

„BESKO” – Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57

tel./fax.71/ 78-79-792

NIP 899-253-47-59

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat: **Przebudowa ul. Trzebnickiej na odcinku od**
ul. Św. Wincentego do ul. Olbińskiej w celu wyznaczenia
drogi rowerowej

Kategoria obiektu XXV

Teren inwestycji: **Obręb Plac Grunwaldzki AM-18 działka numer 146**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2016 poz. 290) niżej wymienieni oświadczają, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	konstr.- budowl.	4/02/DUW	

Wrocław, grudzień 2016 r.

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Inwestor.	3
1.3. Cel i zakres opracowania.	3
1.4. Wykorzystane materiały.....	3
1. 5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.	3
2.1. Zagospodarowanie terenu.	3
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.	4
4. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.....	4
5. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	5
6. INFORMACJA DO PLANU BIOZ.....	5
7. UWAGI KOŃCOWE	5

II. Odpisy uzgodnień, opinii, decyzji

l.p.	Pismo	Stron
1	Uzgodnienie ZDIUM, pismo znak: TRP.404.11.114219.2015.BP z dnia 24-11-2016	1
2	Opinia WIM pismo znak: WIM-EM.7211.53.2016.PK z dnia 20.09.2016	1
3	Opinia MKZ, pismo znak MKZ-ZZ.410.182.2016 z dnia 08.11.2016	1
4	Decyzja MKZ Nr 1409/2016 z dnia 07.12.2016r	3

III. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO OIIB**IV. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O WYKONANIU PROJKETU****V. RYSUNKI:**

l.p.	Nr rys.	Rysunek	Skala
1.		Orientacja	1:10 000
2.	D-1	Plan sytuacyjny	1:500
3.	D-3	Przekroje konstrukcyjne	1:50

OPIS

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wyznaczenia drogi rowerowej w ul. Trzebnickiej między ul. Św. Wincentego a ul. Ołbińską.

1.2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

1.3. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej wyznaczenia drogi rowerowej między ul. Św. Wincentego a ul. Ołbińską.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje pas drogowy ZDIUM – fragment ul. Trzebnickiej we Wrocławiu

1.4. Wykorzystane materiały.

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- wyniki wizji lokalnej i pomiarów w terenie wykonanych w maju 2016 roku;
- mapę do celów projektowych w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
- wymagania Inwestora
- ustalenia z Oficerem Rowerowym

1.5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Ulica Trzebnicka na przebudowanym odcinku jest nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania terenu

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1. Zagospodarowanie terenu.

Ulica Trzebnicka jest drogą gminną. Posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną szerokości około 13,0 m i obustronnymi chodnikami z kostki kamiennej i płyt kamiennych (chodnik typu berlińskiego). W ulicy W ulicy znajduje się torowisko tramwajowe. Stan wszystkich nawierzchni w rejonie opracowania jest dobry.

W ulicy wyznaczone są także drogi dla rowerów - z wyjątkiem odcinka stanowiącego przedmiot niniejszego opracowania, tj, od skrzyżowania z ulicą Św. Wincentego do skrzyżowania z ulicą Ołbińską.

Istniejące oznakowanie drogowe przedstawione zostało na rysunku D-1.

Ul. Trzebnicka leży w obszarze zespołu urbanistycznego Placu Świętego Macieja wpisanego do rejestru zabytków pod nr A/1576/402/Wm z dnia 03.05.1979r.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Ukształtowanie w planie.

Zaprojektowano jednokierunkową drogę dla rowerów o szerokości 1,5 m, na odcinku od ul. Św. Wincentego do istniejącej drogi dla rowerów przed wlotem ulicy Ołbińskiej. Droga dla rowerów otrzyma nawierzchnię bitumiczną, w tym celu zdemontowany zostanie jeden rząd płyt kamiennych o szerokości 1,0 m oraz przylegająca do tych płyt nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11.

Na styku istniejącej jezdni ul. Trzebnickiej z projektowaną drogą dla rowerów zdemontowany zostanie krawężnik kamienny i ściek z kostki kamiennej. W miejscu ścieku, na szerokości włączenia drogi dla rowerów, wykonana zostanie nawierzchnia jezdni bitumicznej KR3.

Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie.

