

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Agrestowej we Wrocławiu, na odcinku od posesji nr 100 do skrzyżowania z ul. Borówczaną, z wyłączeniem terenu PKP wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej.
TEMAT OPRACOWANIA	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Wrocław, ul. Agrestowa
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Roboty budowlane: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia
 - 1.2. Zakres zamówienia
 - 1.3. Termin realizacji zamówienia
2. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej
 - 2.2. Wymagania w stosunku do realizacji projektu
 - 2.3. Wymagania do robót budowlanych
3. Wytyczne do opracowań branżowych.
 - 3.1. Wytyczne dla branży drogowej
 - 3.2. Wytyczne dla branży elektrycznej – oświetlenie
 - 3.3. Wytyczne dla odwodnienia
 - 3.4. Wytyczne dla zastępczej organizacji ruchu
 - 3.5. Wytyczne dla docelowej organizacji ruchu
 - 3.6. Wytyczne dla zieleni
 - 3.7. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia

II. Część informacyjna

1. Ogólne wytyczne
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1. – Lokalizacja i zakres inwestycji.

Rysunki z dokumentacji pn.: „Budowa przejścia pieszo-rowerowego przez linię kolejową 285 w km 7,945, na skrzyżowaniu z ul. Agrestową we Wrocławiu, w granicach działek PKP S.A.”

- Załącznik 2. – rys. 1.3 Projekt zagospodarowania terenu 1:500
Załącznik 3. – rys. 1.5 Projekt zagospodarowania terenu 1:250
Załącznik 4. – rys. 2 Plan sytuacyjny - drogowy
Załącznik 5. – rys. 3 Przekrój poprzeczny
Załącznik 6. – rys. 3.1 Szczegół konstrukcyjny

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa ciągu pieszo – rowerowego w ul. Agrestowej we Wrocławiu na odcinku od posesji nr 100 do skrzyżowania z ul. Borówczaną z wyłączeniem terenu PKP.

Przedmiot zamówienia przewidziany do realizacji w systemie "projektuj i buduj" i składa się z dwóch części:

- opracowanie dokumentacji projektowej,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.

Inwestycja prowadzona będzie na działkach Gminy Wrocław.

Część terenu na którym prowadzona będzie budowa ciągu pieszo – rowerowego nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu budowlanego począwszy od wykonania dokumentacji projektowej, pozyskania stosownych decyzji, dokumentów i wytycznych (decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o pozwoleniu na budowę) oraz wykonanie robót budowlanych i powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

Ciąg pieszo – rowerowy, będący przedmiotem Zamówienia, ma łączyć ciąg pieszo – rowerowy, zaprojektowany do realizacji wraz z budową przejścia przez linię kolejową w ramach opracowanej przez spółkę PRO – RAIL dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Budowa przejścia pieszo-rowerowego przez linię kolejową 285 w km 7,945, na skrzyżowaniu z ul. Agrestową we Wrocławiu, w granicach działek PKP S.A.", od północy z ul. Borówczaną, a od południa z ul. Agrestową.

Przedmiot zamówienia ma być wykonany w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową, program funkcjonalno-użytkowy oraz wizję lokalną w miejscu prowadzenia robót.

1.1.1. Powierzchnie i inne wielkości charakteryzujące przedmiot zamówienia

Dla zrealizowania przedmiotowego zadania przewiduje się następujące rozwiązania:

1. wybudowanie łącznie około 80 mb drogi dla pieszych i rowerów, szerokości 4 m, z betonu asfaltowego;
2. ustawienie słupów oświetleniowych oświetlenia typu parkowego, dla nowobudowanej drogi dla pieszych i rowerów, w ilości zapewniającej uzyskanie klasy oświetlenia P3;
3. ułożenie kabli zasilających słupy oświetleniowe;
4. wyniesienie zastępczej organizacji ruchu;
5. odtworzenie nawierzchni;
6. wyniesienie docelowej organizacji ruchu;

UWAGA:

Podane ilości są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Wykonawca w celu prawidłowej wyceny wszystkich robót objętych zadaniem powinien dokonać wizji lokalnej i własnych pomiarów.

