

Wrocław, dnia 18.01.2022 r.

wg rozdzielnika

**TXU.71.132.2857.3510.4292.2021.MK**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na:  
„Remont ciągu pieszego przy ul. O. Boznańskiej na odcinku od ul. A.  
Orłowskiego do ul. H.H. Rodakowskiego we Wrocławiu

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) w związku z zapytaniem wyjaśnia:

**Pytanie nr 2:**

W udostępnionym projekcie wykonawczym część OŚWIETLENIE dla zadania REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU zawarty został 4 x spis treści oraz rysunki i obliczenia oświetleniowe brakuje natomiast CZĘŚCI OPISOWEJ tj.

PROJEKTU ELEKTRYCZNEGO: 1.1. Podstawa techniczna

1.2. Zakres projektu; 1.3. Obszar oddziaływania obiektu; 1.4. Stan istniejący; 1.5. Stan projektowany; 1.6. Słupy i wysięgniki; 1.7. Oprawy i sterowanie; 1.8. Zasypywanie słupów oświetleniowych; 1.9. Uziemienia; 1.10. Sposób ułożenia linii; 1.11. Ochrona przeciwporażeniowa sieci 0,4kV; 1.12. Obliczenia techniczne; 1.13. Uwagi końcowe; I ZAŁĄCZNIKÓW tj. 1. Dane koordynacyjne ZDiUM z dnia 03.09.2020r.; 2. Warunki techniczne Tauron NT S.A.; 3. Opinia plastyczna UM Wrocław z dnia 24.11.2020r.; 4. Opinia WUOZ z dnia 26.10.2020r.; 5. Opinia MKZ z dnia 25.01.2021r.; 6. Opinia WIM z dnia 17.12.2020r.

7. Opinia ZDiUM z dnia 16.02.2021r.

W związku z powyższym prosimy o udostępnienie kompletnego projektu wykonawczego celem rzetelnej wyceny.

**Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający załącza ZAMIENNY projekt (uzupełniony) PW OŚWIETLENIE.

**Pytanie nr 3:**

W udostępnionej SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH D-10.01.01 Oświetlenie w pkt 2. MATERIAŁY zapisano :

„Słupy oświetleniowe - Przyjęto słupy stalowe okrągłe, bezszwowe, malowane proszkowo o średnicy przy podstawie min. 150 mm, wysokości 6m. Słupy należy **posadowić na prefabrykowanych fundamentach** przystosowanych do zastosowanych latarni.”

Poniżej zapisano: „PARAMETRY KONSTRUKCYJNE SŁUPÓW **Posadowienie – bezpośrednie posadowienie w gruncie**”. W związku z powyższym prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi w jaki sposób należy zamontować projektowane do wymiany latarnie oświetleniowe ?

**Odpowiedź nr 3:**

Należy zastosować latarnie posadowione na fundamentach.

**Pytanie nr 4:**

Czy zamawiający dopuszcza zamianę słupów stalowych na powszechnie stosowane we Wrocławiu słupy aluminiowe o średnicy przy podstawie 146 mm ?

**Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający nie dopuszcza zamiany słupów latarni z uwagi na opinię Koordynatora Wystroju Miasta i już istniejący ciąg latarni.

**Pytanie nr 5:**

W PROJEKCIE BUDOWLANYM w punkcie 1.2. Stan istniejący zapisano: „Teren przewidziany pod inwestycję jest płaski. Istniejący ciąg pieszego jest wykonany

z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości 2.30-2.40m.", czy Zamawiający dopuszcza możliwość rozbiórki ogrodzeń wzdłuż ciągu pieszego, celem dostępu sprzętu ciężkiego tj. dźwig, HDS czy koparka, niezbędnego do demontażu latarni oświetlenia celem przebudowy istniejącego oświetlenia na odcinku remontowanego ciągu pieszego a jeśli tak to w której pozycji kosztorysu ofertowego należy uwzględnić ww. prace?

**Odpowiedź nr 5:**

Należy zachować istniejące ogrodzenie, a w przypadku utrudnionego dostępu prace wykonać ręcznie lub za pomocą sprzętu lekkiego.

**Pytanie nr 6:**

W PROJEKCIE BUDOWLANYM w punkcie 2.8. Oświetlenie zapisano : „Oprawy i sterowanie Projektuje się oprawy LED o mocy do 40W dla oprawy drogowej oraz 20W dla oprawy oświetlenia ciągu pieszego..”, natomiast na rysunku nr PZT.1.1 oraz E2 wpisano OPRAWA LED 30 W. Prosimy o jednoznaczną odpowiedź jaką moc mają posiadać oprawy projektowane do oświetlenia ciągu pieszego.

**Odpowiedź nr 6:**

Należy zabudować oprawy zgodnie z załączonymi wzorcowymi obliczeniami fotometrycznymi. Oprawa drogowa nie powinna przekroczyć 40W, a oprawa dla ciągu pieszego 20W.

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że oprawy drogowe projektowane do podwieszenia na istniejących słupach celem doświetlenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic przecinających ciąg pieszy: ul. Orłowskiego, ul. Michałowskiego i ul. Rodakowskiego zostaną zakupione i zamontowane przez firmę Tauron Nowe Technologie S.A.

**Odpowiedź nr 7:**

Zgodnie z załączoną dokumentacją projektową – warunki techniczne od Tauron TNT oraz rysunki.

**Pytanie nr 8:**

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 1 Zamawiającego z dnia 11.01.2022, w której Zamawiający podaje, że wymiary progów należy wykonać zgodnie z projektem, Wykonawca pragnie zauważyć, że standardowe progi zwalniające bitumiczne mają szerokość 3,70 m, natomiast w dokumentacji podany jest wymiar 1,50, co sugerowało bardziej na progi wykonane z prefabrykatów.

W związku z tą wątpliwością prosimy o jednoznaczne określenie szerokości progów zwalniających bitumicznych.

**Odpowiedź nr 8:**

Szerokość progów zwalniających z betonu asfaltowego należy przyjąć 1,50m.

**Niniejsze pismo stanowi integralną część SWZ.**

Z poważaniem

Anna  
Barbara  
Pielichowska

Elektronicznie  
podpisany przez Anna  
Barbara Pielichowska  
Data: 2022.01.18  
12:51:39 +01'00'

Sprawę prowadzi: Małgorzata Komander, tel. 71/ 376 00 05

Załączniki: (tylko na stronie Zamawiającego)

1. ZAMIENNY projekt (uzupełniony) PW OŚWIETLENIE

Otrzymują: 1. Adresat; 2.TXU w/m