Ukształtowanie wysokościowe będzie pochodną istniejącego terenu. Nawierzchnia bitumiczna otrzyma spadek poprzeczny w stronę krawężnika jezdni.

Odwodnienie nawierzchni realizowane będzie powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi, kierującymi wody opadowe z powierzchni drogi rowerowej oraz chodnika na jezdnię i dalej do istniejących wpustów deszczowych.

Konstrukcja nawierzchni.

Układ warstw nawierzchni przedstawiono poniżej.

Droga dla rowerów:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 8 S gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 10 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

Jezdnie KR3

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S gr. 5 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22 P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Zewnętrznym obramowaniem nawierzchni drogi dla rowerów będą istniejące krawężniki kamienne 20x30 cm. Na drodze rowerowej od strony istniejącego chodnika zaprojektowano około 4 rzędy z kostki kamiennej 9/11, ustawione na ławie z betonu C16/20 o grubości około 15 cm.

4. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

4.1. Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i nie jest wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Ze względu na rodzaj i położenie inwestycji inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, o jakich mowa w art. 96 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko..

4.2. Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia właściwej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. ustawy o ochronie środowiska i ustawy o odpadach z dnia 27. lipca 2001r Dz.U.100 poz.1085 z późniejszymi zmianami, w szczególności odpadami mineralnymi jak: żwir, kamienie, ziemia; tj. gromadzić je selektywnie. Niewykorzystane ilości odpadów mineralnych, a także odpady gruzu betonowego należy przekazać przedsiębiorstwom zajmującym się recyklingiem odpadów budowlanych lub prowadzącym rekultywację terenów zdegradowanych.

Odpady nie nadające się do powtórnego zagospodarowania należy gromadzić w jednym miejscu – kontenerze ustawionym na terenie planowanego zaplecza placu budowy i sukcesywnie wywozić na wysypisko.

4.3. Wykonawca robót ma obowiązek utrzymania standardów jakości środowiska w zakresie zanieczyszczenia powietrza i emisji hałasu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.4. Zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał charakter lokalny ograniczony do placu budowy i terenu bezpośrednio przylegającego.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

5. OCHRONA KONSERWATORSKA

Roboty ziemne nie występują, ponieważ prace polegać będą jedynie na wymianie nawierzchnie kamiennej na bitumiczną. Dlatego nie występowało o opinię do Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Ze względu na to, że teren inwestycji zawiera się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków uzyskano decyzję Pozwolenie Konserwatorskie wydane przez Miejskiego Konserwatora Zabytków Nr 1409/2016.

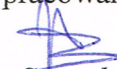
6. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Ze względu na nie występowanie robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie art. 21a prawa budowlanego odstępuje się od konieczności sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

7. UWAGI KOŃCOWE

- 1) W ramach prac drogowych należy wykonać regulację wysokościową wszystkich studni i skrzynek armatury podziemnej.
- 2) W trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP i ppoż oraz należy właściwie zabezpieczyć teren prac przed dostępem osób niepowołanych
- 3) Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust.5 prawa budowlanego o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.
- 4) W dokumentacji uwzględniono wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach i opiniach.

Opracowanie :



mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski

**UZGODNIENIA
OPINIE
ZAŚWIADCZENIA**

Wrocław, dnia 24.11.2016

Pracownia Projektowa „BESKO”

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.11. 114219 .2015.BP

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych w ciągu ul. Na Grobli (most Oławski), Walońska i pl. Wróblewskiego oraz na ul. Trzebnickiej we Wrocławiu

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że uzgadnia projekt drogowy i opiniuje projekt organizacji ruchu docelowego dla przebudowy ul. Trzebnickiej **pozytywnie z uwagą:**

1. materiał kamienny (płyty kamienne i kostka kamienna 9/11) przed robotami zinwentaryzować, nieuszkodzony przekazać na magazyn ZDiUM.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Małarska

Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



"BESKO" - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko
Pracownia projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 20 września 2016 r.

