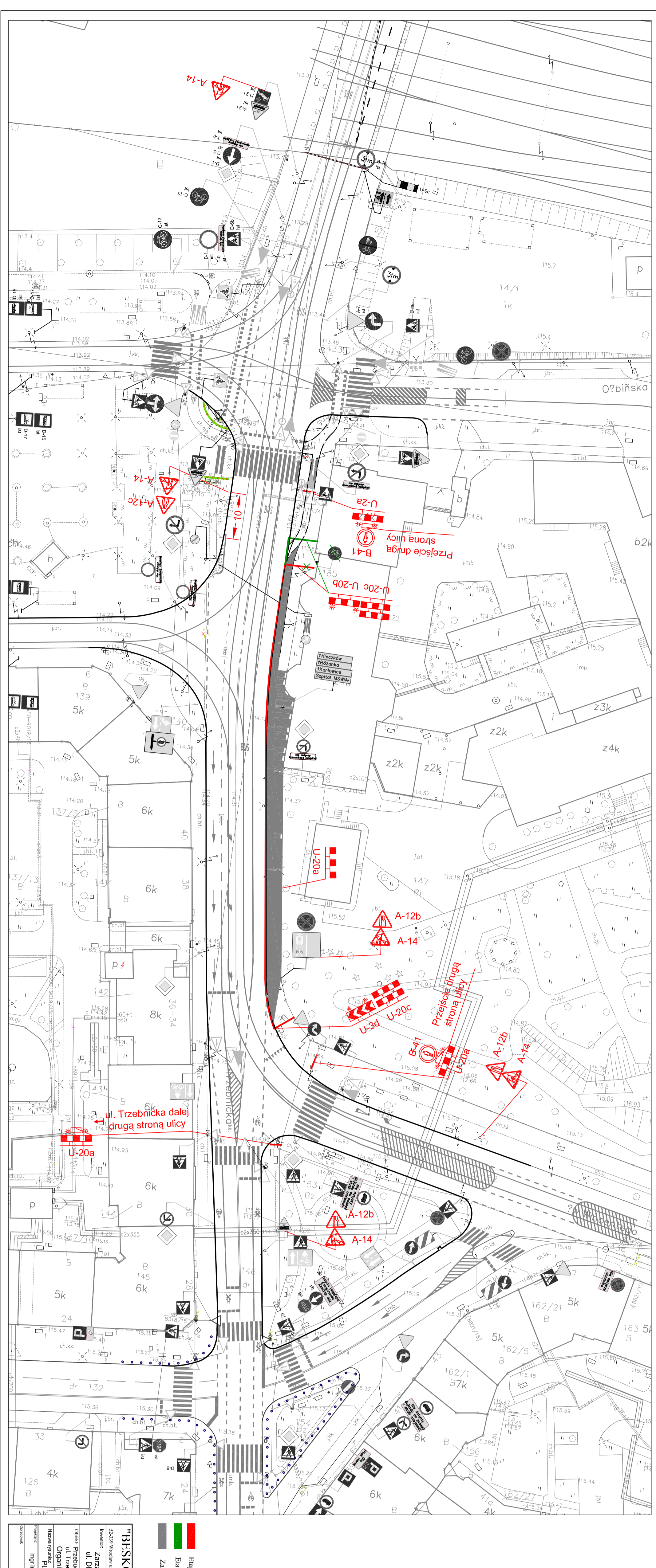
Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.





<b>"BESKO"</b> Ekipa: Sławomir Bogdan Sawicki s.c.		Pracownia Projektowa	
32-519 Włodawa ul. Słowackiego 37		ul. Długa 71/73a-73b	
Inwestor: Zarząd Drogi i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 59-633 Włodawa		Sposób: PW	
Cel: Realizacja drogi w celu wyznaczenia tras komunikacji na ul. Trzebnickiej w/w Włodawie		Data: 12-2016	
Organizacja ruchu zastępczego		Skala: 1:500	
Nazwa projektu: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>		Wzrost: 1:500	
Projektant: mgr inż. Bogdan Sawicki		Branża: DRT	
Opisane:			

- █ Etap I faza 1
- █ Etap I faza 2
- █ Zakres inwestycji