1.2. Zakres zamówienia

1.2.1. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa, na podstawie, której będzie realizowana budowa winna składać się z następujących opracowań i projektów:

- a) Projekt budowlany – (Projekt Zagospodarowania Terenu, Projekt Architektoniczno – Budowlany)

- b) Projekt techniczny – (dla branż):
- drogowej;
 - elektrycznej (oświetlenie);
 - odwodnienia;
 - organizacji ruchu zastępczego;
 - organizacji ruchu docelowego;
 - zieleni;
 - przebudowy kolizyjnego uzbrojenia i infrastruktury (jeśli wystąpi)
 - inne opracowania projektowe:
 - zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej (w razie konieczności),
 - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - dokumentacja badań geotechnicznych podłoża gruntowego,
- c) Przedmiar robót dla realizowanej inwestycji;
- d) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla branż;
- e) Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na stronie: <http://bip.zdiwm.wroc.pl/?p=5910>.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień, decyzji administracyjnych, oraz charakteru projektowanego zamierzenia inwestycyjnego i obowiązujących przepisów prawa.

1.2.2. Roboty budowlane

Roboty budowlane należy wykonać na podstawie opracowanej i uzgodnionej dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt. 1.2.1., opracowanej we własnych zakresie.

1.3. Termin realizacji zamówienia

Zamówienie należy zrealizować w terminie **9 miesięcy** od dnia podpisania umowy.

Zamawiający dla realizacji zadania określa poniższe terminy pośrednie liczone od dnia podpisania umowy:

- a) w terminie do **1 miesiąca** od dnia podpisania umowy należy wykonać i przedstawić Zamawiającemu do uzgodnienia koncepcję projektowanej drogi dla pieszych i rowerów, a także inwentaryzację zieleni.
- b) w terminie do **4 miesięcy** od dnia podpisania umowy należy złożyć wniosek o wydanie decyzji zatwierdzającej dokumentację projektową i udzielającą pozwolenia na budowę.
- c) w terminie do **6 miesięcy** od dnia podpisania umowy należy przekazać Zamawiającemu kompletną dokumentację projektową wraz z decyzją zatwierdzającą dokumentację projektową i udzielającą pozwolenia na budowę.

- d) w terminie do **9 miesięcy** od dnia podpisania umowy zrealizować roboty budowlane

Zamawiający przewiduje możliwość wystąpienia przez Wykonawcę o dokonanie płatności na podstawie faktur przejściowych w wysokości do 80% wartości zamówienia, w tym m.in.:

- do wysokości do 5% wartości zamówienia za przygotowanie i przedstawienie do uzgodnienia koncepcji oraz inwentaryzacji zieleni, przy zachowaniu ww. terminu;
- do wysokości do 35% wartości zamówienia za przygotowanie dokumentacji projektowej i złożenie wniosku o zatwierdzenie dokumentacji projektowej i udzielenie pozwolenia na budowę, przy zachowaniu terminu określonego w punkcie 1.3. b),

oraz faktury końcowej po zakończeniu zadania z uwzględnieniem wcześniej dokonanych płatności.

2. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Wymagania w stosunku do formy dokumentacji:

- 2.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 2.1.2. Projekty wykonawcze branżowe oprócz opisu i rysunków mają zawierać kopie opinii, uzgodnień, warunków technicznych itd. dotyczących danej branży.
- 2.1.3. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na stronie: <http://bip.zdium.wroc.pl/?p=5910>.
- 2.1.4. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”,
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”.
- 2.1.5. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 2.1.6. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 2.1.7. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

Dodatkowo:

- a) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego pliku w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
- b) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. „dokumentacja.....”,
- c) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie „SPIS.TXT”, zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań

w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.

Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań.

Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:

a) rysunki techniczne kolorowe:

- rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
- maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.

b) rysunki techniczne czarno-białe

- rozdzielczość maksymalna 200dpi,
- 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1. bitowy kolor dla wydruków z białym tłem.

c) dokumenty:

- rozdzielczość maksymalna 150dpi,
- 8 bitowa skala szarości.

2.1.8. Wykonawca, w terminie do 4 miesięcy od dnia podpisania umowy, po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaze Zamawiającemu:

- a) 1 egz. projektu architektoniczno - budowlanego (3 egz. projektu Projektant w imieniu Gminy Wrocław złoży do organu architektoniczno - budowlanego wraz z wnioskiem o pozwolenie na budowę),
- b) potwierdzoną kopię złożenia wniosku o zatwierdzenie projektu i udzielenie pozwolenia na budowę
- c) 4 egz. projektów wykonawczych dla każdej z projektowanych branż,
- d) 1 egz. projektu organizacji ruchu docelowej i zastępczej z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego (organ zatwierdzający) oraz 3 kopie tych projektów,
- e) 2 egzemplarze przedmiarów robót, specyfikacji technicznych
- f) 2 płyty CD z wersją elektroniczną
- g) oświadczenie o:
 1. przekazaniu autorskich praw majątkowych,
 2. kompletności dokumentacji,
 3. opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
 4. zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
 5. nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
 6. zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

2.2 Wymagania w stosunku do realizacji projektu

2.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

2.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania,

wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.

2.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

2.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
- Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania i przekazywania Zamawiającemu w formie elektronicznej co miesięcznych raportów o stanie zaawansowania prac wraz z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień wraz z kopiami treści tych wystąpień i załączników do nich, a także kopie uzyskanych uzgodnień, bądź odmowy, zmiany etc.)
- organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego rozesłać wszystkim zainteresowanym stronom),
- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określać koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ.

2.2.5. Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.

2.2.6. Wykonawca w trakcie opracowywania dokumentacji będzie konsultował z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe.

2.2.7. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy.

2.3 Wymagania do robót budowlanych

2.3.1. Roboty budowlane realizowane będą w oparciu o uzyskane przez Wykonawcę pozwolenie na budowę. Dopuszcza się możliwość uzyskania dodatkowych decyzji administracyjnych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

2.3.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej. Jeśli opinia Konserwatora Zabytków wykaże konieczność prowadzenia robót pod nadzorem archeologiczno-konserwatorskim Wykonawca swoim kosztem uzyska niezbędną decyzję oraz zapewni nadzór archeologiczny.

2.3.3. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.

- 2.3.4. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 2.3.5. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaze niezwłocznie Zamawiającemu (w terminie 7 dni od uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę:
- a) program zapewnienia jakości,
 - b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.
- 2.3.6. Wykonawca we własnym zakresie:
- a) uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - b) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
 - c) urządzi teren budowy i zaplecze budowy,
 - d) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - e) oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
 - f) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
 - g) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dokona aktualizacji geodezyjnej mapy zasadniczej powykonawczej a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM przekaze do Zamawiającego.
- 2.3.7. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przed rozpoczęciem robót przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, przed rozpoczęciem robót należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
- a) przed rozpoczęciem robót opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - b) w terminie realizacji przedmiotu umowy odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 2.3.8. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie na etapie sporządzania projektów w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu

robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego. Na zapleczu budowy należy udostępnić stanowisko pracy dla inspektorów nadzoru.

- 2.3.9. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 2.3.10. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne, samochody komunikacji zbiorowej itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 2.3.11. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 2.3.12. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 2.3.13. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 2.3.14. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2019r. poz. 701 z późniejszymi zmianami). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ. U. z 2014r. poz. 1923).
- 2.3.15. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 2.3.16. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 2.3.17. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w bazę danych w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia informacji dot. Nasadzeń i usunięć drzew i krzewów realizowanych w granicach gminy Wrocław zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni.
- 2.3.18. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020r. poz. 215 z późniejszymi zmianami) oraz w SST.

Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.

- 2.3.19. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wykonawca powiadomi ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem) oraz właściwy organ Policji z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem.
- 2.3.20. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 2.3.21. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raportów dziennych wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 2.3.22. Jeżeli w trakcie przeglądów gwarancyjnych pojawiają się wady wykonawcze Wykonawca przedstawi i uzgodni z Zamawiającym zakres i technologię naprawy.
- 2.3.23. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

3. Wytyczne dla opracowań branżowych

3.1 Wytyczne dla branży drogowej:

- 3.1.1. Przy projektowaniu oraz przebudowie należy stosować przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. do Dz. U. 2019 poz. 2311 w zakresie oznakowania i wymagań brd. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnie z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo
- 3.1.2. W zakresie usytuowania i geometrii drogi dla rowerów należy stosować się do zapisów dokumentu „Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Województwa Dolnośląskiego”
- 3.1.3. Uwzględnić regulację wysokościową urządzeń (włazy kanałowe, skrzynki zaworów, ruszty wpustów ulicznych, itp.)
- 3.1.4. Drogę dla pieszych i rowerów należy zabezpieczyć przed wjazdem samochodów –
 - od strony północnej - od skrzyżowania z ul. Borówczaną,
 - od strony zachodniej – od skrzyżowania z ul. Kalinową,
 - od strony południowej – od strony ul. Agrestowej – od strony bud. Nr 100
- 3.1.5. Zaprojektować wybudowanie drogi dla pieszych i rowerów, szerokości 4 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- 3.1.6. Projektowaną drogę dla pieszych i rowerów dowiązać do sytuacji i wysokościowo z istniejącymi drogami: z projektowaną drogą realizowaną na podstawie dokumentacji projektowej pn.: "Budowa przejścia pieszo-rowerowego przez linię kolejową 285 w km 7,945, na skrzyżowaniu z ul. Agrestową we Wrocławiu, w granicach działek PKP S.A.", i z ul. Agrestową (od strony północnej i południowej).

3.2 Wytyczne dla branży elektrycznej – oświetlenia:

- 3.2.1. Przy ul. Agrestowej istnieje oświetlenie drogowe, które jest własnością i w eksploatacji Tauron Nowe Technologie S.A.

- 3.2.2. W przypadku rozbudowy oświetlenia należy wystąpić o warunki techniczne do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
- 3.2.3. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla ciągu pieszo – rowerowego należy przyjąć klasę oświetlenia P3 o następujących parametrach:
- minimalne średnie natężenie oświetlenia $E = 7,5 \text{ lx}$;
 - minimalne natężenie oświetlenia $E_{\min} = 1,5 \text{ lx}$.
- 3.2.4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
- 3.2.5. Projektowane nowe oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED wyposażone w system inteligentnego sterowania zgodnie z załącznikiem „Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilająco- sterującego oświetleniem”.
- 3.2.6. Projektowane nowe słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
- 3.2.7. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² 0,6/1kV.
- 3.2.8. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.
- 3.2.9. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
- 3.2.10. Wybudowane nowe oświetlenie drogowe będzie majątkiem Gminy.
- 3.2.11. Dobór nowych urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystrój Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.
- 3.2.12. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z Tauron Nowe Technologie S.A.
- 3.2.13. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm. Jeżeli nie zachodzą istotne przeszkody słupy zlokalizować poza chodnikiem lub na jego obrzeżu.
- 3.2.14. W trakcie budowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.
- 3.2.15. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 3.2.16. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
- 3.2.17. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.