WIM-EM.7211.53.2016.PK

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego przebudowy ulicy Trzebnickiej w celu wyznaczenia trasy rowerowej

W odpowiedzi na pismo z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego przebudowy ulicy Trzebnickiej w celu wyznaczenia trasy rowerowej, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż opiniuje pozytywnie projekt drogowy, z następującymi uwagami:

1. Nie projektować krawężnika i cieku na styku drogi dla rowerów i przejazdu dla rowerzystów,
2. Na całym projektowanym odcinku zaprojektować wydzieloną konstrukcyjnie drogę dla rowerów o szerokości 1.5m. Nie projektować łączonej drogi dla pieszych i rowerzystów.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Elwira Nowak
Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa



Elżbieta Staworko
Besko Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław

MKZ-ZZ.410.182.2016
KC / 00088553/2016/W

Wrocław, 08.11.2016r.

Dotyczy: przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych między ul. św.Wincentego i ul. Ołbińską

Ulica Trzebnicka działka nr 146, AM-18, obręb Plac Grunwaldzki – leży w obrębie zespołu urbanistycznego Placu Świętego Macieja wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A/1576/402/Wm z dn. 03.05.1979r.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 11.10.2016r. (data wpływu 20.10.2016r.) *opiniuję pozytywnie* przebudowę dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych między ul. św.Wincentego i ul. Ołbińską (działka nr 146, AM-18, obręb Plac Grunwaldzki) zgodnie z załączonym projektem, pod następującymi warunkami:

- nawierzchnia bitumiczna może zostać wykonana jedynie na szerokości 1,5m przeznaczonej na drogę dla rowerów,
- należy pozostawić nawierzchnię z płyt kamiennych oraz kostki kamiennej 9/11 na ciągu pieszym;
- z uwagi na zastosowanie dwóch odrębnych nawierzchni nie ma konieczności zastosowania betonowego obrzeża wtopionego pomiędzy ciągiem pieszym a drogą rowerową.

Załącznik:

1. „Przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych między ul. św.Wincentego i ul. Ołbińską” Besko Pracownia Projektowa, Paweł Brucko-Stempkowski, lipiec 2016r.

DYREKTOR BIURA
Katarzyna Hawrylak-Brzezowska
Katarzyna Hawrylak-Brzezowska
Miejski Konserwator Zabytków

Otrzymują:

1. Adresat
2. MKZ a/a

MKZ-ZZ.4125.84.2016
KC/ 00097957/2016/W

Wrocław, 07.12.2016 r.

DECYZJA NR 1409/2016

POZWOLENIE KONSERWATORSKIE

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 93 ust. 1, art. 96 ust. 2, art. 36 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 5, w związku z art. 7 pkt. 1 *Ustawy* z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446); § 15, w związku z § 2 ust. 1 i § 4 *Rozporządzenia* Ministra Kultury z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 165, poz. 987 z późn. zm.); *Porozumienia* Nr 10 z dnia 05 września 2011 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia *W sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków* (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506) oraz art. 104 *Ustawy* z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku zgłoszonego przez: **Elżbieta Staworko – pełnomocnik**
(imię, nazwisko i adres lub nazwa,
siedziba i adres wnioskodawcy)

ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 50-421

o udzielenie pozwolenia, zgodnie z wymogiem art. 36 ust 1 pkt 1 *Ustawy* z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w obiekcie zabytkowym:

Trzebnicka, dz.nr 146, AM-18, obręb Plac Grunwaldzki

wpisanym do rej. zabytków pod nr: **A/1576/402/Wm z dnia 03.05.1979r.**

stanowiącym własność: Gmina Miejska Wrocław

władający: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku wraz z załączonymi:

1. P.B. „Przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych między ul. Św. Wincentego i ul. Ołbińską”, mgr inż. P.Brocko-Stempkowski, listopad 2016r.

p o z w a l a m

Na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków (obszarowo):

- Zakres: Przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych między ul. Św. Wincentego i ul. Ołbińską
- Sposób: zgodnie z wnioskiem.

Według dokumentacji opracowanej przez: mgr inż. Paweł Brocko-Stempkowski
(stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji)

Termin ważności pozwolenia: do **20.12.2018r.**

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 717 77 94 51
fax +48 717 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Uwaga!**Nakłada się na wnioskodawcę obowiązek warunkujący wykonywanie pozwolenia:**

- 1) zawiadomienia MKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych,
- 2) niezwłocznego zawiadomienia MKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 23.11.2016r. (wpł. 01.12.2016r.), P. Elżbieta Staworko wystąpiła z wnioskiem o wydanie pozwolenia konserwatorskiego dla przedmiotowych działań.

