

“BESKO” - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57

tel./fax.(071) 78-79-792

NIP 899-253-47-59

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat: **PRZEBUDOWA DRÓG W CELU WYZNACZENIA TRAS**
ROWEROWYCH W CIĄGU UL. STRZEGOMSKIEJ

Część: **Drogi i organizacja ruchu docelowego**

Zakres robót drogowych:
dz. 9/11, 9/12, AM-3; dz. 1 AM-4;
Obręb Muchobór Mały

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	mgr inż. Paweł Brucko- Stempkowski	konstr.- budowl.	4/02/DUW	

Wrocław, grudzień 2016 r.

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat: **PRZEBUDOWA DRÓG W CELU WYZNACZENIA TRAS**
ROWEROWYCH W CIĄGU UL. STRZEGOMSKIEJ

Stadium: **PW**

Część: **Drogi i organizacja ruchu docelowego**

SPIS TREŚCI

1. Spis treści str.2
2. Opis techniczny str. 3
3. Załączniki:

l.p.	Pismo	Stron
1	Notatka z Rady technicznej w siedzibie ZDiUM w dniu 12.09.2016	1
2	Uzgodnienie ZDIUM, pismo znak TRP.404.11.94099.100400.2016.BP z dnia 14.10.2016	1
3	Opinia WIM, pismo znak WIM-EM.7211.56.2016.PK z dnia 07-10-2016	1
4	Zatwierdzenie WIM, pismo znak WIM-EM.7221.69.2016.PK z dnia 28-10-2016	1
5.	Opinia WUOZ nr 5183.4823.2016.AZ z dnia 10.10.2016r	1

4. Rysunki:

l.p.	Nr rys.	Rysunek	Skala
1.	D-1	Plan sytuacyjny	1:500
2.	D-2	Przekroje konstrukcyjne	1:25

Wrocław, grudzień 2016 r.

Opis techniczny

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi w celu wyznaczenia drogi dla rowerów w ciągu ul. Strzegomskiej we Wrocławiu.

1.2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

1.3. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest wyznaczenie drogi dla rowerów w ciągu ulicy Strzegomskiej we Wrocławiu na odcinku od ulicy Nowodworskiej do wiaduktu kolejowego przy ulicy Muchoborskiej – wzdłuż południowej jezdni.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje pas drogowy ZDIUM.

1.4. Wykorzystane materiały.

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- wyniki wizji lokalnej i pomiarów w terenie wykonanych w maj 2016 roku;
- mapę do celów projektowych w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
- wymagania Inwestora
- ustalenia z Oficerem Rowerowym

2. Stan istniejący.

2.1. Zagospodarowanie terenu.

Ulica Strzegomska jest drogą powiatową, klasy technicznej Z. W rejonie planowanej inwestycji posiada przekrój uliczny, dwujezdniowy. Jezdnie o nawierzchni bitumicznej rozdzielone są pasem zieleni. Wzdłuż jezdni położone są obustronne chodniki. Wszystkie nawierzchnie są w dobrym stanie technicznym.

Chodnik południowy, w którym planuje się wyznaczyć drogę dla rowerów posiada nawierzchnię z kostki betonowej.

3. Rozwiązania projektowe.

Ukształtowanie w planie.

Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy od istniejącego przejazdu rowerowego przy przystanku autobusowym "Nowodworska" do istniejącego przejazdu rowerowego za wiaduktem kolejowych.

Wyznaczono dwa nowe przejazdy rowerowe. Na łączniku z ul. Klecińską zaprojektowano przejazd

w poziomie jezdni o szerokości 3,0 m, połączony z przejściem dla pieszych o szerokości 3,0 m. Przejazd na przez ul. Muchoborską odsunięto od osi ul. Strzegomskiej. Przejazd będzie miał szerokość 3,0 m i będzie połączony z przejściem dla pieszych o szerokości 4,0 m.

