

<p>ZAMAWIAJĄCY</p>	<p>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</p>
<p>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</p>	<p>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</p>
<p>NAZWA ZADANIA</p>	<p><i>Budowa przejścia pieszo – rowerowego w km 7.945 linii kolejowej nr 285 Wrocław Główny – Świdnica Przedmieście</i></p>
<p>TEMAT OPRACOWANIA</p>	<p>Opis przedmiotu zamówienia</p>
<p>LOKALIZACJA INWESTYCJI</p>	<p>Działki nr: 10, AM – 6, obręb Partynice; 21, AM – 7, obręb Partynice; 18/2, AM – 8, obręb Partynice; 18, AM – 3, obręb Ołtaszyn; 3, AM – 2, obręb Ołtaszyn; 71/2, AM – 1, obręb Wojszyce; 13, AM – 2, obręb Wojszyce;</p>
<p>KOD CPV</p>	<p>45234000-6 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportowych 45234115-5 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej 45231400-9 Roboty elektroenergetyczne 45314000-1 Instalowanie urządzeń telekomunikacyjnych 45255600-5 Roboty w zakresie kładzenia rur w kanalizacji 45314310-7 Układanie kabli</p>

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z budową przejścia pieszo – rowerowego w km 7.945 linii kolejowej nr 285 relacji Wrocław Główny – Świdnica Przedmieście, na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej przez Pro-Rail Sp. z o.o., ul. C. K. Norwida 24/1, 50-374 Wrocław

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- a) branży drogowo – torowej;
- b) branży elektroenergetycznej;
- c) branży sterowania ruchem kolejowym;
- d) branży telekomunikacji.

Zakresy dla poszczególnych branż zostały szczegółowo opisane w dokumentacji projektowej.

Uwaga. Zamawiający wskazuje, że w przy realizacji niniejszego zamówienia nie należy realizować robót:

- budowy studni oznaczonych w projekcie jako SK-2 7/2 (km 7.939) i SKR-2 7/1 (km 7.957) oraz ich połączenia odcinkiem kanalizacji kablowej z 4 rur RHDP x125;
- budowy odcinka rury HDPE Ø 40mm pomiędzy licznikami osi oznaczonych w projekcie jako C1/79 (km 6.264) i C4/79 (km 9.290);
- budowy kabla zasilającego YAKXS 4 x 50 na odcinku od szafy RSO (km 8.547) do złącza ZK (km 7.945),

które zostały zrealizowane na podstawie odrębnego zamówienia.

3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) dokumentacji projektowej, opracowanej przez Pro-Rail Sp. z o.o., ul. C. K. Norwida 24/1, 50-374 Wrocław pn.: „Budowa przejścia pieszo – rowerowego w km 7.945 linii kolejowej nr 285 Wrocław Główny – Świdnica Przedmieście”.
- b) Decyzji Wojewody Dolnośląskiego z dnia 27.08.2021 r. Nr I-P-36/21 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- c) Decyzji Wojewody Dolnośląskiego z dnia 23.12.2021 r. Nr I-K/Z-83/21 zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę
- d) własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

5. TERMIN I WARUNKI GWARANCJI

Minimalny okres gwarancji to 36 miesięcy na roboty objęte przedmiotem zamówienia i zamontowane urządzenia, od dnia przekazania do stałej eksploatacji.

6. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

- 6.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej, a także przepisami i instrukcjami obowiązującymi w Spółkach PKP S.A.. Wykonawca będzie zobowiązany do:
- opracowania i przedstawienia do zatwierdzenia Harmonogramu robót;
 - przedstawienia listy osób przeszkolonych z zakresu BHP i sposobu poruszania się po terenie kolejowym;
 - przedstawienia listy osób uprawnionych do prowadzenia robót w urządzeniach srk (z egzaminem srk) lub wystąpienia do Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych o przeprowadzenia stosownych egzaminów (zgodne z Ie-5 - Instrukcją o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym (E-11));
 - dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień, z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem zamówienia, w celu wyrażenia zgody na wejścia na teren w celu umożliwienia realizacji robót budowlanych, a także w celu określenia warunków realizacji tych robót;
 - właściwego oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, a także oznakowania jego oznakowania za pomocą właściwej tablicy informacyjnej;
 - ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza budowy w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów;
 - przywrócenia do stanu pierwotnego terenu, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, po zakończeniu robót.
- 6.2. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za prowadzenie i jakość robót, za stosowane metody wykonywania robót, zgodnie z Umową a także poleceniami Inspektora Nadzoru oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową.
- 6.3. Wykonanie robót musi być prowadzone zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, reżimami technologicznymi obowiązującymi w PKP PLK S.A. oraz w oparciu o szczegółowy harmonogram robót.
- 6.4. Wykonawca jest odpowiedzialny za obsługę geodezyjną inwestycji, między innymi: za wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich obiektów i elementów robót, zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji wykonawczej, oraz za bieżące sporządzanie dokumentacji powykonawczej, uwzględniającej wszelkie zmiany wynikające z realizacji projektu. W przypadku zniszczenia lub braku możliwości zlokalizowania punktów osnowy poziomej i wysokościowej geodezyjnej przez Wykonawcę w trakcie prac budowlanych jest on zobowiązany do odtworzenia tych punktów. Odtworzenie osnowy powinno być uzgodnione z Biurem Nieruchomości i Geodezji Kolejowej z zachowaniem parametrów dokładnościowych oraz założeń przyjętych przy zakładaniu pierwotnej osnowy.
- 6.5. Wykonawca musi przewidzieć takie prowadzenie robót, ażeby nie uszkodzić istniejących kabli bądź urządzeń srk, energetycznych lub telekomunikacyjnych, a w ramach robót przygotowawczych odpowiednio je zabezpieczyć. W razie konieczności Wykonawca usunie kolizje kablowe.
- 6.6. W okresie realizacji zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia i przechowywania na terenie budowy, w miejscu odpowiednio zabezpieczonym wszystkich wymaganych Prawem budowlanym dokumentów budowy. Dokumenty te będą gromadzone w formie uzgodnionej z Zamawiającym oraz udostępniane na żądanie Zamawiającego i/lub innych przedstawicieli uprawnionych organów. Powyższe dokumenty to przede wszystkim:
- 1) dziennik budowy,
 - 2) decyzje administracyjne oraz dokumenty związane z prowadzeniem prawidłowej gospodarki odpadami;
 - 3) pozostałe dokumenty budowy, np.:
 - a) atesty jakościowe wbudowanych elementów konstrukcyjnych,
 - b) protokoły przekazania terenu budowy,

- c) umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi (w razie konieczności ich zawarcia),
- d) protokoły odbioru robót,
- e) protokoły z narad i ustaleń,
- f) korespondencja na budowie,
- g) geodezyjnej inwentaryzacji robót zanikających,
- h) informacji dotyczącej stanu osnowy geodezyjnej (w tym wykaz zniszczonych i odtworzonych punktów osnowy).

W przypadku zaginięcia któregokolwiek z dokumentów budowy Wykonawca zobowiązuje się do dopełnienia wszelkich starań do jego odtworzenia, w szczególności poprzez zwrócenie się do odpowiednich podmiotów o wydania na koszt Wykonawcy poświadczonych kopii zaginionej dokumentacji.

- 6.7. Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i przekazania Zamawiającemu, wszelkich dokumentów wymaganych przepisami Spółek PKP S.A. umożliwiających przekazanie przez Zamawiającego, wybudowanej w ramach niniejszego zamówienia infrastruktury technicznej, na majątek Spółek PKP S.A..
- 6.8. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 6.9. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów.
- 6.10. Wykonawca w cenie oferty powinien uwzględnić wszelkie koszty wynikające z opinii, uzgodnień, między innymi koszty wynikające z czasowego zajęcia terenu.
- 6.11. Wszelkie koszty nadzorów wynikające z uzgodnień Spółek PKP S.A. stanowią koszt Wykonawcy.
- 6.12. **Ogólne wymagania dotyczące robót:**