Wniosek o wydanie decyzji konserwatorskiej spełnia wymogi określone w prawie. Po analizie stanu faktycznego i prawnego, stwierdza się że zakres działań objęty załączoną dokumentacją nie jest sprzeczny z Ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami i nie powoduje degradacji walorów historyczno – kulturowych obiektu.

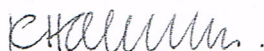
Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Działania powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający dla ludzi lub mienia.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku zgłoszenia lub uzyskania decyzji – pozwolenia na budowę (o ile są wymagane), zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

**Strony (ZPO):**

1. Elżbieta Staworko – pełnomocnik ZDiUM, ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław

Do wiadomości:

1. MKZ a/a pozwolenia

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 2.1. pkt g Ustawy z dnia 16.11. 2006 r. O opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu Pawłowi Rafałowi Brucko-Stempkowskiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 29 lutego 1972 w Górze Śląskiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 4/02/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

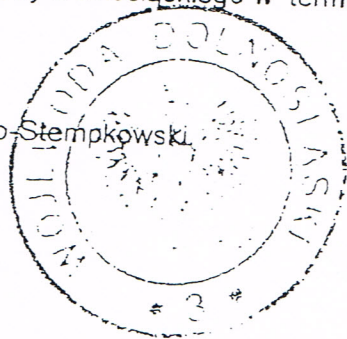
UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Paweł Rafał Brucko-Stempkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Rafał Brucko-Stempkowski
ul. Krzycka 57/6
53-019 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Elżbieta Staworcka



OKK-941/06

Wrocław, dnia 22 grudnia 2006r.

Pan
Paweł Brucko-Stempkowski
ul. Krzycka 57
53-019 Wrocław

DECYZJA

Na podstawie art. 155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Brucko-Stempkowskiego z dnia 17.11.2006r. w sprawie zmiany decyzji numer ewidencyjny 4/02/DUW z dnia 09.12.2002r. wydanej przez Wojewodę Dolnośląskiego, upoważniającej do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

1. dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt 1,
2. dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości wniosku strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, ul. Świętokrzyska 14a, 00-050 Warszawa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- 1) Pan Paweł Brucko-Stempkowski
ul. Krzycka 57/6
53-019 Wrocław
- 2) a/a



Zespół orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiak
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

