

**„BESKO”** - Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.

**Pracownia Projektowa**

52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57

tel./fax.71 78-79-792

47-59

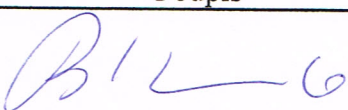
NIP 899-253-

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**  
**ul. Długa 49, 53-633 Wrocław**

Temat: **Przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych w**  
**ciągu ul. Strzegomskiej.**

Część: **Organizacja ruchu zastępczego**  
**Obsługa komunikacyjna budowy**

| Funkcja     | Imię i nazwisko          | Podpis                                                                               |
|-------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektował | mgr inż. Bogdan Staworko |  |

Wrocław, grudzień 2016 r.

**„BESKO”** - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa  
52-339 Wrocław ul. Słowińców 57  
tel./ fax. 71/ 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta,  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat: Przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych w ciągu  
ul. Strzegomskiej.

Stadium: PW

Część: organizacja ruchu zastępczego  
obsługa komunikacyjna budowy

## SPIS TREŚCI

1. Spis treści
2. Opis techniczny
3. Rysunki:

str. 2  
str. 3-4

| l.p. | Nr rys. | Rysunek         | Skala   |
|------|---------|-----------------|---------|
| 1    | 1       | Orientacja      | 1:10000 |
| 2    | 2       | Plan sytuacyjny | 1:500   |
|      |         |                 |         |

# OPIS TECHNICZNY

## I. DANE OGÓLNE

### 1.1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. Umowa między Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, Wrocław a firmą BESKO s.c., ul. Słowińców 57, Wrocław.

1.2. Zaktualizowany podkład geodezyjny w skali 1:500

1.3. PB drogi.

1.4. Zapoznanie się z terenem opracowania.

### 1.2. INWESTOR

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

### 1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Organizacja ruchu zastępczego ma zapewnić bezpieczny ruch samochodowy i pieszy w obszarze zasięgu prowadzonej inwestycji oraz wskazać obsługę komunikacyjną budowy.

Opracowanie obejmuje teren południowej jezdni pasa drogowego ul. Strzegomskiej w okolicach łącznicy estakady Gądowianka i ul. Muchoborskiej oraz odcinek ul. Muchoborską.

## II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

### 1. Stan istniejący

Ulica Strzegomska jest drogą powiatową, klasy technicznej Z. W rejonie planowanej inwestycji posiada przekrój uliczny, dwujezdniowy. Jezdnie o nawierzchni bitumicznej rozdzielone są pasem zieleni. Wzdłuż jezdni położone są obustronne chodniki. Wszystkie nawierzchnie są w dobrym stanie technicznym.

Chodnik południowy, w którym wyznacza się drogę dla rowerów posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Ruch samochodowy w ul. Strzegomskiej duży, w ul. Muchoborskiej niewielki. Ruch pieszy w obu ulicach niewielki.

### 2. Stan projektowany

Zaprojektowano dwa przejazdy rowerowe przez łącznicę estakady i ul. Muchoborską tworząc drogę rowerową od istniejącego przejazdu rowerowego przy przystanku autobusowym "Nowodworska" do istniejącego przejazdu rowerowego za wiaduktem kolejowych.

### 3. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu zastępczego

Zaprojektowano wykonanie robót budowlanych w pięciu etapach organizacji ruchu zastępczego, w dwóch na wlocie łącznicy i trzech na skrzyżowaniu z ul. Muchoborską. Organizacje ruchu zastępczego dla każdego ze skrzyżowań są niezależne, w związku z tym można jednocześnie wprowadzać ORZ na obu skrzyżowaniach. Etapy ORZ, dla każdego ze skrzyżowań, wprowadzać w kolejności numeracji. Etapów dla danego skrzyżowania nie należy łączyć.

### 4. Obsługa komunikacyjna budowy

Dojazd do budowy winien się odbywać od ul. Strzegomskiej.

Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie czystości w rejonie budowy, wszelkie zanieczyszczenia winny być natychmiast usuwane. Wykonawca winien wyposażać budowę w myjki usuwające zanieczyszczenia z wyjeżdżających środków transportu i maszyn budowlanych. Jest także odpowiedzialny za to aby nie pogorszyć stanu nawierzchni drogowych, w związku z czym winien usuwać wszelkie uszkodzenia nawierzchni drogowych, wynikające z prowadzonych prac, natychmiast po ich zauważeniu.

### **III. CHARAKTERYSTYKA ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

Zastosowano odpowiednie oznakowanie znakami ostrzegawczymi (A-12b, A-12c, A-14), zakazu (B-41) z tabliczkami "Przejście drugą stroną ulicy", informacyjnymi (D-6). Teren wykonywanych robót wygrodzono zaporami (U-20a, U-20b, U-20c), tablicami prowadzącymi (U-3d). Wprowadzono oznakowanie poziome, które należy wykonać taśmą samoprzylepną w kolorze żółty. Szczegółowe rozwiązania zawiera załączony plan sytuacyjny.