- ✓ Wykonawca jest odpowiedzialny za: prowadzenie robót zgodnie z umową, za jakość zastosowanych wyrobów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami projektu organizacji robót i poleceniami Zamawiającego.
- ✓ Z uwagi na prowadzenie niektórych robót w obrębie czynnych torów kolejowych, wszelkie roboty winny być wykonywane w porozumieniu i w uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych PKP S.A. we Wrocławiu. Dotyczy to w szczególności zasad ruchu pojazdów i maszyn budowlanych oraz pracowników Wykonawcy.
- ✓ W ramach robót Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia kolizji tj. wszystkich przeszkód, które mogą wystąpić przy realizacji zadania. Dotyczy to urządzeń podziemnych i nadziemnych, poprzecznych i wzdłużnych takich jak: urządzenia sterowania ruchem kolejowym, teletechniki, energetyki, rurociągów dla różnych mediów i innych obiektów mających wpływ na prawidłową realizację zadania.
- ✓ Wykonawca na własny koszt dokona naprawy uszkodzonych w trakcie robót kabli do urządzeń srk, telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych oraz innych elementów tych urządzeń.
- ✓ W przypadku zniszczenia w trakcie prac budowlanych punktów osnowy geodezyjnej, reperów czy znaków regulacji osi toru, Wykonawca jest zobowiązany do ich odtworzenia.
- ✓ Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca opracuje szczegółowy Harmonogram robót uwzględniający terminy realizacji poszczególnych prac i robót objętych zamówieniem. Harmonogram należy opracować i przekazać w wersji elektronicznej oraz w postaci wydruku.
Harmonogram robót podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
Harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco podczas postępu prac i robót i przekazywany Zamawiającemu w wersji elektronicznej oraz w postaci wydruku.
- ✓ Roboty wymagane będą opracowania „Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót”.

Warunkiem niezbędnym przystąpienia do opracowania „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót” jest dostarczenie przez Wykonawcę robót zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu zamknięć torowych na cały okres realizacji zadania.

- ✓ Po zatwierdzeniu harmonogramu robót Wykonawca wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A. we Wrocławiu z wnioskiem o opracowanie „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót”.
- ✓ Dla robót wymagających zamknięć torowych Wykonawca zgłosi przedmiotowe zamknięcia w Zakładzie Linii Kolejowych PKP PLK S.A. Zamknięcia torowe będą wynikały z harmonogramu zamknięć torowych. Tryb udzielania zamknięć torowych wynika z Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19, stanowiących Załącznik do Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 884/2017 z dnia 28 sierpnia 2017 r., lub w przypadku ich zmiany z dokumentu je nowelizującego.
- ✓ Dopuszcza się możliwość zastosowania przez Wykonawcę rozwiązań zamiennych (równoważnych) w odniesieniu do: technologii wykonania, wyrobów przyjętych w dokumentacji projektowej.

Zmiany przed ich wprowadzeniem winny uzyskać akceptację Zamawiającego, Projektanta oraz właściciela bądź użytkownika danego obiektu.

Polecenia Zamawiającego będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót.

Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.

- ✓ Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie z przepisami, instrukcjami, wytycznymi budowy i odbiorów obiektów infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. pod nadzorem uprawnionych pracowników.
- ✓ Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia we własnym zakresie nadzorów ze strony energetyki kolejowej nad czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi należącymi do PKP PLK S.A. jak i innych podmiotów.
- ✓ Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797 tekst jednolity z późniejszymi zmianami). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz.10).
- ✓ Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- ✓ Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.

6.13. **Ogólne wymagania dotyczące zastosowanych wyrobów.**

Wszystkie zakupione przez Wykonawcę wyroby wchodzące w zakres zadania muszą posiadać wymagane deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia (CNTK, GIK, UTK) i odpowiadać aktualnym normom oraz posiadać dokumenty komisarycznego odbioru i muszą być nowe.

Zamawiający może dopuścić tylko te wyroby budowlane które:

- są oznakowane znakiem CE, co oznacza jego zgodność z normą zharmonizowaną, europejską aprobatą techniczną lub krajową specyfikacją techniczną,
lub
- są oznakowane znakiem budowlanym, wskazującym, że wyrób budowlany jest zgodny z Polską Normą lub aprobatą techniczną,

lub

- posiadają deklarację zgodności wskazującą, że wyrób budowlany jest zgodny z Polską Normą lub aprobatę techniczną.

Wszystkie wyroby zakupione przez Wykonawcę niezbędne dla realizacji zadania Wykonawca dostarcza na swój koszt z uwzględnieniem kosztów transportu, załadunku, wyładunku, ewentualnych przeładunków wyrobów oraz transportu technologicznego.

Wykonawca uwzględni obowiązującą w PKP PLK S.A. procedurę SMS-PW-17 Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w odniesieniu do stosowanych elementów podsystemów oraz technologii, które mają wpływ na bezpieczeństwo.

6.14. Zaplecze budowy

Wykonawca w razie konieczności, zorganizuje i utrzyma, własnym kosztem i staraniem zaplecze budowy. Lokalizację zaplecza należy uzgodnić z właścicielem bądź zarządzającym terenem, np. PKP PLK S.A., Gminą Wrocław czy osobą prywatną i należy uzyskać do tego tytuł prawny.

