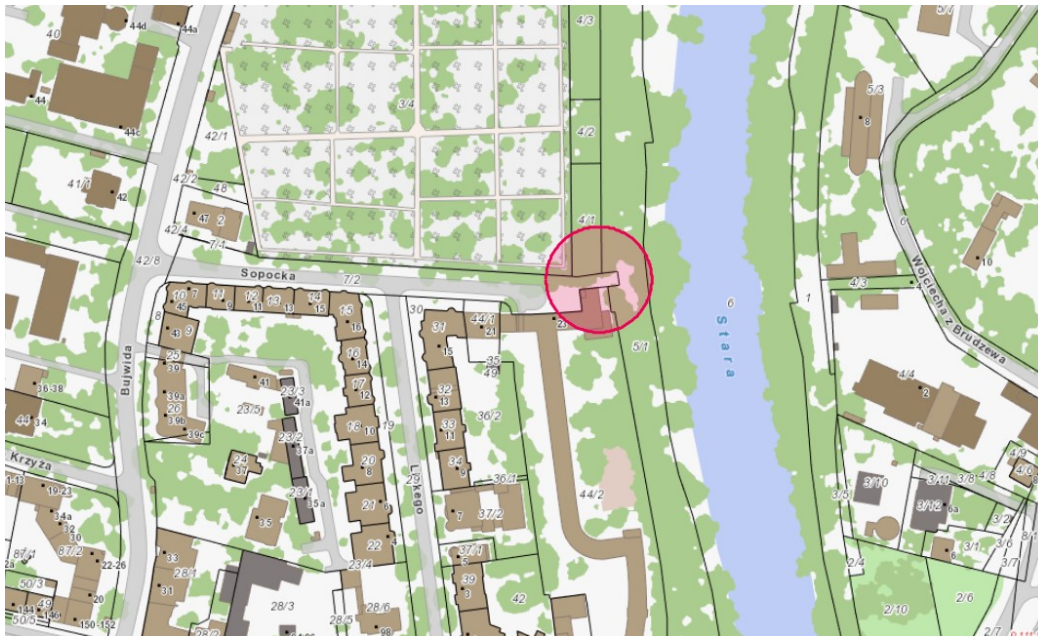


<p>ZAMAWIAJĄCY</p>	<p>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław</p>
<p>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</p>	<p>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław</p>
<p>NAZWA ZADANIA</p>	<p>Budowa połączenia komunikacyjnego dla pieszych i rowerzystów z uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonej zdolności poruszania się na przedłużeniu ul. Sopotkiej w kierunku wałów nad Odrą we Wrocławiu (Projekt nr 3 WBO 2019)</p>
<p>TEMAT OPRACOWANIA</p>	<p>Opis przedmiotu zamówienia</p>
<p>LOKALIZACJA INWESTYCJI</p>	<p>dz. nr 7/2 AM - 5, obręb Plac Grunwaldzki</p>
<p>KOD CPV</p>	<p>71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</p>

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na budowie połączenia komunikacyjnego dla pieszych i rowerzystów z uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonej zdolności poruszania się na przedłużeniu ul. Sopockiej w kierunku wałów nad Odrą we Wrocławiu np. w formie rampy, pochylni lub innego rozwiązania uwzględniającego istniejące uwarunkowania terenu.

Zadanie realizowane jest w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2019, projekt nr 3 pn. „Zielona rowerowo-pieszka obwodnica Wrocławia ETAP IV”.



Rysunek 1 Lokalizacja inwestycji

Mapy przedstawiające szczegółowe zagospodarowanie terenu wraz z przebiegiem sieci uzbrojenia podziemnego dostępne są na stronie: <http://wms.zgkikm.wroc.pl/>.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie będącym własnością Gminy Miejskiej Wrocław w zarządzie trwałym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (dz. nr 7/2, AM-5, obręb Plac Grunwaldzki, klasoużytek: dr), pomiędzy placem do zawracania znajdującym się w ul. Sopockiej, a wałami biegnącymi wzdłuż Odry. Wskazane ciągi komunikacyjne połączone są schodami granitowymi ze spocznikiem z płytek betonowych, które zwieńczone są murem od strony cmentarza św. Wawrzyńca. W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej PEHD Dz355mm.