3.3 Wytyczne dla odwodnienia:

- 3.3.1. Do odwodnienia powierzchni nowobudowanych odcinków ciągu pieszo – rowerowego zastosować zgodnie, z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17.06.2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu, odprowadzenie wody deszczowej przez muldy chłonne czy skrzynki rozsączające do warstw przepuszczalnych gruntu. Warunkiem stosowania tego rozwiązania jest spełnienie odpowiednich warunków geologicznych przy zastosowaniu proponowanego odwodnienia. Jeżeli powyższe warunki nie zostaną spełnione, należy zastosować tradycyjne odwodnienie poprzez wpusty deszczowe wpięte do kanalizacji deszczowej DN 300 zlokalizowanej w ul. Borówczanej (działka nr 2/7 AM-8 obr. Ołtaszyn).
- 3.3.2. Wpusty lokalizować w pierwszej kolejności w chodniku, w dalszej kolejności w krawężniku, bądź płaskie jezdniowe. Zwieńczenia wpustów deszczowych muszą być zgodne z normą PN EN 124: 2015,
- 3.3.3. Studzienki wpustowe betonowe o średnicy 450-500 mm powinny posiadać kosz osadniczy oraz osadnik o głębokości min. 0,5 m, a na kanale odprowadzającym syfon odwrócony łukiem do góry zapewniający zamknięcie wodne.
- 3.3.4. Przykanaliki należy układać w linii prostej, każde załamanie na osi powinno skutkować zastosowaniem studni rewizyjnej DN 450-500 mm.
- 3.3.5. Przykanaliki należy wykonywać z materiałów z tworzyw sztucznych (PVC, PP) o średnicy DN 160.
- 3.3.6. Poziom wody w studni wpustowej powinien znajdować się poniżej strefy przemarzania gruntu (należy przyjąć zwierciadło wody na głębokości 0,9 m ppt jako absolutne minimum)
- 3.3.7. Należy zastosować włazy nastudzienne z pokrywami z wypełnieniem betonowym, zabezpieczone przed obrotem, zgodne z obciążeniem i wymaganiami normy PN-EN 124: 2015
- 3.3.8. Istniejące studnie, znajdujące się w obrębie inwestycji, należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni za pomocą pierścieni regulacyjnych prostych lub skośnych (klinowych), wykonanych z tworzyw sztucznych, z zastosowaniem odpowiednich spoiw do łączenia – zgodnie z zaleceniami producenta
- 3.3.9. Włączenie nowych, projektowanych elementów odwodnienia do istniejącej kanalizacji uzgodnić z MPWiK we Wrocławiu, jako zarządcy miejskich sieci kanalizacji.

3.4 Wytyczne do zastępczej organizacji ruchu:

- 3.4.1. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu zastępczej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego www.zdium.wroc.pl.
- 3.4.2. Zaprojektować w sposób zapewniający obsługę przyległych terenów i obiektów.
- 3.4.3. W miejscach przebiegu kanalizacji kablowej na odcinkach rozebranej istniejącej nawierzchni założyć późniejsze jej odtworzenie.
- 3.4.4. Dokumentację dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.)

oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.)

- 3.4.5. Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego (www.zdium.wroc.pl) i w odpowiednich przepisach

3.5 Wytyczne do docelowej organizacji ruchu:

- 3.5.1. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego www.zdium.wroc.pl
- 3.5.2. Drogę dla pieszych i rowerów należy zabezpieczyć przed wjazdem samochodów od strony ul. Borówczanej, Kalinowej i Agrestowej. Projektowane zabezpieczenia powinny mieć możliwość tymczasowego demontażu przez uprawnione służby, w celu możliwości dokonania niezbędnych czynności technicznych związanych z obsługą przejazdu.
- 3.5.3. Należy zaprojektować stosowne, dla drogi dla pieszych i rowerów, oznakowanie pionowe i poziome.
- 3.5.4. Dokumentację dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.)
- 3.5.5. Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego (www.zdium.wroc.pl) i w odpowiednich przepisach