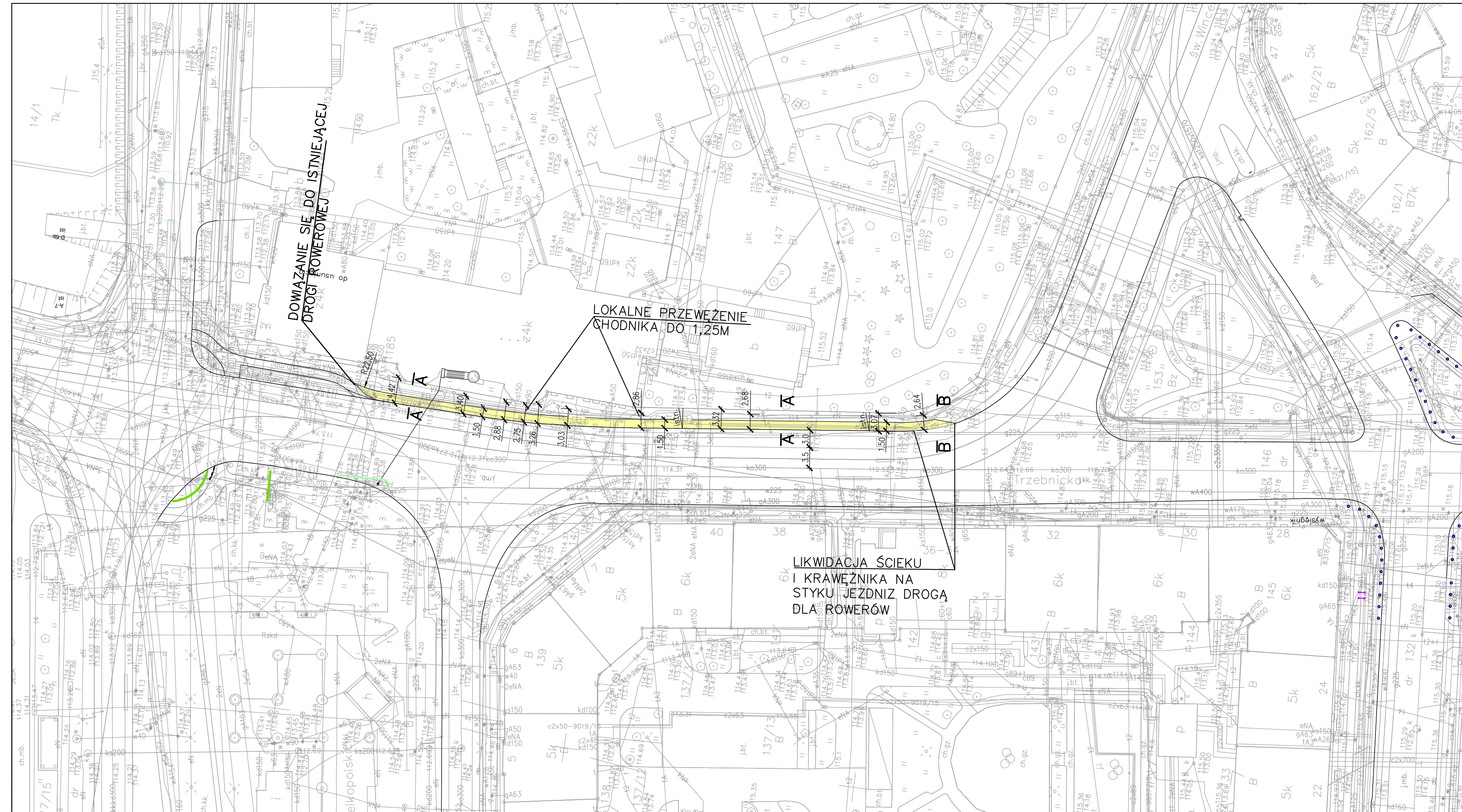
1. mgr inż. Bronisław Wosiak

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Malgorzata Janiaczyk

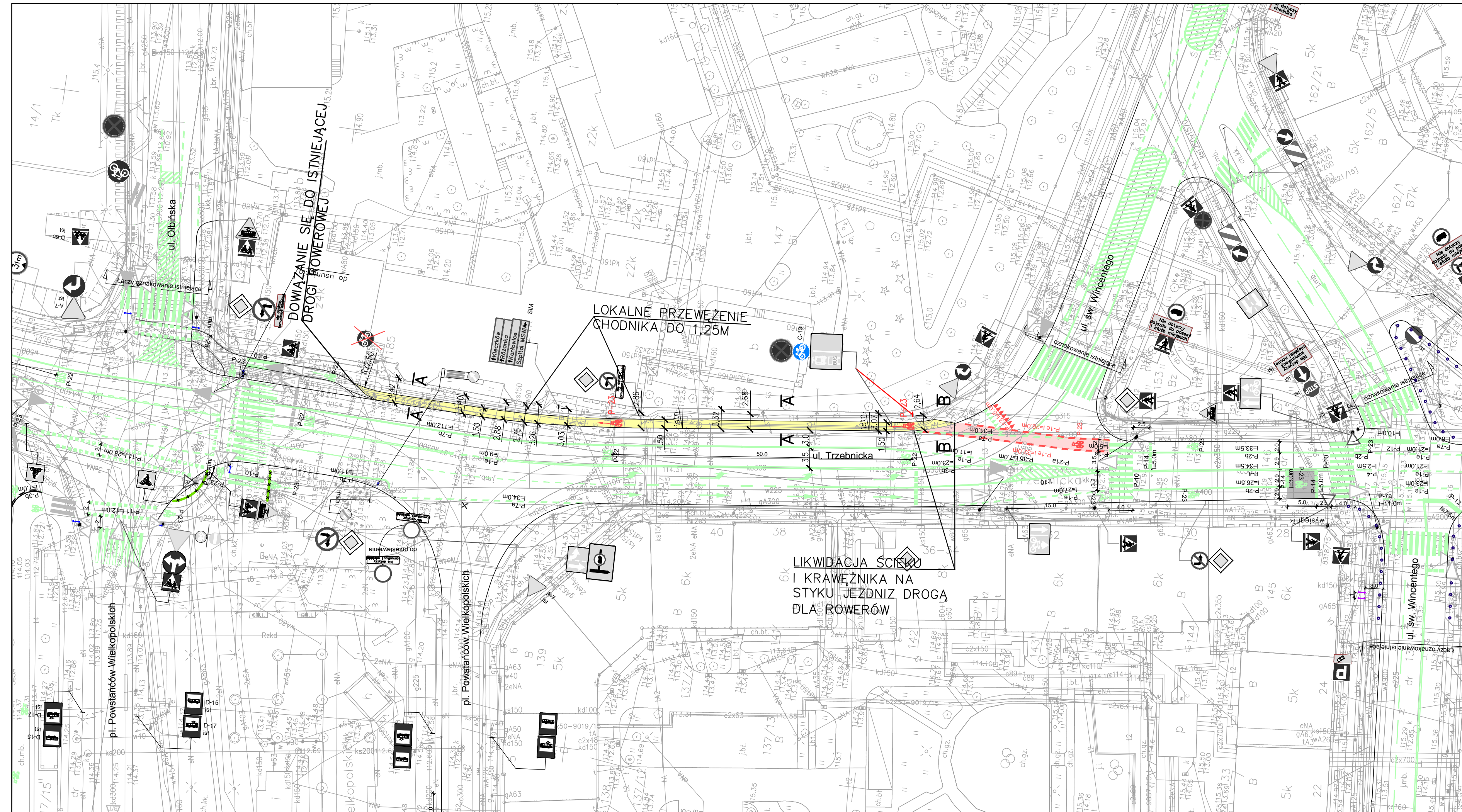
Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Sławomir Stawiarz