Obszar inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Dokumentację projektową powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- 2.1. Projekt zagospodarowania terenu/projekt budowlany.
- 2.2. Projekty wykonawcze:
 - branża drogowa (z odwodnieniem),
 - branża konstrukcyjna,
 - organizacja ruchu docelowego,
 - organizacja ruchu zastępczego,

- projekt zieleni (inventaryzacja, zabezpieczenie zieleni istniejącej, wycinka drzew kolidujących z inwestycją wraz z projektem nasadzeń kompensacyjnych),
 - przebudowa kolidującego uzbrojenia i infrastruktury (w razie konieczności).
- 2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:
- przedmiar robót,
 - kosztorys inwestorski,
 - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
 - zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
 - pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
 - uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **8 miesięcy od dnia podpisania umowy**, w tym:

- a) przekazanie Projektu Zagospodarowania Terenu przedstawiającego proponowane rozwiązania projektowe wraz z inventaryzacją zieleni i sprawozdania/raportu o stanie zaawansowania prac projektowych – w terminie **do 6 tygodni**. Nie wywiązanie się z powyższego terminu może skutkować odstąpieniem od umowy,
- b) złożenie wniosku o właściwą decyzję administracyjną (pozwolenie na budowę, zgłoszenie) – w terminie **do 6 miesięcy**,
- c) przekazanie kompletnej dokumentacji projektowej – w terminie **do 6 miesięcy**,
- d) przekazanie decyzji administracyjnej (pozwolenie na budowę, zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót) – w terminie **do 8 miesięcy**.

4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 4.1.1. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str. <http://bip.zdiwm.wroc.pl/?p=5910>.
- 4.1.2. **W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami na poszczególne branże w formacie PDF, który po wypełnieniu przez Oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.**
- 4.1.3. **Projekty wykonawcze branżowe oprócz opisu i rysunków mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczące tej branży.**
- 4.1.4. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.5. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”.
- 4.1.6. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.7. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.

4.1.8. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

Dodatkowo:

- 1) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego pliku w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
- 2) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. "dokumentacja.....",
- 3) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie "SPIS.TXT", zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakości zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych. Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
 - a) rysunki techniczne kolorowe:
 - rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
 - maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.
 - b) rysunki techniczne czarno-białe
 - rozdzielczość maksymalna 200dpi,
 - 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1. bitowy kolor dla wydruków z białym tłem.
 - c) dokumenty:
 - rozdzielczość maksymalna 150dpi,
 - 8 bitowa skala szarości.

4.1.9. **Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekazuje Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji projektowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych w wersji papierowej i 1 płytę CD, z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:**

- przekazaniu autorskich praw majątkowych
- kompletności dokumentacji;
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
- nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.
- Należy dostarczyć projekty organizacji ruchu docelowego i zastępczego z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego (organ zatwierdzający) oraz 2 kopie tych projektów (wraz ze skanem oryginałów w wersji elektronicznej).

4.1.10. **Należy dostarczyć projekty organizacji ruchu docelowego i zastępczego z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego (organ zatwierdzający) oraz 2 kopie tych projektów (wraz ze skanem oryginałów w wersji elektronicznej).**

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

4.2.1. **Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej z podziałem na poszczególne branże oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę mając na względzie fakt, że Zamawiający zamierza zrealizować**

Usunięto:

projektowaną inwestycję do dnia 31.12.2023 r.) zgodnie z załącznikiem nr 1.

- 4.2.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2.3. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – **pozyskanie mapy do celów projektowych**, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.
- 4.2.4. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.2.5. Wykonawca będzie zobowiązany do:
- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej, konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych oraz **składania (pocztą elektroniczną) sprawozdań/raportów w odstępach miesięcznych informujących o stanie zaawansowania prac projektowych, w formie uzgodnionej z Zamawiającym**,
 - organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
 - **dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania**,
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
 - niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.
- 4.2.6. Wykonawca na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 4.2.7. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.
- 4.2.8. W ramach opracowania – zabezpieczenie osnowy geodezyjnej należy:
- wykonać analizę wpływu robót budowlanych na stabilność i zniszczenie punktów osnowy poligonizacji technicznej w przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, należy złożyć w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (Zespół Geodezyjny) stosowne oświadczenie na piśmie,
 - dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie.
- 4.2.9. Dla punktów, które w wyniku realizacji zadania muszą ulec likwidacji, należy:
- a) opracować metodykę ich odtworzenia, w taki sposób, by były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - b) uzyskać w formie uzgodnienia akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - c) odtworzyć przerwany fragment ciągu poligonowego,
 - d) po zrealizowaniu prac wymienionych w punkcie c) przedstawić w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (Zespół Geodezyjny) protokół potwierdzony przez

Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego stwierdzający prawidłowość ich wykonania.