Występujące drzewa i krzewy nie przeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy oraz na terenach przyległych do terenu budowy.

Przy pracach związanych z wykonaniem zaplecza budowy i zagospodarowaniem terenu należy mieć szczególny wzgląd na:

- 1) zapewnienie stanowiska do czyszczenia kół pojazdów przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną;
- 2) należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających z zanieczyszczenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania robót.

6.15. Kontrola jakości robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę jakości robót i stosowanych wyrobów. Wykonawca zapewni w razie potrzeby odpowiedni system kontroli, włączając w to personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań wyrobów oraz robót. Wykonawca będzie przeprowadzał pomiary i badania wyrobów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań wyrobów i robót ponosi Wykonawca.

6.16. Wymagania dotyczące obmiaru robót

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową.

Obmiary robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Zamawiającego o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem.

Wyniki obmiaru będą wpisane do rejestru obmiarów. Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w rachunku ilościowym lub gdzie indziej nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót. Błędne dane zostaną poprawione wg instrukcji Zamawiającego na piśmie.

Obmiar gotowych robót będzie przeprowadzony z częstością wymaganą do celu miesięcznej płatności na rzecz Wykonawcy lub w innym czasie określonym w umowie lub oczekiwanym przez Wykonawcę i Zamawiającego.

6.17. Odbiór robót

Wybudowana infrastruktura zostanie, po wybudowaniu, przekazana na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w związku z czym, w celu prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi robotami budowlanymi, a także w celu dokonania odbiorów, PKP PLK S.A. wskaże odpowiednich dla branż Inspektorów Nadzoru.

Odbiór robót jest to ocena robót wykonanych przez Wykonawcę.

Odbioru robót przeprowadza Zamawiający. Sprzęt do prac odbiorowych oraz środki transportu, zapewnia Wykonawca na własny koszt.

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu,
- c) odbiorowi końcowemu.

6.18. Dokumenty do końcowego odbioru robót

Odbiory robót mają na celu ostateczne przekazanie Zamawiającemu przedmiotu umowy, po sprawdzeniu jego należytego wykonania. Odbiory stanowią potwierdzenie wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy po całkowitym zakończeniu części lub całości robót oraz po wykonaniu z wynikiem pozytywnym pomiarów i badań.

Wybudowana infrastruktura zostanie, po wybudowaniu, przekazana na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w związku z czym, w celu prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi robotami budowlanymi, a także w celu dokonania odbiorów, PKP PLK S.A. wskaże odpowiednich dla branż Inspektorów Nadzoru.

Dokumentacja do odbiorów winna być sporządzona zgodnie z instrukcjami i wytycznymi obowiązującymi w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a w szczególności z:

- Instrukcją Ie-6 (WOT-E12) „Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym” stanowiącymi załącznik do Uchwały Nr 336/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 maja 2020 r.;

- „Warunkami i zasadami odbiorów robót budowlanych na liniach kolejowych” stanowiącymi załącznik do Uchwały Nr 938/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12.09.2017r. z późniejszymi zmianami.

• Przy zgłaszaniu urządzeń srk do odbioru technicznego, wykonawca przekazuje zleceniodawcy:

- 1) uaktualniony projekt wykonawczy (techniczny oraz dokumentację pomontażową, WOTiU) wykonane zgodnie z Ie-4 (WTB – E-10);
- 2) dokumenty zezwalające na odstępstwa od obowiązujących przepisów technicznych oraz regulacji wewnętrznych Spółki PKP PLK, dotyczących projektowania i budowy urządzeń srk;
- 3) kopie dopuszczeń do stosowania uzyskanych zgodnie z procedurą SMS PW-17 (jeżeli takie są wymagane regulacjami wewnętrznymi Spółki PKP PLK);
- 4) Raport i Notatka z przeprowadzonej procedury SMS/MMS-PR-03 „Zarządzanie zmianą”;
- 5) certyfikaty WE zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności (jeżeli składniki interoperacyjności są przedmiotem odbioru);
- 6) deklaracje WE zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności (jeżeli składniki interoperacyjności są przedmiotem odbioru);
- 7) świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu (jeżeli przedmiotem odbioru urządzenia wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury

- i Budownictwa w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych);
- 9) certyfikaty zgodności z typem (jeżeli przedmiotem odbioru są urządzenia wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych) – wymagane w określonych przypadkach, zgodnie z właściwymi, aktualnie obowiązującymi przepisami prawa;
 - 10) deklaracje zgodności z typem (jeżeli przedmiotem odbioru są urządzenia wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych);
 - 11) certyfikaty weryfikacji WE podsystemu strukturalnego (jeżeli przedmiotem odbioru jest system ERTMS/ETCS);
 - 12) deklaracje weryfikacji WE podsystemu strukturalnego (jeżeli przedmiotem odbioru jest system ERTMS/ETCS);
 - 13) komplet dokumentów zezwalających na lokalne zastosowanie urządzeń srk, jeśli nie są one jeszcze dopuszczone do stosowania w Spółce PKP PLK;
 - 14) protokoły z przeprowadzonych przez siebie sprawdzeń i prób technicznych (wewnętrznych odbiorów technicznych) zawierające ich wyniki i ocenę;
 - 15) protokoły zawierające dane wersji oprogramowania elementów systemu, zestawienia wersji oprogramowania systemu;
 - 16) komplet aktualnej wersji dokumentacji technicznej producenta odbieranych urządzeń;
 - 17) instrukcję obsługi pulpitu nastawczego komputerowego (dotyczy również pulpitu RBC) dedykowaną dla konkretnego obiektu;
 - 18) metryki ułożonych kabli;
 - 19) protokoły odbioru robót ulegających zakryciu;
 - 20) dzienniki robót;
 - 21) inne dokumenty mogące mieć istotny wpływ na przebieg odbioru;
 - 22) dokumentację techniczną i opinię techniczną upoważnionej jednostki dotyczące powiązania, jeżeli odbiór dotyczy interfejsu pomiędzy dwoma systemami i/lub urządzeniami srk.
 - 23) Zatwierdzony projekt Organizacji Ruchu

Podstawą odbioru robót budowlanych powinna być operat kolaudacyjny z dokumentacją powykonawczą inwentaryzacji geodezyjnej.

6.19. Dokumentacja powykonawcza

Po zakończeniu robót Wykonawca:

- a) dostarczy dokumentację powykonawczą zawierającą rysunki i schematy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku prowadzenia robót:
 - ✓ 2 egz. (tzw. „dokumentacji źródłowej”) wykonany w wersji analogowej o znormalizowanych formatach arkuszy A3 lub A4 i w wersji elektronicznej w formacie PDF) – po 1 egz. dla Zamawiającego i PKP PLK S.A.
 - ✓ 5 egz. (tzw. „dokumentacji eksploatacyjnej”) wykonane w wersji analogowej – 1 egz. dla Zamawiającego, 4 egz. dla PKP PLK S.A.
 - ✓ rysunki powykonawcze z naniesionymi zmianami rozwiązań projektowych dokonanymi w trakcie realizacji robót w wersji analogowej – 5 egz. - 1 egz. dla Zamawiającego, 4 egz. dla PKP PLK S.A.
- b) dostarczy uzgodniony z PKP PLK S.A. Projekt Organizacji Ruchu dla w/w przejazdu 3 egz. (dla IZ Wrocław i ISE Wrocław Główny, oraz dla Zamawiającego).

- c) Po wykonaniu całości zadania, Wykonawca winien sporządzić na potrzebę Regulaminów Technicznych, plany schematyczne przejazdu (drogowe, automatyki), które należy sporządzić w 6-ciu egzemplarzach (wersja papierowa) i 2 egzemplarze całości w wersji elektronicznej (w formacie PDF) na nośniku CD/DVD – stanowi to jeden komplet.

7. ZAŁĄCZNIKI DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

7.1. Dokumentacja projektowa

Lp.	Nazwa opracowania
1.	Projekt zagospodarowania terenu
2.	Projekt architektoniczno - budowlany
3.	Projekt budowlano - wykonawczy
4.	Uzgodnienia
5.	STWiORB
6.	Projekt docelowej organizacji ruchu
7.	Przedmiar robót

7.2. Decyzje

- załącznik nr 8 - Decyzja Wojewody Dolnośląskiego z dnia 27.08.2021 r. Nr I-P-36/21 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- załącznik nr 9 - Decyzja Wojewody Dolnośląskiego z dnia 23.12.2021 r. Nr I-K/Z-83/21 zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę

Opracował: Jędrzej Dębowski