Wykonawca w ramach proponowanych zamknięć winien:

- **co najmniej na tydzień przed przystąpieniem do realizacji robót poinformować wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach,**
- **na odcinku zamkniętym zabezpieczyć wykopy zgodnie z obowiązującymi przepisami,**

### **IV. SPOSÓB WYKONANIA OZNAKOWANIA**

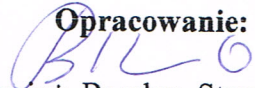
Oznakowanie robót należy wykonać na podstawie niniejszego projektu. Znaki drogowe winny być wykonane z materiałów odblaskowych. Znaki drogowe użyte w organizacji ruchu zastępczego winny być o jedną grupę większe od tych wymaganych dla tej drogi w organizacji ruchu docelowego. Znaki umieszczać w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczać na wysokości min. 2,0 m, a w przypadku umieszczania znaków na chodniku na wysokości min. 2,2 m.

**Po zakończeniu robót usunąć wszystkie elementy organizacji ruchu zastępczego.**

### **V. TERMIN WYKONANIA ROBÓT**

Przewidywany termin wykonania prac: 2016 r.

Przewidywany czas wykonania prac: 1 miesiąc.

**Opracowanie:**  
  
mgr inż. Bogdan Staworko



Pracownia Projektowa BESKO  
ul. Słowińców 57  
50 - 037 Wrocław

Wrocław, 6 grudnia 2016 r.

WIM-ERZ.7221.1543.2016.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych w ciągu ul. Strzegomskiej we Wrocławiu”

Odpowiadając na wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej w dniu 15 listopada 2016r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych w ciągu ul. Strzegomskiej we Wrocławiu” uprzejmie informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- we wszystkich etapach zapewnić drożność chodników,
- w etapie 4 tymczasowe przejście wyznaczyć znakiem P-10 (żółta folia), zamiast oznakowania P-7b.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 sierpnia 2017 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

*Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.*

Z up. PREZYDENTA

*Andrzej Brzoza*  
Koordynator Programu

Sporządził: Łukasz Jankowski

Do wiadomości:

1. ZDIUM
2. a/a



Wrocław, dnia 21.11.2016

**Pracownia Projektowa „BESKO”**

ul. Słowińców 57  
52-339 Wrocław

**TRP.404.11.107181.111730.2015.BP**

**Dotyczy:** opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Strzegomskiej w celu wyznaczenia tymczasowego połączenia Nowego Dworu z siecią tras rowerowych

W odpowiedzi na pismo z dnia 7.11.2016 r. w sprawie zaopiniowania projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania dotyczącego przebudowy ul. Strzegomskiej w celu wyznaczenia tymczasowego połączenia Nowego Dworu z siecią tras rowerowych, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje przedłożoną dokumentację **pozytywnie bez uwag**.

Z upoważnienia Dyrektora  
**NACZELNIK WYDZIAŁU**

*Barbara Malarzka*

Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

- 1. Adresat.
- 2. aa, TRP.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
ma obowiązek zawiadomienia WRD KMP  
we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia  
co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia  
organizacji ruchu § 12 ust. 1 Rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury z sprawie szczegółowych  
warunków zarządzania ruchem na drogach  
oraz wykonywania nadzoru nad tymi zdarzeniami

WYDZIAŁ POLICJI

WYDZIAŁ REFERATU I

Wydziału Ruchu Drogowego

KMP we Wrocławiu

podkom. Karina Łyszczarz

WYDAJE OPINIE ~~NEGATYWNA~~ POZYTYWNA

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Uwagi... *ORZ w 100%*

*zgodnie z BRP, OSOB*

*Wrocław*

SPRACOWNIA REFERATU I

Wydziału Ruchu Drogowego

KMP we Wrocławiu

podkom. Karina Łyszczarz

Wrocław, dnia *02.12.2016r.*

Przejście druga  
stroną ulicy

6/5

Tk

20a

20a

D-6

D-6

22

B

2k

26

6/3

- ☒ ORZ - etap 1
- ☒ ORZ - etap 2
- ☒ ORZ - etap 3
- ☒ ORZ - etap 4
- ☒ ORZ - etap 5
- ☒ Zakres inwestycji

|                                                                                          |                              |                             |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| <b>"BESKO"</b> Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.                                    |                              | <b>Pracownia Projektowa</b> |  |
| 52-339 Wrocław ul. Słowińców 57                                                          |                              | tel. / fax. 71) 78-79-792   |  |
| Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta<br>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław                |                              | Stadium: <b>PW</b>          |  |
| Objekt: Przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych w<br>ciągu ul. Strzegomskiej. |                              | Data: <b>10-2016</b>        |  |
| Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>                                                    |                              | Skala: <b>1:500</b>         |  |
| Projektant: mgr inż. Bogdan Staworko                                                     | Uprawnienia: <i>[podpis]</i> | Nr rys.: <b>2</b>           |  |
| Opracował:                                                                               |                              | Branża: <b>orz</b>          |  |

# Muchobór Maty