Istniejący chodnik w ulicy Muchoborskiej, na odcinku od Strzegomskiej do przejazdu rowerowego, zostanie poszerzony o około 1,0 m, w celu uzyskania ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m. Poszerzenie chodnika będzie powodować konieczność przesunięcia o około 1,0 m dolnej krawędzi skarpy i jej przeprofilowanie.

Na szerokości przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych zaplanowano obniżenie krawężnika do zlicowania z poziomem na nawierzchni (światło krawężnika $h=0$ cm), co będzie wymagać przebrukowania istniejącej nawierzchni z kostki na długości obniżenia i na całej szerokości chodnika.

Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego poszerzenia chodnika będzie dostosowane do poziomu istniejącego terenu – na poszerzeniu wykonany zostanie spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni. Na wszystkich przejazdach rowerowych należy obniżyć krawężnik jezdni do poziomu ścieku, tj, światło krawężnika $h=0$ cm.

Odwodnienie nawierzchni realizowane będzie powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi, kierującymi wody opadowe z powierzchni ciągu pieszo-rowerowego na jezdnię i dalej do istniejących wpustów deszczowych.

Konstrukcja nawierzchni.

Układ warstw nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego (poszerzenia istniejącego chodnika) przedstawiono poniżej:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm (dobrać typ kostki zgodny z kostką na istniejącym chodniku)
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa – kruszyw łamane 0/31,5 gr. 15 cm
- w-wa wzmacniająca – piasek stabiliz. cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 15 cm

Na szerokości przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych wbudować krawężnik najazdowy 15x22 cm, wtopiony, ze światłem $h=0$ cm. Krawężnik ustawiać na ławie z betonu C112/15 o przekroju 15x15+15x30 cm. Zachować istniejące ścieki z kostki kamiennej 18x20 cm.

Przy przejściach dla pieszych ułożyć pas o szerokości 0,70 m z kostki betonowej typu STOP.

Zewnętrznym obramowaniem ciągu pieszo-rowerowego będzie obrzeże betonowe 8x30 cm ustawione na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 10x15 cm. Od strony jezdni chodnik zostanie dopasowany do istniejącej nawierzchni.

Obrzeży i krawężników nie należy spoinować.

4. Organizacja ruchu docelowego.

Zaprojektowano korektę oznakowania poziomego i pionowego, polegającą na wyznaczeniu w obrębie chodnika ciągu pieszo-rowerowego oraz przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych.

Zaprojektowano tablice C-13/16 i D-6a oraz znaki P-10, P-11, P-23 i P-26.

Szczegóły lokalizacji projektowanego oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na rysunku nr D-1.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w *Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (załącznik do rozporządzenia MI z 3 lipca 2003, Dz.U. 2003.220.2181), a w szczególności zgodnie z następującymi wymogami:

Wymagania szczegółowe dla znaków pionowych:

- wielkość znaków – mini na ciągu pieszo-rowerowym oraz średnie na jezdni (droga powiatowa);
- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5-2,0 mm,
- powierzchnie znaków drogowych powinny być pokryte folią typu II;
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku;
- obejmmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka);
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy 60-70 mm, zaślepione u góry.

Zamontowane znaki pionowe powinny zachowywać skrajnię pionową i poziomą:

- dolna krawędź znaku – minimum 2,5 m ponad poziomem nawierzchni drogi rowerowej;
- tarcza znaku – 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni oraz 0,5 m od krawędzi drogi rowerowej.

UWAGA – istniejącą bramownicę drogowąskazów i tablice F-10, po przestawieniu, należy ustawić w taki sposób, aby możliwy był pod nią przejazd rowerzystów z zachowaniem skrajni pionowej 2,5 m i poziomej 0,5 m.

Wymagania szczegółowe dla znaków poziomych:

- oznakowanie grubowarstwowe z mikrokulką na nawierzchni bitumicznej (jezdni)
- oznakowanie przejazdów rowerowych wyróżnione czerwoną barwą nawierzchni,
- oznakowanie cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki betonowej (ciąg pieszo-jezdny).