5. WYMAGANIA DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH

5.1. Wytyczne dla branży drogowej i konstrukcyjnej

- 5.1.1. Należy zaprojektować łącznik na przedłużeniu ulicy Sopockiej w kierunku wałów nad Odrą (działka nr 7/2, AM-5, obręb Plac Grunwaldzki) dla ruchu rowerzystów oraz ruchu pieszego z szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej zdolności poruszania się (np. poprzez zaprojektowanie rampy dla rowerzystów i pochylni dla osób o ograniczonej zdolności poruszania się).
- 5.1.2. W dokumentacji projektowej należy przewidzieć usunięcie części schodów oraz naprawę lub odtworzenie muru zwieńczającego konstrukcję schodów.
- 5.1.3. Należy ustalić warunki techniczne, jakim powinien odpowiadać obiekt inżynierski oraz elementy jego wyposażenia (w przypadku projektowania rampy, pochylni lub innych obiektów inżynierskich).
- 5.1.4. W projekcie należy uwzględnić wytyczne zawarte we Wrocławskich standardach kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym, szczególności standardu 2.4.3.2 strony 97-98, dostępnych na stronie <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-poznaj-standardy> oraz we Wrocławskich standardach dostępności przestrzeni miejskich w szczególności standardu dot. pokonywania różnic wysokości 6 strony 70-84 dostępnych na stronie <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclawskie-standardy-dostepnosi>.
- 5.1.5. Projekt należy skonsultować z jednostkami Urzędu Miejskiego Wrocławia reprezentującymi pieszych i rowerzystów – Oficer Pieszey i Oficer Rowerowy (ul. G. Zapolskiej 4 50-032 Wrocław) oraz z jednostką Urzędu Miejskiego Wrocławia reprezentującą osoby o ograniczonej sprawności – Biurem Wrocław Bez Barier (ul. Bogusławskiego 8, 1, 50-031 Wrocław), tak aby zaprojektowane rozwiązanie w jak największym stopniu spełniało ich oczekiwania.
- 5.1.6. Wszelkie elementy zagospodarowania pasa drogowego polegające na budowie i przebudowie winny być zaprojektowane zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r., poz. 430). W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnych z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.
- 5.1.7. Z uwagi na występowanie sieci kanalizacyjnej, należy zaprojektować kładkę z modułem demontowalnym.

5.2. Wytyczne dla projektu zieleni

- 5.2.1. Przewidywane jest usunięcie drzewa - robinii akacjowej. Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu w sprawie dot. oceny zasadności zachowania drzewa przy ul. Sopockiej we Wrocławiu, uznał za zasadne wystąpienie z wnioskiem o usunięcie przedmiotowego drzewa ze względu na jego stan fitosanitarny oraz stwarzające przez drzewo zagrożenie życia i zdrowia mieszkańców.
- 5.2.2. W związku z planowanym usunięciem drzewa kolidującego z inwestycją należy opracować operat dendrologiczny, wykonać plan wycinki i projekt nasadzeń zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Miasta Wrocław nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni i uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu. Lokalizacja nasadzeń kompensacyjnych prognozowana jest na skrzyżowaniu ul. Sopockiej z ul. Ksawerego Liskiego.

5.3. Wytyczne dla projektu kolizyjnego uzbrojenia

- 5.3.1. W związku z tym, że obręb planowanej inwestycji zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej PEHD Dz355mm należy zyskać wytyczne od i uzgodnić projekt z MPWiK S.A.
- 5.3.2. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami lub urządzeniami gestorów sieci, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać od właściciela sieci lub urzędów warunki techniczne usunięcia kolizji z informacją szczegółową na temat rodzaju sieci lub urządzeń i okresu ich wbudowania (umieszczenia w pasie drogowym).
- 5.3.3. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym lub infrastrukturą techniczną należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.

6. PRZEPISY PRAWNE

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
 - a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późn. zm.)
 - b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470 z późn. zm.)
 - c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 110 z późn. zm.)
 - d) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 poz. 55 z późn. zm.)
 - e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 poz. 1219 z późn. zm.)
 - f) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2020 poz. 310 z późn. zm.)
 - g) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 1843 z późn. zm.)
 - h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
 - i) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935)
 - j) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 25, poz. 133)
 - k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.)
 - l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
 - m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
 - n) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu

funkcjonalno-użytkowego

(Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm.)

- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).
- p) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 2033)
- q) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 6541/17 z dnia 17 marca 2017 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- r) Zarządzenia Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni,
- s) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- t) Katalog mebli miejskich dla Wrocławia (<http://bip.um.wroc.pl/arttykul/100/3210/katalog-mebli-miejskich>)
- u) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (dostępne: <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>)
- v) Wrocławskie Standardy Dostępności Przestrzeni Miejskich