- LEGENDA:
- NAWIERZCHNIA BITUMCZNA DROGI DLA ROWERÓW
 - KRAWĘŻ NAWIERZCHNI BITUMCZNEJ DDR
 - SPADEK POPRZECZNY NAWIERZCHNI

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul. Słowinów 57		tel. / fax. (071) 78-79-792	
Investor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Stadium:	PB
Objekt:	PRZEBUDOWA DRÓG W CELU WYZNACZENIA TRAS ROWEROWYCH MIĘDZY UL. ŚW. WINCENTEGO I UL. OLEŃSKA	Data:	12-2016
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	Uprawnienia:	4/02/DUW
Opracował:		Podpis:	
		Nr rys.:	D-1
		Branta:	drogi



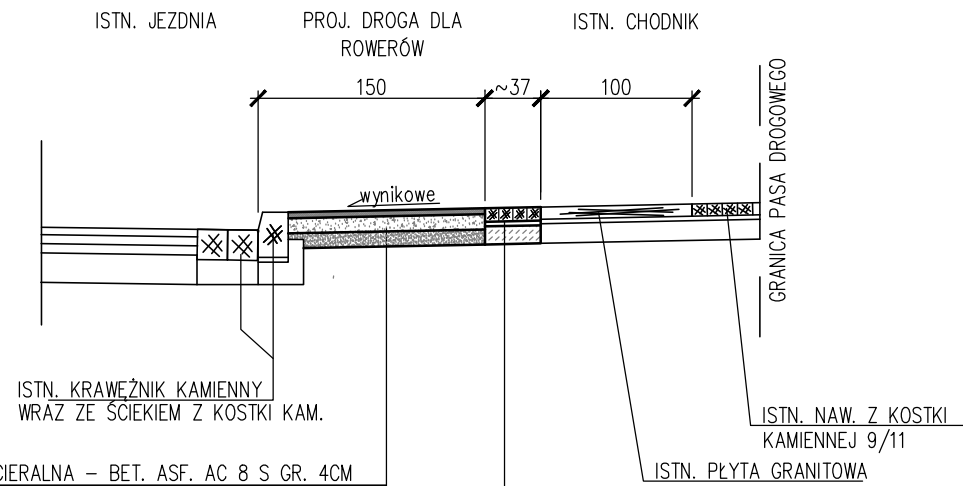
- LEGENDA:
- NAWIERZCHNIA PASA DLA ROWERÓW W KOLORZE CZERWONYM
 - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DROGI DLA ROWERÓW
 - P-23 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
 - P-23 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
 - ISNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - C-13 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul. Słowiców 57		tel. / fax. (071) 78-79-792	
Investor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Stadium:	PB
Objekt:	PRZEBUDOWA DRÓG W CELU WYZNACZENIA TRAS ROWEROWYCH MIĘDZY UL. ŚW. WINCENTEGO I UL. OŁBIŃSKĄ	Data:	12-2016
Nazwa rysunku:	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	Uprawnienia:	4/02/DUW
Opracował:		Podpis:	
		Nr rys.:	D-2
		Branda:	drogi