5. Ochrona konserwatorska

Dla niniejszej inwestycji została wydana opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków

6. Uwagi

A. Podłoże gruntowe w korycie nawierzchni należy zagęścić do wskaźnika zgęszczenia $Is=1,00$. W ramach prac drogowych należy wykonać regulację wysokościową wszystkich studni i skrzynek armatury podziemnej. Roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb operatorów sieci uzbrojenia terenu.

B. Roboty w rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod nadzorem służb technicznych operatorów sieci. W razie potrzeby, w miejscu zbliżeń, prace ziemne wykonywać ręcznie. W celu właściwej lokalizacji wszystkich urządzeń sieci uzbrojenia podziemnego (wszystkie branże), przed rozpoczęciem prac Wykonawca winien dokonać przeglądu urządzeń uzbrojenia podziemnego z udziałem przedstawicieli właścicieli poszczególnych sieci (o ile takie występują), co pozwoli na ustalenie właściwej lokalizacji i stanu technicznego tych urządzeń. Wszelkie ewentualne kolizje z uzbrojeniem podziemnym należy rozwiązywać na bieżąco z udziałem zainteresowanych stron.

C. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRZEPROFILOWYWANIA ISTNIEJĄCEJ SKARPY, NALEŻY RĘCZNIE WYKONAC PRZEKOPY KONTROLNE W CELU USTALENIA FAKTYCZNEGO ZAGŁĘBIENIA ISTNIEJĄCYCH SIECI, W SZCZEGÓLNOŚCI KABLA SN.

D. W trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP i ppoż oraz należy właściwie zabezpieczyć teren prac przed dostępem osób niepowołanych

Załączone kopie uzgodnień są integralną częścią projektu.

W niniejszym opracowaniu uwzględniono uwagi zawarte w załączonych uzgodnieniach.

7. Zbliżenie do obszaru kolejowego

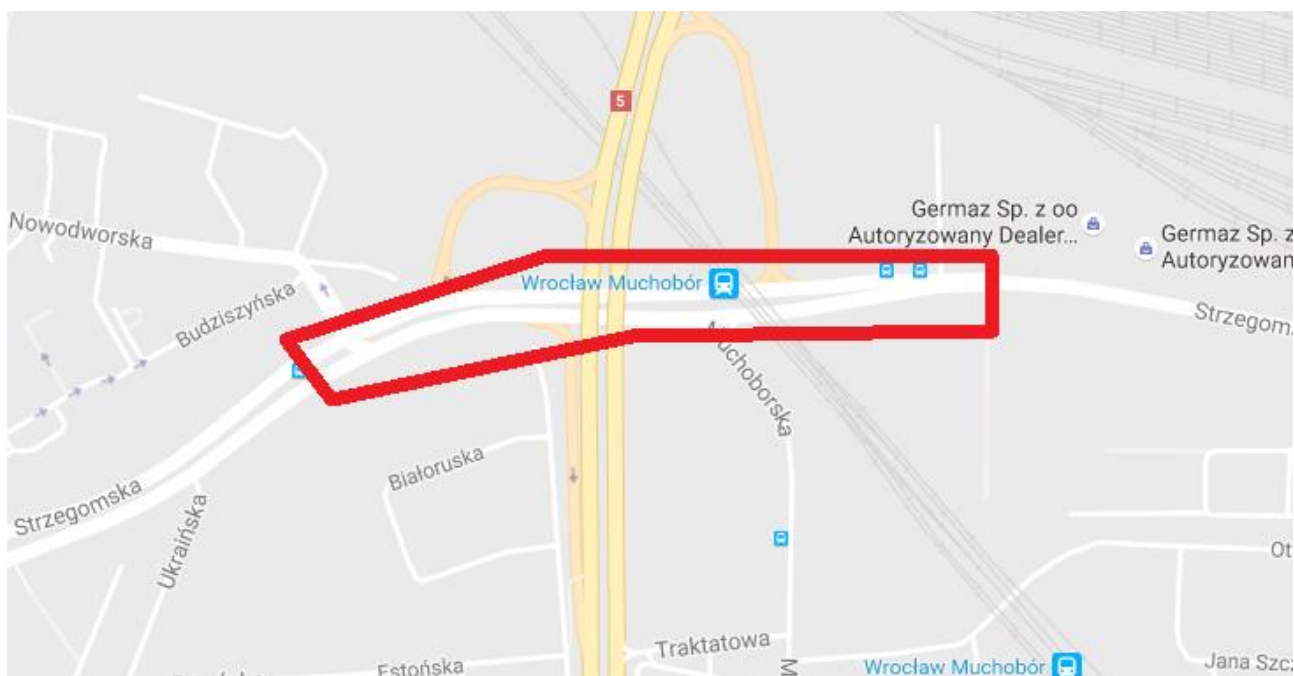
W odległości ok. 11m od terenów kolejowych (dz. 6/1 AM4 obręb Muchobór Mały) budowany jest chodnik (poszerzenie istniejącego). Wykonanie robót jest zgodne z art. 53 ustawy o transporcie kolejowym i nie zakłóca eksploatacji, linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Wrocław, grudzień 2016 r.