3.6 Wytyczne dla zieleni:

- 3.6.1. W razie konieczności należy opracować operat dendrologiczny z planem wycinki oraz wykonać projekt nasadzenia drzew/krzewów zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Wrocław nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia zamieszczonym na stronie Zarządu Zieleni Miejskiej.
- 3.6.2. Unikać wycinki drzew i krzewów. W sytuacjach tego wymagających uwzględnić cięcia korekcyjne drzew lub krzewów. Należy unikać zbytniego zbliżenia do istniejących drzew lub krzewów. Należy zaprojektować ochronę drzew i krzewów w rejonie inwestycji na czas prowadzenia robót budowlanych.
- 3.6.3. Zaprojektować odtworzenie trawników uszkodzonych w wyniku robót budowlanych.
- 3.6.4. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w bazę danych w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia informacji dot. nasadzeń i usunięć drzew i krzewów realizowanych w granicach gminy Wrocław zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni.

3.6.5. Projekt w zakresie zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej (zarządcą zieleni w pasie drogowym).

3.7 Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia:

3.7.1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.

3.7.2. W przypadku, gdy właściciele lub zarządcy sieci wniosą o podniesienie standardu przebudowywanej sieci i urządzeń Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym Zamawiającego. Dokumentacja projektowa w zakresie przebudowy kolizyjnego uzbrojenia, w której podwyższa się standard lub unowocześnia obiekty i urządzenia może zostać opracowana tylko za zgodą Zamawiającego.

II. Część informacyjna

1. Ogólne wytyczne

- a. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną przez ZDiUM dokumentacją projektową oraz obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
- b. **Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt z podziałem na koszty dokumentacji projektowej wraz z nadzorem autorskim oraz koszty robót budowlanych**

2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

- a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami.
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020.470 z dnia 2020.03.18 z późniejszymi zmianami),
- c) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2021.710 z dnia 2021.04.16),
- d) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 55 z późniejszymi zmianami),
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1396 z późniejszymi zmianami),
- f) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2021.624 z dnia 2021.04.06),
- g) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. 2021.779 z dnia 2021.04.27 z późniejszymi zmianami),
- h) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. 2020.2052 z dnia 2020.11.19)
- i) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021.450 z dnia 2021.03.12 z późniejszymi zmianami),
- j) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019.2019 z dnia 2019.10.24 z późniejszymi zmianami),
- k) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz. U. Nr 102, poz. 462 z późniejszymi zmianami.
- l) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020.1609 z dnia 2020.09.18),

- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami.
- n) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 2033),
- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
- p) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie - Dz. U. Nr 25, poz. 133.
- q) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. u. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- r) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- s) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000, poz. 63, nr 735),
- t) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017.784 z dnia 2017.04.14),
- u) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389 z dnia 2004.06.08),
- v) Uchwała Nr 3597/VI/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 kwietnia 2021 r. w sprawie przyjęcia Standardów projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego
- w) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 2785/20 z dnia 20 marca 2020r. w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono – niebieskiej infrastruktury
- x) Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Miasta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
- y) Zarządzenie nr 9448/10 Prezydenta Wrocławia z dnia 20 maja 2010 r. zmieniające Zarządzenie nr 1749/07 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 września 2007 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia Katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
- z) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 1158/19 z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- aa) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- bb) Polskie Normy,

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik 1. – Lokalizacja i zakres inwestycji.

Rysunki z dokumentacji pn.: „Budowa przejścia pieszo-rowerowego przez linię kolejową 285 w km 7,945, na skrzyżowaniu z ul. Agrestową we Wrocławiu, w granicach działek PKP S.A.”

Załącznik 2. – rys. 1.3 Projekt zagospodarowania terenu 1:500

Załącznik 3. – rys. 1.5 Projekt zagospodarowania terenu 1:250

Załącznik 4. – rys. 2 Plan sytuacyjno - drogowy

Załącznik 5. – rys. 3 Przekrój poprzeczny

Załącznik 6. – rys. 3.1 Szczegół konstrukcyjny

Opracował Jędrzej Dębowski