NAWIERZCHNIA KR3:

W-WA ŚCIERALNA – BET. ASF. AC 11 S GR. 5 CM
W-WA WIĄŻĄCA – BET. ASF. AC 16 W GR. 6 CM
PODBUDOWA ZASADNICZA – BET. ASF. AC 22 P GR. 7 CM
PODBUDOWA POMOCNICZA – KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 GR. 20 CM
W-WA WZMACNIAJĄCA – PIASEK STABILIZ. CEM. 0 Rm=2,5 MPa GR. 15 CM

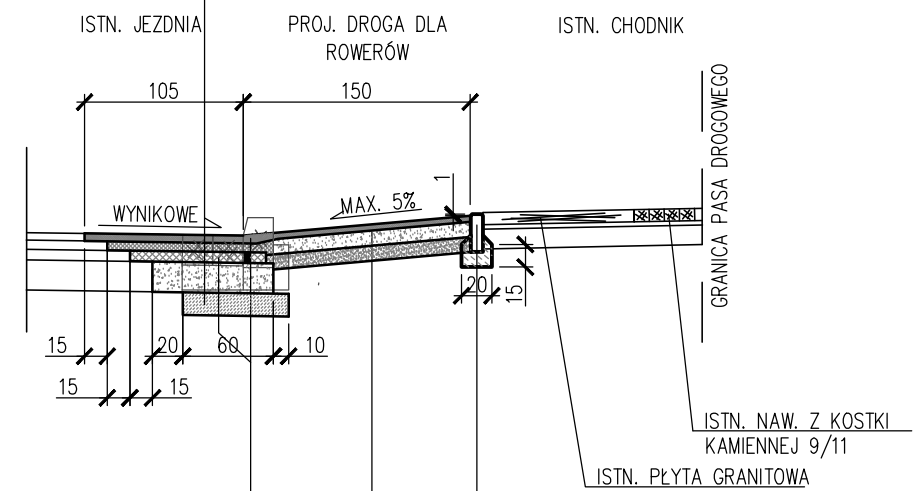
PRZEKRÓJ A-A



W-WA ŚCIERALNA – BET. ASF. AC 8 S GR. 4CM
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31,5 GR. 10 CM
PODYPKA PIASKOWA 0/5 GR. 10 CM

4 RZĘDY KOSTKI KAMIENNEJ 9/11
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM
ŁAWA Z BETONU C16/20 O GRUBOŚCI OK. 15 CM

PRZEKRÓJ B-B



ISTN. KRAWĘŻNIK KAMIENNY WRAZ ZE ŚCIEKIEM Z KOSTKI KAM. DO DEMONTAŻU
W-WA ŚCIERALNA – BET. ASF. AC 8 S GR. 4CM
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31,5 GR. 10 CM
PODYPKA PIASKOWA 0/5 GR. 10 CM

OBRZEŻE BETONOWE 8X30 CM
ŁAWA Z BETONU C12/15 O PRZEKROJU 15X20 CM

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57		tel. / fax. (071) 78-79-792	
Investor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Stadium:	PB
Obiekt:	PRZEBUDOWA DRÓG W CELU WYZNACZENIA TRAS ROWEROWYCH MIĘDZY UL. ŚW. WINCENTEGO I UL. OŁBIŃSKĄ	Data:	12-2016
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala:	1:50
Projektant:	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	Uprawnienia:	4/02/DUW
Opracował:	inż. Katarzyna Albin; mgr inż. Rita Rachwałik	Podpis:	
		Nr rys.:	D-3
		Branża:	drogi