Projektant:

mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski

Orientacja



Notatka

z Rady Technicznej w siedzibie ZDIUM w dniu 12.09.2016 r. dotyczącej wykonania dokumentacji projektowej dla dwóch zadań pn.

1. Przebudowa ulicy Strzegomskiej we Wrocławiu w celu wyznaczenia tymczasowego połączenia Nowego Dworu z siecią tras rowerowych
2. Przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych w ciągu ul. Na Grobli (most Oławski), ul. Walońska i plac Wróblewskiego oraz na ul. Trzebnickiej we Wrocławiu

Uczestnicy spotkania- zgodnie z załączoną listą obecności.

Podstawą spotkania były projekty dróg rowerowych przesłane do zainteresowanych stron ZDIUM i WIM..

Przedstawione do zaopiniowania rozwiązania uwzględniały ustalenia ze spotkania Rady Technicznej w dniu 13.07.2016 r. oraz wymagania i sugestie przekazane przez oficera rowerowego i przedstawiciela WIM.

Ustalono:

ul. Strzegomska

1. Zaaprobowano zaproponowane rozwiązanie przebiegu drogi rowerowej i jej oznakowania.
2. Przyjęte rozwiązanie ma charakter tymczasowy, do czasu wybudowania docelowego układu drogowego. Pozwoliło uniknąć przebudowy gazociągu średniego ciśnienia.
3. Wyrażono zgodę na lokalizację drogi rowerowej pod bramownicą drogowąskazów i znaków F-10, pod warunkiem zachowania skrajni poziomej i pionowej.

ul. Trzebnicka

1. Przedstawiono rozwiązanie spełniające zapis p.1 cz. Trzebnicka notatki z Rady Technicznej nr 1 „Projektować osobno ścieżkę i osobno chodnik tylko wtedy gdy możliwe jest zachowanie minimalnej szerokości chodnika 1,25m (lokalne przewężenie).
2. Przedstawiciele ZDIUM uznali, że lokalne przewężenia będą powodować konflikt między pieszymi a rowerzystami. Piesi, szczególnie z wózkami z dziećmi, będą wchodzili na ścieżkę rowerową. Dodatkowo, ponieważ jest to obszar przed szpitalem, teren może być użytkowany przez osoby niepełnosprawne i ich opiekunów.
3. W związku z powyższym należy zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego od ul. Słowiańskiej za okienka piwniczne budynku szpitala.

Ciąg ul. Na Grobli (most Oławski), ul. Walońska i plac Wróblewskiego

Należy uzupełnić projekt o następujące rozwiązania:

1. Wymienić nawierzchnię na bitumiczną zgodnie z p.6 cz. Ciąg Na Grobli...notatki z Rady Technicznej nr 1
2. Wprowadzić poszerzenia na łukach.
3. Wyspę kanalizującą między przystankiem tramwajowym a przejściem dla pieszych (z sygnalizacją świetlną) ukształtować tak aby umożliwić przejście pieszych w dwóch fazach. Przesunąć przejście dla pieszych w stronę przejazdu rowerowego.
4. Sprawdzić przejezdność z użyciem pojazdu miarodajnego – w razie potrzeby wprowadzić poszerzenie jezdni kosztem projektowanej wyspy.


Bogdan Staworko

Wrocław, dnia 14.10.2016

Pracownia Projektowa „BESKO”

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.11.94099. 1004002015.BP

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Strzegomskiej w celu wyznaczenia tymczasowego połączenia Nowego Dworu z siecią tras rowerowych

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.09.2016r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że uzgodnienia projekt drogowy i opiniuje projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania dotyczącego przebudowy ul. Strzegomskiej w celu wyznaczenia tymczasowego połączenia Nowego Dworu z siecią tras rowerowych, **pozytywnie z uwagami:**

1. kostkę betonową ułożyć na podbudowie z tłucznia 0-31,5 o grubości 15cm,
2. na przejściach dla pieszych zaprojektować kostkę betonową STOP w kolorze żółtym o szerokości 70cm,
3. linie P-14 projektować prostopadle do osi pasów ruchu,
4. linie P-10/11 projektować równolegle do osi pasów ruchu,
5. piktogramy na ciągu pieszo-rowerowym projektować naprzeciw siebie aby wskazać dwukierunkowy charakter ciągu.

Zupoważnienie Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

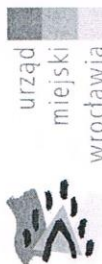
Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06
NIP: 896-00-05-839



"BESKO" - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko
Pracownia projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 7 października 2016 r.

WIM-EM.7211.56.2016.PK

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego przebudowy odcinka ul. Strzegomskiej w celu wyznaczenia trasy rowerowej (odcinek od ul. Nowodworskiej do ul. Muchoborskiej)

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 września 2016 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego przebudowy odcinka ul. Strzegomskiej w celu wyznaczenia trasy rowerowej (odcinek od ul. Nowodworskiej do ul. Muchoborskiej), Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż opiniuje pozytywnie projekt drogowy bez uwag.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elżbieta Nowak
Elżbieta Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 28 października 2016 r.

WIM-EM.7221.69.2016.PK

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu przebudowy odcinka ul. Strzegomskiej w celu wyznaczenia trasy rowerowej (odcinek od ul. Nowodworskiej do ul. Muchoborskiej)

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 września 2016 r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu przebudowy odcinka ul. Strzegomskiej w celu wyznaczenia trasy rowerowej (odcinek od ul. Nowodworskiej do ul. Muchoborskiej), Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że zatwierdza projekt docelowej organizacji ruchu z uwagą:

- oznakowanie poziome P-23 i P-26 projektować w odstępnie 25m.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 30 kwietnia 2017 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

Z up. Prezydenta

Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:

1. aa
2. ZDIUM

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.4823.2016.AZ
rkp-34191-2016



Wrocław, 10.10.2016r.

Pani Elżbieta Staworko
„Besko” – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z przebudową dróg,
w celu wyznaczenia tras rowerowych w ciągu ul. Strzegomskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 12.09.2016r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję
pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Strzegomska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RNT-J9W-A32 *

Pan Paweł Rafał Brucko-Stempkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0258/03
adres zamieszkania ul. Spokojna 3, 55-002 Dobrzykowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

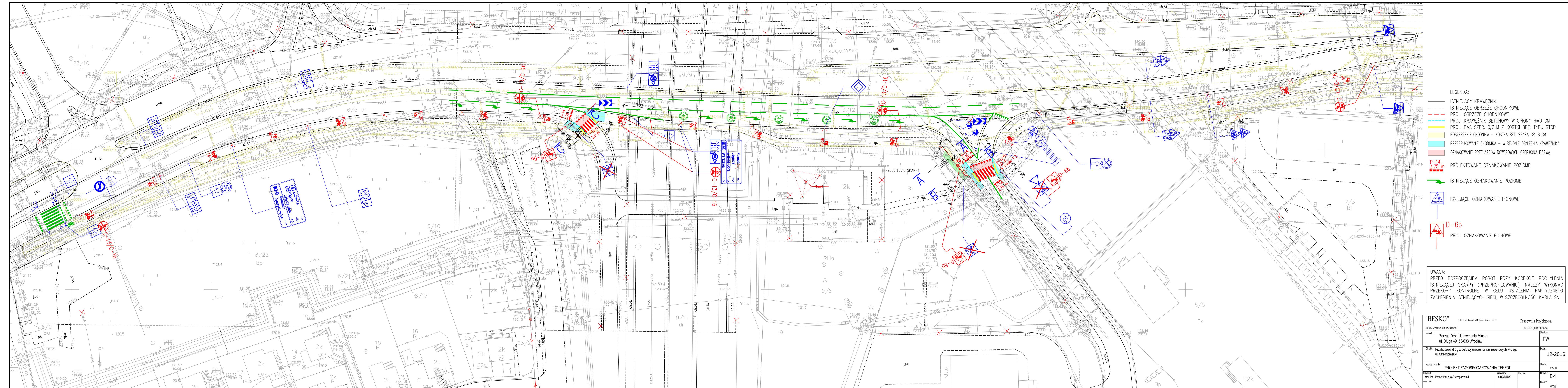
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

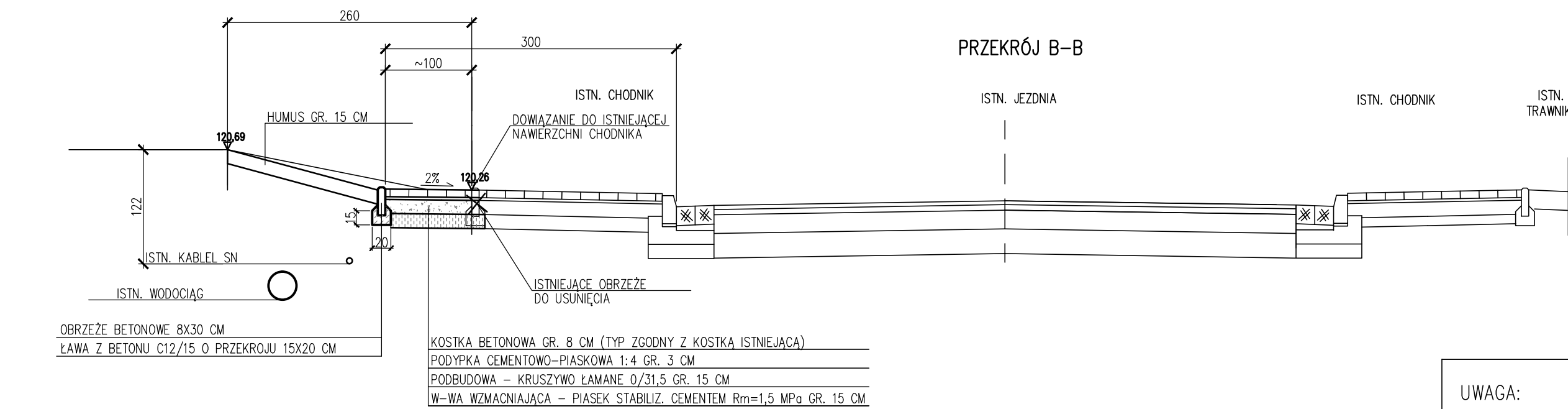
Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







OBRRZEŻE BETONOWE: 8x30 CM
LAWA Z BETONU C12/15 O PRZEKROJU 15x20 CM

KOSTKA BETONOWA GR. 8 CM (TYP ZGODNY Z KOSTKA ISTNIEJACA)

PODPYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM

PODBUDOWA – KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 GR. 15 CM

W-WA WZMACNIAJĄCA – PIASEK STABILIZ. CEMENTEM Rm=1,5 MPa GR. 15 CM

